

KONINKLIJKE
Gazelle



Geeft je zin in fietsen!

A photograph of a young couple standing on a modern, paved bridge with a metal railing. They are both smiling and looking towards the right. The woman is wearing a dark green long-sleeved top and blue jeans, and the man is wearing a blue jacket over a white shirt and blue jeans. They are standing next to two Gazelle bicycles. The bicycle in the foreground is silver with brown accents on the wheels and handlebars. The background shows a lush green landscape with trees and a body of water under a clear blue sky.

GAZELLE HANDLEIDING MET IMPULSE SYSTEEM

GEBRAUCHSANLEITUNG
GAZELLE MIT IMPULSE-SYSTEM

INHOUD

INLEIDING	6		
1 VEILIGHEID	7	4.3 ACCU-INFORMATIESYSTEEM	15
1.1 ALGEMEEN	7	4.3.1 Laadstatus controleren	15
1.2 WETTELIJKE BEPALINGEN	7	4.3.2 Capaciteit controleren	16
1.2.1 Betekenis voor de gebruiker	7	4.4 ACCUBEHEER	16
1.3 ACCU	8	4.4.1 Slaapstand	16
1.4 MOTOR	9	4.5 GARANTIE EN LEVENSDUUR	16
1.5 INSTELLINGSWERKZAAMHEDEN/ ONDERHOUD/REPARATIE	9	4.5 OPSLAG	17
1.6 TRANSPORT VAN DE FIETS	9	4.7 VERZENDING	17
1.6.1 De fiets in de auto	9	4.8 VERWIJDERING	18
1.6.2 De fiets in de trein	9	5 OPLAADAPPARAAT	19
1.6.3 De fiets in het vliegtuig	9	6 BEDIENINGSELEMENT EN DISPLAY	20
2 OPBOUW VAN DE FIETS	10	6.1 LED-BEDIENINGSELEMENT	20
3 EERSTE STAPPEN	11	6.1.1 In-/uitschakelen	20
3.1 AANHAALKOPPELS CONTROLLEREN	11	6.1.2 Duw hulp	21
3.2 PEDALEN MONTEREN	11	6.1.3 Knoppen voor het niveau van de motorondersteuning	21
3.3 ZADELHOOGTE VERANDEREN	11	6.1.4 Weergave van het ondersteuningsniveau	21
3.3.1 Klemschroef	11	6.1.5 Weergave van acculaadstatus	22
3.3.2 Snel spanner	11	6.1.6 Foutdiagnose en fouten oplossen	22
3.3.3 Zadelhoogte	11	6.2 BEDIENINGSELEMENT BIJ LCD-DISPLAY	24
4 ACCU	12	6.2.1 In-/uitschakelen	24
4.1 DRAGERACCU	12	6.2.2 Duw hulp	24
4.1.1 Drageraccu opladen	12	6.2.3 ⊕ / ⊖ -toetsen	24
4.1.2 Drageraccu verwijderen	12	6.3 LCD-DISPLAY	24
4.1.3 Laadproces	12	6.3.1 Weergave van de ondersteuning	25
4.1.4 Drageraccu plaatsen	13	6.3.2 Weergave van de oplaadstatus accu	25
4.2 ZITBUISACCU	13	6.3.3 Weergave van de resterende actieradius	25
4.2.1 Zitbuisaccu opladen	13	6.3.4 Eenheden	26
4.2.2 Zitbuisaccu verwijderen	13	6.3.5 Resetten kilometerstand	26
4.2.3 Laadproces	14		
4.2.4 Zitbuisaccu plaatsen	15		

7	DE MOTOR	27
7.1	WERKWIJZE	27
7.2	ACTIERADIUS	28
7.3	GARANTIE EN LEVENSDUUR	29
8	FOUTDIAGNOSE EN FOUTEN OPLOSSEN	30
9	REINIGING	31
9.1	ACCU	31
9.2	MOTOR	31
9.3	DISPLAY	31
9.4	BEDIENINGSELEMENT	31
9.5	OPLAADAPPARAAT	32
10	TECHNISCHE SPECIFICATIES	33
	EG-CONFORMITEITSVERKLARING 2014 CE	34

INHALT

EINLEITUNG	36	4.2.3 Ladevorgang	44
1 SICHERHEIT	36	4.2.4 Sitzrohrakku einsetzen	45
1.1 ALLGEMEINES	37	4.3 AKKU-INFORMATIONSSYSTEM	45
1.2 GESETZLICHE BESTIMMUNGEN	37	4.3.1 Kontrolle des Ladezustands	46
1.2.1 Bedeutung für den Benutzer	37	4.3.2 Kontrolle der Kapazität	46
1.3 AKKU	38	4.4 UMGANG MIT DEM AKKU	46
1.4 MOTOR	39	4.4.1 Ruhezustand	47
1.5 EINSTELLARBEITEN / WARTUNG / REPARATUR	39	4.5 GARANTIE UND LEBENSDAUER	47
1.6 TRANSPORT DES FAHRRADS	39	4.5 AUFBEWAHRUNG	48
1.6.1 Transportieren des Fahrrads mit dem Auto	39	4.7 VERSAND	48
1.6.2 Transportieren des Fahrrads mit der Bahn	39	4.8 ENTSORGUNG	48
1.6.3 Transportieren des Fahrrads im Flugzeug	39	5 LADEGERÄT	49
2 AUFBAU DES FAHRRADS	40	6 LED-BEDIENELEMENT	50
3 ERSTE SCHRITTE	41	6.1 LED-BEDIENELEMENT	50
3.1 SCHRAUBEN UND MUTTERN KONTROLLIEREN	41	6.1.1 Ein/Aus-Taste	50
3.2 PEDALE MONTIEREN	41	6.1.2 Schiebehilfe	51
3.3 SATTELHÖHE EINSTELLEN	41	6.1.3 Tasten für die Stufe der Motorunterstützung	51
3.3.1 Klemmschraube	41	6.1.4 Anzeige der Unterstützungsstufe	51
3.3.2 Schnellspanner	41	6.1.5 Anzeige des Akku-Ladezustands	52
3.3.3 Sattelhöhe	41	6.1.6 Fehlerdiagnose und Fehlerbehebung	52
4 AKKU	42	6.2 BEDIENELEMENT BEI LCD-DISPLAY	54
4.1 GEPÄCKTRÄGERAKKU	42	6.2.1 Ein- und Ausschalten	54
4.1.1 Gepäckträgerakku aufladen	42	6.2.2 Schiebehilfe	54
4.1.2 Gepäckträgerakku ausbauen	42	6.2.3 Tasten \oplus / \ominus	54
4.1.3 Ladevorgang	42	6.3 LCD-DISPLAY	54
4.1.4 Gepäckträgerakku einsetzen	43	6.3.1 Anzeige der Unterstützung	55
4.2 SITZROHRAKKU	43	6.3.2 Anzeige des Akku-Ladezustands	55
4.2.1 Sitzrohrakku aufladen	43	6.3.3 Anzeige des verbleibenden Aktionsradius	55
4.2.2 Gepäckträgerakku ausbauen	43	6.3.4 Einheiten	56
		6.3.5 Kilometerstand zurücksetzen	56

7	MOTOR	57
7.1	FUNKTIONSWEISE	57
7.2	AKTIONSRADIUS	58
7.3	GARANTIE UND LEBENSDAUER	59
8	FEHLERDIAGNOSE UND FEHLERBEHEBUNG	60
9	REINIGUNG	61
9.1	AKKU	61
9.2	MOTOR	61
9.3	DISPLAY	61
9.4	BEDIENELEMENT	62
9.5	LADEGERÄT	62
10	TECHNISCHE DATEN	63
EG-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG 2014 CE		64

INLEIDING

Hartelijk dank dat u hebt gekozen voor een Gazelle met het Impulse systeem. Deze fiets ondersteunt u tijdens het fietsen door middel van een innovatieve elektrische aandrijving. Op deze manier zult u bij hellingen, tegenwind of het transport van uw spullen veel meer rijplezier beleven. U kunt zelf kiezen hoe groot het steuntje in de rug moet zijn.

Deze gebruiksaanwijzing helpt u alle voordelen van uw fiets te ontdekken en op de juiste manier te gebruiken zoals u dat zelf wilt.

Wij raden u ten zeerste aan deze handleiding en de algemene gebruiksaanwijzing volledig door te lezen. Bewaar de gebruiksaanwijzing zodat u in de toekomst hierin nog informatie kunt opzoeken.

De handleiding is in algemene zin geschreven. Dit houdt in dat bepaalde artikelen voor uw fiets van toepassing zijn terwijl andere artikelen dit niet zijn.

OPBOUW VAN DE HANDLEIDING

In de bijgeleverde "Snelstart" vindt u een korte instructie als u meteen van start wilt gaan. Ook wanneer u meteen wilt beginnen met fietsen dient u voor uw eigen veiligheid in elk geval dit hoofdstuk door te lezen. In de daaropvolgende hoofdstukken worden de belangrijkste onderdelen van de fiets uitvoerig beschreven.

In hoofdstuk 10 "Technische specificaties" vindt u de technische gegevens van uw fiets. Deze gebruiksaanwijzing heeft alleen betrekking op specifieke informatie over uw Gazelle met het Impulse systeem.

ALGEMENE GEBRUIKSAANWIJZING

Op de website www.gazelle.nl/service/handleidingen kunt u de algemene gebruiksaanwijzing downloaden.

1 VEILIGHEID

In de gebruiksaanwijzing treft u de volgende symbolen aan die wijzen op gevaren of belangrijke informatie.



WAARSCHUWING

voor mogelijk letsel, verhoogd val- of overig letselrisico.



VERWIJZING

naar mogelijke materiële of milieuschade.



BELANGRIJKE AANVULLENDE INFORMATIE

of speciale informatie over het gebruik van de fiets.

1.1 ALGEMEEN



Wees voorzichtig wanneer er kinderen in de buurt zijn, vooral als zij voorwerpen door openingen in de behuizing van de motor kunnen steken. Er bestaat het risico van een elektrische schok.

Wanneer u denkt dat uw elektrische fiets niet meer veilig in gebruik is, schakel het systeem dan uit en ga naar uw Gazelle-specialist voor inspectie. Een veilig gebruik is niet meer mogelijk, als stroom voerende onderdelen of de accu zichtbare beschadigingen vertonen

1.2 WETTELIJKE BEPALINGEN



De fiets moet, zoals alle fietsen, voldoen aan de eisen van het nationale wegverkeersreglement.

De onderstaande wettelijke bepalingen zijn van toepassing op de fiets:

- De motor mag alleen als trapondersteuning dienen, d.w.z. hij mag alleen "helpen" als de gebruiker van de fiets zelf op de pedalen trapt.
- Het gemiddelde motorvermogen mag niet hoger zijn dan 250 W.
- Bij toenemende snelheid moet het motorvermogen steeds verder afnemen.
- Bij (circa) 25 km/uur moet de motor worden uitgeschakeld.

Zie ook de EG-Conformiteitsverklaring op pagina 34.

1.2.1 Betekenis voor de gebruiker



Er bestaat geen helmplicht. Voor uw eigen veiligheid raden wij u echter aan niet zonder helm te fietsen.

Voor een elektrische fiets is geen apart rijbewijs vereist. Voor een elektrische fiets is geen verzekering verplicht.

Een elektrische fiets mag zonder leeftijdsbeperking worden gebruikt.

Het gebruik van fietspaden is net als voor normale fietsen geregeld.

Deze regelingen gelden voor uw fiets als u de fiets binnen Nederland gebruikt. In andere landen kunnen andere bepalingen gelden. Informeer vóór gebruik van uw fiets in het buitenland welke wetten hier van toepassing zijn.

1.3 ACCU



Probeer nooit een accu te repareren; hiervoor is specialistische kennis vereist. Als de accu beschadigd is, neemt u contact op met uw Gazelle-specialist. Hij zal de verdere afhandeling met u bespreken.

U mag geen beschadigde accu transporteren. De veiligheid van beschadigde accu's kan niet worden gegarandeerd. Krassen en kleine beschadigingen aan de behuizing vormen geen ernstige beschadiging.

Laat de accu door uw Gazelle-specialist controleren, wanneer u met uw fiets ten valte bent gekomen. Ook wanneer u de accu heeft laten vallen, moet u naar uw Gazelle-specialist gaan. Beschadigde accu's mogen niet worden opgeladen en ook niet meer worden gebruikt.

Tijdens het opladen moeten de accu en het oplaadapparaat op een effen en niet-brandbare ondergrond staan. De accu en het oplaadapparaat mogen niet afgedekt zijn. In de directe nabijheid mogen zich geen licht ontvlambare materialen bevinden. Dit geldt ook, wanneer de accu in de fiets wordt opgeladen. Dan moet u de fiets zodanig neerzetten dat een mogelijke brand zich niet snel kan verspreiden.

Lithium reageert erg sterk bij direct contact met water. Daarom is bij beschadigde en nat geworden accu's extra voorzichtigheid geboden.

De accu zelf mag niet met water worden geblust, maar alleen de mogelijk brandende omgeving. Beter geschikt zijn brandblussers met metaalbrandpoeder (klasse D). Als de accu zonder gevaar naar buiten kan worden getransporteerd, kan het vuur ook met zand worden verstikt.

Een accu mag niet worden opgeladen indien deze niet goed functioneert.

Laad de accu niet langdurig op indien deze niet wordt gebruikt.

Bij rook of bij een ongebruikelijke geur, moet u de stekker van de oplader van de oplader meteen uit het stopcontact halen.



De accu kan tijdens het opladen warm worden. Er kan een temperatuur van maximaal 45°C worden bereikt. Als de accu warmer wordt, dient u het oplaadproces onmiddellijk te onderbreken.

De fiets werkt op een lage spanning (36 V). U mag nooit proberen de fiets met een andere spanningsbron dan de bijbehorende originele accu te gebruiken. De omschrijvingen van de toegestane accu's vindt u in *hoofdstuk 10 "Technische specificaties"*.

Gebruik uitsluitend het meegeleverde originele oplaadapparaat.

Zorg ervoor dat de accu bij het verwijderen niet uit de fiets valt. Hierdoor kan de behuizing van de accu namelijk onherstelbaar worden beschadigd.

1.4 MOTOR



Houd er rekening mee dat de motor bij een lange (berg)rit warm kan worden. Zorg ervoor dat u de motor niet met uw handen, voeten of benen aanraakt. U kunt hierbij brandwonden oplopen.

Bij het openen van afdekkingen of het verwijderen van onderdelen kunnen onder spanning staande onderdelen worden blootgelegd. Ook aansluitingen kunnen spanning geleidend zijn. Onderhouds- of reparatiewerkzaamheden aan de geopende motor mogen alleen door een erkende fietsmaker worden uitgevoerd.

1.5 INSTELLINGSWERKZAAMHEDEN/ ONDERHOUD/REPARATIE



Houd er bij instellings-, onderhouds- of reinigingswerkzaamheden rekening mee dat er geen kabels geklemd en/of geknikt mogen worden en dat zij niet door scherpe randen mogen worden beschadigd.

Laat alle montage- en instellingswerkzaamheden door uw Gazelle-specialist uitvoeren.

