

I AM Electric



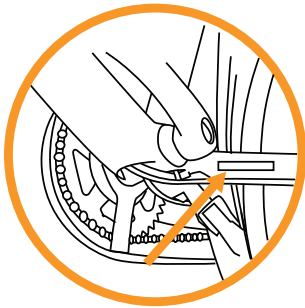
HANDLEIDING
ELEKTRISCHE FIETSEN

Qwic

FRAME NUMMERS (VIN) (BARCODE)

De framenummers vindt u op het frame van de fiets onderaan bij de trapas, zoals aangegeven in onderstaande afbeelding. Aan de hand van het framenummer kan het model fiets worden gecontroleerd.

Het framenummer kunt u aflezen aan de cijfers onder de barcode.



LET OP! Je fiets kan afwijken van de afbeeldingen in deze handleiding.

Colofon:

QWIC - Hartmobile BV behoudt zich het recht voor om zonder nadere kennisgeving wijzigingen in uitvoering(en) en/of prijzen aan te brengen.

Deze handleiding is met grote zorgvuldigheid samengesteld. QWIC kan echter niet aansprakelijk gesteld worden voor eventuele onjuistheden van welke aard dan ook.

Uitgevers & copyright ©: QWIC, Amsterdam

Handleiding Elektrische Fietsen.



Gefeliciteerd!

U bent de trotse bezitter van een QWIC elektrische fiets. De fiets is uitgerust met elektronische trapbekrachtiging wat garant staat voor een compleet nieuwe manier van fietsen. De trapbekrachtiging maakt fietsen lichter en comfortabeler dan ooit. Of u de fiets nu gebruikt voor woon- werkverkeer, zware boodschappen of om er zomaar op uit te trekken, het is of u altijd de wind mee heeft. Dankzij de betrouwbare, duurzame en eenvoudig te bedienen elektronische trapbekrachtiging wordt inspanning nu ontspanning!

De kans is groot dat u nog niet eerder in het bezit was van een fiets met elektrische trapbekrachtiging. Om die reden heeft QWIC voor u een uitgebreide gebruikshandleiding samengesteld. QWIC raadt u aan deze rustig door te nemen. Vergeet hierbij vooral niet de garantiebepalingen goed te bestuderen.

Voor meer informatie of de laatste nieuwtjes kunt u terecht op onze website **www.qwic.nl**

Wij wensen u veel plezier met uw fiets.

Met vriendelijke groet,

The QWIC logo consists of the letters 'QWIC' in a bold, dark blue, sans-serif font. A small orange square is positioned above the letter 'I'.

E info@qwic.nl

U www.qwic.nl

Postadres: Hartmobile BV
Korte Papaverweg 15
1032 KA Amsterdam

Inhoud

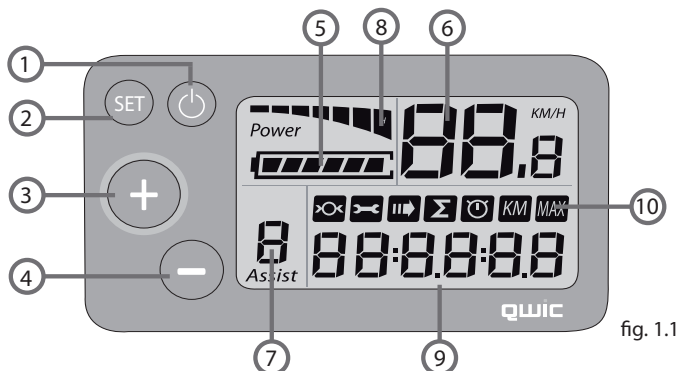
Bedieningspaneel Trend, Tour, Urban en Smart-e⁴	4
1.1 Informatie op het scherm	
1.2 Menu's	
1.3 Storingscodes	
1.4 Het instellen van de trapbekrachtiging	
1.5 De 'Powerlaunch' functie	
1.6 Timer / Tripafstand en snelheid op nul zitten	
1.7 Schermverlichting	
1.8 Uitschakelen	
1.9 Wiel diameter/wielomtrek (mm)	
2 Bedieningspaneel Base, City en Easy	7
2.1 Informatie op het scherm	
2.2 Het instellen van de trapbekrachtiging	
3 Accu	8
3.1 Bereik (Actieradius)	
3.2 Accu loskoppelen en uitnemen	
3.3 Accu extender voor 432 wh accu.	
3.4 Accu opladen	
3.5 Wat u verder moet weten over uw accu	
4 Trapbekrachtiging	12
4.1 Wat is Trapbekrachtiging?	
4.2 Trapbekrachtiging in- en uitschakelen	
4.3 Wat u verder moet weten over Trapbekrachtiging	
5 Opvouwen Smart-e⁴	14
5.1 Stappenplan opvouwen Smart-e ⁴	
6 Zadel	15
6.1 Gewenste zithoogte	
6.2 Zadel instellen	
7 Stuur	16
7.1 Gewenste stuurinstelling	
7.2 Stuur instellen	

8 Verlichting	18
8.1 Verlichting in- en uitschakelen	
9 Remmen	19
9.1 Gewenste afstelling remmen	
9.2 Grove afstelling remmen	
9.3 Fijne afstelling remmen	
9.4 Remblokjes vervangen	
10 Banden	20
10.1 Gewenste bandenspanning	
11 Versnellingen	21
11.1 Schakelen	
12 Slot	21
12.1 Uitleg slot	
13 Onderhoud	22
13.1 Servicebeurten	
13.2 Algemeen onderhoud	
13.3 Schoonmaken	
13.4 Behandeling	
13.5 Aanhaalmomenten	
13.6 Rijklaarmaken	
13.7 Servicebeurt	
13.8 Garantie	
13.9 Servicetabel	
13.10 Controle	
14 Waarschuwingen	26
15 Uitvoeringen overzicht	28

1 Bedieningspaneel Trend, Tour, Urban en Smart-e⁴

1.1 Informatie op het scherm

Het display werkt alleen als de accu in de fiets zit. Bij de Smart-e dient u ook het slot van de accu in de 'AAN' stand te zetten. Schakel het bedieningspaneel aan met de 'AAN' knop (knop 1).



1.	AAN / UIT + (Scherm)verlichting	6.	Snelheid
2.	SET	7.	Bekrachtigingsprogramma (1 tot 6)
3.	Omhoog	8.	Verbruiksmeter
4.	Omlaag	9.	Menu weergave
5.	Accu indicator	10.	Menu iconen

1.2 Menu's

Het display biedt keuze uit de volgende menu's:

Totaal afstand

Totaal op de fiets afgelegde afstand.
Resetten is niet mogelijk

Timer

Effectief gereden tijd sinds laatste reset.
Resetten: 'Omlaag' 3 sec. indrukken.

