

VOGUE E-BIKE



EUROPE CYCLE
COMPANY



Handleiding

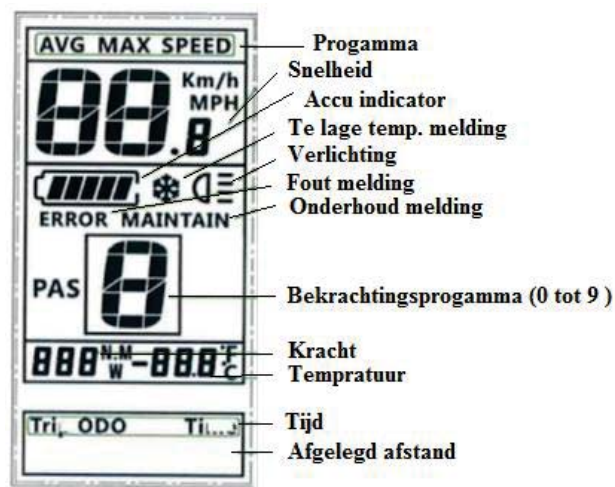


Korte introductie van de Vogue E-bike

1	Motor
2	Display
3	Accu
4	Controller
5	Pedaal sensor

1 Bedieningspaneel

1.1 Informatie op het scherm



1.2 Het instellen van de trapbekrachtiging

Gebruik de hoger- en lager knoppen om te kiezen tussen de 9 bekrachtigings-programma's (0 tot 9). De 9e stand geeft de sterkste bekrachtiging. In stand '0' levert de motor geen bekrachtiging maar kunt u wel gebruik maken van het display van uw fiets. Houd er rekening mee dat de accu bij gebruik van een sterke bekrachtiging sneller leegloopt dan bij een lichtere bekrachtiging.

2 Accu

2.1 Bereik (actieradius)

Hoe groot is het bereik van mijn elektrische fiets?

De totaalafstand die u kunt afleggen per rit met uw Vogue E-bike zonder tussentijds op te laden noemen we de actieradius. Om deze goed te beoordelen dient u de fiets/accu een hele nacht aan de oplader te laten staan. De actieradius moet gemeten worden gedurende één rit en niet verspreid over meerdere dagen.

NB. Accu's lopen langzaam leeg ook als de fiets niet gebruikt wordt. Als de accu in de fiets zit loopt deze sneller leeg dan als deze uitgenomen is en binnen staat.

Capaciteit accu

Vaak worden accu's met elkaar vergeleken op basis van de capaciteit (Ampère-uur). Echter, een vergelijking op basis van uitsluitend capaciteit geeft geen volledig beeld, aangezien de prestatie van een batterijpakket ook afhankelijk is van de batterijspanning (voltage) tijdens het ontladen. Alleen een weergave van '10 Ah' zegt helemaal niets over de capaciteit van de accu en kan u op het verkeerde been zetten. De beste manier om accu's met elkaar te vergelijken is door te kijken naar de hoeveelheid energie die door de accu geleverd kan worden in wattuur (Wh). Het aantal Wattuur houdt zowel rekening met de capaciteit van de accu als de gemiddelde spanning bij het ontladen. Eenvoudig gezegd: hoe hoger het aantal watturen hoe hoger uw actieradius!

Rekenvoorbeeld: Stel uw accu heeft een capaciteit van 10 Ampère-uur (Ah)

en een spanning van 36 Volt (V). Deze accu levert:

$10 \text{ Ah} \times 36 \text{ V} = 360 \text{ Wh}$.

Beïnvloedingsfactoren actieradius:

- Het totaalgewicht (gewicht van fiets + berijder + belading)
- De weerstand (windkracht, bandenspanning, versnelling, conditie van het wegdek en hoogteverschillen)
- Het trapbekerachtigingsniveau
- Uw rijgedrag (tijdig op- en afschakelen en gereden snelheid)
- De buitentemperatuur
- Leeftijd van de accu (Accucapaciteit neemt af naarmate de accu ouder wordt)

2.2 Accu loskoppelen en uitnemen

Links achterop de accu bevindt zich het accuslot. Hiermee kunt u de accu aan de fiets vergrendelen of van de fiets loskoppelen.

