

QWIC TREND SERIES

 HANDLEIDING

 MANUAL

 BEDIENUNGSANLEITUNG



NEDERLANDS

Algemeen

Gefeliciteerd!

U bent zojuist de trotse bezitter geworden van een QWIC elektrische fiets. Waarschijnlijk wilt u op dit moment maar één ding doen: Naar buiten en rijden! Voordat u op de fiets springt willen we u vragen een moment te nemen voor het doorlezen van deze handleiding. Daarna weet u alles dat nodig is voor vele onbezorgde kilometers fietsplezier.

Meer weten?

Voor meer informatie en het laatste nieuws kunt u terecht op onze website, of volg ons via facebook.

www.qwic.nl
info@qwic.nl

www.facebook.com/QWICmobility

Framenummer

Het Framenummer (VIN-nummer) bevindt zich aan de linkerkant van het frame, onderaan bij de trapas, onder de barcode.

Mijn Framenummer: E F _ _ _ _ _ _ _ _

Waarschuwing

Uw fiets kan afwijken van de afbeeldingen in deze handleiding.

Colofon

Handleiding elektrische fietsen

QWIC behoudt zich het recht voor om zonder nadere kennisgeving wijzigingen in uitvoering(en) en/of prijzen aan te brengen. Deze handleiding is met grote zorgvuldigheid samengesteld. QWIC kan echter niet aansprakelijk gesteld worden voor eventuele onjuistheden van welke aard dan ook.

Uitgevers & copyright ©: QWIC, Amsterdam

Inhoudsopgave

Display & Bediening:

Achtermotor en Voormotor modellen

4

- Knoppen
- Informatie op het scherm
- Bediening
- Storingscodes

Display & Bediening:

Middenmotor modellen

8

- Knoppen
- Informatie op het scherm
- Bediening
- Storingscodes

Fietsen met bekrachtiging

12

- Wat is trapbekrachtiging?
- Trapbekrachtiging in- en uitschakelen
- Verdere informatie over trapbekrachtiging

Accu & Opladen

14

- Bereik
- Accu loskoppelen en uitnemen
- Accu opladen
- Verdere informatie over uw accu

Afstellen van de fiets

20

- Zadel
- Stuur
- Voorvork
- Banden

Algemene onderdelen van de fiets

24

- Versnellingen
- Remmen
- Slot
- Dragers & kinderzitjes

Onderhoud

28

- Algemeen onderhoud
- Schoonmaken
- Behandelen
- Algemene controle
- Rijklaar controle
- Servicebeurt
- Grote onderhoudsbeurt

Waarschuwingen

34

Garantie

35

Specificatie overzicht

104

Servicetabel





106

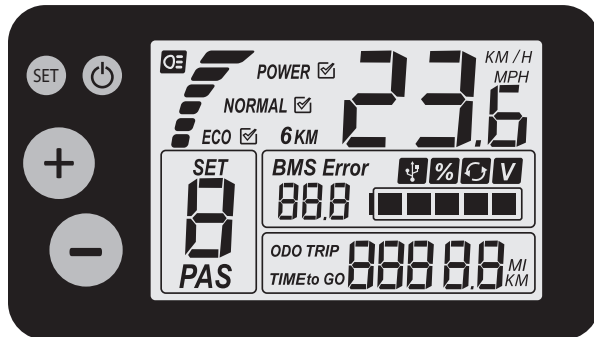
Display & Bediening:

Achtermotor en Voormotor modellen


De volgende bediening geldt voor de achtermotor en voormotor modellen. Het display werkt alleen als de accu in de fiets zit. Schakel het display aan door de 'AAN/UIT' knop 2 seconden ingedrukt te houden.


Knoppen


-  'AAN/UIT' : Aan / Uit & (Scherm)Verlichting
-  'PLUS' : Bekrachtigingstand omhoog & Walk assist
-  'MIN' : Bekrachtigingstand omlaag
-  'SET' : Keuzeveld selectie & Menu




Informatie op het scherm

 *Snelheid*
(km/u of mph)

 *Bekrachtigungsstand*
(0 t/m 8) Mode 0 = Geen bekrachtiging

 *Accu indicator*
5 Streepjes = Volle accu

 *Energie verbruik indicator*
Veel streepjes = Hoog verbruik = Minder bereik

ODO *Totaal afstand*
Totaal op de fiets afgelegde afstand (Odometer)

TRIP *Trip afstand*
Gereden afstand sinds laatste reset

TRIP to GO *Actieradius (kilometers)*
Schatting van overgebleven te rijden afstand

TIME to GO *Actieradius (minuten)*
Schatting van overgebleven te rijden tijd

TIME *Tijdsduur*
Effectief gereden tijd sinds inschakelen systeem



Verlichtingsindicator

Status indicator van (scherm)verlichting

Error

Storing

Zie pagina 7 voor storingscodes



Accu percentage

Indicatie van de weergave van de resterende accu-capaciteit



Accu oplaadcycli

Indicatie van de weergave van het totaal aantal oplaadcycli van de accu



Accu Voltage

Indicatie van de weergave van het resterende voltage van de accu

6KM

Walk-assist

Indicatie van ingeschakelde Walk-assist

POWER

Rij-modus

NORMAL

Indicatie van de gekozen Rij-modus

ECO

Bediening

In- en Uitschakelen

Druk de 'AAN/UIT' knop 2 seconden in om het systeem aan of uit te schakelen. Wanneer het display tijdens het fietsen uit staat of de fiets zonder accu gebruikt wordt, is het mogelijk dat willekeurige waarden in het display verschijnen doordat de motor lichte stroompjes opwekt. Alles dat in het display verschijnt wanneer het systeem niet staat ingeschakeld, kan genegeerd worden. Als het systeem 5 minuten niet gebruikt wordt schakelt het zichzelf uit.

Menu's selecteren

Druk kort op de 'SET' knop om te kiezen tussen de *totaal afstand*, de *trip afstand*, de *actieradius (kilometers)*, de *actieradius (minuten)* en de *tijdsduur*.

Instellen van de trapbekrachtiging

Gebruik de 'PLUS' en 'MIN' knoppen om te kiezen tussen de bekrachtigingsprogramma's (0 tot 8). De 8e stand geeft de sterkste bekrachtiging. In stand '0' levert de motor geen bekrachtiging maar kunt u wel gebruik maken van het display van de fiets. Houd er rekening mee dat de accu bij gebruik van een sterke bekrachtiging sneller leeg raakt dan bij een lichtere bekrachtiging. Standen 1-5 zijn geschikt voor de vlakke weg, standen 6-8 zijn zeer krachtig en geschikt voor heuvels, hellingen en zware omstandigheden.