1.6 TRANSPORT VAN DE FIETS



Voor het transport van uw fiets raden wij u aan de accu van de fiets te halen en apart te vervoeren.

1.6.1 De fiets transporteren met de auto

Als u uw fiets met een fietsendrager wilt transporteren, moet u erop letten dat de drager ook geschikt is voor het hogere gewicht van de fiets. Om de drager te ontzien en de accu tegen weersinvloeden te beschermen, dient u deze in de auto transporteren.

1.6.2 De fiets transporteren in de trein

U kunt uw fiets meenemen in treinstellen die van een fietssymbool zijn voorzien. Bij vragen kunt u contact opnemen met de vervoerder.

1.6.3 De fiets transporteren in het vliegtuig

Voor uw fiets gelden doorgaans de fietsbepalingen van de desbetreffende luchtvaartmaatschappij. Accu's vallen onder de wet voor vervoer van gevaarlijke stoffen. Om deze reden mogen zij niet worden getransporteerd in passagierstoestellen, noch in het vrachtruim, noch in de cabine. Neem hiervoor contact op met de desbetreffende luchtvaartmaatschappij.

2. OPBOUW VAN DE FIETS




3 EERSTE STAPPEN

3.1 BOUTEN EN MOEREN CONTROLEREN

Controleer voor gebruik of alle bouten en moeren en andere belangrijke onderdelen goed vastzitten.

3.2 PEDALEN MONTEREN

Het kan zijn dat bij uw fiets nog achteraf de pedalen moeten worden gemonteerd. Het rechterpedaal (markering "R") wordt met de klok mee in de rechter crank geschroefd. Het linker pedaal (markering "L") wordt tegen de klok in/op de linker crank geschroefd. Beide pedalen worden met een steeksleutel of een geschikte inbussleutel in de richting van het voorwiel vastgeschroefd. Het aanhaalkoppel bedraagt 40 Nm.

 Door scheef inschroeven kan de schroefdraad in de krukarm worden beschadigd.

3.3 ZADELHOOGTE VERANDEREN

3.3.1 Klemschroef

Wanneer op de klem van de zadelpen een aandraaimoment (in Nm) is aangegeven, draait u de klemschroef met deze waarde vast. Als geen aanhaalkoppel is aangegeven, draait u een M6-schroef (Ø 6 mm) en een M5-schroef (Ø 5 mm) met 5,5 Nm vast.

3.3.2 Snel spanner

Om deze te openen moet de spanhendel 180° worden omgeklapt – u ziet de tekst "OPEN". Om deze te sluiten klapt u de

spanhendel weer 180° dicht – u ziet de tekst "CLOSE".



Er kan grofweg worden bepaald dat het zadel stevig genoeg zit vastgeklemd, wanneer de spanhendel alleen met de bal van de hand en enige kracht kan worden gesloten. Bij het sluiten voelt u dan een toenemende tegendruk van de hendel op het moment dat u de hendel ongeveer half heeft gesloten. Wanneer de zadelpen niet stevig of veilig genoeg wordt vastgeklemd, draait u bij geopende snelspanner de klemmoer of schroef met de klok mee telkens een halve slag verder. Sluit de snelspanner en test opnieuw of het zadel stevig genoeg zit.

Telkens voordat u gaat fietsen en wanneer de fiets zonder toezicht ergens heeft gestaan, dient u te controleren of alle snelspanners goed en stevig vastzitten.

3.3.3 Zadelhoogte

Wat betreft de zadelhoogte is er een eenvoudige test: zittend op het zadel moet het gestrekte been met de hak de laagste pedaalstand bereiken. Een andere manier is: als de bal van de voet op het pedaal in de laagste stand rust, moet het been ter plaatse van de knie licht gebogen zijn.

4 ACCU

Uw accu is een lithium-ion-accu, de meest praktische vorm van accu's voor deze toepassing. Een van de hoofd- voordelen van dit accutype is het lage gewicht bij een hoge capaciteit.

4.1 DRAGERACCU

Hoofdstuk 4.1 beschrijft handelingen die specifiek voor de drageraccu gelden. Deze handelingen verschillen dus van de zitbuisaccu, zie hoofdstuk 4.2 "Zitbuisaccu".

4.1.1 Drageraccu opladen

U kunt de accu alleen los van de fiets opladen. De accu kan bij temperaturen tussen 0°C en 45°C worden geladen.

4.1.2 Drageraccu verwijderen

Voor het verwijderen van de drageraccu **A2** schakelt u deze uit en opent u het slot met de sleutel **A5**.



Drageraccu ontgrendelen

Trek de accu uit de houder **A1**.



Drageraccu verwijderen

4.1.3 Laadproces

Haal het meegeleverde oplaadapparaat uit de verpakking en sluit de netstekker aan op een stopcontact (230 tot 240 V). Sluit het oplaadapparaat aan op de accu.



Voor een veilig oplaadproces moet het oplaadapparaat op een geschikt oppervlak staan; de ondergrond moet droog en niet-brandbaar zijn.

De LED's van de accu beginnen naarmate het oplaadproces vordert één voor één te branden. Wanneer alle vijf LED's weer gedoofd zijn, is de accu volledig opgeladen.

Om stroom te besparen, trekt u de stekker van het oplaadapparaat na het opladen uit het stopcontact.



Beschadigde accu's mogen niet worden opgeladen en ook niet meer worden gebruikt.

De accu kan tijdens het opladen warm worden. Er kan een temperatuur van maximaal 45°C worden bereikt. Als de accu warmer

wordt, dient u het oplaadproces onmiddellijk te onderbreken.



U kunt de accu na elke rit weer opladen. Zo bent u altijd startklaar.

U kunt de accu het beste bij temperaturen tussen 10°C en 30°C opladen. Bij lagere laadtemperaturen wordt de oplaadtijd langer. De accucapaciteit wordt minder efficiënt gebruikt en daardoor de actieradius van de accu verkleind.

Bij temperaturen boven 45°C wordt de accu niet geladen.

Bewaar en laad uw accu in huis of in een warme garage.

Plaats de accu in pas net voor vertrek in de fiets.

4.1.4 Drageraccu plaatsen

1. Duw de accu terug in de houder totdat hij vastklikt.



Drageraccu plaatsen

2. Draai nu de sleutel rechtsom en trek de sleutel uit het slot. Nu is de accu vergrendeld.



Drageraccu vergrendelen

3. Controleer of de accu goed vastzit en of de sleutel uit het slot is verwijderd.

4.2 ZITBUISACCU

Hoofdstuk 4.2 beschrijft handelingen die specifiek voor de zitbuisaccu gelden. Deze handelingen verschillen dus van de drageraccu, zie hoofdstuk 4.1 "Drageraccu".

4.2.1 Zitbuisaccu opladen

U kunt de accu opladen terwijl deze op de fiets zit, zie ook de bijgeleverde *Snelstart zitbuisaccu*.

U kunt de accu ook uit de houder halen en extern opladen. Bij lage buitentemperaturen raden wij u deze methode aan, zodat u de accu in een warmere ruimte kunt opladen. De accu kan bij temperaturen tussen 0°C en 45°C worden geladen.

4.2.2 Zitbuisaccu verwijderen

1. Pak de accu vast aan de greep, steek de sleutel in het slot en draai de sleutel tegen de richting van de wijzers van de klok. De accu is nu ontgrendeld.



Accu ontgrendelen

2. Pak de accu aan de greep vast en kantel hem via de zijkant uit de fiets. Houd de accu goed vast, zodat deze niet uit de houder kan vallen



Accu verwijderen

3. Wij raden u aan nu de sleutel uit het slot te halen en te bewaren, zodat hij niet kan afbreken of kwijt kan raken.

4.2.3 Laadproces

Haal het meegeleverde oplaadapparaat uit de verpakking en sluit de netstekker aan op een stopcontact (230 tot 240 V). Sluit het oplaadapparaat aan op de accu.



Voor een veilig oplaadproces moet het oplaadapparaat op een geschikt oppervlak staan; de ondergrond moet droog en niet-brandbaar zijn.

De LED's van de accu beginnen naarmate het oplaadproces vordert één voor één te branden. Wanneer alle vijf LED's weer gedoofd zijn, is de accu volledig opgeladen.

Om stroom te besparen, trekt u de stekker van het oplaadapparaat na het opladen uit het stopcontact.



Beschadigde accu's mogen niet worden opgeladen en ook niet meer worden gebruikt.

De accu kan tijdens het opladen warm worden. Er kan een temperatuur van maximaal 45°C worden bereikt. Als de accu warmer wordt, dient u het oplaadproces onmiddellijk te onderbreken.



U kunt de accu na elke rit weer opladen. Zo bent u altijd startklaar.

U kunt de accu het beste bij temperaturen tussen 10°C en 30°C opladen. Bij lagere laadtemperaturen wordt de oplaadtijd langer. De accucapaciteit wordt minder efficiënt gebruikt en daardoor de actieradius van de accu verkleind.

Bij temperaturen boven 45°C wordt de accu niet geladen.

Bewaar en laad uw accu in huis of in een warme garage.

Plaats de accu in pas net voor vertrek in de fiets.

4.2.4 Zitbuisaccu plaatsen

1. Plaats de accu vanaf de linkerkant, ca. 45° naar buiten gekanteld in de houder van de fiets.



Accu plaatsen

2. Duw de accu naar beneden in de houder totdat hij vastklikt. Draai nu de sleutel met de klok mee en trek hem uit het slot. Nu is de accu vergrendeld.



Accu vergrendelen

3. Controleer of de accu goed vastzit en of de sleutel uit het slot is verwijderd.

De komende hoofdstukken geven informatie die voor de drageraccu en de zitbuisaccu identiek zijn.

4.3 ACCU-INFORMATIESYSTEEM

Aan de buitenkant van de accu zit een weergaveveld met vijf LED's en een accu-push-toets. Zodra u op de accupush-toets drukt, gaan de LED's branden. Het aantal lampjes dat brandt en het lichtpatroon geven informatie over de laadstatus en de capaciteit van de accu.



Push-toets drageraccu



Push-toets zitbuisaccu

4.3.1 Laadstatus controleren

Wanneer u de push-toets kort indrukt, gaan de LED's branden en ziet u als de lader gekoppeld is aan de accu de actuele oplaadstatus van de accu.

Accu weergave	Laadstatus accu
●●●●●	5 LED's branden 100 – 84%
●●●●	4 LED's branden 83 – 68%
●●●	3 LED's branden 67 – 51%
●●	2 LED's branden 50 – 34%
●	1 LED brandt 33 – 17%
○	1 LED knippert 16 – 0%
●●●●●	5 LED's knipperen snel 0% of overbelasting*
●	1e LED knippert snel Laadfout **

* Alle 5 LED's knipperen snel: de accu is a) leeg en wordt uitgeschakeld of de accu is b) overbelast.

a) Wanneer de accu leeg is, zal deze na een korte rustperiode nog even werken en zal zich hierna weer uitschakelen. De accu moet nu worden opgeladen.


b) Wanneer de accu overbelast is, schakelt de accu zichzelf na een korte rustperiode weer in en kan hierna zoals gewoonlijk worden gebruikt.

** De 1e LED knippert snel: er is sprake van een laadfout. In dit geval sluit u de stekker van het oplaadapparaat aan op de accu. Wanneer de LED hierna blijft knipperen, brengt u de accu naar uw Gazelle-specialist.

4.3.2 Capaciteit controleren

Wanneer u drie seconden lang de pushtoets indrukt, laten de LED's de huidige capaciteit van de accu zien.

Accu weergave	CAPACITEIT
●●●●●	5 LED's branden 100 – 97%
●●●●	4 LED's branden 96 – 80%
●●●	3 LED's branden 79 – 60%
●●	2 LED's branden 59 – 40%
●	1 LED brandt 39 – 20%
○	1 LED knippert < 20%

 In de winter is de actieradius van de accu op grond van de lagere temperaturen minder groot. Plaats de accu (uit een warme ruimte) pas net voor vertrek in de fiets. Zo voorkomt u dat u op grond van de lagere temperaturen een minder grote actieradius hebt, zie hoofdstuk 4.5 "Garantie en levensduur".

4.4 ACCUBEHEER

Het accubeheer controleert de temperatuur van uw accu en waarschuwt u bij een onjuist gebruik.

Mocht een externe kortsluiting bij de contacten of de oplaadaansluiting zijn veroorzaakt, neem dan contact op met uw Gazelle-specialist.

 Laad de accu altijd onder toezicht op en verwijder het oplaadapparaat na het laadproces.

4.4.1 Slaapstand

Om een diepteontlading te voorkomen, zal de accu zichzelf beschermen door automatisch in de slaapstand te gaan. Na uiterlijk twee dagen zonder gebruik activeert het accubeheer de slaapstand. De slaapstand wordt beëindigd, als u de accu op het oplaadapparaat aansluit of als u op de push-toets op de accu drukt.

4.5 GARANTIE EN LEVENSDUUR

Voor de accu geldt een garantie van twee jaar. Wanneer gedurende deze periode een defect optreedt, vervangt uw Gazelle-specialist de accu. De gebruikelij-

ke veroudering en de slijtage van de accu vormen geen materieel gebrek.

De levensduur van de accu is afhankelijk van verschillende factoren. De belangrijkste slijtagerelevante factoren zijn:

- **Het aantal laadprocessen.**

Volgens de technische definitie is de accu verbruikt, wanneer minder dan 60% van de oorspronkelijke capaciteit beschikbaar is zie "hoofdstuk 4.3.2 Capaciteit controleren". Wanneer de resterende actieradius voor u voldoende is, kunt u de accu natuurlijk blijven gebruiken. Wanneer de capaciteit voor u niet meer voldoende is, kunt u de accu voor verwijdering bij uw Gazelle-specialist afgeven en een nieuwe accu kopen.

- **De leeftijd van de accu.**

Een accu verouderd ook tijdens de opslag.

Dat betekent dat zelfs als u een accu niet gebruikt, de capaciteit toch minder wordt. Bij een alledaags gebruik moet u met een veroudering van de accu van ca. 3-5% per jaar door veroudering en laadprocessen rekening houden.

Let erop dat de accu niet te heet wordt. De veroudering van de accu neemt sterk toe vanaf temperaturen boven 40°C. Directe bestraling door de zon kan de accu zeer sterk verhitten. Let erop dat u de accu niet in een hete auto laat liggen en zet uw fiets bij fiets- tochten in de schaduw. Als u een

verwarming niet kunt verhinderen, let er dan a.u.b. op dat u de accu niet ook nog gaat opladen.

Een volgeladen accu verouderd nog sterker bij hoge temperaturen dan een gedeeltelijk geladen accu.

- Ook door een gericht gebruik van de ondersteuning kunt u de levensduur van uw accu verlengen. Fiets met een gering ondersteuningsniveau. De ontladingsstroom ligt hierdoor lager, waardoor u de accu minder snel leeg is en u dus minder vaak hoeft te laden.



Let erop dat de accu vóór de eerste rit of na een langere gebruikspauze volledig is opgeladen.