Trip afstand

Gereden afstand (km) sinds laatste reset.
Resetten: 'Omlaag' 3 sec. indrukken.

Storingcodes

Mocht er een storing plaatsvinden in het elektrische systeem, dan verschijnt er een storingscode in het scherm (zie 1.3)

Maximale snelheid

Maximaal gereden snelheid.

Shuffle mode

Bovenstaande 4 opties om de beurt weergeven

Bandenmaat

Houd 'SET' 10 sec. ingedrukt en stel vervolgens met 'Omhoog' en 'Omlaag' de gewenste bandenmaat in.
(zie tabel bij 1.9)

Menu's selecteren

Druk eenmaal op 'SET' (knop 2) en gebruik vervolgens de plus- en minknop om te kiezen tussen de menu's. Druk nogmaals op 'SET' om deze functie vast te houden.

1.3 Storingscodes

CODE 15 : Display ontvangt geen gegevens van de controller.

CODE 33 : Afwijkende stroomtoevoer naar controller.

CODE 35 : Afwijkende stroomtoevoer naar motor.

CODE 36 : Storing trapsensor.

CODE 37 : Storing remsensor.

CODE 38 : Te laag voltage.

CODE 39 : Controller ontvangt geen gegevens van het display.

1.4 Het instellen van de trapbekrachtiging

Gebruik de plus- en minknoppen om te kiezen tussen de 7 bekrachtigingsprogramma's (0 tot 6). De 6e stand geeft de sterkste bekrachtiging. In stand '0' levert de motor geen bekrachtiging maar kunt u wel gebruik maken van het display van uw fiets. Houd er rekening mee dat de accu bij gebruik van een sterke bekrachtiging sneller leegloopt dan bij een lichtere bekrachtiging.

1.5 De 'Powerlaunch' functie

Gebruik de Powerlaunch functie om vanuit stilstand weg te rijden tot ca. 6 km/h zonder hiervoor bij te hoeven trappen. Ga op de fiets zitten en houd uw beide handen aan het stuur. Houd de '+' knop ingedrukt zonder te trappen. Na enkele seconden slaat de motor aan. Zodra u de 'Omhoog' knop loslaat schakelt de Powerlaunch functie zichzelf uit.



LET OP! Gebruik de Powerlaunch functie alleen wanneer u met uw beide handen aan het stuur op de fiets zit. Houd uw handen bij de remmen. De bekrachtiging is te krachtig om naast te kunnen lopen.

1.6 Timer / Tripafstand en snelheid op nul zetten


Druk op de 'Omlaag' knop en houd deze 3 seconden ingedrukt om de laatste weergave van enkele kilometers, enkele tijd etc. op '0' te zetten.


1.7 Schermverlichting

Druk op de 'AAN/UIT' knop om de schermverlichting in te schakelen. Druk nogmaals op 'AAN/UIT' om deze weer uit te schakelen. Wanneer u de schermverlichting inschakelt, gaat automatisch het voor- en achterlicht aan. Deze werken ook op de accu, u heeft hiervoor geen losse batterij nodig.

1.8 Uitschakelen

Druk de 'AAN/UIT' knop 2 seconden in om het systeem uit te schakelen.

 LET OP! U kunt het bedieningspaneel alleen gebruiken wanneer de accu is aangesloten op de fiets. Bij de Smart-e dient ook het accuslot in de 'AAN' stand te staan.

 LET OP! Wanneer de accu tijdens het fietsen in de 'UIT' stand staat of u de fiets zonder accu gebruikt kunnen willekeurige waarden in het display verschijnen doordat de motor lichte stroompjes opwekt. Alles dat in het display verschijnt wanneer het systeem niet staat ingeschakeld kunt u negeren.

1.9 Wiel diameter/wielomtrek (mm)

Tabel voor het instellen van de juiste bandenmaat in het display. Zie 1.2 voor de functionaliteiten van het display.

ETRTO		mm		ETRTO		mm
47-305	16x1.75x2	1272		60-559	26/2.35	2146
47-406	20x1.75x2	1590		32-630	27x1 1/4	2199
50-406	20/2.00	1593		40-622	28x1.5	2224
60-406	20/2.35	1665		47-622	28x1.75	2268
37-540	24x1 3/8 A	1948		40-635	28x1 1/2	2265
47-507	24x1.75x2	1907		37-622	28x13/8x1 5/8	2205
50-507	24/2.00	1910		18-622	700x18C	2102
40-559	26x1.5	2026		23-622	700x23C	2133
44-559	26x1.6	2051		25-622	700x25C	2146
47-559	26x1.75x2	2074		28-622	700x28C	2149
50-559	26x1.9	2089		32-622	700x32C	2174
54-559	26x2.00	2114		37-622	700x35C	2205
57-559	26x2.125	2133		40-622	700x40C	2224
37-590	26x1 3/8	2105		50-622	28/2.00	2284
20-571	26x3/4	1954		60-622	28/2.35	2340

2 Bedieningspaneel Base/City/Easy

2.1 Informatie op het scherm

Schakel het bedieningspaneel aan met de 'AAN' knop (knop 1).

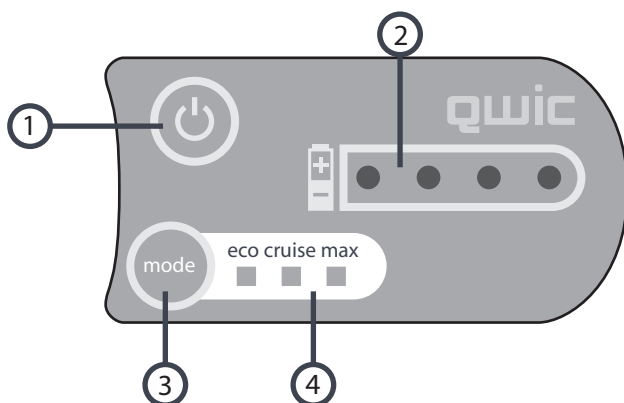


fig. 2.1

1.	AAN/UIT
2.	Accu indicator
3.	Bekrachtiging instellen
4.	Bekrachtigingsprogramma

2.2 Het instellen van de trapbekrachtiging

Gebruik de modeknop (knop 3) om te kiezen tussen de 3 bekrachtigingsprogramma's. De 3^e stand geeft de sterkste bekrachtiging. Houd er rekening mee dat de accu bij gebruik van een sterke bekrachtiging sneller ontladend is dan bij een lichtere bekrachtiging.