Bedienen van de Walk assist

Gebruik de Walk assist functie om de fiets gemakkelijk aan de hand mee te nemen zoals bij het uit een fietskelder lopen. Sta stevig naast de fiets en houd uw handen aan het stuur. Indien er een handrem aanwezig is, houd in ieder geval één hand aan de rem waar ook de rem-onderbreker (onderbreking van de motor bekrachtiging) zich bevindt. Dit is in het algemeen de linkerhandrem. Houd de 'PLUS' knop ingedrukt terwijl u het stuur stevig vasthoudt. Na enkele seconden slaat de motor aan. Zodra u de 'PLUS' knop loslaat schakelt de Walk assist functie zichzelf uit. De Walk assist kent een snelheid van 6 km/u (onbelast).

(Scherm)Verlichting

Druk kort op de 'AAN/UIT' knop om de (scherm) verlichting in te schakelen. Druk nogmaals op 'AAN/UIT' om deze weer uit te schakelen. Wanneer u de schermverlichting inschakelt, gaan automatisch het voor- en achterlicht aan. Deze werken ook op de accu, hiervoor zijn geen losse batterijen nodig.

USB aansluiting

De USB aansluiting aan de onderkant van het display kan gebruikt worden om apparaten zoals smartphones en navigatie toestellen van stroom te voorzien. Deze kan ook gebruikt worden als het systeem uit staat, de accu moet dan wel op de fiets zitten.

Instellingen menu

Door de 'SET' knop 2 seconden ingedrukt te houden komt u in het instellingen menu. Door kort op 'SET' te drukken kunt u tussen de verschillende instellingen switchen. Met de 'PLUS' en 'MIN' knoppen kunt u de waardes veranderen. Door de 'SET' weer 2 seconden in te drukken komt u weer uit het instellingen menu.

SET 0: Rij-modus instellen

U kunt met de 'PLUS' en 'MIN' knoppen de rij-modus instellen. Niet iedere fietser is hetzelfde. De één houdt van een krachtige ondersteuning waar de ander de voorkeur geeft aan een extra hoog bereik. Daarom is dit display voorzien van 3 rij programma's die invloed hebben op de motorkracht:

ECO: Extra hoog bereik, lagere motorkracht
NORMAL: Gemiddeld bereik, gemiddelde motorkracht
POWER: Extra veel motorkracht, maar minder bereik

Iedere rijmodus heeft 8 bekrachtigingsstanden.

SET 1: Trip afstand resetten

Door de 'MIN' knop kort in te drukken kunt u de Trip afstand resetten. Als de Trip afstand de 500 km bereikt wordt deze automatisch gereset.

SET 2: Snelheidsbegrenzer instellen

U kunt met de 'PLUS' en 'MIN' knoppen de snelheidsbegrenzer instellen. Hiermee begrenst u de maximum snelheid waarop de motor ondersteuning geeft. Dit kan handig zijn als u liever op rustigere snelheden wilt blijven fietsen.

SET 3: Bandenmaat instellen

Selecteer de juiste bandenmaat voor een exacte weergave van de informatie in het beeldscherm. Op de zijkant van elke band is te vinden welke maat deze heeft. De ingestelde maten kunnen een kleine afwijking hebben (afgelegde kilometers wijken maximaal 5% af).

16 inch	50-305	Omtrek: 1272 mm
20 inch	47-406	Omtrek: 1571 mm
20 inch	53-406	Omtrek: 1590 mm
24 inch	50-507	Omtrek: 1907 mm
26 inch	50-559	Omtrek: 2070 mm
28 inch	37-622	Omtrek: 2187 mm
28 inch	40-622	Omtrek: 2205 mm*
28 inch	42-622	Omtrek: 2218 mm
28 inch	47-622	Omtrek: 2249 mm
28 inch	50-622	Omtrek: 2268 mm

* Standaard is uw fiets uitgerust met 40-622 banden

SET 4: (Snelheid) Eenheden

U kunt met de 'PLUS' en 'MIN' switchen tussen kilometers (per uur) en mijlen (per uur).

SET 9: Accu informatie

U kunt met de 'PLUS' en 'MIN' knoppen de volgende informatie over de accu opvragen: Het percentage van de resterende capaciteit van de accu, het aantal oplaadcycli en het actuele voltage van de accu.

Storingscodes

Het kan voorkomen dat er fouten optreden. Schakel in dat geval zo snel mogelijk de dealer in zodat een eventuele reparatie snel uitgevoerd kan worden. De volgende storingscodes kunnen weergegeven worden in het display:

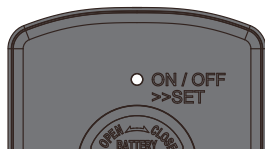
- Error 1:* Probleem met 3-Fase aansturing vanuit de controller
- Error 2:* Probleem met gashendel aansluiting (start-detectie)
- Error 3:* Motorkabel 3-Fase bedrading los of defect
- Error 4:* Motorkabel Hallsensor signaal storing (defect in motor of motorkabel)
- Error 5:* Storing in remsensor (signaal)
- Error 6:* Accu heeft een te laag voltage
- Error 7:* Motor geblokkeerd
- Error 8:* Storing in controller (signaal)
- Error 9:* Storing in display (signaal)

Display & Bediening: Middenmotor modellen

De volgende bediening geldt voor de middenmotor modellen. Plaats een accu in de fiets om gebruik te kunnen maken van alle display functies en de bekrachtiging.

Het display is voorzien van een kleine eigen accu waardoor dit display als standaard fietscomputer kan functioneren wanneer er zich geen accu in de fiets bevindt of deze leeg is. In dit geval zal de 'accu status indicator' balk niet zichtbaar zijn.

Knoppen



Schakel het display AAN en UIT met het uitstekende 'ON / OFF' knopje aan de achterzijde van het display.

Onder het scherm bevinden zich 3 drukknoppen:



Informatie op het scherm

SNELHEID

Weergave in km/u of mph

20.5^{KPH}

ACCU INDICATOR



Weergave in 5 stappen van ieder 20% capaciteit

KEUZEVELD

Zie *Keuzeveld* op pagina 10

70
RPM

VERLICHTING

Indicator van ingeschakelde fietsverlichting



BEKRACHTIGINGSSTAND

Keuze uit 10 standen

Maximum snelheid afhankelijk van stand

1-2 Eco

Weinig motorkracht

3-8 Normaal

Motorkracht afhankelijk van stand

9-10 Power

Extra motorkracht voor heuvelachtig terrein



Bediening

Aan / uit schakelen

Schakel het display aan met de 'ON / OFF' knop aan de achterkant van het display. Het systeem uitschakelen gaat met dezelfde knop. Het systeem schakelt zichzelf uit na 3 minuten niet in gebruik te zijn geweest om energie te besparen.

