



■ Adres

Wanraaij 51A
6673 DM ANDELST
NEDERLAND

■ Tel

+31 (0)85-2733270

■ E-mail

info@treenergy.nl

■ url

www.treenergy.nl



www.treenergy.nl

Elektrische Fietsen Handleiding



INHOUDS OPGAVE

Belangrijk voordat u de fiets gebruikt	1
Introductie	2-6
Fietscomputer	7-8
Inspectie en instellingen voor gebruik	9 -10
Verlichting	11
In- en uitschakelen, maximaliseren batterijgebruik	12
Uw eerste kennismaking	13
Opladen van de batterij	14-16
Onderhoud	17
Reguliere inspectie	18-19



- Lees deze handleiding aandachtig in zijn geheel door voordat u de fiets voor de eerste keer gebruikt. Controleer voor uw eigen veiligheid of alle onderdelen in goede staat zijn en goed gemonteerd zijn.

- Verlaag uw snelheid op gladde ondergrond, bij voorbeeld op wegen met regen, sneeuw, ijsel, modder en hou afstand aangezien uw remweg langer zal zijn.

BELANGRIJK VOORDAT U DE FIETS GEBRUIKT

- Ondanks dat deze fiets prima functioneert in regen en sneeuw condities, dient men ervoor te zorgen dat er geen water in de motor en controller terecht komt, aangezien dit schade toebrengt aan het elektronische circuit. Vermijd dan ook zoveel mogelijk het rijden door plassen.

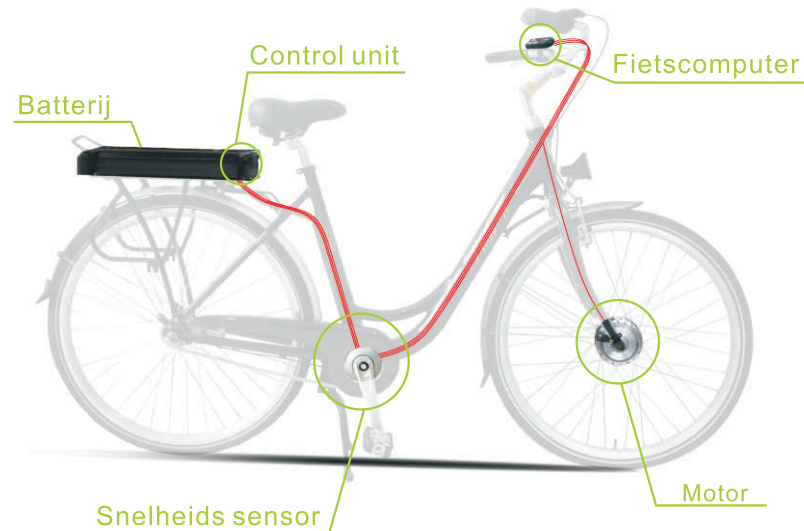
- Vermijd contact met elektrische delen indien uw handen nat zijn.

- Indien u onderdelen wilt verwijderen, openen, vervangen of inregelen/afstellen adviseren we u hiervoor contact op te nemen met een specialist die beschikt over de juiste kennis, kunde, gereedschappen en onderdelen.

- Laat niet iemand op de fiets fietsen als die persoon niet weet hoe deze werkt.

- Batterijen ondervinden invloed van de omgevi

II INTRODUCTIE



Dank u voor het kiezen van onze E-motion fiets. Rekening houdend met het milieu en de tekortkomingen van traditionele fietsen in het moderne verkeer, hebben we een nieuwe fiets ontworpen en ontwikkeld. We hebben ons ingespannen om te komen tot een handige, comfortabele, veilige en duurzame fiets. De fiets is een zgn pedelec, wat betekent dat de motor alleen wordt ingeschakeld als u zelf ook trapt (conform de Europese standaard EN-15194). De fiets is eenvoudig te bedienen en zal u veel plezier brengen tijdens het fietsen.