3 Accu

3.1 Bereik (Actieradius)

Hoe groot is de tank van mijn elektrische fiets?

De totaalafstand die u kunt afleggen met uw elektrische fiets zonder tussentijds opladen noemen we de actieradius. U wilt ongetwijfeld graag weten hoeveel kilometer u precies kunt fietsen met een volle accu. Helaas is dat niet eenvoudig te vermelden. De actieradius wordt, naast de capaciteit van de accu, beïnvloed door een groot aantal factoren.

Capaciteit accu

Vaak worden accu's met elkaar vergeleken op basis van de capaciteit (Ampère-uur). Echter, een vergelijking op basis van uitsluitend capaciteit geeft geen volledig beeld, aangezien de prestatie van een batterijpakket ook afhankelijk is van de batterijspanning (voltage) tijdens het ontladen. Alleen een weergave van '10 Ah' zegt helemaal niets over de capaciteit van de accu en kan u op het verkeerde been zetten. De beste manier om accu's met elkaar te vergelijken is door te kijken naar de hoeveelheid energie die door de accu geleverd kan worden in wattuur (Wh). Het aantal Wattuur houdt zowel rekening met de capaciteit van de accu als de gemiddelde spanning bij het ontladen. Eenvoudig gezegd: hoe hoger het aantal wattuuren hoe hoger uw actieradius!

Rekenvoorbeeld: Stel uw accu heeft een capaciteit van 10 Ampère-uur (Ah) en een spanning van 36 Volt (V). Deze accu levert:
 $10 \text{ Ah} \times 36 \text{ V} = 360 \text{ Wh}$.

QWIC levert fietsen met een 216 Wh, 288 Wh, 360 Wh en een 432 Wh accu. Welke accu u heeft kunt u aflezen aan de zijkant van de accu.

Actieradius van elektrische fietsen van QWIC

De capaciteit van de QWIC modellen ligt tussen de 216 Wh, 360 Wh en 432 Wh. Bij elke fiets kunt u 1 van de bovenstaande accu types kiezen. Onderstaande tabel geeft een indicatie van de verwachte actieradius.

Actieradius indicatie van elektrische fietsen van QWIC

Aantal Wh	Verwachte Actieradius
216	40 tot 60 kilometer
288	50 tot 70 kilometer
360	60 tot 100 kilometer
432	80 tot 120 kilometer

Er zijn een aantal beïnvloedingsfactoren die uw actieradius aanzienlijk kunnen verkorten. Veel van deze factoren kunt u ondervangen, zodat uw actieradius positief beïnvloed wordt. Vraag uw QWIC dealer om persoonlijk advies.

Beïnvloedingsfactoren actieradius:

- Het totaalgewicht (gewicht van fiets + berijder + belading)
- De weerstand (windkracht, bandenspanning, versnelling, conditie van het wegdek en hoogteverschillen)
- Het trapbekrachtigingsniveau
- Uw rijgedrag (tijdig op- en afschakelen en gereden snelheid)
- De buitentemperatuur
- Leeftijd van de accu (Accu-capaciteit neemt af naarmate de accu ouder wordt)

3.2 Accu loskoppelen en uitnemen

Links achterop de accu bevindt zich het accuslot. Hiermee kunt u de accu aan de fiets vergrendelen of van de fiets loskoppelen.

Om het slot te ontgrendelen: Steek de sleutel in het slot en draait deze linksom (afbeelding 3.1). Gebruik het handvat aan de achterkant om de accu onder de bagagedrager uit te trekken (afbeelding 3.2).

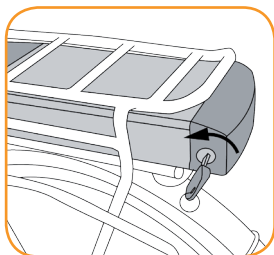


fig. 3.1

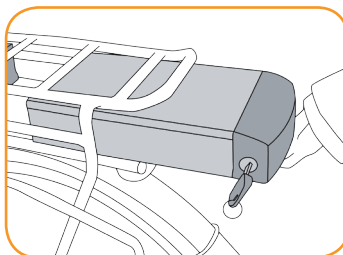


fig. 3.2



LET OP! Verwijder de sleutel na het terugplaatsen van de accu, in verband met eventueel verlies en/of diefstal van de sleutel en accu.

3.3 Accuslot verlengstuk voor 432 wh accu.

Bij uw 432 accu ontvangt u een setje gereedschap om de bagagedrager een klein stukje te verlengen. Met dit verlengstuk kan ook uw grotere accu eenvoudig op slot. Dit gereedschap bestaat uit een plaatje en twee boutjes en moertjes. Plaats het plaatje en de moertjes en bevestig dit op het frame zoals aangegeven in afbeelding 3.3.

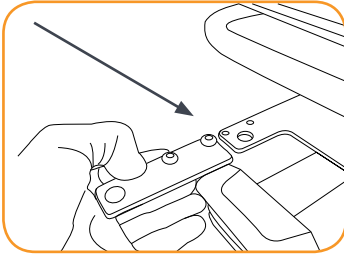


fig. 3.3

3.4 Accu opladen

Met de bijgeleverde lader kunt u de accu opladen (3.5). U kunt de accu zowel op de fiets als los van de fiets opladen. Het laadpunt van de accu is afgedekt door een draaibaar kunststof dopje (zie afbeelding 3.4).

- Trend en Tour (3A) Tijdens het laden zal er op de lader een oranje lampje zichtbaar zijn (3.6). Wanneer dit lampje groen wordt, is de accu volledig opgeladen.
- Urban en Base (2A) Tijdens het laden zal er op de lader een rood lampje zichtbaar zijn (3.6). Wanneer dit lampje groen wordt, is de accu volledig opgeladen.
- Easy, City
- Smart-E

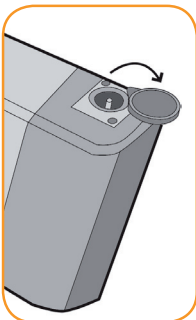


fig. 3.4

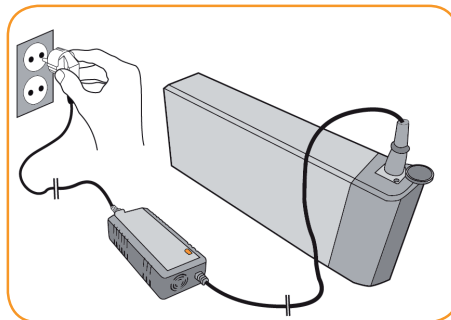


fig. 3.5

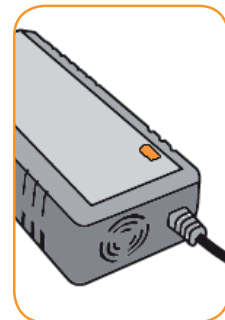


fig. 3.6



LET OP! Ontkoppel de lader wanneer de accu is opgeladen. Dit voorkomt dat de levensduur van de batterij wordt verkort.