Verlichting

Door de 'LOGO' knop 2 seconden in te drukken schakelt u de verlichting aan of uit. De schermverlichting gaat samen mee aan of uit. Het verlichtingsymbool links in het scherm geeft de status van de verlichting aan (aan of uit).

Accu indicator

Elk streepje van de accu indicator is ongeveer gelijk met 20% van de totale accu capaciteit. Bij 5 streepjes is de batterij 100% vol. Wanneer de accu status indicator een lege balk geeft zal de middenmotor geleidelijk ophouden met ondersteunen. De overgebleven energie wordt apart gehouden voor verlichting die nog ongeveer 2 uur aan kan blijven. De USB aansluiting is bij een lege balk niet meer te gebruiken.

Assistentie level indicator

De assistentie level indicator geeft aan in welke ondersteuningsstand u zich bevindt. Deze kent 10 verschillende levels, waarbij level 1 een ondersteuning van 50% (van de eigen trapkracht) biedt, level 5 een ondersteuning van 120%, en level 10 een ondersteuning van 250%. In level 0 biedt de motor geen ondersteuning. Met de 'PLUS' en de 'MIN' knop kunt u de ondersteuningsstand aanpassen. Als u sneller door de levels wilt scrollen, kunt u ook de 'PLUS' of de 'MIN' knop iets langer ingedrukt houden.

Snelheid

Midden rechts in beeld is de snelheidsmeter te zien. Deze kan in KPH (kilometer per uur) of in MPH (mijlen per uur).

USB aansluiting

De USB aansluiting van het display kan gebruikt worden om mobiele apparaten zoals smartphones en navigatie toestellen op te laden.

Keuzeveld

De volgende informatie is in het 'keuzeveld' van het display te zien. U kunt switchen tussen de verschillende informatie door op de 'LOGO' knop te drukken. De volgende informatie is te zien indien de taal van het display op Nederlands staat ingesteld.

RPM: Revoluties Per Minuut, dit laat zien wat uw cadans snelheid is (omwenteling van de pedalen). Indien de rpm te zien is kan er in het beeldscherm ook een pijl naar boven of naar beneden te zien zijn, deze geeft aan dat u omhoog of omlaag kunt schakelen voor een betere systeem efficiëntie.

Tip: Zowel u als gebruiker als de motor functioneren het efficiëntst tussen de 55 en 80 rpm. Op die trapsnelheid gaat het minste energie verloren en zijn de motorkracht en actieradius van de fiets optimaal.

UUR: Laat de tijd zien. Deze kan ingesteld worden op een 12 uren of een 24 uren weergave.

AFSTAND: De totaal gereden afstand sinds de laatste reset.

DUUR: De totaal gereden tijd sinds de laatste reset.

GEMIDDELD: De gemiddelde snelheid. Deze wordt berekend door de totaal afstand te delen door de totaal gereden afstand.

MAXIMUM: Laat de maximum gereden snelheid zien sinds de laatste reset.

TOTAAL AFSTAND: De totaal afgelegde afstand.

DUWEN: De walk-assist mode, deze is in werking zolang de 'PLUS' of 'MIN' knop wordt ingedrukt. De walk-assist kent een snelheid van ongeveer 5 km/u. De functie mag alleen gebruikt worden wanneer u de fiets aan het duwen bent.

RESET: Als u bij de reset op de 'MIN' knop drukt kunt u de data van AFSTAND, DUUR, GEMIDDELD en MAXIMUM resetten naar 0. Resetten is alleen mogelijk als de fiets stil staat.

Display instellingen

Houd de 'ON / OFF' knop aan de achterkant van het display 5 seconden ingedrukt voor het 'instellingen' menu. Gebruik de 'PLUS' en 'MIN' knoppen om de instellingen per menu aan te passen en houd vervolgens de 'LOGO' knop 1 seconde ingedrukt om de instelling te bevestigen en door te gaan naar het volgende invulveld.

Invulvelden in het instellingen menu:

Taal

Keuze uit: NL (Nederlands), EN (Engels), DE (Duits), FR (Frans), IT (Italiaans), ES (Spaans).

Klok

Eerst kunt u de 12 uren of 24 uren instelling aanpassen met de 'PLUS' en 'MIN' knoppen, door de 'LOGO' knop kort in te drukken maakt u uw keuze. Daarna kunt u de tijd instellen met de 'PLUS' en 'MIN' knoppen, door de 'LOGO' knop kort in te drukken wisselt u tussen uren / tien minuten / minuten.

Door in het instellingen menu op de 'AAN/UIT' knop te drukken komt u uit het instellingen menu.

Storingscodes

Wanneer er 'ERR' in het beeld verschijnt, is er een error bij de snelheidssensor. Check of de snelheidssensor bij het achterwiel goed staat afgesteld. Het magneetje mag op maximaal 15 mm langs de sensor komen, bij 1 van de 2 inkepingen.

Als er linksboven in het scherm een motor symbool met 'HOT' verschijnt, is de motortemperatuur te hoog. Laat de motor afkoelen. Afkoelen van de motor is ook mogelijk door verder te fietsen zonder motorondersteuning.

Wanneer er 'CHANGE DISPLAY BATTERY' in beeld komt na het aan schakelen van het display, kunt u het batterijtje van het display vervangen. Hiervoor moet u de 4 kruiskopschroeven aan de achterkant van het display loshalen, waarna u met een (nieuw) batterijtje het batterij dopje kunt opendraaien. Het batterijtje is van het type CR2032. Na het vervangen van het display batterijtje kunt u de delen weer zo dichtschroeven zoals ze zaten. Voor het loshalen van het display is het niet nodig om andere onderdelen (handvat of rem) los te halen van het stuur.

Het kan voorkomen dat er andere fouten optreden. Schakel in dat geval zo snel mogelijk de dealer in zodat een eventuele reparatie snel uitgevoerd kan worden.

Fietsen met bekrachtiging

Wat is trapbekrachtiging?

De fiets is voorzien van elektrische trapbekrachtiging. De motor vult uw eigen inspanningen aan, waardoor uw prestaties toenemen terwijl u minder kracht levert.