Om het slot te ontgrendelen: Steek de sleutel in het slot en draait deze linksom (afbeelding 2.1). Gebruik het handvat aan de achterkant om de accu onder de bagagedrager uit te trekken (afbeelding 2.2).

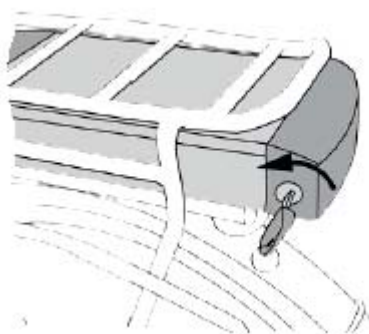


Fig.2.1

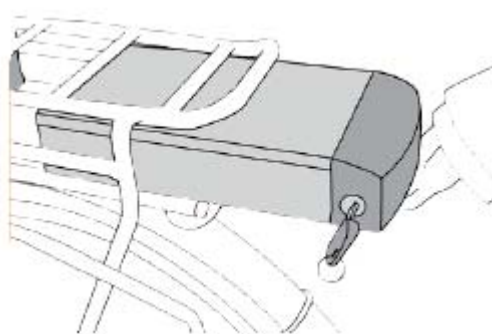


fig.2.2



LET OP! Verwijder de sleutel na het terugplaatsen van de accu, in verband met eventueel verlies en/of diefstal van de sleutel en accu.

2.3 Accu opladen

Met de bijgeleverde lader kunt u de accu opladen (2.5). U kunt de accu zowel op de fiets als los van de fiets opladen. Het laad punt van de accu is afgedekt door een draaibaar kunststof dopje (zie afbeelding 2.4).

Tijdens het laden zal er op de lader een oranje lampje zichtbaar zijn (2.6).

Wanneer dit lampje groen wordt, is de accu volledig opgeladen.

Tijdens het laden zal er op de lader een rood lampje zichtbaar zijn (2.6). Wanneer dit lampje groen wordt, is de accu volledig opgeladen.



Steek de stekker van de lader als eerst in de lader aansluiting van de accu. En steek vervolgens de stekker van de lader op een 220V stopcontact. LET OP NIET in de omgekeerde volgorde!

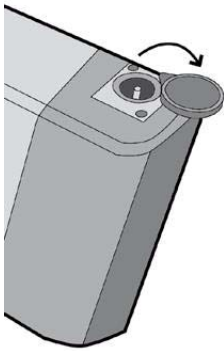


Fig. 2.4

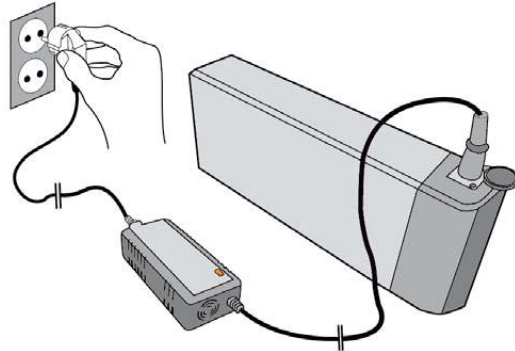


fig. 2.5

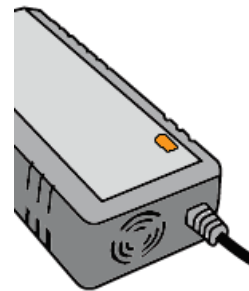


fig.2.6



LET OP! Ontkoppel de lader wanneer de accu is opgeladen. Dit voorkomt dat de levensduur van de batterij wordt verkort.



LET OP! Wanneer de accu lange tijd niet gebruikt wordt kan deze onherstelbare schade oplopen. Zorg ervoor dat u de accu iedere 3 maanden een half uur oplaadt.



LET OP! Wanneer de fiets lange tijd niet gebruikt wordt raden wij u aan de accu uit de fiets te nemen.



LET OP! Gebruik uw acculader alleen op droge, goed geventileerde plekken.



LET OP! De acculader is niet bestand tegen vocht en/of valse schokken.



LET OP! Wanneer de accu volledig leeg is, dient u deze direct op te laden. Wanneer cellen langere tijd leeg staan, kunnen deze onherstelbaar beschadigd raken.

2.4 Wat u verder moet weten over uw accu

Sluit het positieve contact van de batterij nooit aan op het negatieve contact.