TECHNISCHE SPECIFICATIES II

Algemene technische specificaties	
Afmetingen (LxBxH)	1900X700X1180mm
Gewicht	≤25kg
Maximale snelheid	≤25km/h
Belasting	≤120kg
Wielbasis	1135±5mm
Bereik met een volle batterij	50-60km★
Energieverbruik per 100km.	1.2 kw.h

Technische specificaties oplader	
Oplaadtijd	4 tot 6 uur (afh. van restenergie in batterij)
Aansluitspanning	220VAC/50Hz
Maximum vermogen	60W

Technische specificaties control-unit	
Bescherming onderspanning	21±1V
Bescherming overstroom	15±1 A

★ Waardes gelden bij nieuwe batterij, temperatuur 25 graden Celcius, normale belasting, droge weg en geen windinvloeden.

II TECHNISCHE SPECIFICATIES

Specificaties batterij

Batterij type	Lithium ion
Capaciteit	9Ah
Voltage	36V

Specificaties motor

Motortype	DC servomotor, borstelloos
Continue nominaal vermogen	250W
Nominaal voltage	36V
Nominaal uitgaand koppel	7Nm/32Nm
Maximaal motorrendement	Meer dan 75%

- Het ontwerp van deze fiets is gebaseerd op ergonomische principes, mechanische eigenschappen van de materialen en fysieke eigenschappen van de mens, wat resulteert in de best mogelijke rij-eigenschappen.

- Het intelligente ontwerp van de fiets en de doordacht geselecteerde onderdelen resulteren in een zo veilig mogelijke fiets met sublieme rij-eigenschappen en een eenvoudige bediening.

- Onze Lithium batterij is van de laatste generatie en levert de energie met een zo hoog mogelijke efficiëntie, biedt duurzaam gebruik en is vriendelijk voor het milieu.

- De fiets is gebouwd op een aluminium frame, welke licht, handzaam en sterk is waardoor een lange levensduur gegarandeerd is.

- De maximale snelheid waarbij de motor is ingeschakeld bedraagt 25km/uur, waarbij geheel voldaan wordt aan de EN-15194 waarin de normen voor elektrische fietsen beschreven staan. Hiermee garanderen we de veiligheid van de gebruikers van onze fietsen.

- De te bereiken afstand met een volle batterij is afhankelijk van de belasting, omstandigheden van de weg, aantal keren opstarten en afremmen, druk in de banden, de mate van hulp die op de fietscomputer is ingesteld en de wijze van het laden van de batterij.

AFSTANDEN TABEL

- Afstand (volledig opgeladen) 50-60km
- Gewicht op de fiets 120kg
- Energieverbruik per laadbeurt Minder dan 0.5kw/uur

Afstand weg	10 km	20 km	30 km	40 km	50 km	60 km	Omstandigheden
Vlakke weg							Wind in de rug Windkracht 2 tot 3 Temperatuur 25 graden Celcius Normale belasting
Vlakke weg							Wind tegen Windkracht 3 tot 4 Temperatuur 25 graden Celcius Normale belasting
Heuvel op							Wind in de rug Stijging maximaal 2 graden Windkracht 3 tot 4 Temperatuur 25 graden Celcius Normale belasting

- Maximale snelheid : 25km/uur
- Economische snelheid : 18km/uur

LCD Paneel



Batterij monitor



- Voor en achterlicht
- Achtergrondverlichting



Totaal kilometer teller



Trip kilometer teller



Snelheidsmeter

FIETSCOMPUTER



1. Geeft normaal de snelheid aan
2. Geeft de wiel diameter weer als men de wielafmetingen instelt
3. Geeft 24 of 36V weer als het voltage wordt ingesteld.



Assist niveau: Deze functie werkt als de assist is ingeschakeld. Elk blokje geeft een assist stap weer. Er zijn 6 assist niveaus. Als alle blokje oplichten is het hoogste assist niveau ingeschakeld.