De werking van de trapbekrachtiging is afhankelijk van of de pedalen rondgedraaid worden en de fietssnelheid. Bij de modellen met een middenmotor is de trapbekrachtiging verder afhankelijk van de trapkracht en de cadanssnelheid (omwentelingsnelheid van de pedalen).

Wordt er niet getrapt dan doet de motor niets. Wordt er opgestart dan is de acceleratie die de motor biedt groot zodat u gemakkelijk op gang geholpen wordt.

Trapbekrachtiging in- en uitschakelen

Zodra het bedieningspaneel aangezet wordt staat de trapbekrachtiging ingeschakeld. Met de 'PLUS' en 'MIN' knoppen kunt u de mate van bekrachtiging verhogen of verlagen. De motor geeft bekrachtiging in de eerste tot de hoogste stand. U kunt de trapbekrachtiging uitschakelen door met de 'MIN' knop op het bedieningspaneel de bekrachtiging weer in de '0' stand te zetten.

Houd er rekening mee dat de accu bij een hogere bekrachtiging sneller leeg raakt dan bij een lagere bekrachtiging.

De lage standen tot en met ongeveer stand 5 zijn bedoeld voor gebruik op de vlakke weg, de hogere standen zijn krachtiger en bedoeld voor heuvels, hellingen en zware omstandigheden. Als u langzaam fietst gebruik dan een lage stand, als u sneller fietst kunt u de bekrachtigingsstand verhogen, maar gebruik de hoogste standen enkel op het moment dat u deze nodig heeft, om gevaarlijke situaties te voorkomen en om efficiënter en zuiniger te rijden.

Verdere informatie over trapbekrachtiging

- Door de krachtige ondersteuning zult u gemakkelijker hogere snelheden halen dan u gewend bent. Laat u niet verrassen, probeer de fiets eerst in een verkeersluwe omgeving om zo te wennen aan de nieuwe fiets. Als u voor het eerst op de fiets rijdt is het aan te raden de ondersteuning pas aan te zetten als u al ongeveer 12 km/u rijdt.
 - Het opstappen bij de fiets is, als de trapbekrachtiging is ingeschakeld, anders dan bij een normale fiets. U zult makkelijker wegrijden. Het is aan te raden om bekrachtigingsstand 1, 2, of 3, te gebruiken voor het wegfietzen uit stilstand.
 - Wanneer de trapbekrachtiging uit staat, fietst de fiets met zeer weinig weerstand. Daarmee is de fiets ook te gebruiken als een gewone fiets. Let hierbij wel op dat als u zonder accu fietst, de verlichting ook niet kan werken.
 - De werking van de trapbekrachtiging is afhankelijk van de fietssnelheid (bij een middenmotor ook nog afhankelijk van de trapkracht en van de cadanssnelheid), het ingestelde bekrachtigingsprogramma en hoe vol de accu is.
- De trapbekrachtiging is wettelijk begrensd op een snelheid van 25 km/u. Dit wil zeggen dat als u richting een snelheid van 25 km/u gaat de trapbekrachtiging geleidelijk zal afnemen tot nul.
- * Let op!** Schakel de bekrachtiging uit naar stand 0 of schakel het systeem helemaal uit wanneer u van de fiets afstapt. Loop nooit met ingeschakelde bekrachtiging. **Het kan gevaarlijk zijn om te lopen met een fiets met ingeschakelde bekrachtiging, omdat als de trappers (per ongeluk) gaan meedraaien de motor kracht zal leveren en de fiets er vandoor kan schieten!** Dit geldt voor modellen met een rotatiesensor (achtermotor en voormotor modellen).
- * Let op!** Rijdt altijd met vingers aan de remmen zodat u snel kunt reageren op het moment dat u moet remmen. Stop met trappen tijdens het remmen, en probeer met beide remhendels tegelijk en gelijkmatig te remmen. Houd de linkerhandrem (indien aanwezig) ingeknepen wanneer u stilstaat met ingeschakelde bekrachtiging.
- * Let op!** Schakel de ondersteuning uit indien u zeer rustig wilt rijden of bij slecht of glad wegdek.

Accu & Opladen

Bereik (Actieradius)

Hoe groot is het bereik van mijn elektrische fiets? De totaalafstand die u kunt afleggen per rit met uw QWIC e-bike zonder tussentijds op te laden is de actieradius. Om deze goed te beoordelen dient u de fiets/accu een hele nacht aan de oplader te laten staan. De actieradius moet gemeten worden gedurende één rit en niet verspreid over meerdere dagen.

Capaciteit accu

De hoeveelheid energie in een accu wordt uitgedrukt in Watt-uur (Wh). Het aantal Watt-uur wordt berekend door het nominale Voltage (36V) te vermenigvuldigen met het aantal Ampère-uur (Ah). Hoe hoger het aantal Watt-uur, hoe hoger de actieradius!

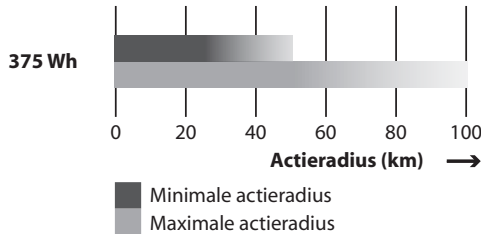
Rekenvoorbeeld: Stel uw accu heeft een capaciteit van 10 Ah en een spanning van 36 Volt. Deze accu levert: $10 \text{ Ah} \times 36 \text{ V} = 360 \text{ Wh}$.

QWIC levert fietsen uit de Trend serie met een 375 Wh accu.

* Accu's lopen langzaam leeg ook als de fiets niet gebruikt wordt. Als de accu in de fiets zit loopt deze sneller leeg dan als deze uitgenomen is en binnen staat.

Actieradius

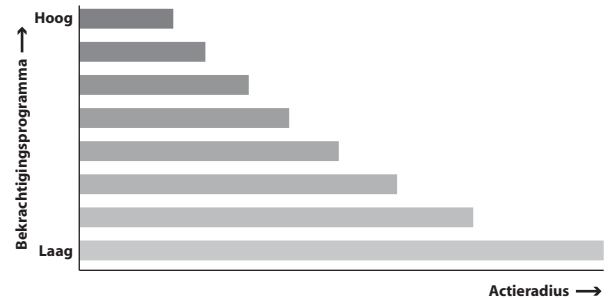
De capaciteit van de QWIC modellen is 375 Wh. Onderstaande is een indicatie van de verwachte actieradius per type accu.