- De accu is spatwaterdicht en dus bestand tegen regen. U kunt uw fiets dus prima gebruiken bij slecht weer. Probeer de accu echter niet bloot te stellen aan grote hoeveelheden water.
- De belasting voor het milieu is niet zwaar, elektriciteit wordt tot schone energievorm gerekend. Uw accu moet wel (net als batterijen) aan het einde van de levenscyclus worden ingeleverd om gerecycled te kunnen worden. (zie rijksoverheid.nl of zoek naar het inleverpunt bij u in de buurt).
- De prestaties van uw accu zullen bij lage temperaturen afnemen*.
- Het accupakket kan onder ideale omstandigheden circa 1000 - 1200 keer volledig opgeladen worden. De prestaties zullen door veel gebruik en gedurende tijd langzaam afnemen en uiteindelijk moet het accupakket vervangen worden.
- Stel de batterij niet bloot aan hoge temperaturen (> 50 °C), zoals verwarming, direct zonlicht en vuur.
- Haal de batterij niet uit elkaar. Raadpleeg de dealer bij problemen. Bij langdurige opslag, plaats de accu op een schaduwrijke, koele en droge plek.
- Maak alleen gebruik van de meegeleverde oplader.

*De genoemde actieradius is optimaal bij een gemeten temperatuur van ongeveer +/-25 °C. De richtlijn is dat de capaciteit met 1 % afneemt bij 1 °C temperatuurdaling.

3 Trapbekrachtiging

3.1 Wat is trapbekrachtiging?

De fiets is voorzien van elektrische trapbekrachtiging. De motor vult uw eigen inspanningen aan, waardoor uw prestaties toenemen terwijl u minder kracht levert. De werking van de trapbekrachtiging is afhankelijk van de snelheid waarmee de pedalen rondgedraaid worden en de fietssnelheid.

Wordt er niet getrapt dan doet de motor niets. Wordt er opgestart dan is de ondersteuning die de motor biedt groot zodat u gemakkelijk op gang geholpen wordt.

3.2 Trapbekrachtiging in- en uitschakelen

Zodra u het bedieningspaneel aanzet staat de trapbekrachtiging ingeschakeld in de laatst gebruikte stand. Met de pijltjestoetsen kunt u de mate van bekrachtiging verhogen of verlagen. U kunt de trapbekrachtiging uitschakelen door met het pijltje naar beneden op het bedieningspaneel de bekrachtiging in de '0' stand te zetten. Houd er rekening mee dat de accu bij een zware bekrachtiging sneller leeg loopt dan bij een lichtere bekrachtiging (zie figuur 3.1).



LET OP! Ook de bandenspanning, de massa van de gebruiker, de omgeving en het fietsgedrag kunnen een grote invloed hebben op de actieradius.

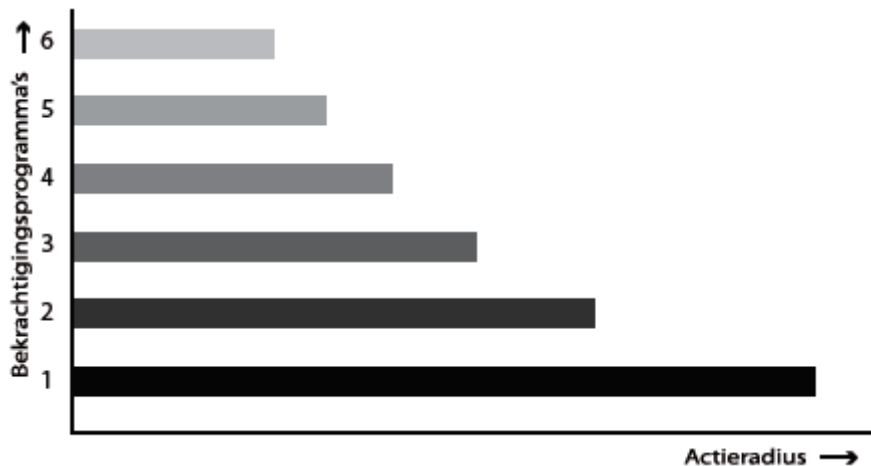


Fig.3.1 invloed van bekrachtigings-programma op actieradius.