De fietscomputer zal storingen weergeven als er zich een storing voordoet tijdens het fietsen. Deze weergave is in de vorm van foutcodes. In bijgaande tabel kunt u de mogelijke oorzaak vinden van de

	Storing	Mogelijke oplossing
Er 01	Communicatie storing tussen Fietscomputer en controlbox	Controleer de verbindingkabel tussen fietscomputer en controlbox
Er 02	Problemen in de controlbox	Vervang de controlbox
Er 03	Motorkabel storing	Controleer de kabel en aansluitingen van de motorkabel
Er 04	Batterijspanning is te laag Ondervoltage storing	Controleer of de batterij opgeladen dient te worden.
Er 05	Remmen storing	Controleer de aansluiting van de rem handles. Is de connectie goed, vervang dan de rem handles.

II



Druk op de knop om te controleren hoe vol de batterij nog is.

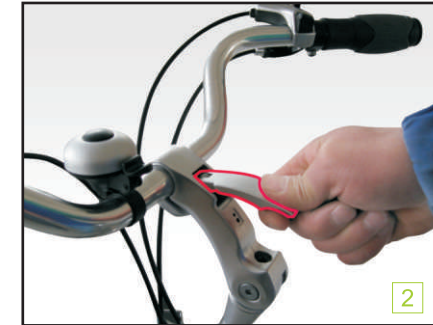
Een andere wijze om de het batterijvolume to controleren:

Er zijn 4 LED's aanwezig op de batterij behuizing. Druk de knop in waarna de batterij via de LED's aangeven hoeveel energie er nog in de batterij aanwezig is.

- 3 groene LED's: Batterij is vol
- 2 groene LED's: Batterij is half vol
- 1 groene LED : Batterij is nagenoeg leeg

Als de rode LED oplicht dient u de batterij direct op te laden.

INSPECTIE EN INSTELLINGEN VOOR GEBRUIK II



Klik de vergrendel handle van het stuur omhoog, gebruik een imbusleutel voor het afstellen van de stuurhandle. Als u de bout heeft losgedraaid kunt u de stuurhandle draaien zodat deze exact in lijn staat met het wiel (zorg eerst dat het wiel geheel recht in lijn met de fiets staat). Hierna draait u de bout weer vast.

Waarschuwing:

Het te hard aandraaien van de bouten kan de verbinding beschadigen en daarmee de fiets beschadigen en de berijder verwonden tijdens het rijden.

Vervolgens kunt u de de hoek van de stuurstang en het stuur zelf wijzigen. Neem plaats op het zadel en positioneer het stuur zodanig dat deze in een voor u comfortabele stand staat (hoek en hoogte). Als dit het geval is, kunt u de vergrendel handle naar beneden drukken, waarna ook de het stuur en de scharnierende stuurstang worden vergrendeld.

INSPECTIE EN INSTELLINGEN VOOR GEBRUIK



- Draai de bout die de zadelpen omklemt los en breng nu het zadel in de gewenste stand (hoogte). Zorg er daarbij voor dat het veiligheids teken niet zichtbaar is (dan heeft u het zadel te ver omhoog afgesteld). Zodra u de gewenste hoogte heeft ingesteld dient u de bout weer stevig aan te draaien.

- Volgt u voor de aandraaimomenten de koppeltabel zoals hiernaast is aangegeven.

Benodigde aandraaikoppels voor de diverse hoofdelementen

Onderdeel	N.M
Stuur	13~14
Stuurstang	22~25
Zadel	22~25
Zadelstang	15~18
Voorwie	25~30
Achterwiel	42~45
Fiets-as (crank)	42~45
Bagagedrager	15~18

VERLICHTING



- Het is aanbevolen vanwege uw veiligheid om rijden in donker en nat weer zoveel mogelijk te voorkomen.

- De verlichting werkt op de batterij (geen dynamo) en bestaat uit LED verlichting welke energie-zuinig is. Voor uw veiligheid kunt u desgewenst altijd de verlichting ingeschakeld laten.