LET OP! Wanneer de accu lange tijd niet gebruikt wordt kan deze onherstelbare schade oplopen. Zorg ervoor dat u de accu iedere 3 maanden een half uur oplaadt.



LET OP! Wanneer de fiets lange tijd niet gebruikt wordt raden wij u aan de accu uit de fiets te nemen.



LET OP! Gebruik uw acculader alleen op droge, goed geventileerde plekken.



LET OP! De acculader is niet bestand tegen vocht en/of valse schokken



LET OP! Wanneer de accu volledig leeg is, dient u deze direct op te laden. Wanneer cellen langere tijd leeg staan, kunnen deze onherstelbaar beschadigd raken.

3.5 Wat u verder moet weten over uw accu

- Sluit het positieve contact van de batterij nooit aan op het negatieve contact.
- De accu is spatwaterdicht en dus bestand tegen regen. U kunt uw fiets dus prima gebruiken bij slecht weer. Probeer de accu echter niet bloot te stellen aan grote hoeveelheden water.
- De belasting voor het milieu is niet zwaar, elektriciteit wordt tot schone energievorm gerekend. Uw accu moet wel (net als batterijen) aan het einde van de levenscyclus worden ingeleverd om gerecycled te kunnen worden. (zie rijksoverheid.nl of zoek naar het inleverpunt bij u in de buurt).
- De prestaties van uw accu zullen bij lage temperaturen afnemen*.
- Het accupakket kan onder ideale omstandigheden circa 1000 - 1200 keer volledig opgeladen worden. De prestaties zullen door veel gebruik en gedurende tijd langzaam afnemen en uiteindelijk moet het accupakket vervangen worden.
- Stel de batterij niet bloot aan hoge temperaturen (> 50 °C), zoals verwarming, direct zonlicht en vuur.
- Haal de batterij niet uit elkaar. Raadpleeg de dealer bij problemen. Bij langdurige opslag, plaats de accu op een schaduwrijke, koele en droge plek.
- Maak alleen gebruik van de meegeleverde oplader.

*De genoemde actieradius is optimaal bij een gemeten temperatuur van ongeveer +/-25 °C. De richtlijn is dat de capaciteit met 1 % afneemt bij 1 °C temperatuurdaling.

4 Trapbekrachtiging

4.1 Wat is trapbekrachtiging?

De fiets is voorzien van elektrische trapbekrachtiging. De motor vult uw eigen inspanningen aan, waardoor uw prestaties toenemen terwijl u minder kracht levert. De werking van de trapbekrachtiging is afhankelijk van de snelheid waarmee de pedalen rondgedraaid worden en de fietssnelheid.

Wordt er niet getrapt dan doet de motor niets. Wordt er opgestart dan is de ondersteuning die de motor biedt groot zodat u gemakkelijk op gang geholpen wordt.

4.2 Trapbekrachtiging in- en uitschakelen

Zodra u het bedieningspaneel aanzet staat de trapbekrachtiging ingeschakeld in de laatst gebruikte stand. Met de pijltjestoetsen kunt u de mate van bekrachtiging verhogen of verlagen. U kunt de trapbekrachtiging uitschakelen door met het pijltje naar beneden op het bedieningspaneel de bekrachtiging in de '0' stand te zetten. Houd er rekening mee dat de accu bij een zware bekrachtiging sneller leeg loopt dan bij een lichtere bekrachtiging (zie figuur 4.1).



LET OP! Ook de bandenspanning, de massa van de gebruiker, de omgeving en het fietsgedrag kunnen een grote invloed hebben op de actieradius.

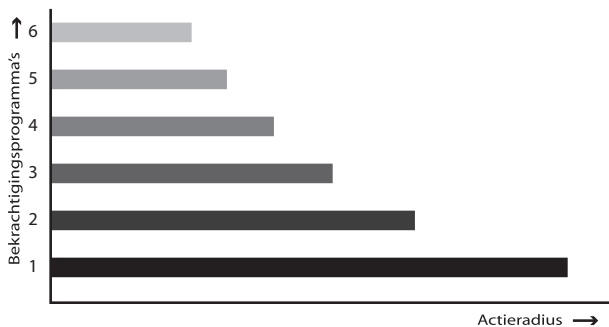


Fig. 4.1 invloed van bekrachtigings-programma op actieradius.

4.3 Wat u verder moet weten over trapbekrachtiging

- Door de krachtige ondersteuning zult u makkelijk hogere snelheden halen dan u gewend bent. Probeer de fiets eerst in een verkeersluwe omgeving om zo te wennen aan uw nieuwe fiets.
- Het opstappen bij de fiets is, als de trapbekrachtiging is ingeschakeld, anders dan bij een normale fiets. U zult makkelijker weggrijden. Laat u niet verrassen door de ondersteuning en maak u eerst bekend met de ondersteuning voordat u zich in druk verkeer gaat begeven. Wij raden u aan om bekrachtigingsprogramma 1 te gebruiken voor het wegfietsen uit stilstand.
- Wanneer de trapbekrachtiging uit staat, fietst de fiets met extreem weinig weerstand. Daarmee is de fiets ook te gebruiken zonder accu, als een gewone fiets.
- De werking van de trapbekrachtiging is afhankelijk van de snelheid waarmee de pedalen rondgedraaid worden en de fietssnelheid.
- De trapbekrachtiging is wettelijk begrensd op een snelheid van 25 km/h. Dit wil zeggen dat als u richting een snelheid van 25 km/h gaat de trapbekrachtiging geleidelijk zal afnemen tot nul.
- De actieradius van de fiets is afhankelijk van de omstandigheden. De opgegeven waarden zijn onder gemiddelde omstandigheden gemeten. De belangrijkste factoren zijn: gewicht berijder, rijnsnelheid, hellingen in het parcours, bandenspanning, tegenwind, veel versnellen en afremmen (stad) en de buitentemperatuur. Bij zeer lage temperaturen wordt de actieradius sterk negatief beïnvloed. Houdt hier rekening mee.



LET OP! Denk er bij het weggrijden aan dat de trapbekrachtiging uw inspanning zal versterken. Zet niet te enthousiast af.



LET OP! Schakel de bekrachtiging uit wanneer u van de fiets afstapt. Loop nooit met ingeschakelde bekrachtiging.