3.3 Wat u verder moet weten over trapbekrachtiging

- Door de krachtige ondersteuning zult u makkelijk hogere snelheden halen dan u gewend bent. Probeer de fiets eerst in een verkeersluwe omgeving om zo te wennen aan uw nieuwe fiets.
- Het opstappen bij de fiets is, als de trapbekrachtiging is ingeschakeld, anders dan bij een normale fiets. U zult makkelijker wegrijden. Laat u niet verrassen door de ondersteuning en maak u eerst bekend met de ondersteuning voordat u zich in druk verkeer gaat begeven. Wij raden u aan om bekrachtigingsprogramma 1 te gebruiken voor het wegfietsen uit stilstand.
- Wanneer de trapbekrachtiging uit staat, fietst de fiets met extreem weinig weerstand. Daarmee is de fiets ook te gebruiken zonder accu, als een gewone fiets.
- De werking van de trapbekrachtiging is afhankelijk van de snelheid waarmee de pedalen rondgedraaid worden en de fietssnelheid.
- De trapbekrachtiging is wettelijk begrensd op een snelheid van 25 km/h. Dit wil zeggen dat als u richting een snelheid van 25 km/h gaat de trapbekrachtiging geleidelijk zal afnemen tot nul.
- De actieradius van de fiets is afhankelijk van de omstandigheden. De opgegeven waarden zijn onder gemiddelde omstandigheden gemeten. De belangrijkste factoren zijn: gewicht berijder, rijnsnelheid, hellingen in het parcours, bandenspanning, tegenwind, veel versnellen en afremmen (stad) en de buitentemperatuur. Bij zeer lage temperaturen wordt de actieradius sterk negatief beïnvloed. Houdt hier rekening mee.



LET OP! Denk er bij het wegrijden aan dat de trapbekrachtiging uw inspanning zal versterken. Zet niet te enthousiast af.



LET OP! Schakel de bekrachtiging uit wanneer u van de fiets afstapt. Loop nooit met ingeschakelde bekrachtiging.



LET OP! Houd beide remmen ingeknepen wanneer u stilstaat met ingeschakelde bekrachtiging.

4 Zadel

4.1 Gewenste zithoogte

Met de zithoogte wordt de afstand bedoeld tussen het zitgedeelte van het zadel en de trapper in de benedenstand. De zithoogte is juist ingesteld wanneer de knie net iets gebogen is terwijl u uw voet op het pedaal (in de benedenstand) heeft staan (4.1). Aarzelt u vooral niet uw dealer om advies te vragen!



LET OP! Als u uw voeten plat op de grond kunt plaatsen, staat uw zadel te laag.

4.2 Zadel instellen

De hoogte van het zadel kan worden ingesteld door de inbusbout bovenaan de zadelpen met een inbussleutel los te draaien (afbeelding 4.2).

U kunt het zadel kantelen en zowel voor- als achterwaarts verstellen (4.3). Om dit te doen draait u met een moersleutel de moer aan de onderzijde van het zadel los (4.4). Vergeet u niet zodra de juiste stand bereikt is deze moer ook weer goed vast te draaien.

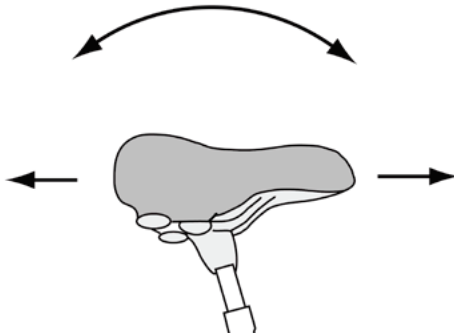


Fig.4.3

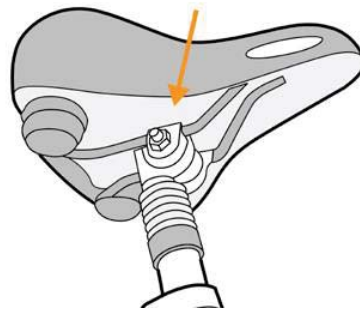


fig.4.4

5 Stuur

5.1 Gewenste stuurinstelling

Als vuistregel voor het bepalen van de afstand tussen het stuur en het zadel geldt dat u met uw vuist het stuur moet kunnen raken terwijl u ondertussen met uw elle boog op de punt van het zadel steunt. Deze vuistregel moet gezien worden als een richtlijn, omdat de instelling vooral heel persoonlijk is. Let wel op dat een te grote afstand tussen zadel en stuur, vaak de oorzaak is van nek-, rug- en schouderklachten. Vogue adviseert u om samen met uw dealer uw stuur en zadel naar uw wensen in te stellen.