* Gemeten op vlak wegdek onder gemiddelde omstandigheden en met een buitentemperatuur van ca. 20 graden, met een gemiddelde snelheid van ca. 20 km/u en ca. 75kg totaal belading. Aan deze waardes kunnen geen rechten worden ontleend.

Er is een aantal beïnvloedingsfactoren die de actieradius aanzienlijk kunnen verkorten. Veel van deze factoren kunt u ondervangen, zodat de actieradius positief beïnvloed wordt. Vraag uw dealer om persoonlijk advies. Beïnvloedingsfactoren actieradius:

- Het totaalgewicht (gewicht van fiets + berijder + belading)
- De weerstand (windkracht, bandenspanning, versnelling, conditie van het wegdek en hoogteverschillen)
- Uw rijgedrag (tijdig op- en afschakelen en gereden snelheid)
- De buitentemperatuur
- Leeftijd van de accu (accu-capaciteit neemt af naarmate de accu ouder wordt)
- Het gebruik van de bekrachtigingsprogramma's (zie onderstaande afbeelding)

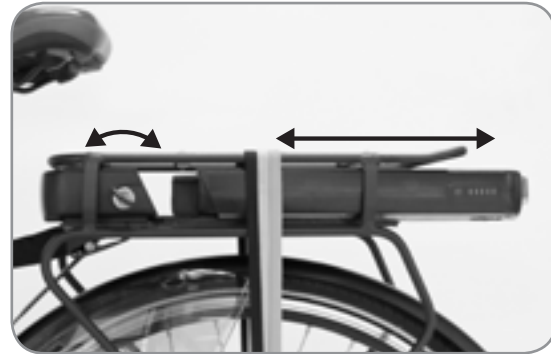


Accu loskoppelen en uitnemen

Links achteraan uw fiets bevindt zich het accuslot. Hiermee kunt u de accu aan de fiets vergrendelen of van de fiets loskoppelen. Hiervoor gebruikt u dezelfde sleutel als voor het ringslot. Om het slot te ontgrendelen: Steek de sleutel in het slot en draai deze linksom. Gebruik het handvat aan de onderkant van de accu om deze er uit te trekken.

Verwijder de sleutel op het moment dat u de accu er weer in schuift door deze in de gesloten positie te draaien en hierna uit te nemen. Door de accu nu volledig terug te schuiven zult u een klik horen en is de accu vergrendeld. Vergrendelen kan ook met de sleutel er in, door de sleutel na het terugplaatsen van de accu rechtsom te draaien.

* **Let op!** Verwijder de sleutel na het terugplaatsen van de accu, in verband met eventueel verlies en/of diefstal van de sleutel, de accu, en de fiets.



Accu opladen

Met de bijgeleverde lader kunt u de accu opladen. U kunt de accu zowel op de fiets als los van de fiets opladen. Het laadpunt van de accu is afgedekt door een draaibaar kunststof dopje. Tijdens het laden zal er op de lader een rood lampje zichtbaar zijn. Wanneer dit lampje groen wordt, is de accu volledig opgeladen.



Oplaadtijden (95%)
375 Wh: tot 5,5 uur

* Dit zijn laadtijden met de standaard lader, er is een snellere lader optioneel verkrijgbaar.

* **Let op!** Voor uw veiligheid kunt u de accu het beste op een (brand)veilige plaats opladen en/of opbergen.

* **Let op!** Wanneer de accu lange tijd niet gebruikt wordt kan deze onherstelbare schade oplopen. Zorg ervoor dat u de accu iedere 3 maanden volledig oplaadt (24 uur aan de oplader).

* **Let op!** Wanneer de accu volledig leeg is, dient u deze direct op te laden. Wanneer cellen langere tijd leeg staan, kunnen deze onherstelbaar beschadigd raken.

* **Let op!** Wanneer de fiets lange tijd niet gebruikt wordt raden wij u aan de accu uit de fiets te nemen.

* **Let op!** Maak alleen gebruik van de meegeleverde oplader.

* **Let op!** Gebruik uw acculader alleen op droge, goed geventileerde plekken.

* **Let op!** De acculader is niet bestand tegen vocht en/of valschokken.

Verdere informatie over uw accu

- De accu is ook voorzien van een USB aansluiting. Hiermee kunt u de accu gebruiken als extra energiestation voor bijvoorbeeld uw smartphone, laptop of tablet. Aan de onderkant bevindt zich de USB aansluiting.



- De accu is spatwaterdicht en dus bestand tegen regen. U kunt uw fiets dus prima gebruiken bij slecht weer. Probeer de accu echter niet bloot te stellen aan grote hoeveelheden water.

- De belasting voor het milieu is niet zwaar, elektriciteit wordt tot schone energievorm gerekend. Uw accu moet wel (net als batterijen) aan het einde van de levenscyclus worden ingeleverd om gerecycled te kunnen worden (zie rijksoverheid.nl of zoek naar een inleverpunt bij u in de buurt).
- Het accupakket kan onder ideale omstandigheden circa 1000 - 1500 keer volledig op- en ontladen worden. De prestaties zullen door veel gebruik en gedurende tijd langzaam afnemen en uiteindelijk moet het accupakket vervangen worden.
- De prestaties van uw accu zullen bij lage temperaturen afnemen. De genoemde actieradius is optimaal bij een gemeten temperatuur van ongeveer +/-25 °C. De richtlijn is dat de capaciteit met 1 % afneemt bij 1 °C temperatuurdaling.
- Sluit het positieve contact van de batterij nooit aan op het negatieve contact.
- Stel de batterij niet bloot aan hoge temperaturen (> 50 °C), zoals verwarming en vuur.
- Haal de batterij niet uit elkaar. Raadpleeg de dealer bij problemen. Bij langdurige opslag, plaats de accu op een schaduwrijke, koele en droge plek.

- Aan de linkerachterzijde van de accu kunt u op de knop drukken bij de accu status indicator en direct zien hoe vol de accu is (5 Leds=100%)



* **Let op!** De capaciteit zal tenminste de eerste 10 laadcycli (bijv. tot ongeveer 1000km bij de 625Wh accu) toenemen en daarna pas zijn volledig opgegeven capaciteit bereiken.

* **Let op!** Per jaar kan de capaciteit tot 15% afnemen. De afname is afhankelijk van gebruik en laadcycli.

* **Let op!** Het kan voorkomen dat tegelijk gekochte en dezelfde fietsen een andere actieradius geven. Nieuwe accu's geven minimaal hun opgegeven waarden. Hier zit een lichte variatie in. Het kan dus zijn dat één van de fietsen boven specificaties presteert.