- Op de E-sport schakelt u de verlichting in door op de aan-uitknop op de koplamp te drukken.

- Op de E-luxe bedient u de verlichting via de fietscomputer.

- Voor uw eigen veiligheid adviseren we voldoende afstand te houden van eventuele voertuigen voor u, te zorgen dat u goed zichtbaar bent en adviseren we het dragen van reflecterende kleding.

II IN- EN UITSCHAKELEN, MAXIMALISEREN BATTERIJGEBRUIK



Start:

Schakel de schakelaar op de batterij in om de electriciteit van de fiets in te schakelen. Deze schakelaar treft u aan de zijkant van de batterij in.

Stoppen:

- Als u uw fiets parkeert dient u de electriciteit uit te schakelen via de schakelaar op de batterij.
- Zet uw fiets op slot om diefstal te voorkomen.
- Voorkom dat u uw fiets buiten parkeert in geval van regen of sneeuw.
- Indien u uw fiets heeft gebruikt in natte omstandigheden, adviseren we u uw fiets naar binnen te brengen en te reinigen en drogen.

Maximaliseren batterijgebruik.

Er zijn diverse factoren die het verbruik van de batterij en dus de rij afstand beïnvloeden

- Zorg voor een volgeladen batterij als u een lange trip gaat maken.
- Ruig terrein en heuvelachtige wegen zorgen voor een hoger energie verbruik.
- Het frequent wisselen van de rijsnelheid zorgt voor een hoger energie verbruik.
- Hoe meer gewicht op de fiets hoe hoger het energie verbruik.
- Goed onderhoud, een schone fiets, goed opgepompte banden en regelmatig smeren zorgt voor een lager energie verbruik.
- Check regelmatig of voor- en achterwiel geheel vrijlopen als de remmen niet bekrachtigd zijn. Stel regelmatig de remmen na.
- Een lagere assist mode zorgt voor een groter bereik.

WAARSCHUWING!

Als u klaar bent voor uw eerste ritje op de fiets, ben dan voorzichtig en voorbereid, aangezien de fiets beduidend sneller rijdt dan een gewone fiets door de hulp van de motor.

- Voordat u uw fiets de eerste keer gebruikt, leest u alstublieft aandachtig alle instructies in deze handleiding en controleer of de fiets, het stuur, het zadel e.d. juist zijn afgesteld.

- Maak uw eerste proefrit in een gebied waar u veel ruimte heeft. Zorg dat u rustig aan kunt wennen aan de fietsondersteuning met de motor, welke uiteraard geheel anders reageert dan een conventionele fiets zonder trapondersteuning. Na een paar keertjes zult u al helemaal gewend zijn aan deze wijze van luxueus fietsen en kunt u zonder problemen de weg op.

- Zorg ervoor dat u de remmen niet geheel blokkeert. Als u wilt remmen, rem dan eerst met het achterwiel (linkse handle) en daarna het achterwiel (rechtse handle). De voorrem is meer krachtig, maar indien deze blokkeert is deze ook gevaarlijker, aangezien u in dat geval de controle over de fiets kunt kwijtraken en zelfs kunt vallen.

- Als u de 25 kilometer per uur aan snelheid overschrijdt, zal de motor door het systeem worden uitgeschakeld. Wettelijk gezien is 25 kilometer de maximale snelheid waarbij de motor u mag assisteren.

UW EERSTE KENNISMAKING II

- Indien u stopt met fietsen (de pedalen stilhoudt) zal de motor stoppen met aandrijven (een vertraging van ca. 2 seconden).

- Op gladde, modderige en ongelijke wegen adviseren we u de fiets zonder trapondersteuning te gebruiken.

- Als er zich storingen voordoen bij de trapondersteuning of elders in het elektrische circuit, adviseren we u de batterij uit te schakelen ter voorkoming van verdere schade.