5.2 Stuur instellen

Door het afstellen van de hoogte (5.1A), de diepte (5.1B) en de hellingshoek (5.1C) kunt u het stuur instellen in de door u gewenste stand.

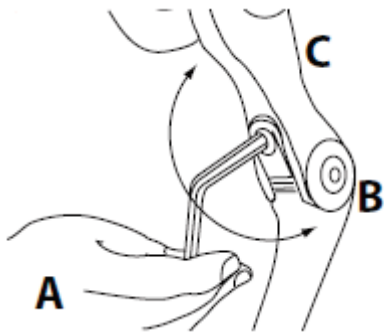


Fig.5.1

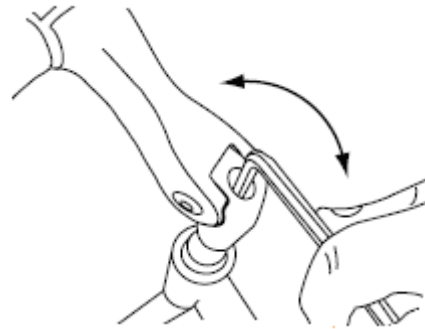


fig.5.2

Om de hoogte van het stuur te verstellen dient u eerst het kunststof afdekdopje te verwijderen. Draai vervolgens de expanderbout met een inbussleutel los (5.2). Draai de bout, nadat u de juiste hoogte heeft ingesteld, ook weer goed aan. Controleer vervolgens of uw stuur goed vastzit.

U kunt de afstand van het stuur tot het zadel vergroten en verkleinen nadat u met een inbussleutel de expanderbout aan de onderkant van het stuur heeft losgedraaid (5.3). Draai nadat u de juiste afstand heeft ingesteld de bout ook weer goed aan. Controleer vervolgens of uw stuur goed vastzit.

6 Verlichting

6.1 Verlichting in- en uitschakelen

De elektrische fietsen hebben de verlichting geïntegreerd met de display verlichting. Met behulp van het display kan de verlichting worden ingesteld.



LET OP! Wanneer u fietst zonder de accu, kunt u geen gebruik maken van de verlichting.

7 Remmen

7.1 Gewenste afstelling remmen (Shimano V-brakes)

De remmen moeten zodanig zijn afgesteld dat wanneer u de hendel een kwart tot half inknijpt (7.1) het volledige remoppervlak van de remblokjes tegen de velg wordt gedrukt (7.2).

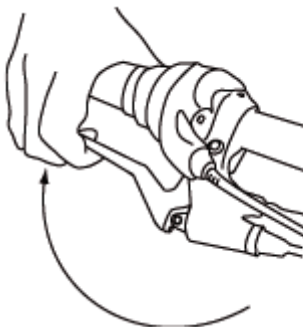


Fig. 7.1

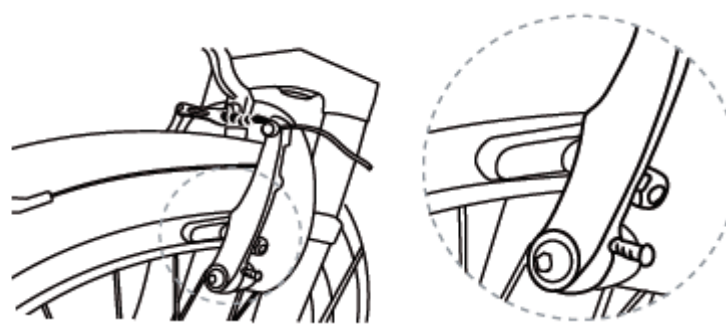


fig.7.2

7.2 Grove afstelling remmen

Wanneer de afstelling van uw remmen een grote afwijking vertoont ten opzichte van de gewenste afstelling, zult u eerst de grove afstelling van uw remmen moeten veranderen. De grove afstelling van uw remmen past u aan, door met een inbussleutel de kabelklembout los te draaien (7.3). Vervolgens kunt u de remarmen met duim en wijsvinger tot de gewenste afstand naar elkaar toeduwen (7.4). Zorg dat de remkabel onder de klembout blijft en draai vervolgens de klembout weer goed vast.

