

VOGUE E-BIKE



EUROPE CYCLE
COMPANY



Handleiding

Inhoud

1. Onderdelen
2. Belangrijk voordat u fiets
3. Veiligheidstips voor oplader en batterij
4. Batterij informatie
5. Stap voor stap instructies voor vouwen en monteren
6. Besturen E-bike
7. Algemeen onderhoud
8. Garantie

Specificatie onderdelen



Belangrijk voordat u de fiets gebruikt

1. Lees deze handleiding aandachtig in zijn geheel door, voordat u de fiets voor de eerste keer gebruikt. Controleer voor uw eigen veiligheid of alle onderdelen in goede staat zijn en goed gemonteerd zijn.
2. Verlaag uw snelheid op gladde ondergronden, bij voorbeeld op wegen met regen, sneeuw, ijs, modder en hou een grotere afstand aan in verband met het feit dat uw remweg beduidend langer kan zijn.
3. Ondanks dat deze fiets prima kan functioneren in regen en sneeuw condities, indient men ervoor te zorgen dat er geen water in de motor of controller terecht komt. Dit kan en zal waarschijnlijk schade toebrengen aan het elektronisch circuit. Vermijd daarom dan zeker zoveel mogelijk, het rijden door plassen.
4. Vermijd contact met elektrische delen indien uw handen nat zijn.
5. Indien u onderdelen wilt verwijderen, openen, vervangen of afstellen, adviseren we u hiervoor contact op te nemen met een specialist die beschikt over juiste kennis.

Veiligheidstips voor oplader en batterij

1. Overtuig uzelf ervan dat de schakelaar op de batterij uit staat, alvorens de stekker van de oplader in het stopcontact te steken.
2. Oplader is alleen bestemd voor binnenhuis
3. Open de behuizing van de oplader nooit zelf. Ingeval dit noodzakelijk zou zijn, laat dit dan verzorgen door een voldoende deskundig persoon.
4. Zorg ervoor dat u de contactpunten van de batterij niet aangeraakt wordt met uw hand of andere gereedschappen of materialen.
5. Als u de fiets niet gebruikt voor een lange periode, zorgt u voor dat de batterij minstens 1 keer per 2 maanden geladen wordt, door deze minimaal 1 uur aan de oplader aan te sluiten.
6. Het is zeer gevaarlijk en onwenselijk de batterij op te laden via een ander type batterij lader.
7. Zorgt dat de oplader altijd voldoende koeling heeft als deze aan het laden is. De oplader moet altijd aan alle zijden 200mm vrij zijn voor koeling.
8. De prestaties en levensduur van het toestel zal worden gevarieerd met de conditie van de accu, temperatuur, terrein, windsnelheid, bandenspanning en het onderhoud, enz. Om de beste kilometers te halen. Levensduur van de batterij is afhankelijk van hoe ermee omgegaan wordt. Volg de instructies in deze manual voor het opladen. Daarnaast de batterij nooit laten vallen, schudden of er tegenaan tikken
9. Het is onder garantie voorwaarden niet toegestaan de batterij te openen en de interne batterij segmenten van elkaar los te nemen. Een geopende batterij valt nooit onder garantie voorwaarden.

Batterij informatie

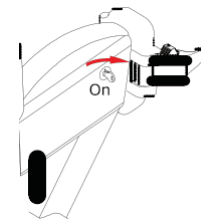
1. Als de fiets langere tijd niet gebruikt wordt, is het verstandig de batterij uit de fiets te nemen en deze op te slaan in een niet koude ruimte. Het is aan te bevelen elke 2 maanden de batterij voor een periode van 1 uur aan de oplader aan te sluiten.
2. Zorg ervoor dat na het gebruik van de fiets, de batterij uitgeschakeld wordt via de sleutelschakelaar, aangezien het elektrische systeem anders continu energie verbruikt, wat kan leiden tot een lege batterij op het moment dat u fiets wilt gaan gebruiken.
3. Het opladen van de batterij kan zowel op de fiets als separaat van de fiets.
4. Batterijen zijn diefstalgevoelig en vandaar dat we een slot hebben voorzien. Met de sleutel kunt u de batterij blokkeren en ook ontgrendelen.