* **Let op!** De accu zonder bagagedrager is enkel geschikt voor kleine belading zoals tassen, tot max 10 kg.

* **Let op!** Kinderzitjes of zware belading tot maximaal 20 kg kunnen enkel bevestigd worden aan de dragerconstructie, welke eventueel optioneel bijbesteld kan worden.

Afstellen van de fiets

Zadel

Gewenste zithoogte

Met de zithoogte wordt de afstand bedoeld tussen het zitgedeelte van het zadel en de trapper in de benedenstand. De zithoogte is juist ingesteld wanneer de knie net iets gebogen is terwijl u uw voet op het pedaal (in de benedenstand) heeft staan. Aarzelt u vooral niet uw dealer om advies te vragen!

* **Let op!** Als u uw voeten plat op de grond kunt plaatsen, staat uw zadel te laag.



Zadelhoogte instellen

De hoogte van het zadel kan ingesteld worden door de inbusbout bij de klemring met een inbusleutel los te draaien.

* **Let op!** De veiligheidsstreepjes mogen nooit zichtbaar zijn nadat het zadel in hoogte afgesteld is.

Zadelpositie instellen

Bij de zadelbevestiging kunt u het zadel kantelen en zowel voor- als achterwaarts verstellen.

Om het zadel te verstellen bij de zadelstrop draait u de bout(en) aan de onderkant (of de zijkanten) van de zadelbevestiging losser.

* **Let op!** Vergeet niet de bouten ook weer aan te draaien en controleer altijd of uw zadel na de aanpassingen weer stevig vast zit!

Zadelvering instellen

Bij een verende zadelpen kunt u onderaan de buis de vering van de zadelpen ook nog instellen met een inbusbout. Deze bout wordt toegankelijk als u de zadelpen er helemaal uithaalt.

Stuur

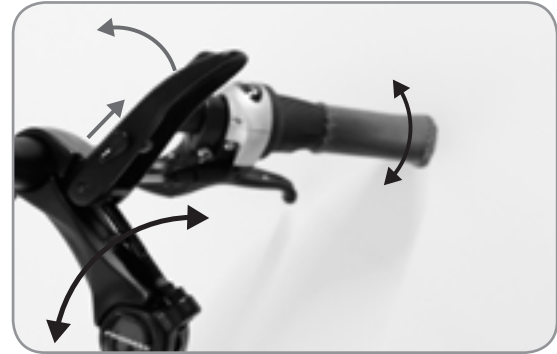
Gewenste stuurinstelling

Als vuistregel voor het bepalen van de afstand tussen het stuur en het zadel geldt dat u met uw vuist het stuur moet kunnen raken terwijl u ondertussen met uw elleboog op de punt van het zadel steunt. Deze instelling is wel vooral heel persoonlijk. Let wel op dat een te grote afstand tussen zadel en stuur, vaak de oorzaak is van nek-, rug- en schouderklachten. Wij adviseren u om samen met uw dealer uw stuur en zadel naar uw wensen in te stellen.

Stuur instellen

Bij de quick release stuurpen kunt u door het palletje aan de linkerkant te verschuiven de hendel omhoog zetten, waardoor het stuur in verschillende richtingen instelbaar is. Door, met de hendel omhoog, het stuur omlaag te kantelen tot ongeveer een rechte hoek. Hierna is de inbusbout bij de stuurpen buis zichtbaar en toegankelijk, na het losdraaien hiervan kunt u het stuur in hoogte verstellen.

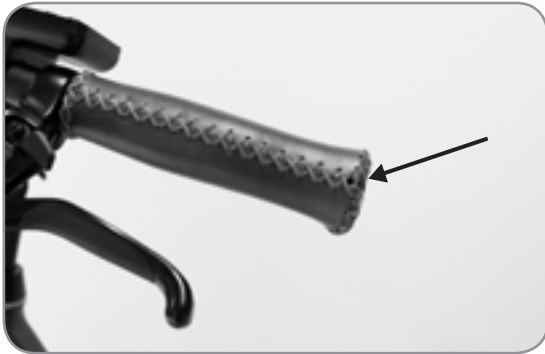
*** Let op!** Vergeet niet de bouten ook weer aan te draaien en controleer altijd of uw stuur na de aanpassingen weer stevig vast zit!



Handvatten instellen

Op alle fietsen kunt u de hoek van de handvatten instellen, zodat u de meest comfortabele grip heeft met een goed verdeelde druk.

Bij de handvatten kunt u door met een inbussleutel de inbusboutjes (onder de ronde gaatjes) aan beide kanten op de hoek van het handvat los te draaien, het handvat verdraaien. Vergeet niet deze ook weer vast te draaien.



Voorvork

Voorvorkvering

De modellen uit de Trend serie beschikken over een comfortabele dual-shock voorvork. De vering hiervan is niet in te stellen.

Banden

Gewenste bandenspanning

De bandenspanning is sterk van invloed op de actieradius en het comfort van uw fiets. Het is aan te raden uw banden altijd hard op te pompen, zo dat u met uw duimen de band nog net een klein beetje kunt indrukken. Op de zijkant van alle banden is terug te vinden wat de juiste bandenspanning is.

Algemene onderdelen van de fiets

Vernellingen

Shimano Nexus 7 met 7 versnellingen

De Shimano Nexus 7 is een naafversnelling met 7 versnellingen. Bediening is eenvoudig door te draaien aan de gripshifter bij het rechterhandvat. U kunt hiermee altijd schakelen, ook bij stilstand. In het display van de gripshifter kunt u zien in welke versnelling u zit.

Fijn afstelling Shimano Nexus 7

Om de versnelling extra fijn af te stellen, kunt u met de gripshifter de naaf in de 4e versnelling zetten. Draai met de pedalen een paar keer achteruit. Controleer of de 2 streepjes aan de onderkant bij het achtertandwiel zijn uitgelijnd. Verstel desgewenst de kabelspanning door middel van het verdraaien van de kabelstelschroef (bij de gripshifter) tot dat het gewenste resultaat is bereikt.

*** Let op!** Onderbreek de trapkracht tijdens het schakelen voor een soepele overgang en langere levensduur.

*** Let op!** Bij het model met de middenmotor is het belangrijk om de pedalen stil te houden en niet te trappen tijdens het schakelen, om te zorgen dat de motor dan geen kracht zet op de achternaaf. Laat uzelf hieraan wennen om onnodig onderhoud te voorkomen.

Shimano Altus met 7 versnellingen

De Shimano Altus is een derailleur versnelling met 7 versnellingen.