4.6 OPSLAG

Wanneer u de accu gedurende een langere periode niet gebruikt, slaat u hem met een laadstatus van ongeveer 60% en bij een temperatuur boven de 10°C op. Wanneer u de accu zes maanden niet gebruikt, moet u deze weer bijladen.

4.7 VERZENDING



U mag accu's niet opsturen! Een accu behoort tot de gevaarlijke goederen die onder bepaalde omstandigheden oververhit kunnen raken en in brand kunnen vliegen.

De voorbereiding en de verzending van een accu mag uitsluitend door uw Gazelle-specialist worden uitgevoerd. Als u een klacht hebt over uw accu, dient u deze via uw Gazelle-specialist af te

handelen. Uw Gazelle-specialist heeft de mogelijkheid om de accu onder naleving van de wet voor vervoer van gevaarlijke stoffen op te laten halen.

4.8 VERWIJDERING

Accu's mogen niet via het huisvuil worden verwijderd. Consumenten zijn er wettelijk toe verplicht om afgedankte of beschadigde accu's bij de hiervoor bestemde plaatsen af te geven (inzamelplaats voor accu's of bij uw Gazelle-specialist).

5 OPLAADAPPARAAT



Een verkeerde bediening kan tot schade aan het apparaat of tot letsel leiden.

Gebruik het oplaadapparaat alleen in een droge ruimte.

Plaats het oplaadapparaat alleen in een veilige, stabiele positie op een geschikt oppervlak.

Dek het oplaadapparaat niet af en zet er geen voorwerpen op om oververhitting en brand te voorkomen.



Gebruik geen andere oplaadapparaten. Laad uw accu uitsluitend met het meegeleverde of een door ons erkend oplaadapparaat op. Lees vóór het eerste gebruik van het oplaadapparaat de op het apparaat aangebrachte typeplaatjes.

De drageraccu kan alleen gescheiden van de fiets geladen worden.

De zitbuisaccu daarentegen kan tijdens het laadproces in de fiets blijven zitten.

De zitbuisaccu kunt u ook gescheiden van de fiets opladen.

Bij lage buitentemperaturen raden wij u aan de accu in een warmere ruimte op te laden. De accu kan bij temperaturen tussen 0°C en 45°C worden geladen.

6 BEDIENINGSELEMENT EN DISPLAY

Een Gazelle met Impulse systeem is met twee verschillende bedieningselementen verkrijgbaar: Met LED- of LCD-display. Bij het LED-bedieningselement geven lichtdioden de informatie aan en bij het LCD-display wordt meer informatie weergegeven.

In *hoofdstuk 6.1* wordt bediening met het LED-bedieningselement toegelicht; in *hoofdstuk 6.2* en *6.3* wordt bediening met het LCD-display toegelicht.

6.1 LED-BEDIENINGSELEMENT



- 1 Duw hulp
- 2 Waarde verhogen
- 3 Weergave acculaadstatus
- 4 Weergave ondersteuningsniveau
- 5 Aan/uit-toets
- 6 Waarde verlagen

Het bedieningselement op het stuur heeft vier knoppen en twee LED-weergavebalken. Links op het bedieningselement zitten

de knoppen waarmee u de sterkte van de ondersteuning kunt regelen.

Rechts daarnaast ziet u boven de weergavebalken die via LED's de sterkte van de ingeschakelde ondersteuning en de actuele oplaadstatus van de accu weergeven.



Weergavebalk voor laadstatus en ondersteuning

Hieronder zit de aan/uit-toets. Hiermee schakelt u het elektrische systeem aan en uit.




Knop voor in- en uitschakelen

Aan de bovenzijde van het bedieningselement zit een knop voor de duw hulp.

6.1.1 In-/uitschakelen


Door een druk op de knop aan/uit-toets wordt het elektrische systeem in- en uitgeschakeld. Alleen voor fietsen met een terugtraprem geldt: het systeem voert nu een systeemcontrole uit. Gedurende deze tijd brandt de linker LED ca. twee seconden, daarna alle LED's gedurende ca. 1 seconde. Wanneer u nu vertrekt, herkent

het systeem doorgaans een pedaalbeweging in de richting “aandrijving” en “terugtraprem”. De systeemcontrole is beëindigd en u kunt zoals gewoonlijk met ondersteuning fietsen.

 Wanneer u geen ondersteuning opmerkt, dient u even terug te trappen en daarna weer naar voren, zodat de systeemcontrole wordt uitgevoerd. Wanneer de LED's blijven knipperen en er geen sprake is van ondersteuning, dient u contact op te nemen met uw Gazelle-specialist.

6.1.2 Duw hulp

De duw hulp beweegt de fiets langzaam vooruit zonder dat u op de pedalen hoeft te trappen, bijvoorbeeld in de parkeergarage of wanneer u berg op loopt met de fiets aan de hand. Om de duw hulp te activeren, drukt u drie seconden lang op de ⊕-toets.

 De duw hulp dient niet als vertrek hulp.

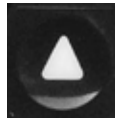
6.1.3 Knoppen voor het niveau van de motorondersteuning

Met de pijlknoppen kunt u het niveau van de motorondersteuning instellen.



Knoppen voor het niveau van de motorondersteuning

Met elke druk op de pijlknop verandert de kracht van de motorondersteuning met één niveau. Wanneer u op de knop pijl-omhoog drukt, neemt de kracht van de ondersteuning met één niveau toe, van “geen ondersteuning / stand-by” naar het hoogste niveau: *POWER*.



Motorondersteuning verhogen

Wanneer u op de knop pijl-omlaag drukt, wordt de kracht van de ondersteuning met elke druk zwakker, van *POWER* tot aan het niveau zonder ondersteuning *STAND-BY*.








Motorondersteuning verlagen

6.1.4 Weergave van het ondersteuningsniveau

De onderste LED-balk rechts naast de knoppen voor het niveau van de motorondersteuning geeft aan hoe sterk u momenteel door de motor wordt ondersteund.



Weergave van het ondersteuningsniveau

Weergave	Ondersteuningsniveau
 POWER	De rechter LED van de weergave brandt. De ondersteuning werkt sterk.
 SPORT	De middelste LED van de weergave brandt. De ondersteuning staat op een gemiddeld niveau ingesteld.
 ECO	De linker LED van de weergave brandt. De ondersteuning staat op een laag niveau ingesteld.
 STAND-BY	Geen ondersteuning. De accuweergave brandt nog. ()

Ondersteuningsniveau







- Op het niveau met de sterkste ondersteuning (**POWER**) brandt de rechter LED van de weergave. De ondersteuning werkt sterk.
- Op het middelste ondersteuningsniveau (**SPORT**) brandt de middelste LED van de weergave. De ondersteuning staat op een gemiddeld niveau ingesteld.
- Op het laagste niveau (**ECO**) brandt de linker LED van de weergave. De ondersteuning werkt slechts op een laag niveau.
- Wanneer de ondersteuning uitgeschakeld is (standby), branden alleen nog de LED's van de laadstatusweergave. De motor ondersteunt u nu helemaal niet.




6.1.5 Weergave van acculaadstatus

Boven de LED-balk voor de weergave van het ondersteuningsniveau ziet u de weergave van de acculaadstatus.



Weergave van de acculaadstatus

Weergave	Laadstatus Accu
	100 % – 80 %
	80 % – 60 %
	60 % – 40 %
	40 % – 20 %
	20 % – 10 %
	< 10 %

-  LED brandt
-  LED knippert
-  LED uit

Laadstatus accu

Wanneer de accu onder een minimale laadstatus komt, wordt het systeem uitgeschakeld. Op het bedieningselement branden dan geen LED's meer.

Wanneer uw fiets gedurende 10 minuten niet wordt bewogen, schakelt het systeem zich automatisch uit. Wanneer u weer met ondersteuning wilt fietsen, moet u deze via het bedieningselement opnieuw inschakelen.

6.1.6 Foutdiagnose en fouten oplossen

Het bedieningselement laat zien als er sprake is van een fout. Dan vertonen de LED's op de accuweergave bepaalde knipperpatronen:



Als direct na het inschakelen van het systeem alle LED's van de accuweergave tegelijkertijd knipperen, betekent dat dat er sprake is van een fout in de accucommunicatie.

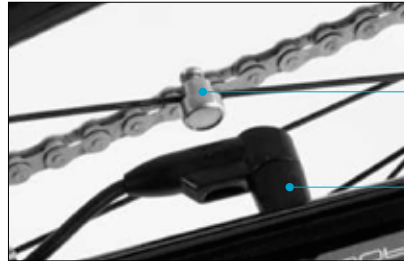
- Schakel het systeem in een dergelijk geval nog een keer uit en daarna weer in.
- Wanneer de fout opnieuw optreedt, koppelt u de accu even aan het oplaadapparaat, zodat het accubeheer de fout kan verhelpen. U kunt ook een andere toegestane accu plaatsen.
- Wanneer het knippersignaal niet stopt, moet het systeem door uw Gazelle-specialist worden gecontroleerd.

Wanneer direct na vertrek of tijdens het fietsen de linker LED kort en daarna alle LED's lang knipperen, betekent dit dat er sprake is van een van de onderstaande fouten:

Oorzaak	Oplossing
Spaakmagneet verschoven	Controleer of de spaakmagneet is verschoven. De magneet moet op een zo klein mogelijke afstand tot de sensor op de liggende achtervork zitten (max. 5 mm).
Snelheidssensor defect	Uw Gazelle-specialist controleert dit en voert indien nodig een reparatie uit
Kabelverbinding defect	Uw Gazelle-specialist controleert dit en voert indien nodig een reparatie uit

Motoreenheid maakt geen verbinding met accu

- Sluit de accu op het oplaadapparaat aan
- Plaats een andere accu
- Uw Gazelle-specialist controleert de besturingskabels van de accutek-ker naar de motoreenheid




1 Spaakmagneet

2 Sensor aan liggende achtervork





Alleen bij fietsen met terugtraprem: Wanneer meteen in het begin de linker LED lang en daarna alle LED's kort knipperen, betekent dit dat u de veiligheidstest voor de pedaalposities "aandrijving" of "terugtraprem" nog moet uitvoeren of dat de posities niet correct worden herkend.

- Beweeg in dit geval de pedalen een keer naar voren en een keer naar achteren totdat u een weerstand voelt. Wanneer het knippersignaal verdwijnt, kunt u gewoon fietsen. Als het knippersignaal niet stopt, kunt u fietsen als op een fiets zonder motorondersteuning. Laat de foutmelding door uw Gazelle-specialist controleren en de fout verhelpen.


6.2 BEDIENINGSELEMENT BIJ LCD-DISPLAY


Met de -toets schakelt u het systeem aan of uit. De toetsen 2, 3 en 4 hebben verschillende functies, afhankelijk van het feit op welk instellingspunt u zich bevindt.




1.  Aan/uit-toets
2.  Waarde verhogen
3.  Waarde verlagen
4.  SET-toets

6.2.1 In-/uitschakelen


Door een druk op de -toets van het bedieningselement schakelt u het systeem in. Na enkele seconden verschijnt een welkomstmelding, gevolgd door het start-menu.


 Na het inschakelen staat het systeem altijd in de weergavemodus waarin u het systeem hebt uitgeschakeld.

Om uw fiets uit te schakelen, drukt u op de -toets van het bedieningselement.





6.2.2 Duw hulp

De duw hulp beweegt de fiets langzaam vooruit zonder dat u op de pedalen hoeft

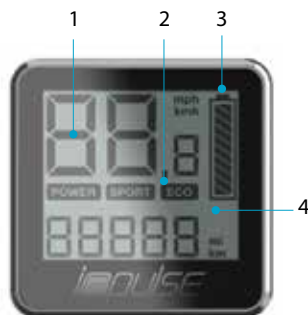
te trappen, bijvoorbeeld in de parkeergarage of wanneer u berg op loopt met de fiets aan de hand. Om de duw hulp te activeren, drukt u drie seconden lang op de -toets.

 De duw hulp dient niet als vertrek hulp.

6.2.3 / -toetsen

- Met de  / -toetsen kunt u het niveau van de motorondersteuning instellen.
- Met elke druk op één van de beide toetsen verandert de kracht van de motorondersteuning met één niveau. Als u op de -toets drukt, gaat het niveau van de ondersteuning met elke druk op de knop met één niveau omhoog. Als u op de -toets drukt, wordt de ondersteuning met elke druk op de knop zwakker.

6.3 LCD-DISPLAY



- 1 Fietssnelheid
- 2 Ondersteuningsniveau
- 3 Oplaadstatus van de accu
- 4 Resterende actieradius

Het display in het midden van het stuur is verdeeld in vier verschillende weergave-velden.

- Linksboven ziet u de actuele fiets-snelheid **1**.
- Daaronder staat aangegeven welk ondersteuningsniveau **2** u hebt gekozen, zie hoofdstuk 6.3.1 "Weergave van de ondersteuning".
- Rechtsboven informeert het accusymbool **3** u over de actuele oplaadstatus van de accu van uw fiets, zie hoofdstuk 6.3.2 "Weergave van de oplaadstatus accu".
- Daaronder vindt u de weergave van de resterende actieradius **4**, zie hoofdstuk 6.3.3 "Weergave van de resterende actieradius".

6.3.1 Weergave van de ondersteuning






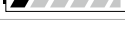
Het display geeft aan hoe sterk u momenteel door de motor wordt ondersteund.

Weergave display	Ondersteuning
  	De ondersteuning staat op het hoogste niveau ingesteld.
  	De ondersteuning staat op een gemiddeld niveau ingesteld.
  	De ondersteuning staat op een laag niveau ingesteld.
  	Geen ondersteuning. De accu-weergave brandt nog.


U kunt met de ⊕ / ⊖ -toetsen heen en weer schakelen tussen de afzonderlijke ondersteuningsniveaus.

6.3.2 Weergave van de oplaadstatus accu

Rechtsboven op het display ziet u de weergave van de acculaadstatus. Deze geeft via een batterijtekening in zeven segmenten aan hoe vol de accu nog is. Hoe lager de laadstatus van de accu, des te minder segmenten worden weergegeven:

Weergave display	Laadstatus accu
	100 – 85,5%
	85,5 – 71,5%
	71,5 – 57,5%
	57,5 – 42,4%
	42,5 – 28,5%
	28,5 – 14,5%

Wanneer de accu onder een minimale laadstatus komt, wordt de motorondersteuning uitgeschakeld. Dan dooft het hele scherm.

 Wanneer u uw fiets gedurende tien minuten niet gebruikt, schakelt het systeem zich automatisch uit.


Wanneer u weer met ondersteuning wilt fietsen, moet u deze via het bedienings-element opnieuw inschakelen.

6.3.3 Weergave van de resterende actieradius

Rechts onder de weergave van de acculaadstatus wordt weergegeven hoeveel kilometer u nog met de motorondersteuning kunt fietsen. Dit is de weergave van de resterende actieradius.

 Wanneer de omstandigheden tijdens de rit veranderen, bijvoorbeeld door het oprijden van een helling na een lang, vlak traject, kan ook de getoonde waarde veranderen. De resterende actieradius is afhankelijk van de actuele oplaadstatus van de accu en het ingestelde ondersteuningsniveau (*POWER*, *SPORT* of *ECO*).