(Op de volgende pagina wordt het met afbeeldingen weergegeven.)

Batterij opladen

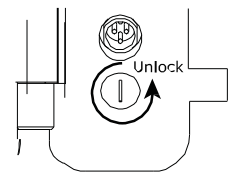
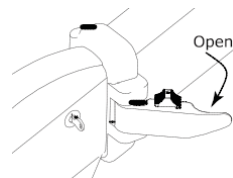
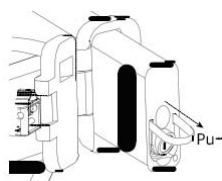
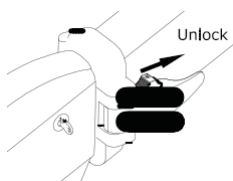
1. Instructies van de fiets

- 1 Draai de sleutel in deze positie zoals het inschakelen van de stroom.
- 2 Draai de sleutel terug naar de positie om de stroom uit te schakelen en haal de sleutel eruit.



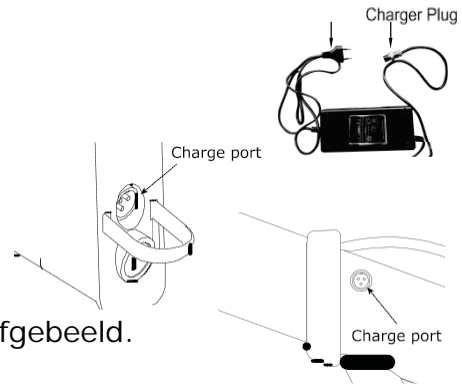
2. Hoe verwijder je de batterij

- 1 Verwijder de veiligheid Plug, Draai de snelspanner.
- 2 Voor vouwfietsen klap de fiets.
- 3 Draai de sleutel in deze positie zoals afgebeeld, de batterij is ontgrendeld.
- 4 Verwijder de batterij uit het frame.



3. Stappen om de batterij op te laden

- 1 Controleer of de plaatselijke netspanning overeenkomt met de eis van de lader, de ingangsspanning tussen 100V-240V.
- 2 De batterij kan worden opgeladen op de e-bike of verwijderd uit de e-bike, zoals afgebeeld.



4. Veilig opladen

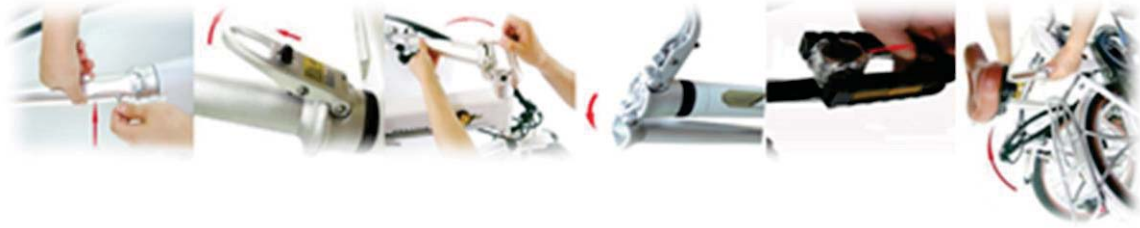
- 1 Onderhoud van de batterij is essentieel voor uw veiligheid en om maximaal haar prestaties op lange termijn te behalen.
- 2 Explosiegevaar zal optreden als de instructies niet worden opgevolgd.
- 3 Zorg ervoor dat de lader en pluggen zijn droog en veilig aangesloten op de lader van de batterijhouder.
- 4 Houd de batterij uit de buurt van water, om schokken te voorkomen.
- 5 Stel de batterij niet bloot bij extreme temperaturen
- 6 Indien een abnormale omstandigheden voordoen, zoals oververhitting of een vreemde geur, stop dan onmiddellijk met opladen en neem contact op met uw erkende dealer voor hulp.
- 7 Plaats de batterij en lader op een veilige plaats buiten bereik van kinderen
- 8 Laad de batterij altijd na gebruik.
- 9 De fabrikant is niet verantwoordelijk voor enige schade of letsel als gevolg van onjuiste of onveilig gebruik van de batterijlader.