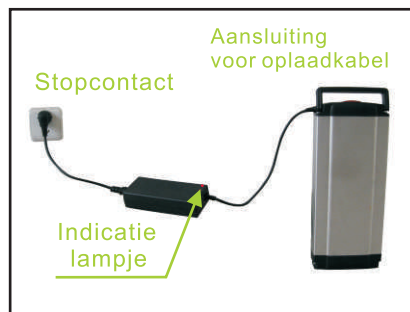
- Onze fietsen zijn uitgerust met originele Shimano onderdelen voor de versnellingen. U kunt desgewenst wisselen tussen de diverse versnellingen via de handle (handles) aan het stuur. Indien u toelichting wenst over de werking van de versnellingen, verwijzen we u naar de bijgevoegde fabrieks handleiding van Shimano.

- De fiets is bedoeld voor slechts 1 berijder. Zorg altijd dat u de fiets niet hoger belast wordt dan in deze manual is aangegeven, dit ter voorkoming van schade aan de batterij en de motor.

- Geef altijd tijdig aan als u tijdens het fietsen gaat afslaan naar links of rechts of als u wilt stoppen op een plaats waar dat minder gebruikelijk is.

- Concentreer u tijdens het fietsen op de weg voor u. Voorkom fietsen over of op gaten in de weg, losliggend grind, olie, natte wegmarkeringen/belijningen, sneeuw, afwatersleuven en andere obstakels.

II OPLADEN VAN DE BATTERIJ

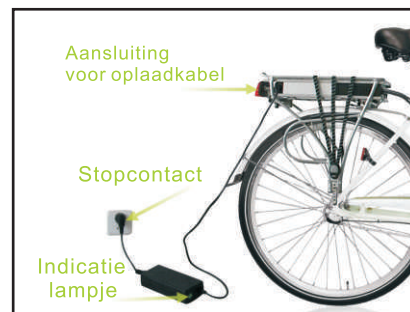


Waarschuwing!

Zorg dat de schakelaar van de batterij altijd op off (0) staat. Sluit eerst de oplader aan op de batterij en doe daarna pas de steker in het stopcontact. De batterij altijd rechtop plaatsen, zeker niet ondersteboven. Zorg dat de oplader op een gelijke ondergrond is geplaatst.

Er zijn twee manieren om uw batterij op te laden;

Neem de batterij uit de fiets en laadt hem ergens op een geschikte plaats op. Laadt de batterij op terwijl deze in de fiets zit.



Waarschuwing!

Wissel de volgorde nooit om. Begin met opladen; Sluit de plug aan die de oplader met de batterij verbindt. Sluit nu de oplader aan op het lichtnet (230V). Beëindig het opladen; Neem de steker uit het stopcontact (230V). Neem vervolgens de oplaadplug uit de batterij

VEILIGHEIDSTIPS VOOR OPLADER EN BATTERIJ II

- Uw E-motion fietsbatterij is een lithium ion batterij. Bij dit type batterij hoort ook een speciaal type batterijlader. Laad deze batterij nooit met een andere oplader dan de originele oplader. Gebruik altijd een oplader van 100% hetzelfde merk en type. Als u een verkeerd type oplader gebruikt voor het opladen van deze batterij kan dat resulteren in oververhitting, brand of zelfs een explosie. Als uw oplader defect is of kwijt is, neem dan contact op met uw leverancier voor een juiste vervanging.

- Laadt de batterij op als deze niet in gebruik is (schakelaar op de batterij in de uit stand). U kunt besluiten de batterij op te laden terwijl deze in de fiets zit of als deze uit de fiets gehaald is.

- Tijdens het opladen mag zowel de batterij als de lader niet dicht bij licht ontvlambare (vloeistoffen) worden geplaatst. Zorg er altijd voor dat kinderen niet bij de oplader kunnen komen als deze de batterij oplaadt.

- De oplaadduur van de batterij is afhankelijk van hoeveel restenergie nog in de batterij aanwezig is. Als de batterij geheel leeg is, zal het maximaal 6 uur duren voordat de batterij weer helemaal vol is. Als de batterij vol is knippert de LED tussen groen en rood. Nu dient u

het laden te stoppen. Laat de oplader niet langer dan nodig aangesloten zitten aan de batterij. Uiteraard kunt u wel een laadsessie in de avond starten en in de morgen de laadsessie beëindigen.