LET OP! Houd beide remmen ingeknepen wanneer u stilstaat met ingeschakelde bekrachtiging.

5 Opvouwen Smart-e⁴

5.1 Stappenplan opvouwen Smart-e⁴

1. Klap de standaard in
2. Draai de rechter trapper horizontaal naar voren
3. Ontgrendel de klem in de framebuis (fig. 5.1, fig 5.2). En vouw het frame dubbel
4. Ontgrendel de klem in de stuurbuis (fig. 5.3 - fig. 5.4) en vouw het stuur voor het zadel langs tot deze tegen de rechter zijkant van de fiets steunt. (Let op dat de kabels niet achter het zadel blijven hangen).
5. Laat het zadel zakken
6. Optioneel: Klap de trappers in
7. Optioneel: Schuif de stuurstang in (fig. 5.5)

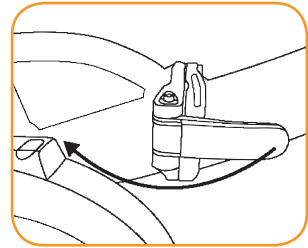


fig. 5.1

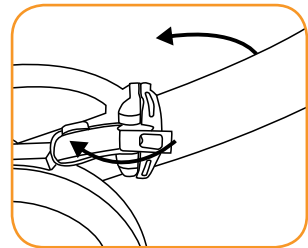


fig. 5.2

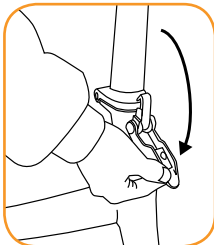


fig. 5.3

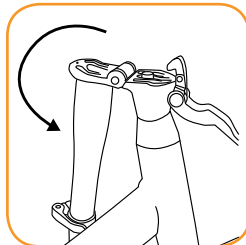


fig. 5.4

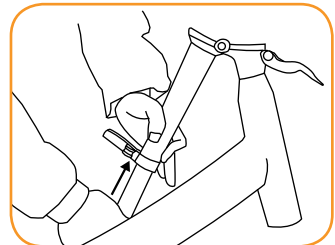


fig. 5.5

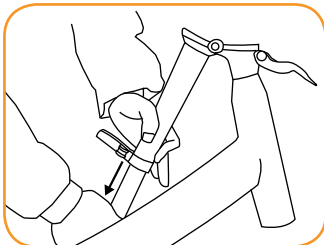


fig. 5.6



LET OP! Om de Smart-e in de draagtas (accessoire) te vervoeren, dient de stuurpen volledig uit het frame losgemaakt te worden. (zie figuur 5.6)

6 Zadel

6.1 Gewenste zithoogte

Met de zithoogte wordt de afstand bedoeld tussen het zitgedeelte van het zadel en de trapper in de benedenstand. De zithoogte is juist ingesteld wanneer de knie net iets gebogen is terwijl u uw voet op het pedaal (in de benedenstand) heeft staan (6.1). Aarzelt u vooral niet uw dealer om advies te vragen!



LET OP! Als u uw voeten plat op de grond kunt plaatsen, staat uw zadel te laag.

6.2 Zadel instellen

De hoogte van het zadel kan worden ingesteld door de inbusbout bovenaan de zadelpen met een inbusleutel los te draaien (afbeelding 6.2).



LET OP! De veiligheidsstreepjes mogen nooit zichtbaar zijn nadat het zadel in hoogte afgesteld is.

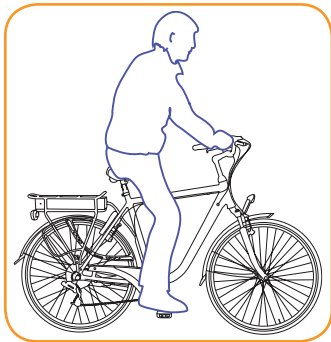


fig. 6.1

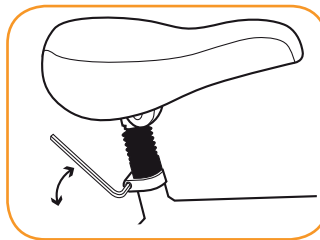


fig. 6.2

U kunt het zadel kantelen en zowel voor- als achterwaarts verstellen (6.3). Om dit te doen draait u met een moersleutel de moer aan de onderzijde van het zadel los (6.4). Vergeet u niet zodra de juiste stand bereikt is deze moer ook weer goed vast te draaien.

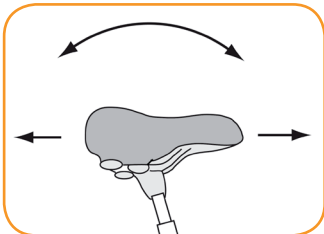


fig. 6.3

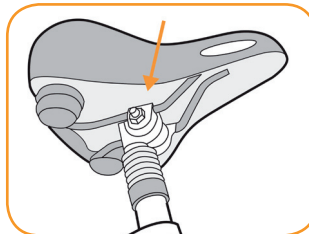


fig. 6.4

7 Stuur

7.1 Gewenste stuurinstelling

Als vuistregel voor het bepalen van de afstand tussen het stuur en het zadel geldt dat u met uw vuist het stuur moet kunnen raken terwijl u ondertussen met uw elleboog op de punt van het zadel steunt.

Deze vuistregel moet gezien worden als een richtlijn, omdat de instelling vooral heel persoonlijk is. Let wel op dat een te grote afstand tussen zadel en stuur, vaak de oorzaak is van nek-, rug- en schouderklachten. QWIC adviseert u om samen met uw dealer uw stuur en zadel naar uw wensen in te stellen.

7.2 Stuur instellen

Door het afstellen van de hoogte (7.1A), de diepte (7.1B) en de hellingshoek (7.1C) kunt u het stuur instellen in de door u gewenste stand.

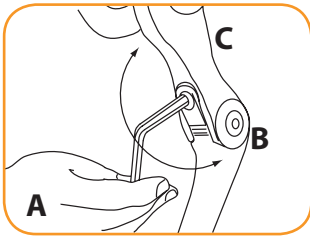


fig. 7.1

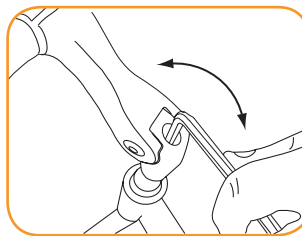


fig. 7.2

Om de hoogte van het stuur te verstellen dient u eerst het kunststof afdekdopje te verwijderen. Draai vervolgens de expanderbout met een inbussleutel los (7.2). Draai de bout, nadat u de juiste hoogte heeft ingesteld, ook weer goed aan. Controleer vervolgens of uw stuur goed vastzit.