6.3.4 Eenheden

Door drie seconden op de -toets te drukken, kunt u wisselen tussen km/h (fiets-snelheid), km (weergave van de resterende actieradius) en tussen mph/mi.

6.3.5 Resetten kilometerstand

Door drie seconden op de -toets te drukken kunt u de kilometerstand resetten.

7 DE MOTOR

7.1 WERKWIJZE

Wanneer u de ondersteuning inschakelt en de fiets in beweging wordt gebracht, wordt de fiets door de motor ondersteund.

Schakelen met de fiets gaat extra soepel, dankzij de Shift Sensor. De elektrische ondersteuning wordt tijdens het schakelen kort onderbroken, waardoor dit soepel en feilloos verloopt.

Hoeveel stuwkracht de motor ontwikkelt, is afhankelijk van drie factoren:

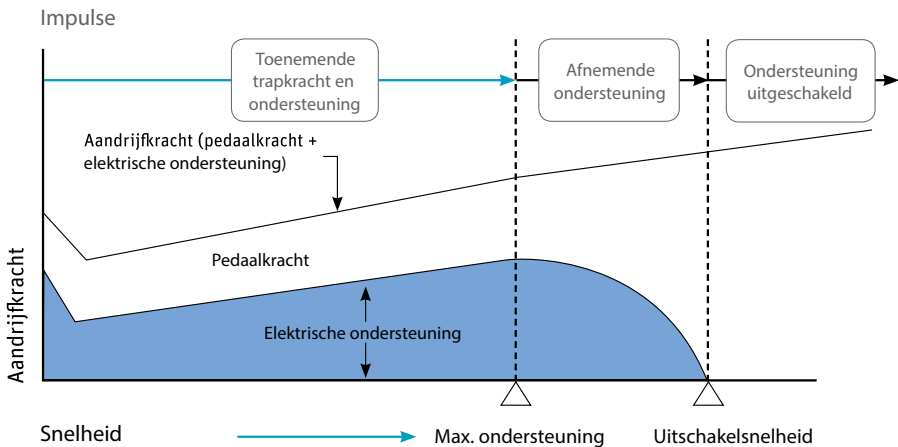
- **Hoe krachtig u op de pedalen trapt**

De motor past zich aan het door u geleverde vermogen aan. Wanneer u harder trapt, bijvoorbeeld bergop of bij het wegrijden, registreert de krachtensor

dit en levert meer kracht dan wanneer u slechts weinig pedaaldruk uitoefent. De ondersteuning wordt proportioneel sterker wanneer u zelf zwaarder op de pedalen trapt. De ontwikkeling van deze ondersteuning wordt sterker naarmate u het ondersteuningsniveau hoger hebt ingesteld.

- **Welke ondersteuning u gekozen hebt**

Op het hoogste ondersteuningsniveau (POWER) ondersteunt de motor u met het hoogste vermogen, maar verbruikt dan ook de meeste energie. Wanneer u voor het niveau SPORT kiest, levert de motor iets minder vermogen. Wanneer u kiest voor ECO wordt u het minste ondersteund, maar hebt u wel de grootste actieradius.



Verhouding pedaalcracht en elektrische ondersteuning

- **Hoe snel u fietst**

Wanneer u fietst en de snelheid opvoert, neemt de ondersteuning toe totdat deze net voor de hoogste ondersteunde snelheid haar maximum heeft bereikt. Dan wordt ze automatisch verlaagd en bij ca. 25 km/uur in alle versnellingen uitgeschakeld.

7.2 ACTIERADIUS

Hoe ver u met een volledig opgeladen accu met motorondersteuning kunt fietsen, wordt door meerdere factoren beïnvloed:

- **Gekozen ondersteuning**

Wanneer u een grote afstand met motorondersteuning wilt afleggen, fietst u dan zoveel mogelijk met lagere versnellingen. Dit vergt minder kracht van de motor. Stel het niveau bovendien in op een lagere ondersteuning (ECO).

- **Rijstijl**

Wanneer u in een hoge versnelling rijdt en een krachtige ondersteuning instelt, wordt u door de motor met veel kracht ondersteund. Dat leidt echter tot een hoger verbruik. Dit heeft tot gevolg dat u de accu eerder dient op te laden opladen.

- **Omgevingstemperatuur**

De actieradius met een opgeladen accu is kleiner wanneer het kouder is. Voor een zo groot mogelijke actieradius dient de accu in een verwarmde ruimte te worden opgeslagen, zodat de accu op kamertemperatuur in de fiets kan worden geplaatst. De ontladingstempera-

tuur van de accucellen kan -15 tot +60°C bedragen.

- **Technische staat van uw fiets**

Zorg voor een juiste bandenspanning van uw banden (4 bar). Wanneer uw banden te zacht zijn, is de rolweerstand veel hoger. Ook als de remmen aanlopen, is de actieradius kleiner. Informeer bij uw Gazelle-specialist voor meer informatie.

- **Accucapaciteit**

Door de huidige capaciteit van de accu *hoofdstuk 4.3.2 "Capaciteit controleren"*.

- **Topografie**

Wanneer u bergop rijdt, trapt u harder door. De krachtsensor registreert dit en laat de motor eveneens harder werken.

Onder optimale omstandigheden kan de actieradius van een zitbuisaccu tot wel 130 km bedragen. Bij een drageraccu kan de actieradius tot wel 160 km oplopen. Deze actieradiusen werden onder de hieronder beschreven omstandigheden gerealiseerd.

ZITBUISACCU	11 AH
Aantal Wattuur	317 Wh
Ampères	8,8 Ah
Actieradius Eco	70-100 km
Actieradius Standaard	50-70 km
Actieradius High	40-55 km

DRAGERACCU	ZILVER	GOUD	PLATINA
Aantal Wattuur	313 Wh	416 Wh	482 Wh
Ampères	8,6 Ah	11,4 Ah	13,4 Ah
Actieradius Eco	70-100 km	90-130 km	110-160 km
Actieradius Sport	60-85 km	81-115 km	95-140 km
Actieradius Power	50-70 km	65-90 km	80-110 km

7.3 GARANTIE EN LEVENSDUUR

De Impulse middenmotor is een duurzame en onderhoudsvrije aandrijving. Het gaat hierbij wel om een slijtageonderdeel waarvoor een garantie van twee jaar geldt. Door de aanvullende prestaties worden de slijtageonderdelen zoals aandrijving en remmen sterker belast dan bij een normale fiets. Door de verhoogde krachtwerking slijten de onderdelen sneller.

8 FOUTDIAGNOSE EN FOUTEN OPLOSSEN

Tekst	Oorzaak	Oplossing
Accu wordt bij het opladen warmer dan 45°C.	Hoge omgevingstemperaturen	Onderbreek het laadproces en laat de accu afkoelen. Laad daarna in een koelere omgeving op. Als het probleem zich dan nog steeds voordoet, neem dan contact op met uw Gazelle-specialist, eventueel moet de accu worden vervangen.
	Beschadigde accu	Beschadigde accu's mogen niet worden opgeladen en ook niet meer worden gebruikt. Neem dan contact op met uw Gazelle-specialist, eventueel moet de accu worden vervangen.
Accu kan niet worden opgeladen.	Te hoge of te lage omgevingstemperatuur	U kunt de accu laden bij temperaturen tussen 0°C en 45°C.
Accu is beschadigd.	Ongeluk of vallen met de fiets of u heeft de accu laten vallen.	Een beschadigde accu mag niet worden opgeladen en ook niet meer worden gebruikt. Neem dan contact op met uw Gazelle-specialist, eventueel moet de accu worden vervangen.
Actieradius van de accu lijkt gering.	Capaciteit van de accucellen is afhankelijk van temperatuur.	Bescherm de accu tegen hitte door uw fiets bijvoorbeeld in de schaduw te zetten.
"Geen signaal van snelheidssensor"/ "SPEED"	Spaakmagneet verschoven	Controleer of de spaakmagneet is verschoven. De magneet moet op een zo klein mogelijke afstand tot de sensor op de liggende achtervork zitten (max. 5 mm). <div data-bbox="598 860 949 1090" data-label="Image"> </div> <p>1 Spaakmagneet 2 Sensor aan liggende achtervork</p>
	Snelheidssensor defect	Breng een bezoek aan uw Gazelle-specialist.
	Kabelverbinding defect	Breng een bezoek aan uw Gazelle-specialist.
"Communicatiefout met de accu"	Motor heeft geen verbinding met de accu	Plaats een andere accu. Breng een bezoek aan uw Gazelle-specialist.
	De motor heeft een te hoge temperatuur bereikt. Bijvoorbeeld door een lange, steile helling die in een hoge versnelling werd opgereden.	Laat de motor afkoelen. Daarna kunt u uw tocht voortzetten.
Constante weergave "PEDAL"	Defecte terugtrapschakelaar	Breng een bezoek aan uw Gazelle-specialist.

9 REINIGING

 Voor de reiniging van de fiets moet u de accu uit de fiets verwijderen.

Gebruik voor de reiniging nooit schoonmaakbenzine, verdundmiddelen, aceton of soortgelijke middelen. U mag ook geen schuurmiddelen of agressieve schoonmaakmiddelen gebruiken.

Gebruik uitsluitend de gebruikelijke, huishoudelijke reinigungs- en desinfectiemiddelen (isopropanol) of water. Bij uw Gazelle-specialist zijn geschikte reinigungs-middelen verkrijgbaar. Hij kan u ook advies geven. Wij raden u aan uw fiets met een vochtige doek, een spons of een borstel te reinigen.

9.1 ACCU

Zorg ervoor dat tijdens de reiniging geen water in de accu komt. De elektrische onderdelen zijn afgedicht, maar wij raden u toch af om de fiets met een waterslang af te spuiten of met een hogedrukreiniger te reinigen. Hierdoor kan schade ontstaan. Als u de accu afveegt, mag u de contacten niet aanraken of met elkaar in aanraking brengen. Dat zou tot het uitschakelen van de accu kunnen leiden.

9.2 MOTOR

U dient de motor van uw fiets regelmatig te reinigen. Eventueel vuil kunt u het beste met een droge borstel of een vochtige (geen natte) doek verwijderen. De reiniging mag niet met stromend water, zoals een

slang, of een hogedrukreiniger worden uitgevoerd.

Als er water in de motor komt, kan deze kapot gaan. Zorg er tijdens de reiniging daarom altijd voor dat er geen vloeistof of vocht in de motor terecht kan komen.

Reinig de motor niet als deze warm is, bijvoorbeeld net na een rit. Wacht totdat de motor is afgekoeld. Anders kan hij schade oplopen.

Wanneer de motor, bijvoorbeeld voor reinigungsdoeleinden is gedemonteerd, mag deze in geen enkel geval aan de kabels worden vastgehouden resp. worden getransporteerd. De kabels kunnen hierdoor namelijk breken.

Wanneer de motor van het frame van de fiets is verwijderd, moeten de stekker van de motor en de aansluiting van de kabel naar de accu vóór het in elkaar zetten worden gecontroleerd m.b.t. mogelijke verontreinigingen. Indien nodig, kunnen deze voorzichtig met een droge doek worden gereinigd.

9.3 DISPLAY

U mag de behuizing van het display alleen met een vochtige (niet natte) doek reinigen.

9.4 BEDIENINGSELEMENT

Het bedieningselement kan indien nodig met een vochtige doek worden gereinigd.

9.5 OPLAADAPPARAAT



Voordat u het oplaadapparaat reinigt, moet u altijd de stekker uit het stopcontact trekken. Zo vermijdt u een kortsluiting en lichamelijk letsel.

Zorg ervoor dat tijdens de reiniging geen water in het oplaadapparaat komt.

10 TECHNISCHE SPECIFICATIES

Motor	
Type	Impulse borstelloze elektromotor met aandrijving en vrijloop
Nominaal continu vermogen	250 W
Draaimoment aan de aandrijving max.	70 Nm
Nominale spanning	42 V
Bedrijfstemperatuur	-5°C tot 40°C
Bewaartemperatuur	-10°C tot 50°C
Beschermingsklasse	IP 54 (stof- en spatwaterbescherming)
Gewicht ca.	3,8 kg

Impulse Li-Ion zitbuisaccu	
Nominale spanning	36 V
Nominale capaciteit	11 Ah
Energie	396 Wh
Bedrijfstemperatuur	-5°C tot 40°C
Bewaartemperatuur	-10°C tot 50°C
Toegestaan oplaadtemperatuurbereik	0°C tot 45°C
Oplaadtijd	4 uur
Gewicht ca.	2,85 kg

Impulse Li-Ion drageraccu		
Nominale spanning	36 V	36 V
Nominale capaciteit	8.7 Ah	11.6 Ah
Energie	313 Wh	417 Wh
Bedrijfstemperatuur	-5°C tot 40°C	-5°C tot 40°C
Bewaartemperatuur	-10°C tot 50°C	-10°C tot 50°C
Toegestaan oplaadtemperatuurbereik	0°C tot 45°C	0°C tot 45°C
Gewicht ca.	2,6 kg	2,6 kg

Wij wensen u veel plezier bij het gebruik van uw nieuwe fiets met Impulse-aandrijving.

Copyright © Koninklijke Gazelle NV

Nadruk, ook gedeeltelijk, alleen met toestemming van Koninklijke Gazelle NV
Drukfouten, fouten en technische wijzigingen voorbehouden.

EG-CONFORMITEITSVERKLARING 2014 CE

De fabrikant: Koninklijke Gazelle N.V.
 Wilhelminaweg 8
 6951BP Dieren, Nederland
 +31(0)900-7070707

Verklaart bij deze dat de volgende producten:

Productomschrijving: Innergy
Typeomschrijving: Balance Hybrid F, Orange C Hybrid F, Miss Grace Hybrid F, Ultimate C1i Hybrid F, Ultimate T1i Hybrid F

Productomschrijving: Impulse
Typeomschrijving: Arroyo C7 Hybrid M, Arroyo C7+ Hybrid M, Arroyo C8+ Hybrid M, Grenoble C7 Hybrid M, Impulse EM C7, Impulse EM Speed, Orange C Hybrid M, Orange C7 Hybrid M, Orange C8 Hybrid M

Productomschrijving: Bosch
Typeomschrijving: Arroyo C8 Hybrid M, Chamonix T10 Hybrid M, Orange C7+ Hybrid M, Orange CX Hybrid M, Torrente T10 Hybrid M, Ultimate C1i Hybrid M, Ultimate T1i Hybrid M, Ultimate T2i Hybrid M

Productomschrijving: Panasonic
Typeomschrijving: Arroyo C7+ Hybrid F, Cadiz C8 Hybrid F, Chamonix C7 Hybrid F, Grenoble C7+ Hybrid F, Orange C7 Hybrid F, Orange C7+ Hybrid F, Orange C8 Hybrid F

Bouwjaar: 2011/2012/2013/2014
 voldoen aan alle betreffende bepalingen van de CE Verklaring (2006/42/EG).

De machine voldoet bovendien aan alle bepalingen van richtlijn Elektromagnetische verdraagzaamheid (2004/108/EG).