- Het is niet vreemd dat de batterij en de oplader tijdens een laadsessie warm worden.

- De batterij is ca. 50% geladen als u een nieuwe fiets koopt. Zorg dat de batterij direct volledig wordt opgeladen en zorg ervoor dat de batterij de eerste 3 oplaadbeurten minimaal 12 uur aan de oplader is aangesloten.

- Op de oplader treft u een LED aan. Als deze rood is, levert de oplader stroom en dat betekent dat de batterij nog steeds niet vol is. Zodra de batterij vol is zal de LED groen zijn. Ook als er geen batterij is aangesloten is de LED groen.

II VEILIGHEIDSTIPS VOOR OPLADER EN BATTERIJ

- Overtuig uzelf ervan dat de schakelaar op de batterij uit staat, alvorens de steker van de oplader in het stopcontact te steken.
- De oplader is alleen voor gebruik in huis.
- Open de behuizing van de oplader nooit zelf. In geval dit noodzakelijk zou zijn, laat dit dan verzorgen door een voldoende deskundig persoon.
- Zorgt u ervoor dat de contactpunten van de batterij niet aangeraakt worden met uw hand of andere (wel of niet elektrisch geleidende) gereedschappen of materialen.
- Als u de fiets niet gebruikt voor een langere periode, zorgt u er dan voor dat de batterij minstens 1 keer per maand geladen wordt, door deze minimaal 2 uur aan de oplader aan te sluiten.
- Het is ten strengste verboden de batterij op te laden via een ander type batterij lader.

- Zorgt u ervoor dat er geen materialen en/of vloeistoffen de oplader binnen kunnen dringen. Indien dit wel gebeurt adviseren we u de oplader niet meer te gebruiken alvorens deze door een deskundig persoon is geïnspecteerd.
- Zorg dat de oplader altijd voldoende koeling heeft als deze aan het opladen is. De oplader moet altijd aan alle zijden 200mm vrij zijn voor koeling.
- Het is ten strengste verboden de oplader en batterij dichtbij warmtebronnen te plaatsen.
- De levensduur van de batterij is afhankelijk van hoe ermee omgegaan wordt. Volg altijd de instructies in deze manual voor het opladen. Daarnaast de batterij nooit laten vallen, niet schudden of er tegenaan tikken.
- Het is strikt verboden de batterij te openen en de interne batterij segmenten van elkaar los te nemen. Een door de klant geopende batterij valt nooit onder garantie.

- Uw elektrische E-motion fiets is ontworpen voor het gebruik door 1 persoon op normale weg omstandigheden. Gebruik van deze fiets in extreme omstandigheden zoals off road gebruik, het maken van sprongen en het dragen van zware lasten, kan deze fiets serieus beschadigen en zelfs leiden tot verwondingen.
- Als u de fiets reinigt, doe dat dan NOOIT met water onder druk. Dit water kan dan op plaatsen komen die gevoelig zijn voor vocht en kan dus leiden tot storingen in het elektrische circuit, alsmede tot roestvorming. Gebruik een schone vochtige doek om de fiets te reinigen. Gebruik geen agressieve of zuurhoudende reinigingsmiddelen, dit kan de afwerking van de fiets beschadigen.
- Tracht gebruik in regen en sneeuw te voorkomen. Indien het niet anders kan, reinig en droog de fiets dan na gebruik.
- Als de motor vreemd geluid maakt, dient deze gerepareerd of vervangen te worden. Voorkom verder gebruik ter voorkoming van eventuele vervolgschade.
- Zorg ervoor dat bij dagelijks gebruik de controller schoon en droog blijft. Voorkom dat deze nat wordt, voorkom vibratie en schokken, dit alles ter voorkoming van beschadiging van de controller.