Bediening is eenvoudig door te draaien aan de gripshifter bij het rechterhandvat. In het display van de gripshifter kunt u zien in welke versnelling u zit.

Trap altijd mee als u van versnelling wisselt, maar doe dit zonder kracht te zetten. Schakel nooit bij stilstand.

Fijn afstelling derailleur versnelling

Om onnodig slijtage en lawaai van het aanlopen van de ketting te voorkomen, kunt u er op letten dat het derailleurwielletje in een rechte lijn met het cassette tandwiel zit, evenals dat de ketting zoveel mogelijk in een rechte lijn loopt. Dit is eventueel fijn af te stellen bij de achterderailleur of met de stelschroef bij de shifter.

Remmen

Algemeen

Het is vaak handig om goed te weten welke remhendel voor het voorwiel en voor het achterwiel werkt, zodat u niet voor verrassingen komt te staan.

V-brake (velgrem)

Velgremmen zijn licht van gewicht en geven een goed controle gevoel. Velgremmen kunt u gebruiken door de remhendels in te knijpen. Bij een teveel aan slijtage (als de inkepingen niet meer zichtbaar zijn) moeten de remblokken vervangen worden.

De remblokken moeten zo gemonteerd zijn dat de blokken de zijkant volledig raken bij ingeknepen remhendels. De kabel die ingesteld kan worden met de stelschroef moet zodanig op spanning staan dat beide zijden van de rem evenveel ruimte vertonen tussen remblokken en velg. Ook moeten beide zijden van de rem tegelijkertijd de velg raken. Wanneer dit niet het geval is kunt u de rem centreren door middel van de stelschroefjes aan de zijkant van remhevel.

Rollerbrake

Rollerbrakes geven een luxueus comfortabel remgevoel, zijn goed slijtvast en behoeven weinig onderhoud. Rollerbrakes kunt u gebruiken door de remhendels in te knijpen. Ze laten de fiets zacht maar goed af remmen, wat een luxueus en comfortabel remgevoel geeft.

Als de rollerbrake een schurend geluid begint te maken, kunt u of de dealer wat speciaal rollerbrake-vet toevoegen bij de nippel aan de zijkant. Eventueel is ook de rubberen ring aan de binnenkant van de rollerbrake te vervangen, als deze niet meer goed functioneert.

Slot

Uitleg slot

Uw fiets is voorzien van een ART goedgekeurd ringslot. Het ringslot kan gesloten worden door de sleutel rechtsom te draaien en vervolgens de beugel van het slot naar beneden te duwen. Trek de sleutel vervolgens uit het slot als u de laagste stand bereikt heeft met de beugel. Bij het slot kan eventueel een slotkabel als accessoire gekocht worden via uw dealer.

Voor het verzekeren van de fiets heeft u de volgende specificaties nodig:

- Merk en type fiets: QWIC, elektrische fiets, modelnaam (T-MN7, T-FN7, T-RD7)
- Framenummer: uw unieke framenummer (zie pagina 2), beginnend met E F
- Merk en type ART goedgekeurd slot: Trelock RS450 (NAZ) / Trelock RS451 (NAZ)
- Sleutelnummer: uw unieke sleutelnummer
- Datum aankoop: uw aankoop datum

* **Let op!** Voor zowel het accu- als het fietsslot gebruikt u dezelfde sleutel.

Dragers & kinderzitjes

De (optionele) achterdrager ziet u in de onderstaande afbeelding. Deze achterdrager mag met maximaal 20 kg belast worden. Bij deze achterdrager kunt u de kinderzitjes van Bobike en van Yepp monteren, u heeft hiervoor bijvoorbeeld bij Yepp zitjes wel de Yepp 'E-bike adapter' voor nodig. Raadpleeg uw dealer voor advies.



Onderhoud

QWIC raadt u aan uw fiets regelmatig te laten controleren bij uw dealer.

QWIC adviseert u om minimaal 1 keer per jaar uw fiets van een grote onderhoudsbeurt te laten ondergaan. Een eerste servicebeurt wordt geadviseerd na 250 km of na 3 maanden. Aanvullende servicebeurten worden geadviseerd wanneer u dat nodig vindt, zoals bijvoorbeeld voordat het fietsseizoen begint of als er een lange fietstocht in de planning staat.

Onthoud goed dat u door regelmatige controle, op lange termijn een hoop onnodige schade kan voorkomen en dus ook een hoop onnodige kosten!

Natuurlijk kunt u er ook zelf aan bijdragen dat uw fiets zo lang mogelijk in topconditie blijft. In de volgende paragrafen volgen enkele tips.

* Pech onderweg kan zelfs de beste overkomen. Gelukkig zijn er tal van alternatieven om tegen een kleine vergoeding elk jaar verzekerd te zijn van service onderweg. Dit om eventuele toekomstige ergernissen te ondervangen. Op onze website vindt u een opsomming van de mogelijkheden.

Algemeen onderhoud

- Bandenspanning en profiel controleren
- Remmen slijtage controleren, af en toe de fijnafstelling aanpassen
- Trapsensor bij ernstige vuil met spons en lauwwater schoonmaken
- Ketting smeren
- Spaakspanning controleren, als er een slag in een wiel optreedt direct door de dealer laten repareren
- Invetten van alle draaiende delen, invetten van de glij rails voor de accu, contactpunten en alle overige verbindingen met zuurvrije vaseline

Schoonmaken

U kunt uw fiets schoonmaken door eerst met een zachte borstel het vuil te verwijderen en vervolgens met warm water te wassen. Zo ziet uw fiets er weer als nieuw uit. Een regelmatige schoonmaakbeurt van de fiets bevordert de levensduur. Pas op met te overvloedig gebruik van water in de buurt van electronica en de accu. Zorg er voor dat ook tussen het sensorplaatje in de sensor (bij de trapas) geen vuil komt. Bij het schoonmaken van de fiets, kunt u het beste de accu uit de fiets halen. Gebruik nooit een hogedruk reiniger! Veel delen van de fiets hebben vet / olie of vaseline nodig. Was dit niet weg of breng het na het wassen meteen weer aan.

Behandelen

Behalve een regelmatige schoonmaakbeurt is het verstandig om bepaalde onderdelen na het schoonmaken direct te behandelen. Zo adviseren wij om verchromde delen, ongelakt aluminium en roestvaststalen onderdelen in te vetten met zuurvrije vaseline om oxidatie (roest) te voorkomen. Draaiende delen hebben vet / olie nodig. Het is aan te bevelen de ketting, tandwielen en assen regelmatig te smeren. Uw dealer kan dit voor u doen.