De volgende geharmoniseerde normen zijn van toepassing:

CEN EN 15194 5-2008 Fietsen – Elektrisch ondersteunde fietsen – EPAC-fietsen;
 CEN EN 14764 10-2010 Stads- en tourfietsen – Veiligheidseisen en beproevingsmethoden

Maarten Pelgrim
 Innovatie Manager



Koninklijke Gazelle N.V.
 Wilhelminaweg 8
 6951BP Dieren, Nederland
 15-5-2014

EINLEITUNG

Vielen Dank, dass Sie sich für ein Gazelle-Fahrrad mit dem Impulse-System entschieden haben. Dieses Fahrrad unterstützt Sie während der Fahrt mit einem innovativen elektrischen Antrieb. Das bedeutet viel mehr Fahrspaß an Steigungen, bei Gegenwind oder beim Transport von Lasten. Wie viel Unterstützung Sie erhalten, können Sie selbst wählen.

Diese Gebrauchsanleitung hilft Ihnen, alle Vorteile Ihres Fahrrads zu entdecken und das Rad auf die richtige Weise so zu verwenden, wie Sie es selbst möchten.

Wir empfehlen Ihnen unbedingt, diese Anleitung und die allgemeine Gebrauchsanleitung vollständig durchzulesen. Bewahren Sie die Gebrauchsanleitung auf, damit Sie später Informationen nachschlagen können.

Die Anleitung ist in allgemeiner Form gehalten. Das bedeutet: Bestimmte Artikel treffen auf Ihr Fahrrad zu, andere Artikel hingegen nicht.

AUFBAU DER GEBRAUCHSANLEITUNG

Im beiliegenden Dokument „Schnellstart“ finden Sie eine kurze Anleitung, wenn Sie sofort starten möchten. Auch wenn Sie mit dem Fahrrad gleich losfahren möchten, sollten Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit auf jeden Fall dieses Kapitel durchlesen. Die darauf folgenden Kapitel beschreiben die wichtigsten Teile des Fahrrads ausführlich.

In Kapitel 10 „Technische Daten“ finden Sie die technischen Daten Ihres Fahrrads. Diese Gebrauchsanleitung enthält nur spezifische Informationen über Ihr Gazelle-Rad mit dem Impulse-System

ALLGEMEINE GEBRAUCHSANLEITUNG

Auf der Website www.gazelle.de/service/handbuecher können Sie die allgemeine Gebrauchsanleitung für das Fahrrad herunterladen.

1 SICHERHEIT

In der Gebrauchsanleitung weisen die folgenden Symbole auf Gefahren oder wichtige Informationen hin.



WARNUNG

vor möglichen Verletzungen, erhöhter Sturzgefahr oder einem



HINWEIS

auf mögliche Sach- oder Umweltschäden.



WICHTIGE ERGÄNZENDE INFORMATIONEN

oder besondere Informationen zur Verwendung des Fahrrads.

1.1 ALLGEMEINES



Vorsicht ist geboten, falls Kinder in der Nähe sind, besonders wenn sie Gegenstände durch Öffnungen im Motorgehäuse stecken können. Es besteht die Gefahr eines Stromschlags.

Wenn Sie der Ansicht sind, dass Ihr Elektro-Fahrrad im Betrieb nicht mehr sicher ist, sollten Sie das System ausschalten und zur Inspektion zu Ihrem Gazelle-Fachhändler bringen. Eine sichere Verwendung ist nicht mehr möglich, wenn stromführende Teile oder der Akku sichtbare Beschädigungen aufweisen.

1.2 GESETZLICHE BESTIMMUNGEN



Wie jedes Fahrrad muss auch dieses Rad die Vorschriften der Straßenverkehrsordnung erfüllen.

Siehe hierzu die betreffenden Erläuterungen und die allgemeine Gebrauchsanleitung (sie steht unter www.gazelle.nl/service/handleidingen) zum Download bereit.

Die folgenden gesetzlichen Bestimmungen gelten für das Fahrrad:

- Der Motor darf nur zur Tretunterstützung dienen. Das heißt: Er darf nur dann „helfen“, wenn der Fahrer des Rads auch selbst in die Pedale tritt.
- Die durchschnittliche Motorleistung darf nicht höher als 250 W sein.
- Mit steigender Geschwindigkeit muss die Motorleistung immer weiter abnehmen.
- Bei (ca.) 25 km/h muss der Motor ganz abschalten.

Siehe auch die EG-Konformitätserklärung auf Seite 64.

1.2.1 Bedeutung für den Benutzer



Es besteht keine Helmpflicht. Zu Ihrer eigenen Sicherheit empfehlen wir Ihnen jedoch, nicht ohne Helm mit dem Rad zu fahren.

Für ein Elektrofahrrad ist kein gesonderter Führerschein erforderlich. Für ein Elektrofahrrad besteht keine Versicherungspflicht.

Ein Elektrofahrrad darf ohne Altersbeschränkung verwendet werden.

Für das Fahren auf Radwegen gelten dieselben Bestimmungen wie für normale Fahrräder.

Diese Bestimmungen gelten für Ihr Fahrrad, wenn Sie das Rad in der Europäischen Union nutzen. In anderen Ländern können andere Bestimmungen gelten.

Informieren Sie sich vor Verwendung Ihres Fahrrads im Ausland, welche Rechtsvorschriften dort gelten.

1.3 AKKU



Versuchen Sie niemals, einen Akku zu reparieren. Für die Reparatur sind spezielle Fachkenntnisse erforderlich. Wenn der Akku beschädigt ist, wenden Sie sich bitte an Ihren Gazelle-Fachhändler. Er bespricht das weitere Vorgehen mit Ihnen.

Einen beschädigten Akku dürfen Sie nicht transportieren. Die Sicherheit von beschädigten Akkus kann nicht garantiert werden. Kratzer und geringfügige Beschädigungen am Gehäuse stellen keine schweren Schäden dar.

Lassen Sie den Akku von Ihrem Gazelle-Fachhändler kontrollieren, wenn Sie mit Ihrem Fahrrad gestürzt sind. Auch wenn Sie den Akku fallen lassen haben, müssen Sie Ihren Gazelle-Fachhändler aufsuchen. Beschädigte Akkus dürfen nicht geladen und auch nicht weiter verwendet werden.

Während des Aufladens müssen Akku und

Ladegerät auf einem ebenen und nicht brennbaren Untergrund stehen. Akku und Ladegerät dürfen nicht abgedeckt sein. In unmittelbarer Nähe dürfen sich keine leicht entzündlichen Stoffe befinden. Das gilt auch, wenn der Akku im Fahrrad aufgeladen wird. Dann müssen Sie das Fahrrad so abstellen, dass ein mögliches Feuer sich nicht schnell ausbreiten kann.

Lithium reagiert bei direktem Kontakt mit Wasser sehr heftig. Darum ist bei beschädigten und nass gewordenen Akkus besondere Vorsicht geboten.

Der Akku selbst darf nicht mit Wasser gelöscht werden, sondern nur seine (möglicherweise brennende) Umgebung. Besser zum Löschen geeignet sind Feuerlöscher mit Metallbrandpulver (Klasse D). Wenn der Akku ohne Gefahr ins Freie gebracht werden kann, kann der Brand auch mit Sand gelöscht werden.

Ein Akku darf nicht aufgeladen werden, wenn er nicht einwandfrei funktioniert.

Laden Sie den Akku nicht ständig auf, wenn er nicht verwendet wird.

Falls Rauch oder ein ungewöhnlicher Geruch auftritt, müssen Sie den Netzstecker des Ladegeräts sofort aus der Steckdose ziehen.



Während des Ladevorgangs kann der Akku warm werden. Er darf sich höchstens auf 45 °C erwärmen. Wenn der Akku wärmer wird, müssen Sie den Ladevorgang sofort unterbrechen. Das Fahrrad arbeitet mit einer niedrigen

Spannung (36 V). In keinem Fall dürfen Sie versuchen, das Fahrrad mit einer anderen Spannungsquelle als dem zum Rad gehörenden Original-Akku zu verwenden. Die Beschreibungen der zulässigen Akkus finden Sie im Kapitel 10 „Technische Daten“. Verwenden Sie ausschließlich das mitgelieferte Original-Ladegerät.

Achten Sie darauf, den Akku beim Ausbauen nicht aus dem Fahrrad fallen zu lassen. Hierdurch kann das Gehäuse des Akkus irreparabel beschädigt werden

1.4 MOTOR



Beachten Sie, dass der Motor bei einer längeren Fahrt – besonders in bergigem Gelände – warm werden kann. Achten Sie darauf, den Motor nicht mit den Händen, Füßen oder Beinen zu berühren. Dabei können Sie sich Brandverletzungen zuziehen.

Beim Öffnen von Abdeckungen oder Entfernen von Bauteilen können spannungsführende Teile freigelegt werden. Auch Anschlüsse können spannungsführend sein. Wartungs- oder Reparaturarbeiten am geöffneten Motor dürfen nur von einem qualifizierten Fahrradtechniker ausgeführt werden.

1.5 EINSTELLARBEITEN / WARTUNG / REPARATUR



Achten Sie bei Einstell-, Wartungs- oder Reinigungsarbeiten darauf, dass Kabel nicht eingeklemmt und/oder geknickt werden, und dass sie nicht durch scharfe Kanten beschädigt werden dürfen.

beiten von Ihrem Gazelle-Fachhändler ausführen.

1.6 TRANSPORT DES FAHRRADS

Für den Transport Ihres Fahrrads empfehlen wir, den Akku aus dem Fahrrad zu nehmen und gesondert zu transportieren.

1.6.1 Transportieren des Fahrrads mit dem Auto

Wenn Sie Ihr Fahrrad mit einem Fahrradträger transportieren möchten, müssen Sie sich vergewissern, dass der Träger für das höhere Fahrradgewicht geeignet ist. Um den Träger zu schonen und den Akku vor Wettereinflüssen zu schützen, transportieren Sie den Akku am besten im Auto.

1.6.2 Transportieren des Fahrrads mit der Bahn

In Zügen, die mit einem Fahrradsymbol gekennzeichnet sind, können Sie Ihr Fahrrad mitnehmen. Bei Fragen wenden Sie sich bitte an das jeweilige Verkehrsunternehmen.

1.6.3 Transportieren des Fahrrads im Flugzeug

Für Ihr Fahrrad gelten in der Regel die Bestimmungen der jeweiligen Fluggesellschaft. Akkus unterliegen den Rechtsvorschriften für Gefahrguttransporte. Aus diesem Grund dürfen sie nicht in Passagierflugzeugen (weder im Fracht- noch im Passagierraum) transportiert werden. Wenden Sie sich dafür an die jeweilige Fluggesellschaft.

Lassen Sie alle Montage- und Einstellar-

2. AUFBAU DES FAHRRADS



3 ERSTE SCHRITTE

3.1 SCHRAUBEN UND MUTTERN KONTROLLIEREN

Kontrollieren Sie vor dem Gebrauch alle Schrauben, Muttern und anderen wichtigen Bauteile auf sicheren und festen Sitz.

3.2 PEDALE MONTIEREN

Möglicherweise müssen bei Ihrem Fahrrad noch die Pedale montiert werden. Das rechte Pedal (Markierung „R“) wird im Uhrzeigersinn in die rechte Tretkurbel geschraubt. Das linke Pedal (Markierung „L“) wird gegen den Uhrzeigersinn in die linke Tretkurbel geschraubt. Beide Pedale werden mit einem Schraubenschlüssel oder einem geeigneten Innensechskantschlüssel in Richtung des Vorderrads festgeschraubt. Das Anzugsmoment beträgt 40 Nm.



Schiefes Einschrauben kann das Gewinde im Kurbelarm beschädigen.

3.3 SATTELHÖHE EINSTELLEN

3.3.1 Klemmschraube

Wenn an der Klemme der Sattelstütze ein Drehmoment (in Nm) angegeben ist, ziehen Sie die Klemmschraube mit diesem Wert an. Ist kein Anzugsmoment angegeben, ziehen Sie eine M6-Schraube (Ø 6 mm) und eine M5-Schraube (Ø 5 mm) mit 5,5 Nm an.

3.3.2 Schnellspanner

Zum Öffnen des Schnellspanners muss der

Spannhebel um 180° aufgeklappt werden. Dann sehen Sie den Schriftzug „OFFEN“. Zum Schließen klappen Sie den Spannhebel wieder 180° zu. Dann sehen Sie den Schriftzug „CLOSE“.



Ob der Sattel fest genug eingespannt ist, ist daran zu erkennen, dass der Spannhebel nur mit dem Handballen und einem gewissen Kraftaufwand geschlossen werden kann. Beim Schließen spüren Sie einen zunehmenden Gegen- druck am Hebel, nachdem Sie den Hebel ungefähr halb geschlossen haben. Wenn die Sattelstütze nicht stabil oder sicher genug eingespannt wird, ziehen Sie bei geöffnetem Schnellspanner die Klemm- mutter bzw. -schraube im Uhrzeigersinn jeweils eine halbe Umdrehung weiter an. Schließen Sie den Schnellspanner und prüfen Sie noch einmal, ob der Sattel fest genug sitzt.

Vor jeder Fahrt mit dem Rad – und wenn das Fahrrad unbeaufsichtigt irgendwo gestanden hat –, müssen Sie kontrollieren, ob alle Schnellspanner korrekt und fest sitzen.

3.3.3 Sattelhöhe

Für die Sattelhöhe gibt es einen einfachen Test: Im Sitzen im Sattel muss das gestreckte Bein mit der Ferse die niedrigste Pedalstellung erreichen. Ein anderer Test ist: Wenn der Fußballen auf dem Pedal in seiner niedrigsten Stellung aufliegt, muss das Knie leicht gebeugt sein.

4 AKKU

Ihr Akku ist ein Lithium-Ionen-Akku - die praktischste Akkuvariante für diese Aufgabe. Ein wesentlicher Vorteil dieses Akkus ist das geringe Gewicht bei einer hohen Kapazität.

4.1 GEPÄCKTRÄGERAKKU

Kapitel 4.1 beschreibt Tätigkeiten, die speziell für den Gepäckträgerakku gelten. Diese Tätigkeiten unterscheiden sich somit von denen beim Sitzrohrakku, siehe *Kapitel 4.2 „Sitzrohrakku“*.

4.1.1 Gepäckträgerakku aufladen

Den Akku können Sie nur getrennt vom Fahrrad laden. Der Akku kann bei Temperaturen zwischen 0°C und 45°C geladen werden.

4.1.2 Gepäckträgerakku ausbauen

Zum Ausbauen des Gepäckträgerakkus **A2** schalten Sie ihn aus und öffnen das Schloss mit dem Schlüssel **A5**.



Gepäckträgerakku entriegeln

Ziehen Sie den Akku aus dem Halter **A1**.



Gepäckträgerakku herausnehmen

4.1.3 Ladevorgang

Nehmen Sie das mitgelieferte Ladegerät aus der Verpackung und schließen Sie den Netzstecker an eine Steckdose (230 bis 240 V) an. Schließen Sie das Ladegerät an den Akku an.



Für einen sicheren Ladevorgang muss das Ladegerät auf einer geeigneten Fläche stehen. Der Untergrund muss trocken, eben und nicht brennbar sein.