U kunt de afstand van het stuur tot het zadel vergroten en verkleinen nadat u met een inbussleutel de expanderbout aan de onderkant van het stuur heeft losgedraaid (7.3). Draai nadat u de juiste afstand heeft ingesteld de bout ook weer goed aan. Controleer vervolgens of uw stuur goed vastzit.

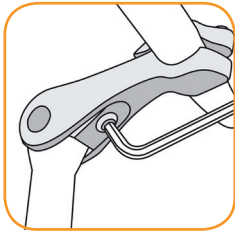


fig. 7.3

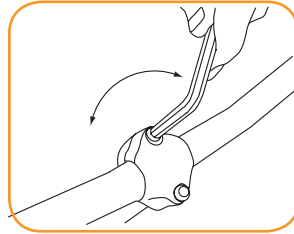


fig. 7.4

U kunt het stuur van uw fiets nog fijner afstellen door de hellingshoek naar uw persoonlijke voorkeur aan te passen. Draai hiervoor met een inbusleutel de voorvouwbout ruim een slag los (7.4). Draai, nadat u het stuur in de juiste stand heeft afgesteld, de voorvouwbout weer goed aan. Indien u een quick release stuurpen heeft verstelt u dit door de klem los te doen. Doe eerst de beveiliging naar achter (7.5A), als u de beveiliging naar achter heeft, kunt u de klem zelf los maken (7.5B), vervolgens kunt u de hellingshoek weer verstellen (7.5C) en de klem weer vastzetten. Controleer vervolgens of uw stuur goed vastzit.

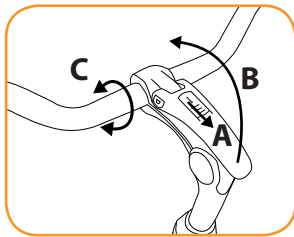


fig. 7.5

8 Verlichting

8.1 Verlichting in- en uitschakelen

De fietsen Base, Smart-e, City en Easy zijn voorzien van PowerLED verlichting voor en achter. Beide lampjes zijn voorzien van eigen batterijen en een eigen schakelaar. Zie afbeeldingen 8.1 tot 8.4 voor de bediening van de lampjes. De fietsen Tour, Trend en Urban hebben de verlichting geïntegreerd met de display verlichting. Zie uitleg display: 1.5 Schermverlichting op pagina 6.

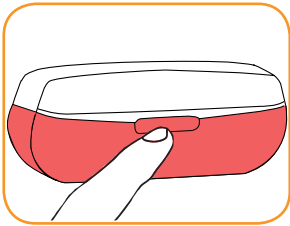


fig. 8.1

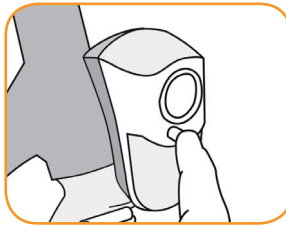


fig. 8.2



fig. 8.3

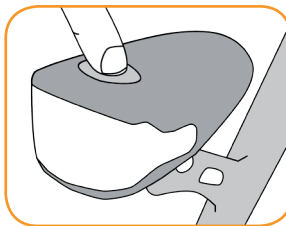


fig. 8.4



LET OP! Wanneer u fietst zonder de accu, kunt u geen gebruik maken van de verlichting. Dit geldt voor de fietsen Urban, Tour en Trend.

9 Remmen

9.1 Gewenste afstelling remmen (V-brakes)

De remmen moeten zodanig zijn afgesteld dat wanneer u de hendel een kwart tot half inknipt (9.1) het volledige remoppervlak van de remblokjes tegen de velg wordt gedrukt (9.2).

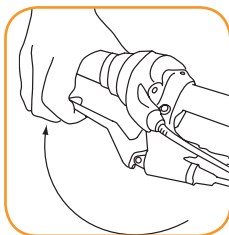


fig. 9.1

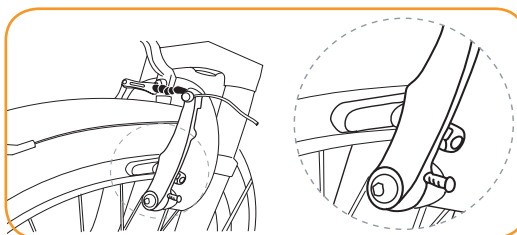


fig. 9.2

9.2 Grove afstelling remmen

Wanneer de afstelling van uw remmen een grote afwijking vertoont ten opzichte van de gewenste afstelling, zult u eerst de grove afstelling van uw remmen moeten veranderen. De grove afstelling van uw remmen past u aan, door met een inbussleutel de kabelklembout los te draaien (9.3). Vervolgens kunt u de remarmen met duim en wijsvinger tot de gewenste afstand naar elkaar toeduwen (9.4). Zorg dat de remkabel onder de klembout blijft en draai vervolgens de klembout weer goed vast.

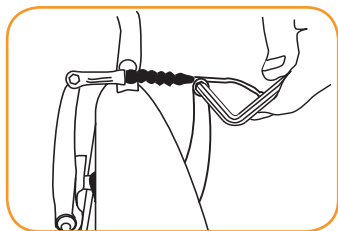


fig. 9.3

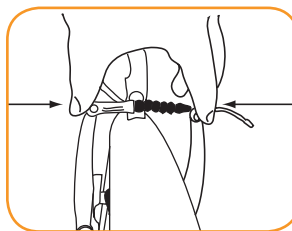


fig. 9.4

9.3 Fijne afstelling remmen

Met de kabelstelschroef (bevestigd daar waar de remkabel de hevel verlaat), kunt u de remmen (bijv. Rollerbrakes) fijn afstellen. Door de kabelkantelschroef naar binnen te draaien ontspant u de kabel iets en naar buiten spant u de kabel juist op (9.5).

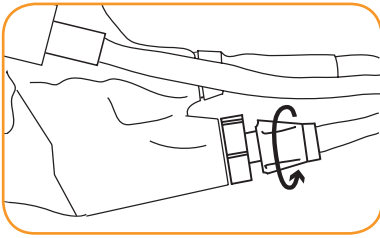


fig. 9.5

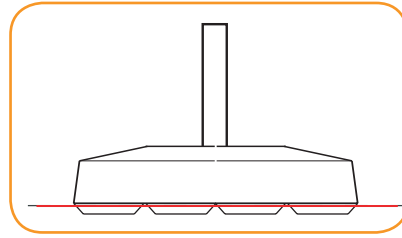


fig. 9.6

9.4 Remblokjes vervangen

De remblokjes moeten worden vervangen op het moment dat de inkepingen zijn weggesleten (9.6).