Algemene controle

Controleer regelmatig het volgende:

- Is de accu opgeladen?
- Werken de remmen nog zoals het hoort?
Zitten remblokjes, bouten en moeren nog goed vast? Zijn de kabels niet beschadigd? Zijn de remoppervlakken schoon en vetvrij? Zijn de remblokken niet versleten?
- Staat de fiets goed afgesteld? Staan het zadel en het stuur niet boven de maximaal toegestane stand? Is de hoek waarin het stuur staat prettig? Is het stuur wel goed uitgelijnd met het voorwiel?
- Zit de stuurpen goed vast? Zit het zadel goed vast?
- Zitten de handvatten nog goed vast?
- Is de spanning van de spaken nog voldoende?
Zit er geen slag in het wiel? Zijn er geen spaken gebroken? Zit er geen speling in de wielen?
- Hebben de banden de juiste spanning? Zit er nog voldoende profiel op de banden?
- Werken de lichten? Is de fiets goed zichtbaar in het donker? Is de koplamp goed afgesteld ten opzichte van de weg? Zijn de oppervlaktes van de reflectoren goed schoon? Zijn de reflecterende streppen op de banden aanwezig en zo ja, zijn ze schoon?
- Werkt de trapbekrachtiging naar behoren?
- Werken de versnellingen zoals ze behoren te werken?
- Is de kettingspanning juist?
- Is de fiets niet toe aan een schoonmaakbeurt?
- Heeft de fiets recent een servicebeurt gekregen?

Rijklaar controle

U kunt de (nieuwe) fiets op rijklaarheid controleren door de punten van algemene controle samen met de volgende punten te controleren.

- Zijn er zichtbare schades aanwezig?
 - Staat de fiets goed stevig op de standaard?
 - Zijn er geen rare geluiden te horen tijdens het fietsen?
 - Is de zadelpen ingevet (met zuurvrije vaseline)?
 - Is de stuurpen ingevet (met zuurvrije vaseline)?
 - Zit er geen speling op de voorvork bij de balhoofdlagers?
 - Zijn alle bouten en moeren voorzien van laagje blanke tectyl?
 - Zijn eventuele verdere kleine metalen onderdelen voorzien van laagje blanke tectyl?
 - Zijn de wielen voorzien van invetting (met zuurvrije vaseline) en uitwrijving hiervan?
- Loopt het slot goed en is deze gesmeerd?
 - Loopt de standaard goed en is deze gesmeerd?
 - Doet de bel het goed en is deze goed gepositioneerd?
 - Zijn de pedalen goed gemonteerd en ingevet bij het schroefdraad?

Servicebeurt

Een eerste servicebeurt wordt geadviseerd na 250 km of na 3 maanden. Aanvullende servicebeurten worden geadviseerd wanneer u dat nodig vindt, zoals bijvoorbeeld voordat het fietsseizoen begint of als er een lange fietstocht in de planning staat.

- Wielen en banden controleren (slagen in de wielen, spaken spanning, bandenspanning, bandenprofiel)
- Alle bevestigingsdelen / bouten en moeren nalopen, vastzetten indien nodig
- Remblokken controleren op slijtage, kabels evt. afstellen, remmende werking controleren
- Balhoofd controleren op speling, stuurpen bevestiging controleren, indien nodig verstellen
- Ketting schoonmaken, spannen, en smeren met teflonspray
- Elektrisch systeem: Accu volledig opladen, trapsensor schoonmaken met lauw water en spons, contacten behandelen met contactspray, accupolen en accurails invetten met zuurvrije vaseline, nalopen of alles correct functioneert
- Derailleur: Controleer of alle versnellingen soepel gevonden worden, indien nodig afstellen

Grote onderhoudsbeurt

QWIC adviseert u om minimaal 1 keer per jaar uw fiets van een grote onderhoudsbeurt te laten ondergaan.

De punten van de grote onderhoudsbeurt zijn aanvullend op een normale servicebeurt:

- Ketting en cassette demonteren, ontvetten, smeren en monteren
- Naven demonteren, reinigen, opnieuw van vet voorzien, afstellen en monteren
- Spaakspanning controleren (eventueel opspannen) en wielen richten
- Banden controleren en op spanning brengen
- Bracketas demonteren, reinigen (indien nodig van nieuw vet voorzien) en monteren
- Crankstel en pedalen controleren en natrekken
- Derailleurwielletjes demonteren, reinigen, smeren en monteren
- Binnenkabels rem en versnelling demonteren, reinigen, van juiste smeermiddelen voorzien, monteren en afstellen.
- Versnelling controleren en shifters smeren
- Remmen controleren en reinigen
- Slot controleren en smeren
- Standaard controleren en smeren
- Verlichting op juiste werking controleren en afstellen
- Balhoofd demonteren, reinigen, (indien nodig van nieuw vet voorzien), monteren en afstellen
- Stuurpen demonteren, reinigen, opnieuw van vet voorzien, op juiste hoogte monteren en afstellen
- Zadelen demonteren, reinigen, (eventueel voorzien van een laagje zuurvrije vaseline) en op de juiste hoogte monteren
- Zadel natrekken
- Fiets voorzien van een beschermende (wax)laag en uitwrijven
- Testrit om alle werkingen goed te controleren

Waarschuwingen

- Gebruik als u de accu wilt opladen hiervoor alleen de bijgeleverde acculader.
- Gebruik de accu alleen voor uw fiets.
- Spuit de fiets niet schoon met een harde waterstraal of hogedruk spuit. Een te krachtige waterstraal kan de elektronica van de fiets beschadigen. De garantie vervalt hierbij.
- Bij oneigenlijk gebruik kunt u uzelf en anderen in gevaar brengen. Bovendien vervalt bij oneigenlijk gebruik de garantie.
- Gebruik geen andere dan de door QWIC meegeleverde accu voor uw fiets.
- Steek geen voorwerpen in de lader en stel zowel de lader als de accu en elektronica niet bloot aan water of andere vloeistoffen, of teveel warmte.
- Als u zonder accu fietst kunt u geen gebruik maken van uw verlichting.
- Voor het onderhoud aan uw elektrische fiets kunt u te allen tijde bij uw QWIC dealer terecht.

Garantie

Vul de garantietaal online in op:
www.qwic.nl/garantietaal

U heeft 5 jaar garantie op het frame. Op de elektrische componenten heeft u 2 jaar garantie. Voor alle accutypen geldt tevens 2 jaar garantie. De garantievoorwaarden kunt u tevens terugvinden op de website: www.qwic.nl/garantietaal.