LED indicatie

- 1 LED (GROEN) - Power on, wanneer niet aangesloten op de accu.
- 2 LED (ROOD) – Opladen
- 3 LED (GROEN)-Volledig opgeladen wanneer deze is aangesloten op de accu.

Stap voor stap instructies voor vouwen en monteren

- 1 Verwijder de veiligheidspal draai vervolgens de snel spanner. (stuurpen)
- 2 Vouw de stang naar links
- 3 Haal de trekker van het pedaal en vouw het pedaal naar beneden tegelijk. Hetzelfde aan de kant van de pedaal
- 4 Verwijder de veiligheid Plug draai vervolgens de snel spanner. (frame)
- 5 Vouw de fiets naar binnen
- 6 Klaar



Stappen om de e-bike te herstellen

- 1 Vouw de voorste en achterste frame zoals afgebeeld.
- 2 Vergrendel de Quick release en de veiligheid stekker van de Quick release
- 3 Til de stuurpen omhoog
- 4 Haal de trekker van de pedaal en vouw het pedaal omhoog tegelijk. Het zelfde geldt voor de ander kant van het pedaal.

Besturen van de E-bike

1. Turn on the power

Draai de sleutel van de accu daarna kunt u de accu aanzetten. Nadat de accu aan is kunt u fietsen waardoor de trapondersteuning tewerk zal gaan.

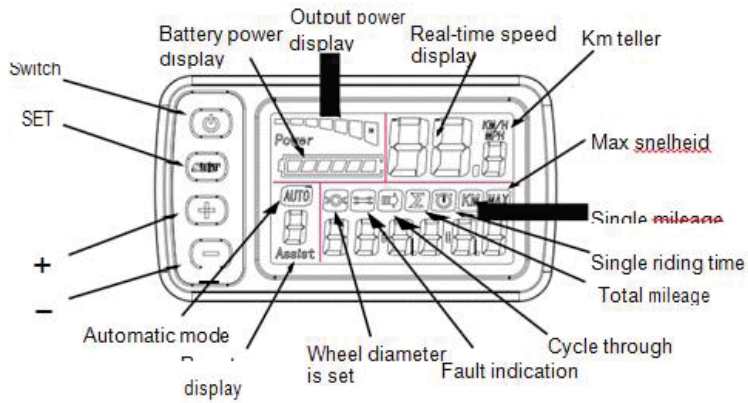
2. Bij het remmen

Om de veiligheid van de fietser te garanderen, zal de motor stoppen bij het remmen en opnieuw starten nadat het rempedaal weer in beweging komt.

3. Riding

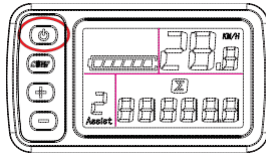
- Test elk van de functies voordat u gaat rijden.
- Na het draaien van de trappers kunt u achterover leunen en genieten van de rit.
- Elke fietser moet aan de verkeersregels gehoorzamen

4. Display instructies



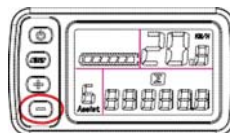
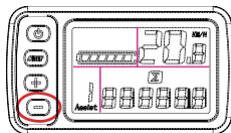
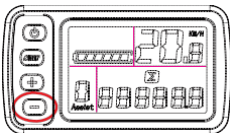
1 Aan / uit functie

- Dit knop indrukken 3 sec  het System zal aangaan het zelfde geldt als u wil afsluiten

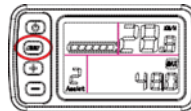
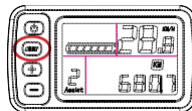
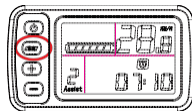
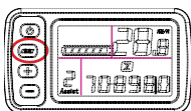




2 Niveau trapondersteuning "0-6"

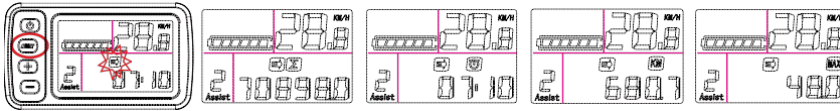
- Door op + en – te drukken kiest u de niveau van de trapondersteuning 0 is weinig tot geen trap ondersteuning en 6 is maximale trapondersteuning.