Die LEDs am Akku leuchten im Verlauf des Ladevorgangs der Reihe nach auf. Wenn alle fünf LEDs wieder erloschen sind, ist der Akku voll aufgeladen..

Um Strom zu sparen, ziehen Sie den Stecker des Ladegeräts nach dem Aufladen aus der Steckdose.



Beschädigte Akkus dürfen nicht geladen und auch nicht weiter verwendet werden.

Während des Ladevorgangs kann der Akku warm werden. Er darf sich höchstens auf 45 °C erwärmen. Wenn der Akku wärmer wird, müssen Sie den Ladevorgang sofort unterbrechen.



Den Akku können Sie nach jeder Fahrt wieder aufladen. So sind Sie jederzeit fahrbereit.

Am besten laden Sie den Akku bei Temperaturen zwischen 10 °C und 30 °C auf. Bei niedrigeren Ladetemperaturen verlängert sich die Ladezeit. Außerdem wird die Akkukapazität weniger effizient genutzt und dadurch der Aktionsradius des Akkus verringert.

Bei Temperaturen über 45 °C wird der Akku nicht geladen.

Bewahren Sie den Akku im Haus oder in einer warmen Garage auf und laden Sie ihn dort auf.

Setzen Sie den Akku erst kurz vor der Abfahrt in das Fahrrad ein.

4.1.4 Gepäckträgerakku einsetzen

1. Drücken Sie den Akku in den Halter, bis er einrastet.



Gepäckträgerakku einsetzen

2. Drehen Sie nun den Schlüssel nach rechts und ziehen Sie den Schlüssel aus dem Schloss. Jetzt ist der Akku verriegelt.



Gepäckträgerakku verriegeln

3. Kontrollieren Sie, ob der Akku korrekt fest sitzt und der Schlüssel aus dem Schloss gezogen wurde.

4.2 SITZROHRRAKKU

Kapitel 4.2 beschreibt Tätigkeiten, die speziell für den Sitzrohrakku gelten. Diese Tätigkeiten unterscheiden sich somit von denen beim Gepäckträgerakku, siehe Kapitel 4.1 „Gepäckträgerakku“.

4.2.1 Sitzrohrakku aufladen

Den Akku können Sie aufladen, während er sich im Fahrrad befindet. Siehe hierzu die mitgelieferte Anleitung Schnellstart - Sitzrohrakku.

Den Akku können Sie auch aus dem Halter nehmen und extern aufladen. Bei niedrigen Außentemperaturen empfehlen wir dieses Vorgehen, damit Sie den Akku in einem wärmeren Raum laden können. Der Akku kann bei Temperaturen zwischen 0°C und 45°C geladen werden.

4.2.2 Gepäckträgerakku ausbauen

1. Fassen Sie den Akku fest am Griff. Stecken Sie den Schlüssel in das Schloss und drehen Sie den Schlüssel gegen den



Akku entriegeln

Uhrzeigersinn. Der Akku ist jetzt entriegelt.

2. Fassen Sie den Akku fest am Griff und neigen Sie ihn zur Seite aus dem Fahrrad. Halten Sie den Akku sicher fest, damit er nicht aus dem Halter fallen kann.



Akku ausbauen

3. Wir empfehlen Ihnen, den Schlüssel jetzt aus dem Schloss zu ziehen und aufzubewahren, damit er nicht abbrechen kann oder verlorengeht.

4.2.3 Ladevorgang

Nehmen Sie das mitgelieferte Ladegerät aus der Verpackung und schließen Sie den Netzstecker an eine Steckdose (230 bis 240V) an. Schließen Sie das Ladegerät an den Akku an.



Für einen sicheren Ladevorgang muss das Ladegerät auf einer geeigneten Fläche stehen. Der Untergrund muss trocken und nicht brennbar sein.

Die LEDs am Akku leuchten im Verlauf des Ladevorgangs der Reihe nach auf. Wenn alle fünf LEDs wieder erloschen sind, ist der Akku voll aufgeladen.

Um Strom zu sparen, ziehen Sie den Stecker des Ladegeräts nach dem Aufladen aus der Steckdose.



Beschädigte Akkus dürfen nicht geladen und auch nicht weiter verwendet werden.

Während des Ladevorgangs kann der Akku warm werden. Er darf sich höchstens auf 45°C erwärmen. Wenn der Akku wärmer wird, müssen Sie den Ladevorgang sofort unterbrechen.



Den Akku können Sie nach jeder Fahrt wieder aufladen. So sind Sie jederzeit fahrbereit.

Am besten laden Sie den Akku bei Temperaturen zwischen 10°C und 30°C auf. Bei niedrigeren Ladetemperaturen verlängert sich die Ladezeit. Außerdem wird die Akkukapazität weniger effizient genutzt und dadurch der Aktionsradius des Akkus

verringert.

Bei Temperaturen über 45°C wird der Akku nicht geladen.

Bewahren Sie den Akku im Haus oder in einer warmen Garage auf und laden Sie ihn dort auf.

Setzen Sie den Akku erst kurz vor der Abfahrt in das Fahrrad ein.

4.2.4 Sitzrohrakku einsetzen

1. Setzen Sie den Akku von der linken Seite her ca. 45 ° nach außen geneigt in den Halter am Fahrrad ein.



Akku einsetzen

2. Drücken Sie den Akku nach unten in den Halter, bis er einrastet. Drehen Sie nun den Schlüssel im Uhrzeigersinn und ziehen Sie den Schlüssel aus dem Schloss. Jetzt ist der Akku verriegelt.



Akku verriegeln

3. Kontrollieren Sie, ob der Akku korrekt fest sitzt und der Schlüssel aus dem Schloss gezogen wurde.

Die folgenden Kapitel enthalten Informationen, die für Gepäckträgerakku und Sitzrohrakku identisch sind.

4.3 AKKU-INFORMATIONSYSTEM

Außen am Akku befindet sich ein Anzeigefeld mit fünf LEDs und einer Akku-Drucktaste. Sobald Sie auf die Akku-Drucktaste drücken, leuchten die LEDs auf. Die Anzahl der leuchtenden LEDs und ihr Leuchtmuster geben Aufschluss über den Ladezustand des Akkus und seine Kapazität.



Drucktaste Gepäckträgerakku



Drucktaste Sitzrohrakku

4.3.1 Kontrolle des Ladezustands

Wenn Sie die Drucktaste kurz drücken, leuchten alle kurz auf und zeigen danach den Ladezustand an. Wird das Ladegerät an den Akku angeschlossen, sehen Sie den aktuellen Ladezustand des Akkus.

Akku-Anzeige	Akku-Ladezustand
●●●●●	5 LED's leuchten 100 – 84%
●●●●●	4 LED's leuchten 83 – 68%
●●●	3 LED's leuchten 67 – 51%
●●	2 LED's leuchten 50 – 34%
●	1 LED leuchtet 33 – 17%
○	1 LED blinkt 16 – 0%
●●●●●	5 LED's blinken schnell 0% oder Überlastung*
●	1e LED blinkt schnell Ladefehler **

* Alle 5 LEDs blinken schnell: a) Der Akku ist leer und wird ausgeschaltet, oder b) der Akku ist überlastet.

a) Wenn der Akku leer ist, funktioniert er nach einer kurzen Ruhephase noch kurzzeitig und schaltet sich danach wieder aus. Der Akku muss jetzt geladen werden.

b) Wenn der Akku überlastet ist, schaltet er sich nach einer kurzen Ruhephase wieder ein und


kann danach wie gewohnt weiter verwendet werden.

** Die 1. LED blinkt schnell: Es liegt ein Ladefehler vor. In diesem Fall schließen Sie den Stecker des Ladegeräts an den Akku an. Wenn die LED danach weiter blinkt, bringen Sie den Akku zu Ihrem Gazelle-Fachhändler.

4.3.2 Kontrolle der Kapazität

Wenn Sie drei Sekunden lang die Drucktaste drücken, zeigen die LEDs den aktuellen Batteriegüte-Zustand (State of Health) des Akkus an.

Akku-Anzeige	KAPAZITÄT
●●●●●	5 LED's leuchten 100 – 97%
●●●●●	4 LED's leuchten 96 – 80%
●●●	3 LED's leuchten 79 – 60%
●●	2 LED's leuchten 59 – 40%
●	1 LED leuchtet 39 – 20%
○	1 LED blinkt < 20%

 Im Winter ist der Aktionsradius des Akkus aufgrund der niedrigeren Temperaturen kleiner. Setzen Sie den Akku (aus einem warmen Raum) erst kurz vor der Fahrt in das Fahrrad ein. So vermeiden einen kleineren Aktionsradius durch niedrigere Temperaturen, siehe *Kapitel 4.5 „Garantie und Lebensdauer“*.

4.4 UMGANG MIT DEM AKKU

Das Akkumanagement kontrolliert die Temperatur Ihres Akkus und macht Sie auf Fehler beim Gebrauch aufmerksam. Falls ein äußerer Kurzschluss an den Kontakten oder am Ladeanschluss aufgetreten ist, wenden Sie sich bitte an Ihren Gazelle-Fachhändler.

4.4.1 Ruhezustand

Zum Schutz vor Tiefentladung schaltet der Akku automatisch in den Ruhezustand. Das Akkumanagement aktiviert den Ruhezustand nach spätestens zwei Tagen ohne Gebrauch. Der Ruhezustand wird beendet, wenn Sie den Akku an das Ladegerät anschließen oder auf die Drucktaste am Akku drücken.

4.5 GARANTIE UND LEBENSDAUER

Auf den Akku gewähren wir zwei Jahre Garantie. Tritt in dieser Zeit ein Defekt auf, tauscht Ihr Gazelle-Fachhändler den Akku aus. Die normale Alterung und der Verschleiß des Akkus stellen keinen Sachmangel dar.

Die Lebensdauer des Akkus hängt von verschiedenen Faktoren ab. Die wichtigsten Einflussfaktoren für den Verschleiß sind:

- **Die Zahl der Ladezyklen.**

Nach der technischen Definition ist der Akku verbraucht, wenn weniger als 60% seiner ursprünglichen Kapazität zur Verfügung stehen (siehe *Kapitel 4.3.2 „Kontrolle der Kapazität“*). Wenn der verbleibende Aktionsradius für Sie groß genug ist, können Sie den Akku selbstverständlich weiter nutzen. Reicht die Kapazität für Sie nicht mehr aus, können Sie den Akku zum Entsorgen bei Ihrem Gazelle-Fachhändler abgeben und einen neuen Akku erwerben.

- **Das Alter des Akkus.**

Ein Akku altert auch während der Aufbewahrung.

Das bedeutet: Auch wenn Sie einen Akku nicht nutzen, lässt seine Kapazität nach. Bei typischem Gebrauch im Alltag müssen Sie mit einer Abnahme der Akkukapazität von ca. 5-3 % pro Jahr durch Alterung und Ladevorgänge rechnen.

Achten Sie darauf, dass der Akku nicht zu heiß wird. Die Alterung des Akkus nimmt ab Temperaturen über 40 °C stark zu. Direkte Sonnenstrahlung kann den Akku sehr stark erwärmen. Achten Sie darauf, dass Sie den Akku nicht im Auto liegen lassen. Stellen Sie Ihr Fahrrad bei Fahrtpausen im Schatten ab. Falls Sie eine Erwärmung nicht verhindern können, achten Sie bitte darauf, den Akku nicht zusätzlich zu laden.

Ein vollständig geladener Akku altert bei hohen Temperaturen noch stärker als ein teilweise geladener Akku.

- Auch durch gezielte Nutzung der Unterstützung können Sie die Lebensdauer Ihres Akkus verlängern. Fahren Sie mit einer niedrigen Unterstützungsstufe. Dadurch ist der Entladestrom niedriger, sodass der Akku weniger schnell leer ist und Sie ihn folglich nicht so oft zu laden brauchen.



Achten Sie darauf, den Akku vor der ersten Fahrt oder nach längerem Nichtgebrauch vollständig aufzuladen.

4.6 AUFBEWAHRUNG

Wenn Sie den Akku längere Zeit nicht nutzen, sollten Sie ihn mit einer Ladung von ungefähr 60% und bei einer Temperatur über 10°C aufbewahren. Wenn Sie den Akku sechs Monate nicht verwenden, müssen Sie ihn zwischendurch nachladen.

4.7 VERSAND



Akkus dürfen Sie nicht einschicken!
Akkus gehören zu Gefahrstoffen, die unter bestimmten Bedingungen überhitzen und sich entzünden können.

Die Vorbereitung eines Akkus und sein Versand dürfen ausschließlich von Ihrem Gazelle-Fachhändler ausgeführt werden. Mit einer Beanstandung in Bezug auf den Akku müssen Sie sich an Ihren Gazelle-Fachhändler wenden. Ihr Gazelle-Fachhändler hat die Möglichkeit, den Akku unter Einhaltung der Rechtsvorschriften für Gefahrguttransporte abholen zu lassen.

4.8 ENTSORGUNG

Akkus dürfen nicht im Hausmüll entsorgt werden. Verbraucher sind gesetzlich verpflichtet, nicht mehr verwendete oder beschädigte Akkus bei den dafür zuständigen Stellen abzugeben (Sammelstellen für Akkus oder Ihr Gazelle-Fachhändler).

5 LADEGERÄT



Fehlerhafte Bedienung kann zu Schäden am Gerät oder zu Verletzungen führen.

Verwenden Sie das Ladegerät nur in einem trockenen Raum.

Stellen Sie das Ladegerät nur in einer sicheren, stabilen Position auf eine geeignete Oberfläche.

Decken Sie das Ladegerät nicht ab und legen Sie keine Gegenstände auf das Ladegerät, damit es nicht überhitzt oder sich entzündet.



Verwenden Sie keine anderen Ladegeräte. Laden Sie den Akku ausschließlich mit dem mitgelieferten oder einem von uns zugelassenen Ladegerät auf. Lesen Sie vor dem ersten Gebrauch des Ladegeräts die Typenschilder am Gerät.

Der Gepäckträgerakku kann nur getrennt vom Fahrrad geladen werden. Hingegen kann der Sitzrohrakku während des Ladevorgangs im Fahrrad verbleiben. Den Sitzrohrakku können Sie auch getrennt vom Fahrrad laden.

Bei niedrigen Temperaturen empfehlen wir, den Akku in einem wärmeren Raum zu laden. Der Akku kann bei Temperaturen zwischen 0°C und 45°C geladen werden.

6 LED-BEDIENELEMENT

Gazelle-Räder mit Impulse-System sind mit zwei verschiedenen Bedienelementen erhältlich: Mit LED- oder LCD-Display. Bei dem LED-Bedienelement zeigen Leuchtdioden die Informationen an, und auf dem LCD-Display werden mehr Informationen angezeigt. Dafür zeigt das Display Texte und Zahlen an.

In Kapitel 6.1 wird die Bedienung mit dem LED-Bedienelement erläutert. Kapitel 6.2 und 6.3 erklären die Bedienung mit dem LCD-Display.