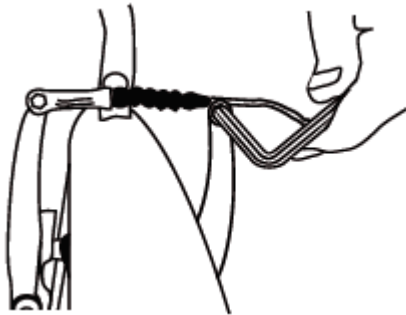


Fig.7.3

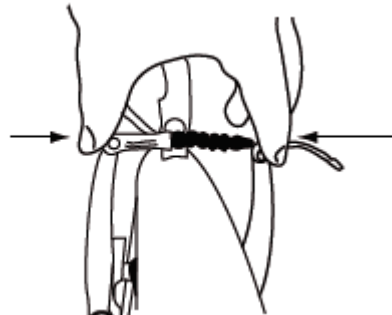


fig.7.4

7.3 Fijne afstelling remmen

Met de kabelstelschroef (bevestigd daar waar de remkabel de hevel verlaat), kunt u de remmen (bijv. Rollerbrakes) fijn afstellen. Door de kabelkantelschroef naar binnen te draaien ontspant u de kabel iets en naar buiten spant u de kabel juist op (7.5).

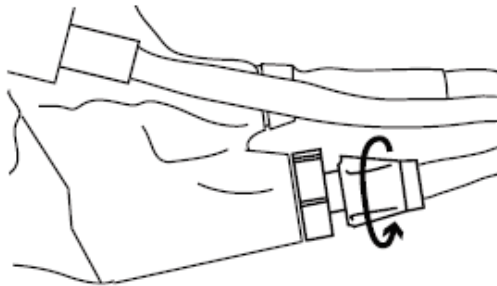


Fig.7.5

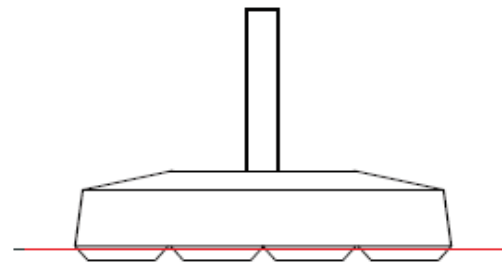
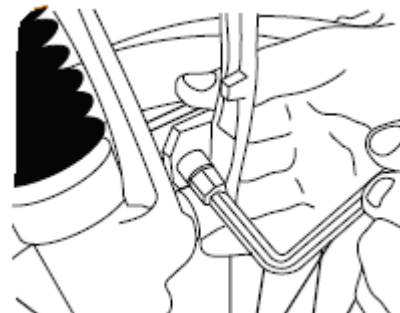
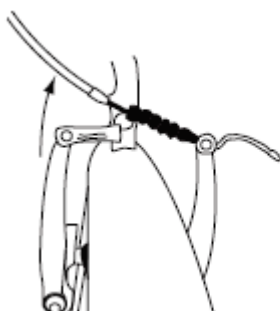


fig.7.6

7.4 Remblokjes vervangen

De remblokjes moeten worden vervangen op het moment dat de inkepingen zijn weggesleten (7.6). Om de remblokjes te kunnen vervangen dient u allereerst de kabelstelschroef naar binnen te draaien, zodat de remkabel zich ontspant (7.5). Vervolgens drukt u met duim en wijsvinger de remarmen naar elkaar toe (7.4) en haalt u de remkabel los (7.7). U heeft voldoende ruimte om de bevestigingsbouten van de remblokjes los te draaien (7.8).



8 Banden

8.1 Gewenste bandenspanning

De bandenspanning is van invloed op de actieradius en het comfort van uw fiets.

Het is aan te raden uw banden altijd hard op te pompen. Hard wil zeggen dat u met uw duimen de band nog net een klein beetje moet kunnen indrukken. Op de zijkant van alle banden is terug te vinden hoeveel de maximale bandenspanning bedraagt. Deze bandenspanning wordt uitgedrukt in Bar. Vogue adviseert u om bij het oppompen van uw band een fietspomp te gebruiken die is uitgerust met een bandenspanningsmeter.