II ONDERHOUD

Waarschuwing:

Voorkom overmatige smering. Met name bij de remmen. Indien smeermiddelen in contact komen met de remmen zal dit de remweg beduidend verlengen. Dit kan leiden tot verwondingen van berijders of omstanders.

Een overmatig gesmeerde ketting kan druppels olie wegwerpen op plaatsen waar deze niet gewenst zijn, zoals op de pedalen, remmen, velgen e.d.

Als er zich olie bevindt op de velgen, banden, remmen en/of pedalen, was dit dan weg met heet water met daarin een vloeibare zeep. Nadat de olie is verwijderd spoelt u alles schoon met normaal schoon water waarna u de fiets kunt afdrogen.

Gebruik licht machine olie (W20) en volg bijgaande instructies voor het smeren van uw fiets

Pedalen	Elk half jaar	4 druppels olie op elk roterend deel
Ketting	Elk half jaar	1 druppel per schakel
Fiets-as (crank)	Elk half jaar	Neem contact op met uw leverancier
Motor	Elk heel jaar	Neem contact op met uw leverancier

REGULIERE INSPECTIE

Voor elke rit is het belangrijk de volgende veiligheidscontroles uit te voeren;

1. Remmen

- Controleer of de voor- en achterrem goed werken.

- Controleer of de remschoenen goed tegen de velg drukken.

- Controleer de remkabels. Deze moeten soepel lopen en mogen niet beschadigd zijn.

- Controleer de rem handles, deze dienen soepel te bewegen en stevig bevestigd te zijn.

2. Wielen en banden

- Controleer de druk in de banden. Deze dient nagenoeg gelijk te zijn aan de voorschriften welke op de band af te lezen zijn.

- Controleer of de banden voldoende profiel hebben en niet beschadigd zijn.

- Controleer de velgen en controleer of deze vrijlopen van de remmen en niet heen en weer slingeren tijdens het draaien.

- Controleer of alle spaken voldoende op spanning staan en niet beschadigd zijn.

- Controleer of de wielbouten voldoende stevig zijn aangedraaid. Als uw wielen zijn bevestigd met snelsluitingen, controleer dan of deze goed zijn aangedraaid en in de gesloten positie staan.

3. Stuur

- Controleer of het stuur in de juiste positie staat en of deze voldoende vast/stevig is, zodat deze nooit kan bewegen als u aan het fietsen bent.

- Zorg dat het stuur exact in lijn staat met het voorwiel.

- Controleer of de sluihandle van het stuur goed is aangedrukt.

4. Ketting

- Controleer of de ketting voldoende is ge-olied, schoon is en soepel loopt.

- Extra controle is gewenst in natte en stoffige omstandigheden.

5. Lagers

-Controleer of de lagers voldoende zijn gesmeerd, soepel lopen en geen speling vertonen of ratelende geluiden maken.

- Controleer met name de stuurlagers, pedalen lagers, fietsas lagers en wielagers.

6. Fiets-as en pedalen

- Controleer op de pedalen voldoende stevig gemonteerd zijn.

- Controleer of de fiets-as voldoende stevig is gemonteerd en geen speling vertoont.

7. Versnellingen

- Controleer of de versnellingsmechanismen goed zijn afgesteld en naar wens functioneren.

- Controleer of de bediening van de versnellingen goed en soepel functioneert.

- Controleer of de versnellingen, versnellings handles en kabels voldoende gesmeerd zijn.

REGULIERE INSPECTIE

8. Frame en voorvork

- Controleer of het frame en de voorvork niet beschadigd of gebroken zijn.

Als er delen zijn die gebroken, danwel verbogen zijn, dienen deze vervangen te worden.

9. Accessoires

- Controleer of alle reflectoren zichtbaar zijn.

- Controleer of alle overige bevestigingen van de fiets goed zijn aangedraaid en alles volgens behoren bevestigd is.

- Zorg ervoor dat de berijder een fietshelm draagt.