6.1 LED-BEDIENELEMENT



- 1 Taste für Schiebehilfe
- 2 Wert erhöhen
- 3 Anzeige des Akku-Ladezustands
- 4 Anzeige der Unterstützungsstufe
- 5 Ein/Aus-Taste
- 6 Wert verringern

Das Bedienelement am Lenker hat vier Tasten und zwei LED-Anzeigebalken. Links

auf dem Bedienelement befinden sich die Tasten, mit denen Sie die Stärke der Unterstützung einstellen können.

Rechts auf dem Bedienelement sehen Sie zwei Anzeigebalken. Der obere Balken zeigt den aktuellen Ladezustand des Akkus an, und der untere die Unterstützungsstufe.



Anzeigeleiste für Ladezustand und Unterstützung

Darunter befindet sich die Ein/Aus-Taste. Hiermit schalten Sie das elektrische System ein und aus.



Taste zum Ein- und Ausschalten

Oben auf dem Bedienelement befindet sich eine Taste für die Schiebehilfe.

6.1.1 Ein/Aus-Taste

Mit einem Druck auf die \oplus / \ominus -Taste wird das elektrische System ein- und ausgeschaltet. Nur für Fahrräder mit Rücktrittbremse gilt: Das System führt jetzt eine Systemkontrolle aus. In dieser Zeit leuchtet die linke LED ca. zwei Sekunden, danach

leuchten alle LEDs ca. 1 Sekunde lang. Wenn Sie nun losfahren, erkennt das System gewöhnlich eine Pedalbewegung in Richtung „Antrieb“ und „Rücktrittbremse“. Die Systemkontrolle ist beendet, und Sie können wie gewohnt mit Unterstützung fahren.

i Wenn Sie keine Unterstützung spüren, müssen Sie kurz rückwärts und danach wieder nach vorn treten, damit die Systemkontrolle ausgeführt wird. Wenn die LEDs weiter blinken und keine Unterstützung vorhanden ist, müssen Sie sich an Ihren Gazelle-Fachhändler wenden.

6.1.2 Schiebehilfe

Die Schiebehilfe bewegt das Fahrrad langsam vorwärts, ohne dass Sie in die Pedale treten müssen, beispielsweise im Parkhaus, oder wenn Sie mit dem Fahrrad an der Hand bergauf gehen. Zum Aktivieren der Schiebehilfe drücken Sie drei Sekunden lang auf die Taste ⊕.

i Die Schiebehilfe dient nicht als Anfahrhilfe.

6.1.3 Tasten für die Stufe der Motorunterstützung

Mit den Pfeiltasten können Sie die Stufe der Motorunterstützung einstellen.



Tasten für die Stufe der Motorunterstützung

Mit jedem Druck auf die Pfeiltaste ändern Sie die Stärke der Motorunterstützung um eine Stufe. Wenn Sie auf die Taste „Pfeil nach oben“ drücken, nimmt die Stärke der Unterstützung mit jedem Druck um eine Stufe zu, von „keiner Unterstützung / Stand-by“ bis zur höchsten Stufe: POWER.



Motorunterstützung erhöhen

Wenn Sie auf die Taste „Pfeil nach unten“ drücken, nimmt die Kraft der Unterstützung mit jedem Druck eine Stufe ab, von POWER bis zu STAND-BY, der Stufe ohne Unterstützung.








Motorunterstützung verringern

6.1.4 Anzeige der Unterstützungsstufe

Die untere LED-Leiste rechts neben den Tasten für die Stufe der Motorunterstützung zeigt an, wie viel Unterstützung Sie momentan vom Motor erhalten.



Anzeige der Unterstützungsstufe

Anzeige	Unterstützungsstufe
 POWER	Die rechte LED der Anzeige leuchtet. Die Unterstützung ist auf eine hohe Stufe eingestellt.
 SPORT	Die mittlere LED der Anzeige leuchtet. Die Unterstützung ist auf eine mittlere Stufe eingestellt.
 ECO	Die linke LED der Anzeige leuchtet. Die Unterstützung ist auf eine niedrige Stufe eingestellt.
 STAND-BY	keine Unterstützung. Die Akkuanzeige leuchtet noch. ()

Unterstützungsstufe







- In der stärksten Unterstützungsstufe (POWER) leuchtet die rechte LED der Anzeige. Die Unterstützung ist auf eine hohe Stufe eingestellt.
- In der mittleren Unterstützungsstufe (SPORT) leuchtet die mittlere LED der Anzeige. Die Unterstützung ist auf eine mittlere Stufe eingestellt.
- In der niedrigsten Stufe (ECO) leuchtet die linke LED der Anzeige. Die Unterstützung ist auf eine niedrige Stufe eingestellt.
- Wenn die Unterstützung ausgeschaltet ist (Stand-by), leuchten nur noch die LEDs der Ladezustandsanzeige. Der Motor unterstützt Sie überhaupt nicht.


6.1.5 Anzeige des Akku-Ladezustands

Über der LED-Leiste zur Anzeige der Unterstützungsstufe sehen Sie die Anzeige des Akku-Ladezustands.



Anzeige des Akku-Ladezustands

Anzeige	Akku-Ladezustands
	100 % – 80 %
	80 % – 60 %
	60 % – 40 %
	40 % – 20 %
	20 % – 10 %
	< 10 %

-  LED leuchtet
-  LED blinkt
-  LED aus

Akku-Ladezustand

Wenn die Akkuladung unter einen Mindestwert sinkt, wird das System ausgeschaltet. Auf dem Bedienelement leuchten dann keine LEDs mehr.

Wenn das Fahrrad 10 Minuten lang nicht bewegt wird, schaltet sich das System automatisch aus. Wenn Sie dann wieder mit Unterstützung fahren möchten, müssen Sie die Unterstützung am Bedienelement erneut einschalten.

6.1.6 Fehlerdiagnose und Fehlerbehebung

Das Bedienelement zeigt das Vorliegen eines Fehlers an. Dann blinken die LEDs der Akkuanzeige in bestimmten Mustern:



Blinken gleich nach dem Einschalten des Systems alle LEDs der Akkuanzeige gleichzeitig, liegt ein Fehler in der Kommunikation mit dem Akku vor.

- In einem solchen Fall schalten Sie das System noch einmal aus und danach wieder ein.
- Wenn der Fehler wieder auftritt, verbinden Sie den Akku kurz mit dem Ladegerät, damit das Akku-Management den Fehler beheben kann. Sie können auch einen anderen zulässigen Akku einsetzen.
- Wenn das Blinksignal nicht aufhört, muss das System von Ihrem Gazelle-Fachhändler kontrolliert werden.

Wenn direkt nach dem Losfahren oder während der Fahrt die linke LED kurz und danach alle LEDs lange blinken, liegt einer der folgenden Fehler vor:

Ursache	Behebung
Speichenmagnet verschoben	Kontrollieren, ob der Speichenmagnet verschoben ist. Der Magnet muss sich in einem möglichst geringen Abstand (max. 5 mm) vom Sensor am Hinterradrohr befinden.
Geschwindigkeitssensordefekt	Ihr Gazelle-Fachhändler kontrolliert es und führt ggf. eine Reparatur aus.
Motoreinheit hat keine Verbindung mit dem Akku	<ul style="list-style-type: none"> • Schließen Sie den Akku an das Ladegerät an

Motoreinheit hat keine Verbindung mit dem Akku	<ul style="list-style-type: none"> • Setzen Sie einen anderen Akku ein. • Ihr Gazelle-Fachhändler kontrolliert die Steuerkabel vom Akku zur Motoreinheit.
--	---




1 Speichenmagnet
2 Sensor an Hinterradrohr





Nur bei Fahrrädern mit Rücktrittbremse:
Wenn gleich zu Anfang die linke LED lange und danach alle LEDs kurz blinken, müssen Sie den Sicherheitstest für die Pedalpositionen „Antrieb“ oder „Rücktrittbremse“ noch ausführen, oder die Positionen werden nicht korrekt erkannt.

- Bewegen Sie in diesem Fall die Pedale einmal nach vorn und einmal nach hinten, bis Sie einen Widerstand spüren. Wenn das Blinksignal erlischt, können Sie normal mit dem Rad fahren. Wenn das Blinksignal nicht aufhört, können Sie wie mit einem Fahrrad ohne Motorunterstützung fahren. Lassen Sie die Fehlermeldung von Ihrem Gazelle-Fachhändler kontrollieren und den Fehler von ihm beheben.


6.2 BEDIENELEMENT BEI LCD-DISPLAY


Mit der Taste  schalten Sie das System ein oder aus. Die Tasten 2, 3 und 4 haben je nach Einstellungspunkt unterschiedliche Funktionen.



1.  Ein/Aus-Taste
2.  Wert erhöhen
3.  Wert verringern
4.  Schiebehilfe

6.2.1 Ein- und Ausschalten


Mit einem Druck auf die Taste  des Bedienelements schalten Sie das System ein. Nach ein paar Sekunden wird eine Begrüßungsmeldung angezeigt, danach erscheint das Startmenü.


 Nach dem Einschalten ist das System immer in dem Anzeigemodus, in dem Sie das System zuvor ausgeschaltet haben.

Zum Ausschalten des Fahrrads drücken Sie auf die Taste  am Bedienelement.





6.2.2 Schiebehilfe

Die Schiebehilfe bewegt das Fahrrad langsam vorwärts, ohne dass Sie in die Pedale

treten müssen, beispielsweise im Parkhaus, oder wenn Sie mit dem Fahrrad an der Hand bergauf gehen. Zum Aktivieren der Schiebehilfe drücken Sie drei Sekunden lang auf die Taste .

 Die Schiebehilfe dient nicht als Anfahrhilfe.

6.2.3 Tasten /

- Mit den Tasten  /  können Sie die Stufe der Motorunterstützung einstellen.
- Mit jedem Druck auf eine der beiden Tasten ändert sich die Stärke der Motorunterstützung um eine Stufe. Wenn Sie auf die Taste  drücken, nimmt die Unterstützungsstufe mit jedem Tastendruck um eine Stufe zu. Wenn Sie auf die Taste  drücken, wird die Unterstützung mit jedem Tastendruck eine Stufe schwächer.

6.3 LCD-DISPLAY



- 1 Fahrgeschwindigkeit
- 2 Unterstützungsstufe
- 3 Ladezustand des Akkus
- 4 Verbleibender Aktionsradius

Das Display in der Mitte des Lenkers ist in vier Anzeigefelder unterteilt.

- Links oben sehen Sie die momentane Fahrgeschwindigkeit **1**.
- Darunter ist angegeben, welche Unterstützungsstufe **2** Sie gewählt haben, siehe Kapitel 6.3.1 „Anzeige der Unterstützungsstufe“.
- Rechts oben zeigt das Akkusymbol **3** Ihnen den aktuellen Ladezustand des Akkus im Fahrrad, siehe Kapitel 6.3.2 „Anzeige des Akku-Ladezustands“.
- Darunter finden Sie die Anzeige des verbleibenden Aktionsradius **4**, siehe Kapitel 6.3.3 „Anzeige des verbleibenden Aktionsradius“.

6.3.1 Anzeige der Unterstützung






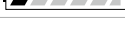
Das Display zeigt an, wie stark Sie momentan durch den Motor unterstützt werden.

Anzeige auf Display	Unterstützung
  	Die Unterstützung ist auf die höchste Stufe eingestellt.
  	Die Unterstützung ist auf eine mittlere Stufe eingestellt.
  	Die Unterstützung ist auf eine niedrige Stufe eingestellt.
  	eine Unterstützung. Die Akku-anzeige leuchtet noch


Mit den Tasten \oplus / \ominus können Sie zwischen den verschiedenen Unterstützungsstufen hin- und herschalten.

6.3.2 Anzeige des Akku-Ladezustands

Rechts oben im Display sehen Sie die Anzeige des Akku-Ladezustands. Hier zeigt ein Batteriesymbol mit sieben Segmenten an, wie voll der Akku noch ist. Je niedriger der Ladezustand des Akkus ist, umso weniger Segmente werden angezeigt:

Anzeige auf Display	Akku-Ladezustand
	100 – 85,5%
	85,5 – 71,5%
	71,5 – 57,5%
	57,5 – 42,4%
	42,5 – 28,5%
	28,5 – 14,5%


Wenn die Akkuladung unter einen Mindestwert sinkt, wird die Motorunterstützung ausgeschaltet. Dann erlischt der gesamte Bildschirm.

 Wenn Sie das Fahrrad zehn Minuten lang nicht verwenden, schaltet sich das System automatisch aus.


Wenn Sie dann wieder mit Unterstützung fahren möchten, müssen Sie die Unterstützung am Bedienelement erneut einschalten.

6.3.3 Anzeige des verbleibenden Aktionsradius


Rechts unter der Anzeige des Akku-Ladezustands ist zu sehen, wie viele Kilometer Sie noch mit Motorunterstützung fahren können. Das ist die Anzeige des verbleibenden Aktionsradius.

 Wenn sich die Bedingungen während der Fahrt ändern, etwa durch Hochfahren an einer Steigung nach einer längeren ebenen Strecke, kann sich auch der angezeigte Wert ändern. Der verbleibende Aktionsradius hängt vom aktuellen Ladezustand des Akkus und der eingestellten Unterstützungsstufe (*POWER*, *SPORT* oder *ECO*) ab.

6.3.4 Einheiten

Mit einem drei Sekunden langen Tastendruck auf  können Sie zwischen km/h (Fahrgeschwindigkeit), km (Anzeige des verbleibenden Aktionsradius) und zwischen mph/mi umschalten.

6.3.5 Kilometerstand zurücksetzen

Mit einem drei Sekunden langen Tastendruck auf  können Sie den Kilometerstand auf null zurücksetzen.

7 MOTOR

7.1 FUNKTIONSWEISE

Wenn Sie die Unterstützung einschalten und das Fahrrad in Bewegung versetzt wird, wird das Fahrrad vom Motor unterstützt.

Wie viel Schubkraft der Motor entwickelt, hängt von drei Faktoren ab:

- **Mit wie viel Kraft Sie in die Pedale treten**

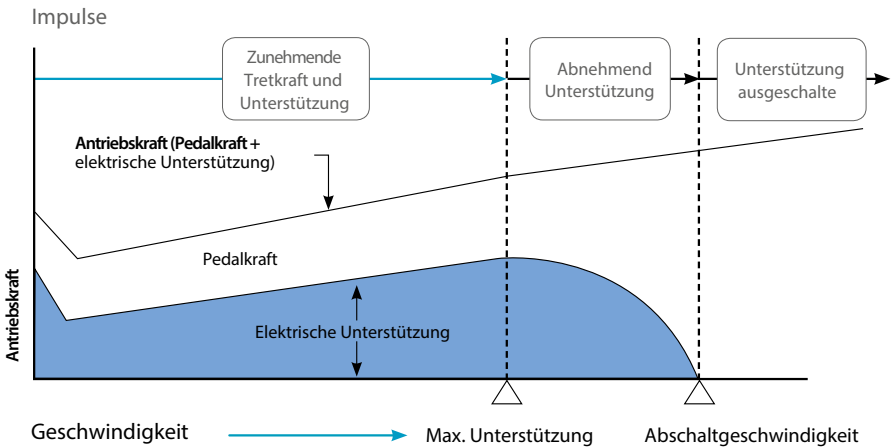
Der Motor passt sich an Ihre Tretleistung an. Wenn Sie stärker treten, beispielsweise bergauf oder beim Losfahren, registriert der Kraftsensor dies und liefert mehr Leistung, als wenn Sie nur geringen Druck auf die Pedale ausüben. Die Unterstützung wird proportional stärker, wenn Sie selbst stärker in die Pedale treten. Die Zunahme dieser

Unterstützung ist umso stärker, je höher die eingestellte Unterstützungsstufe ist.