Om de remblokjes te kunnen vervangen dient u allereerst de kabelstelschroef naar binnen te draaien, zodat de remkabel zich ontspant (9.5). Vervolgens drukt u met duim en wijsvinger de remarmen naar elkaar toe (9.4) en haalt u de remkabel los (9.7). U heeft voldoende ruimte om de bevestigingsbouten van de remblokjes los te draaien (9.8). Vergeet vooral niet uw remmen opnieuw af te stellen, nadat u uw remblokjes vervangen heeft.

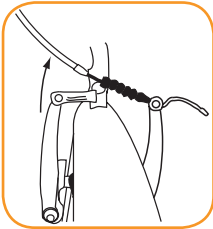


fig. 9.7

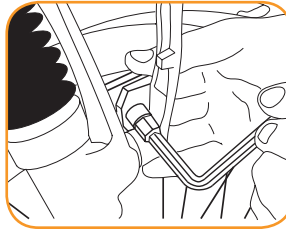


fig. 9.8

10 Banden

10.1 Gewenste bandenspanning

De bandenspanning is van invloed op de actieradius en het comfort van uw fiets. Het is aan te raden uw banden altijd hard op te pompen. Hard wil zeggen dat u met uw duimen de band nog net een klein beetje moet kunnen indrukken. Op de zijkant van alle banden is terug te vinden hoeveel de maximale bandenspanning bedraagt. Deze bandenspanning wordt uitgedrukt in Bar. QWIC adviseert u om bij het oppompen van uw band een fietspomp te gebruiken die is uitgerust met een bandenspanningsmeter.



LET OP! Te zachte banden zullen de actieradius ernstig verkleinen!

11 Versnellingen

11.1 Schakelen

De fiets is voorzien van 3, 7 of 21 versnellingen. De versnellingen kunt u bedienen door tijdens het fietsen de binnenkant van het rechterhandvat te draaien (10.1). Schakel niet meer dan één versnelling tegelijk.

Tour	Shimano Acera 21 (derailleur)
Trend NX7 + Urban	Shimano NX 7 (naafversnelling)
City + Easy	Shimano NX 3 (naafversnelling)
Base	Shimano Altus 7 (derailleur)
Smart-e ⁴ Tour	Shimano Acera 7 (derailleur)
Smart-e ⁴ URBAN	Shimano NX 3 (naafversnelling)



fig. 11.1

Gebruik van uw versnellingen:

Naafversnelling:	U kunt altijd schakelen, ook bij stilstand
Derailleurversnelling:	Schakel niet bij stilstand en trap beslist niet achteruit tijdens het schakelen

12 Slot

12.1 Uitleg slot

Uw fiets is voorzien van een ART goedgekeurd ringslot. Het ringslot kan gesloten worden door de sleutel rechtsom te draaien en vervolgens de beugel van het slot naar beneden te duwen. Trek de sleutel vervolgens uit het slot als u de laagste stand bereikt heeft met de beugel.

Voor het verzekeren van de fiets heeft u de volgende specificaties nodig:

- Merk en type fiets	QWIC, elektrische fiets + fietsnaam
- Framenummer	[uw unieke framenummer]
- Merk en type ART goedgekeurd slot	AXA defender
- Sleutelnummer	[uw unieke sleutelnummer]
- Datum aankoop	[datum aankoop]

De Smart-e⁴ Tour elektrische vouwfiets wordt zonder slot geleverd.

13 Onderhoud

13.1 Servicebeurten

QWIC raadt u aan uw fiets regelmatig te laten controleren bij uw dealer. Verstandig is de eerste beurt al binnen 3 maanden te laten plaatsvinden en de tweede na 1 jaar. Onthoud goed dat u door regelmatige controle, op lange termijn een hoop onnodige schade kan voorkomen en dus ook een hoop onnodige kosten!

Natuurlijk kunt u er ook zelf aan bijdragen dat uw fiets zo lang mogelijk in topconditie blijft. In de volgende paragrafen volgen enkele tips.

13.2 Algemeen onderhoud

- 1 Bandenspanning en profiel controleren
- 2 Remmen slijtage controleren, af en toe de fijnafstelling aanpassen
- 3 Trapsensor bij ernstige vuil met spons en lauw water schoonmaken
- 4 Ketting smeren
- 5 Als er een slag in een wiel optreed direct door de dealer laten repareren.

13.3 Schoonmaken

U kunt uw fiets schoonmaken door eerst met een borstel het vuil te verwijderen en vervolgens met warm water te wassen. Zo ziet uw fiets er weer als nieuw uit. Een regelmatige schoonmaakbeurt van de fiets bevordert de levensduur. Pas op met te overvloedig gebruik van water in de buurt van de accu. Zorg er voor dat ook tussen het sensorplaatje in de sensor (bij de trapas) geen vuil komt. Bij het schoonmaken van de fiets, kunt u het beste de accu eruithalen. Gebruik nooit een hogedruk reiniger!

13.4 Behandeling

Behalve een regelmatige schoonmaakbeurt is het verstandig om bepaalde onderdelen na het schoonmaken direct te behandelen. Zo adviseren wij om verchromde delen, ongelakt aluminium en roestvaststalen onderdelen in te vetten met zuurvrije vaseline om oxidatie (roest) te voorkomen. Draaiende delen hebben vet/olie nodig. Het is aan te bevelen de ketting, tandwielen en assen regelmatig te smeren. Uw dealer kan dit voor u doen.

13.7 Servicebeurten

1ste Servicebeurt – 250km – of na 3 maanden

- Wielen en banden controleren. (Slagen in de wielen, spaken spanning, bandenspanning, bandenprofiel.)
- Alle bevestigingsdelen nalopen, vastzetten indien nodig.
- Remmen: Remblokken controleren op slijtage – Kabelspanning afstellen – Remmende werking controleren.
- Balhoofd controleren op speling – Stuurpen bevestiging controleren – indien nodig verstellen.
- Smering: Ketting schoonmaken en smeren met teflonspray of siliconen spray
- Elektrisch systeem: Accu 5u opladen – trapsensor schoonmaken met lauw water en spons – contacten behandelen met contactspray – Nalopen of alles correct functioneert.
- Derailleur – controleer of alle versnellingen soepel gevonden worden, indien nodig afstellen.

2de Servicebeurt – na 1000 km – of 1 jaar

3de Servicebeurt – na 2000 km – of 1 jaar

4de Servicebeurt – na 3000 km – of 1 jaar

Etc.

13.8 Garantie

U heeft 5 jaar garantie op het frame. Op de elektrische componenten heeft u 2 jaar garantie en bij de accu's verschilt dit per type accu.