Totaal aantal kilometers, maximale snelheid, enkele kilometers en enkele rijtijd schakelaar. De geschakelde punt de druk op een knop kunt ervoor kiezen om het totaal aantal kilometers, maximale snelheid, enkele kilometers en een enkele rit tijd weer te geven.

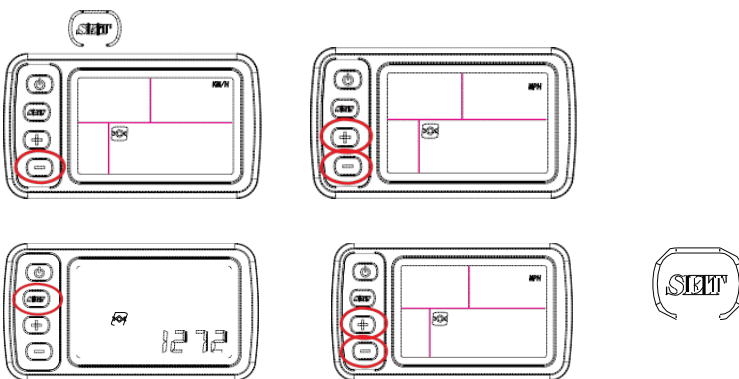


Automatische cyclus van het totaal aantal km, max snelheid, kilometer van enkele reistijden. Ingeschakeld, drukt u op de  knop om naar het  pictogram wordt verlicht, zal het systeem automatisch doorloopt het totaal aantal kilometers, maximale snelheid, enkele kilometers en een enkele rit tijd.



Kilometers mijl display.

Als u langer dan 10 seconden drukt dan schakelt het over naar kilometers, mijlen modus selecteren om te selecteren, af te sluiten.



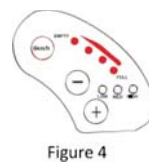
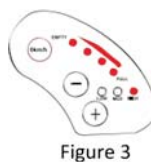
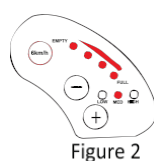
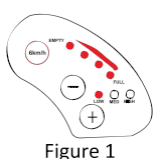
Batterij-display

Zestraps LCD geeft de accuspanning.

De batterij wanneer de accuspanning onder een minimale spanning dan knippert de batterij teken.



1. "+" "-" Op het bedieningspaneel kan de stroomschakelaar. Zet het bedieningspaneel volgens figuur 1 waarin betekent laag vermogen assistent en de snelheid van de e-bike zou 15km / h.
2. Druk op "+" dan de tweede lampje gaat branden, zoals getoond in figuur 2 welk medium macht assistenten betekent en de snelheid van de e-bike zou 20km / h
3. Druk op "+" dan de derde lampje gaat branden, zoals getoond in figuur 3, die een hoog vermogen assistenten en de snelheid van de e-bike betekent 25km / h zou zijn
4. Druk op "-" tot drie lampjes (laag, med, hoog) uit te schakelen zoals getoond in figuur 4.



7. Algemeen onderhoud

1. Aanpassen van de hoogte van de stoel / stuur

Hoogte van uw zadel / stuurpen kan worden aangepast. Ontgrendel de hendel (OPEN), de stoel / stuurpen hoogte naar de gewenste positie in te stellen overstreef nooit de gesneden lijn op buis van het zadel, vergrendel de hendel (LOCK).

Hoogte van de stoel moet worden ingesteld, zodat uw been gestrekt pedaal in de onderste stand komt.