- **Der gewählten Unterstützungsstufe**

In der höchsten Unterstützungsstufe (POWER) unterstützt der Motor Sie mit der höchsten Leistung, verbraucht aber auch am meisten Energie. Wenn Sie die Stufe SPORT wählen, liefert der Motor etwas weniger Leistung. Mit der Stufe ECO haben Sie die geringste Unterstützung, aber auch den größten Aktionsradius.

DE



Verhältnis von Pedalkraft und elektrischer Unterstützung

- **Wie schnell Sie fahren**

Wenn Sie beim Fahren die Geschwindigkeit erhöhen, nimmt die Unterstützung so lange zu, bis sie für die höchste unterstützte Geschwindigkeit den Maximalwert erreicht hat. Dann wird sie automatisch verringert und bei ca. 25 km/h in allen Gängen ausgeschaltet.

7.2 AKTIONSRADIUS

Wie weit Sie mit einem vollständig geladenen Akku mit Motorunterstützung fahren können, wird durch mehrere Faktoren beeinflusst:

- **Gewählte Unterstützung**

Wenn Sie eine große Strecke mit Motorunterstützung zurücklegen wollen, sollten Sie soweit möglich in niedrigeren Gängen fahren. Dann wird vom Motor weniger Kraft verlangt. Stellen Sie außerdem die Unterstützung auf eine niedrigere Stufe (ECO) ein.

- **Fahrstil**

Wenn Sie in einem hohen Gang fahren und eine kraftvolle Unterstützung einstellen, werden Sie vom Motor mit viel Kraft unterstützt. Das führt allerdings zu einem höheren Stromverbrauch. Die Folge ist, dass Sie den Akku früher wieder aufladen müssen.

- **Umgebungstemperatur**

Wenn es kälter ist, ist der Aktionsradius mit einem geladenen Akku kleiner. Für einen möglichst großen Aktionsradius muss der Akku in einem warmen Raum aufbewahrt werden, damit der Akku

bei Zimmertemperatur in das Fahrrad eingesetzt werden kann. Die Entladetemperatur des Akkus kann zwischen $-15\text{ }^{\circ}\text{C}$ und $+60\text{ }^{\circ}\text{C}$ liegen.

- **Technischer Zustand Ihres Fahrrads**

Achten Sie auf korrekten Luftdruck der Reifen (4 bar). Wenn die Reifen zu weich sind, ist der Rollwiderstand höher. Auch wenn die Bremsen schleifen, ist der Aktionsradius kleiner. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Gazelle-Fachhändler.

- **Akkukapazität**

Durch die momentane Akkukapazität, siehe *Kapitel 4.3.2 „Kontrolle der Kapazität“*.

- **Topografie**

Wenn Sie bergauf fahren, treten Sie stärker in die Pedale. Das registriert der Kraftsensor, und er lässt den Motor kurzzeitig etwas schwerer arbeiten.

Unter optimalen Bedingungen kann der Aktionsradius mit einem Sitzrohrakku bis zu 130 km. Bei einem Gepäckträgerakku kann der Aktionsradius bis zu 160 Kilometer betragen. Diese Aktionsradien wurden unter den nachfolgend beschriebenen Bedingungen erreicht.

SITZROHRAKKU	11 AH
Aktionsradius	130 km
Temperatur	10 – 15 °C
Windstärke	windstill
Geschwindigkeit	22 km/h
Unterstützungsstufe	ECO
Gesamtgewicht (Fahrer, Fahrrad und Beladung)	105 – 110 kg

Gepäck-trägerakku	SILBER 	GOLD 	PLATIN 
Wattstunden	312 Wh	416 Wh	482 Wh
Amperes	8,6 Ah	11,4 Ah	13,4 Ah
Reichweite Eco	70-100 km	90-130 km	110-160 km
Reichweite Sport	60-85 km	81-115 km	95-140 km
Reichweite Power	50-70 km	65-90 km	80-110 km


7.3 GARANTIE UND LEBENSDAUER

Der Impulse-Mittelmotor ist ein langlebiger und wartungsfreier Antrieb. Dabei handelt es sich jedoch um ein Verschleißteil, für das eine Garantie von zwei Jahren gilt. Durch die zusätzliche Leistung werden Verschleißteile (wie Antrieb und Bremsen) stärker als bei einem normalen Fahrrad beansprucht. Aufgrund der höheren Kräfteinwirkung verschleifen die Bauteile schneller.

8 FEHLERDIAGNOSE UND FEHLERBEHEBUNG

Text	Ursache	Lösung
Akku wird beim Laden wärmer als 45 °C.	Hohe Umgebungstemperaturen	Unterbrechen Sie den Ladevorgang und lassen Sie den Akku abkühlen. Laden Sie ihn danach in einer kühleren Umgebung. Wenn das Problem dann weiterhin auftritt, wenden Sie sich bitte an Ihren Gazelle.
	Beschädigter Akku	Beschädigte Akkus dürfen nicht geladen und auch nicht weiter verwendet werden. Wenden Sie sich in diesem Fall an Ihren Gazelle-Fachhändler. Gegebenenfalls muss der Akku ausgetauscht werden.
Akku kann nicht geladen werden.	Zu hohe oder zu niedrige Umgebung.	Den Akku können Sie bei Temperaturen zwischen 0 °C und 45 °C laden.
Akku ist beschädigt.	Unfall oder Sturz mit dem Rad, oder Sie haben den Akku fallen lassen.	Ein beschädigter Akku darf nicht aufgeladen und auch nicht weiter verwendet werden. Wenden Sie sich in diesem Fall an Ihren Gazelle-Fachhändler. Gegebenenfalls muss der Akku ausgetauscht werden.
Aktionsradius des Akkus erscheint gering.	Die Kapazität der Akkuzellen ist temperaturabhängig.	Schützen Sie den Akku vor Hitze, beispielsweise indem Sie das Fahrrad in den Schatten stellen.
„Kein Signal von Geschwindigkeitssensor“/ „SPEED“	Speichenmagnet verschoben	Kontrollieren, ob der Speichenmagnet verschoben ist. Der Magnet muss sich in einem möglichst geringen Abstand vom Sensor am Hinterradrohr befinden (max. 5 mm). <div style="text-align: right;">  <p>1 Speichenmagnet 2 Geschwindigkeitssensor</p> </div>
	Geschwindigkeitssensor defekt.	Suchen Sie bitte Ihren Gazelle-Fachhändler auf.
	Kabelverbindung defekt.	Suchen Sie bitte Ihren Gazelle-Fachhändler auf.
„Kommunikationsfehler mit Akku“	Motor hat keine Verbindung mit dem Akku.	Setzen Sie einen anderen Akku ein. Suchen Sie bitte Ihren Gazelle-Fachhändler auf.
„Motortemperatur zu hoch“	Der Motor hat eine zu hohe Temperatur erreicht. Zum Beispiel, weil Sie eine lange, steile Steigung in einem hohen Gang hochgefahren sind.	Lassen Sie den Motor abkühlen. Danach können Sie die Fahrt fortsetzen.
Konstante Anzeige	Rücktrittschalter defekt	Suchen Sie bitte Ihren Gazelle-Fachhändler auf.

9 REINIGUNG

 Vor der Reinigung des Fahrrads müssen Sie den Akku aus dem Fahrrad ausbauen.

Verwenden Sie zum Reinigen niemals Waschbenzin, Verdünnungsmittel, Azeton oder ähnliche Mittel. Auch Scheuermittel oder aggressive Reiniger dürfen Sie nicht verwenden.

Verwenden Sie ausschließlich gebräuchliche Haushaltsreiniger und Desinfektionsmittel (Isopropanol) oder Wasser. Bei Ihrem Gazelle-Fachhändler erhalten Sie geeignete Reinigungsmittel. Er kann Sie auch beraten. Wir empfehlen Ihnen, Ihr Fahrrad mit einem feuchten Lappen, einem Schwamm oder einer Bürste zu reinigen.

9.1 AKKU

Achten Sie darauf, dass bei der Reinigung kein Wasser in den Akku gelangt. Die elektrischen Bauteile sind zwar versiegelt, wir raten aber dennoch davon ab, das Fahrrad mit einem Wasserschlauch abzuspülen oder es mit einem Hochdruckreiniger zu reinigen. Hierdurch kann es zu Schäden kommen. Beim Abwischen des Akkus dürfen Sie die Kontakte nicht berühren und nicht miteinander in Kontakt bringen. Das kann zum Ausschalten des Akkus führen.

9.2 MOTOR

Den Motor Ihres Fahrrads müssen Sie regelmäßig reinigen. Eventuellen Schmutz können Sie am besten mit einer trockenen

Bürste oder einem feuchten (nicht nassen) Lappen entfernen. Zur Reinigung darf kein fließendes Wasser – z. B. ein Schlauch oder ein Hochdruckreiniger – verwendet werden.

Falls Wasser in den Motor gelangt, kann der Motor beschädigt werden. Achten Sie bei der Reinigung darum immer darauf, dass keine Flüssigkeit oder Feuchtigkeit in den Motor gelangen kann.

Reinigen Sie den Motor nicht, wenn er warm ist, beispielsweise direkt nach einer Fahrt. Warten Sie, bis der Motor abgekühlt ist. Andernfalls kann der Motor Schaden nehmen.

Wenn der Motor – zum Beispiel zur Reinigung – ausgebaut wird, darf er in keinem Fall an den Kabeln festgehalten oder transportiert werden. Dadurch können die Kabel brechen.

Wenn der Motor aus dem Fahrradrahmen ausgebaut wird, müssen der Stecker für den Motor und der Anschluss für das Kabel zum Akku vor dem Zusammensetzen auf mögliche Verunreinigungen kontrolliert werden. Bei Bedarf können diese Teile vorsichtig mit einem trockenen Lappen gereinigt werden.

9.3 DISPLAY

Das Gehäuse des Displays dürfen Sie nur mit einem feuchten (nicht nassen) Lappen reinigen.

9.4 BEDIENELEMENT

Das Bedienelement kann bei Bedarf mit einem feuchten Lappen gereinigt werden.

9.5 LADEGERÄT



Bevor Sie das Ladegerät reinigen, müssen Sie immer den Netzstecker aus der Steckdose ziehen. So beugen Sie Kurzschlüssen und Verletzungen vor.

Achten Sie darauf, dass bei der Reinigung kein Wasser in das Ladegerät gelangt.

10 TECHNISCHE DATEN

Motor	
Typ	Bürstenloser Elektromotor mit Antrieb und Freilauf
Nenndauerleistung	250 W
Drehmoment am Antrieb, max.	70 Nm
Nennspannung	42 V
Betriebstemperatur	-5 °C bis 40 °C
Aufbewahrungstemperatur	-10 °C bis 50 °C
Schutzart	IP 54 (Staub- und Spritzwasserschutz)
Gewicht ca.	3,8 kg

Impulse Li-Ionen-Sitzrohrakku	
Nennspannung	36 V
Nennkapazität	11 Ah
Betriebstemperatur	-5 °C bis 40 °C
Zulässiger Ladetemperaturbereich	0 °C bis 45 °C
Ladezeit	4 Stunden
Gewicht ca.	2,6 kg

Impulse Li-Ionen-Gepäckträgerakku		
Nennspannung	36 V	36 V
Nennkapazität	8,7 Ah	11,6 Ah
Energie	313 Wh	417 Wh
Betriebstemperatur	-5 °C bis 40 °C	-5 °C bis 40 °C
Aufbewahrungstemperatur	-10 °C bis 50 °C	-10 °C bis 50 °C
Zulässiger Ladetemperaturbereich	0 °C bis 45 °C	0 °C bis 45 °C
Gewicht ca.	2,6 kg	2,6 kg

Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Fahren mit Ihrem neuen Fahrrad mit Impulse-Antrieb.

Copyright © Koninklijke Gazelle NV

Nachdruck (auch auszugsweise) nur mit Genehmigung von Koninklijke Gazelle NV Druckfehler, Unrichtigkeiten und technische Änderungen vorbehalten.

EG KONFORMITÄTSERKLÄRUNG 2014 CE

Der Hersteller: Koninklijke Gazelle N.V.
 Wilhelminaweg 8
 6951BP Dieren, Niederlande
 +31 313-429891

Erklärt hiermit, dass die folgende Produkte:

Produktbezeichnung: Innergy
Typeomschrijving: Balance Hybrid F, Orange C Hybrid F, Miss Grace Hybrid F, Ultimate C1i Hybrid F, Ultimate T1i Hybrid F

Produktbezeichnung: Impulse
Typenbezeichnung: Arroyo C7 Hybrid M, Arroyo C7+ Hybrid M, Arroyo C8+ Hybrid M, Grenoble C7 Hybrid M, Impulse EM C7, Impulse EM Speed, Orange C Hybrid M, Orange C7 Hybrid M, Orange C8 Hybrid M

Produktbezeichnung: Bosch
Typenbezeichnung: Arroyo C8 Hybrid M, Chamonix T10 Hybrid M, Orange C7+ Hybrid M, Orange CX Hybrid M, Torrente T10 Hybrid M, Ultimate C1i Hybrid M, Ultimate T1i Hybrid M, Ultimate T2i Hybrid M

Produktbezeichnung: Panasonic
Typenbezeichnung: Arroyo C7+ Hybrid F, Cadiz C8 Hybrid F, Chamonix C7 Hybrid F, Grenoble C7+ Hybrid F, Orange C7 Hybrid F, Orange C7+ Hybrid F, Orange C8 Hybrid F

Baujahr: 2011/2012/2013/2014
 Allen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie Maschinen (2006/42/EG Annex IX) entspricht.

Die Maschine entspricht weiterhin allen Bestimmungen der Richtlinie Elektromagnetische Verträglichkeit (2004/108/EG).

Folgende harmonisierte Normen wurden angewand:

CEN EN 15194 5-2008 Fahrräder - Elektromotorisch unterstützte – EPAC Fahrräder;
 CEN EN 14764 10-2010 City- und Trekking-Fahrräder - Sicherheitstechnische Anforderungen und Prüfverfahren

Maarten Pelgrim
 Manager Innovation



Koninklijke Gazelle N.V.
 Wilhelminaweg 8
 6951BP Dieren, Niederlande
 15-5-2014

KONINKLIJKE GAZELLE N.V.

Wilhelminaweg 8
6951 BP Dieren

Gazelle Experience Center

Nijkerkerstraat 17
3821 CD Amersfoort

Postadres

Postbus 1
6950 AA Dieren
Nederland
www.gazelle.nl

Artikelnummer: 660909700

KONINKLIJKE
Gazelle