216 Wh accu:	2 jaar garantie
288 Wh accu	2 jaar garantie
360 Wh accu:	2 jaar garantie
432 Wh accu:	4 jaar garantie

De garantie voorwaarden kunt u terugvinden op onze website: www.qwic.nl

13.9 Servicetabel

Bezoek	Opmerkingen	Vol	Stempel/ paraaf
1	datum: kilometerstand: monteur:	__/__/__	
2	datum: kilometerstand: monteur:	__/__/__	
3	datum: kilometerstand: monteur:	__/__/__	
4	datum: kilometerstand: monteur:	__/__/__	
5	datum: kilometerstand: monteur:	__/__/__	
6	datum: kilometerstand: monteur:	__/__/__	
7	datum: kilometerstand: monteur:	__/__/__	
8	datum: kilometerstand: monteur:	__/__/__	

13.10 Controle

Controleer regelmatig het volgende:

- Is de accu opgeladen?
- Werken de remmen nog zoals het hoort? Zitten remblokjes, bouten en moeren nog goed vast? Zijn de kabels niet beschadigd? Zijn de remoppervlakken schoon en vetvrij? Zijn er geen remblokjes versleten?
- Staat mijn fiets goed afgesteld? Staan het zadel en het stuur niet boven de maximaal toegestane stand? Vind ik de hoek waarin het stuur staat prettig? Is mijn stuur wel goed uitgelijnd met het voorwiel?
- Zitten mijn handgrepen nog goed vast?
- Is de spanning van mijn spaken nog voldoende? Heb ik geen slag ik mijn wiel? Zijn er geen spaken gebroken?
- Hebben mijn banden de juiste spanning? Zit er nog voldoende profiel op mijn banden?
- Zit de stuurpen goed vast? Zit mijn zadel goed vast? Zit er geen speling in mijn wielen?
- Werken mijn lichten? Ben ik goed zichtbaar in het donker? Zijn de oppervlakken van de reflectoren goed schoon? Zijn de reflecterende strippen op mijn banden aanwezig en zo ja, zijn ze schoon?
- Werkt de trapbetrachting naar behoren?
- Werken de versnellingen zoals ze behoren te werken?
- Is de kettingspanning juist?
- Is mijn fiets niet toe aan een schoonmaakbeurt?
- Heb ik mijn fiets recent een servicebeurt gegeven?

14 Waarschuwingen

- Gebruik als u de accu wilt opladen hiervoor alleen de bijgeleverde acculader.
- Gebruik de accu alleen voor uw fiets.
- Spuit de fiets niet schoon met een hogedruk spuit. Een te krachtige waterstraal kan de elektronica van de fiets beschadigen. De garantie vervalt.
- Bij oneigenlijk gebruik kunt u uzelf en anderen in gevaar brengen. Bovendien vervalt bij oneigenlijk gebruik de garantie.
- Gebruik geen andere dan de door QWIC meegeleverde accu voor uw fiets.
- Steek geen voorwerpen in de lader en stel zowel de lader als de accu en elektronica niet bloot aan water of andere vloeistoffen.
- Als u zonder accu fietst kunt u geen gebruik maken van uw verlichting. Dit geldt bij de fietsen Urban, Trend en Tour.
- Voor het onderhoud aan uw elektrische fiets kunt u ten alle tijden bij uw QWIC dealer terecht.

Garantiekaart

Vul de garantiekaart online in op: www.qwic.nl/garantiekaart

15 Uitvoeringen overzicht

Dr = Derailleur Nx = Nexus

D = Dames H = Heren

	Base ³	Tour	Trend ³	Urban ²	City
actieradius	Tot 120 Km*	Tot 120 Km*	Tot 120 Km*	Tot 120 Km*	Tot 120 Km*
uitneembare Li-ion accu	✓	✓	✓	✓	✓
Elektrische naafmotor met 100% vrijloop	✓	✓	✓	✓	✓
Display + ondersteuning	Analoog 3	Digitaal 6	Digitaal 6	Digitaal 6	Analoog 3
versnellingsstelsel	Shimano Altus 7	Shimano Acera 21	Shimano Nexus 7	Shimano Nexus 7	Shimano Nexus 3
bandenmaat	38-622 (700-38C)	42-622 (700-40C)	42-622 (700-40C)	50-622 (700-40C)	50-622 (700-40C)
zadel	Gel	Gel	Gel	Gel +	Gel
verende zadelpen	✗	✓	✓	✓	✗
verende voorvork	✓	✓	✓	✗	✗
LED verlichting voor en achter, bediening mbv display	✗	✓	✓	✓	✗
lichtgewicht aluminium frame	✓	✓	✓	✓	✓
ART-gekeurd slot	✓	✓	✓	✓	✓
framematen	D48	D48/D54/H54	D48/D54/H54/H60	D48/D54/H54	D48/H54
kleur	Zwart / Wit	Grijs / blauw	Warm grijs / Champagne	Wit / Zwart	Wit / Zwart
gewicht fiets totaal	21,5 kg	22 kg	23,1kg	23,8 kg	23 kg
gewicht accu	2,6 kg	2,6 kg	2,6 kg	2,6 kg	2,6 kg
remmen	V-brakes	Shimano V-brakes	Shimano Rollerbrakes	Shimano Rollerbrakes	Voor: Shimano V-brakes Achter: Shimano Rollerbrakes

Easy	Smart-e ⁴ Tour	Smart-e ⁴ Urban
Tot 120 Km*	Tot 70 Km	Tot 70 Km
✓	✓	✓
✓	✓	✓
Analoog 3	Digitaal 6	Digitaal 6
Shimano Nexus 3	Shimano Acera 7	Shimano Nexus 3
42-622 (700-40C)	47-406 53-406 (20-1.75) (20-1.75)	53-406 (20-1.75)
Gel	Gel	Leer
✗	✗	✗
✓	✓	✗
✗	✗	✗
✓	✓	✓
✓	✗	✓
D48	-	-
Champagne / Warm grijs	Wit / blauw	Zwart
21,9 kg	21,5 kg	21,9 kg
2,6 kg	2,6 kg	2,6 kg
Voor: Shimano V-brakes Achter: Shimano Rollerbrakes	Voor: Shimano V-brakes Achter: Shimano Rollerbrakes	Shimano V-brakes

* Dit geldt bij een 432 Wh accu. Voor een overzicht van de actieradius per accu kunt u kijken op pagina 8.



Uw dealer



Korte Papaverweg 15
1032KA Amsterdam

E. info@qwic.nl
www.qwic.nl