2. Het aanbevolen aandraaimoment van belangrijkste bevestigingsmiddelen (eenheid: N.m)

Stuur : 13-14

Stuurstang : 22-25

Voorwiel: 18-20

Achterwiel: 30-35

Zadel & zadelbuis: 18-20

Stuurklem Nut: 17 - 19

3. Schoonmaken en onderhoud

Door regelmatig onderhoud garandeert een langere levensduur van uw E-Bike. Onderhoud omvat het schoonmaken, smeren, en fiets-instelling aanpassing. Regelmatig onderhoud is een vereiste voor de duurzaamheid van de garantieclaim. Dit geldt voor speciale corrosie (oppervlakkige roest) en andere schade, die door de niet-naleving, niet zou worden uitgevoerd door ons. Dus lees de volgende paragraaf grondig door. Gebruik alleen de zachte reiniging materialen om de E-Bike te reinigen. Gebruik geen hogedrukreiniger! Reinig de E-Bike regelmatig met een spons of een doek en fiets-verzorgende producten. Houd er rekening mee dat onder bepaalde voorwaarden vaker u de E-bike moet schoonmaken bijvoorbeeld waar veel zand voorkomt. De E-Bike moet vaker worden gereinigd om kans op roestvorming te verminderen.

4. Ketting

De ketting moet regelmatig (vooral na het rijden in de regen) gesmeerd met een standaard ketting olie. Controleer regelmatig de kettingspanning. Onderzoek de kettingspanning door positioneren van de fiets op de standaard en test of de ketting, terwijl ze naar boven en naar beneden geduwd, een maximale ruimte van 10-15 mm tussen.

5. Stel de derailleur in

Het allerbelangrijkste is effectief remmen en dat er geen blokkade na het remmen voorkomt . Remafstand wordt langer als het regent, dus moet zachtjes van tevoren remmen om u uit de gevarenzone te houden.

6.Remmen

De rem-schoenen die zijn bevestigd op de V-brake en Roller-remmen slijten in de tijd waardoor kloof verbreding tussen de remschoenen en de velg flank zal ontstaan dit is aangegeven door de toename van de speelruimte van de rem. De linker remhendel regelt de achterrem en de rechter remhendel regelt de voorste rem.

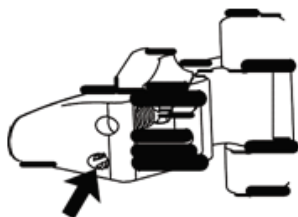
7.Aandrijfas

- Stap 1 Draai uw fiets op zijn kop en verwijder de schroef.
En injecteer de reinigingsvloeistof. zie(Fig.1)
- Stap 2 Draai een aantal keren aan uw trapper zodat de
vloeistof goed verspreid.
- Stap 3 Zet de fiets op de grond. Neem de lege
reinigingsvloeistof fles om lucht te injecteren in
de versnellingsbak. Het laat de reinigingsvloeistof
volledig uitlekken. zie (Fig.2)
- Stap 4 Gebruik de reinigingsvloeistof fles en herhaal stap
1, stap 2, stap 3 opnieuw.
- Stap 5 Op zijn kop weer op de motor. Injecteren BB-
vet in de versnellingsbak. zie(Afb. 3)
- Stap 6 Vervang de rubberen ring en schroeven indien
nodig.



Pas op

- 1.Gebruik de schroevendraaier om de schroef vast te draaien zoals afgebeeld.
- 2.Om de lange levensduur van de fiets en uw veiligheid te garanderen, gebruik dan de originele onderdelen.
- 3.Zorg ervoor dat de verbindingen waterdicht is aangesloten.
- 4.Gebruik de accu niet meer als het zijn levensduur heeft bereikt



8. Wanneer is de garantie niet van toepassing.

- Wanneer de fiets onachtzaamheid wordt gebruikt of heeft schade als gevolg van een verkeersongeval.
- Normale slijtage.
- Slecht onderhoud of aanpassingen die niet langer voldoen aan de voorschriften of de oorspronkelijke specificaties.
- Schade als gevolg van externe oorzaken.
- De batterij niet correct gebruikt of beschadigd.
- Compenserende kosten van schade of ongevallen, of de gemaakte kosten door het verlies van het gebruik van de fiets.
- Remblokken banden worden beschouwd als gebruiksgoederen die dient u bij de lokale fietsenmaker te vervangen.