9 Versnellingen

De fiets is voorzien van naafversnellingen. De versnellingen kunt u bedienen door tijdens het fietsen de binnenkant van het rechterhandvat te draaien (9.1). Schakel niet meer dan één versnelling tegelijk.

Gebruik van uw versnellingen:

Naafversnelling: U kunt altijd schakelen, ook bij stilstand



Fig.9.1

10 Slot

10.1 Uitleg slot

Uw fiets is voorzien van een ART goedgekeurd ringslot. Het ringslot kan gesloten worden door de sleutel recht som te draaien en vervolgens de beugel van het slot naar beneden te duwen. Trek de sleutel vervolgens uit het slot als u de laagste stand bereikt heeft met de beugel.

11 Onderhoud

11.1 Servicebeurten

Vogue raadt u aan uw fiets regelmatig te laten controleren bij uw dealer. Verstandig is de eerste beurt al binnen 3 maanden te laten plaatsvinden en de tweede na 1 jaar. Onthoud goed dat u door regelmatige controle, op lange termijn een hoop onnodige schade kan voorkomen en dus ook een hoop onnodige kosten!

Natuurlijk kunt u er ook zelf aan bijdragen dat uw fiets zo lang mogelijk in topconditie blijft. In de volgende paragrafen volgen enkele tips.

11.2 Algemeen onderhoud

- 1 Bandenspanning en profiel controleren
- 2 Remmen slijtage controleren, af en toe de fijn afstelling aanpassen
- 3 Trapsensor bij ernstige vuil met spons en lauw water schoonmaken
- 4 Ketting smeren
- 5 Als er een slag in een wiel optreed direct door de dealer laten

11.3 Schoonmaken

U kunt uw fiets schoonmaken door eerst met een borstel het vuil te verwijderen en vervolgens met warm water te wassen. Zo ziet uw fiets er weer als nieuw uit. Een regelmatige schoonmaakbeurt van de fiets bevordert de levensduur. Pas op met te overvloedig gebruik van water in de buurt van de accu. Zorg er voor dat ook tussen het sensorplaatje in de sensor (bij de trapas) geen vuil komt. Bij het schoonmaken van de fiets, kunt u het beste de accu eruithalen. Gebruik nooit een hogedruk reiniger!

11.4 Behandeling

Behalve een regelmatige schoonmaakbeurt is het verstandig om bepaalde onderdelen na het schoonmaken direct te behandelen. Zo adviseren wij om verchromde delen, ongelakt aluminium en roestvaststalen onderdelen in te vetten met zuurvrije vaseline om oxidatie (roest) te voorkomen. Draaiende delen hebben vet/olie nodig. Het is aan te bevelen de ketting, tandwielen en assen regelmatig te smeren. Uw dealer kan dit voor u doen.

Controle

Controleer regelmatig het volgende:

- Is de accu opgeladen?
- Werken de remmen nog zoals het hoort? Zitten remblokjes, bouten en moeren nog goed vast? Zijn de kabels niet beschadigd? Zijn de remoppervlakken schoon en vetvrij? Zijn er geen remblokjes versleten?
- Staat mijn fiets goed afgesteld? Staan het zadel en het stuur niet boven de maximaal toegestane stand? Vind ik de hoek waarin het stuur staat prettig? Is mijn stuur wel goed uitgelijnd met het voorwiel?
- Zitten mijn handgrepen nog goed vast?
- Is de spanning van mijn spaken nog voldoende? Heb ik geen slag in mijn wiel? Zijn er geen spaken gebroken?
- Hebben mijn banden de juiste spanning? Zit er nog voldoende profiel op mijn banden?
- Zit de stuurpen goed vast? Zit mijn zadel goed vast? Zit er geen speling in mijn wielen?
- Werken mijn lichten? Ben ik goed zichtbaar in het donker? Zijn de oppervlakken van de reflectoren goed schoon? Zijn de reflecterende streppen op mijn banden aanwezig en zo ja, zijn ze schoon?
- Werkt de trapbekrachtiging naar behoren?
- Werken de versnellingen zoals ze behoren te werken?
- Is de kettingspanning juist?

- Is mijn fiets niet toe aan een schoonmaakbeurt?
- Heb ik mijn fiets recent een servicebeurt gegeven?