

KONINKLIJKE
Gazelle



Geeft je zin in fietsen!



HANDLEIDING GAZELLE MET PANASONIC SYSTEEM

GEBRAUCHSANLEITUNG
GAZELLE MIT PANASONIC-SYSTEM

INHOUD

INLEIDING	6	4. CENTERDISPLAY EN ZIJDISPLAY	17
1. VEILIGHEID	7	4.1 LCD-CENTERDISPLAY	17
1.1 ALGEMEEN	7	4.1.1 LCD-centerdisplay aanbrengen	17
1.2 WETTELIJKE BEPALINGEN	7	4.1.2 LCD-centerdisplay vastzetten	18
1.2.1 Betekenis voor de gebruiker	8	4.1.3 LCD-centerdisplay verwijderen	18
1.2.2 Veiligheid en garantie	8	4.1.4 Knoopcelbatterij van LCD-centerdisplay	18
1.2.3 Afvalverwijdering	8	4.1.5 Bedieningselement van LCD-centerdisplay	19
1.3 ONDERHOUD EN REPARATIE	8	4.2 LCD-ZIJDISPLAY	20
1.4 TRANSPORT VAN DE FIETS	8	4.3 INSTELLINGEN EN FUNCTIES	21
1.4.1 De fiets transporteren met de auto	8	4.3.1 Systeem in- en uitschakelen	21
1.4.2 De fiets transporteren in de trein	9	4.3.2 Basisinstellingen weergeven en aanpassen	21
1.4.3 De fiets transporteren in het vliegtuig	9	4.3.3 Waardes resetten	22
2. OPBOUW VAN DE FIETS	10	4.3.4 Snelheids- en indicatiefuncties	22
3. ACCU	11	4.3.5 Weergave van de oplaadstatus accu	23
3.1 VERWIJDEREN VAN DE ACCU	12	4.3.6 Weergave van de ondersteuning	23
3.2 PLAATSEN VAN DE ACCU	12	4.3.7 Walk-assist toets (hulp bij het lopen)	23
3.3 ACCU OPLADEN	13	4.3.8 Nachtmodustoets	24
3.4 LADEN VAN DE ACCU AAN DE FIETS	13	4.3.9 USB-aansluiting	24
3.5 LADEN VAN DE AFGENOMEN ACCU	14	5. OPLAADAPPARAAT	26
3.6 OPLAADNIVEAU CONTROLEREN	15	5.1 OORZAKEN EN OPLOSSINGEN VAN FOUTEN	27
3.7 GARANTIE EN LEVENSDUUR	15	6. SNELHEIDSSENSOR	28
3.8 OORZAKEN EN OPLOSSINGEN VAN FOUTEN	16		

7.	MOTOR	29
7.1	WERKING VAN DE MOTOR	29
8.	ACTIERADIUS	30
9.	FOUTDIAGNOSE EN FOUTEN OPLOSSEN	31
10.	ONDERHOUD	34
10.1	ACCU	34
10.2	MOTOR	34
10.3	DISPLAY	34
10.4	BEDIENINGSELEMENT	34
10.5	OPLAADAPPARAAT	35
11.	TECHNISCHE SPECIFICATIES	36
	EG-CONFORMITEITSVERKLARING 2014 CE	37

INHALT

EINLEITUNG	38	4. MITTELDISPLAY UND SEITENDISPLAY	49
1. SICHERHEIT	39	4.1 LCD-MITTELDISPLAY	49
1.1 ALLGEMEINES	39	4.1.1 LCD-Mitteldisplay anbringen	49
1.2 GESETZLICHE BESTIMMUNGEN	39	4.1.2 LCD-Mitteldisplay befestigen	50
1.2.1 Bedeutung für den Benutzer	40	4.1.3 LCD-Mitteldisplay abnehmen	50
1.2.2 Sicherheit und Garantie	40	4.1.4 Knopfzelle des LCD-Mitteldisplays	50
1.2.3 Entsorgung	40	4.1.5 Bedienelement an LCD-Mitteldisplay	51
1.3 PFLEGE UND REPARATUR	40	4.2 LCD-SEITENDISPLAY	52
1.4 TRANSPORT DES FAHRRADS	41	4.3 EINSTELLUNGEN UND FUNKTIONEN	52
1.4.1 Transportieren des Fahrrads mit dem Auto	41	4.3.1 System ein- und ausschalten	53
1.4.2 Transportieren des Fahrrads mit der Bahn	41	4.3.2 Grundeinstellungen anzeigen und ändern	53
1.4.3 Transportieren des Fahrrads im Flugzeug	41	4.3.3 Werte zurücksetzen	54
2. AUFBAU DES FAHRRADS	42	4.3.4 Geschwindigkeits- und Anzeigefunktionen	54
3. AKKU	43	4.3.5 Anzeige des Akku-Ladezustands	55
3.1 AUSBAUEN DES AKKUS	44	4.3.6 Anzeige der Unterstützung	55
3.2 EINSETZEN DES AKKUS	45	4.3.7 Schiebehilfe-Taste	56
3.3 AKKU LADEN	45	4.3.8 Nachtmodus-Taste	56
3.4 LADEN DES AKKUS AM FAHRRAD	45	4.3.9 USB-Anschluss	57
3.5 LADEN DES AUSGEBAUTEN AKKUS	46	5. LADEGERÄT	58
3.6 LADEZUSTAND KONTROLLIEREN	47	5.1 URSACHEN UND BEHEBUNG VON FEHLERN	59
3.7 GARANTIE UND LEBENSDAUER	47	6. GESCHWINDIGKEITSSENSOR	60
3.8 STÖRUNGSURSACHEN UND STÖRUNGSBEHEBUNG	48		

7. MOTOR	61
7.1 FUNKTIONSWEISE DES MOTORS	61
8. REICHWEITE	62
9. FEHLERDIAGNOSE UND FEHLERBEHEBUNG	63
10. WARTUNG	66
10.1 AKKU	66
10.2 MOTOR	66
10.3 DISPLAY	66
10.4 BEDIENELEMENT	67
10.5 LADEGERÄT	67
11. TECHNISCHE DATEN	68
EG-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG 2014 CE	69

INLEIDING

Hartelijk dank dat u hebt gekozen voor een Gazelle met het Panasonic systeem. De innovatieve elektrische aandrijving ondersteunt u tijdens het fietsen. Zo zult u veel meer rijplezier beleven tijdens uw dagelijkse ritten, ook bij flinke tegenwind. U kunt zelf kiezen hoe groot het duwtje in de rug moet zijn.

Deze handleiding helpt u bij het ontdekken van alle voordelen van uw fiets en hoe u de fiets op de juiste manier kunt gebruiken.

Wij raden u ten zeerste aan deze handleiding zorgvuldig door te nemen. Deze handleiding vormt een aanvulling op de algemene gebruikershandleiding. Bewaar de handleiding zodat u in de toekomst hierin nog informatie kunt opzoeken.

OPBOUW VAN DE HANDLEIDING

In de bijgesloten "*Snelstart*" vindt u een korte instructie als u meteen van start wilt gaan. Ook wanneer u meteen wilt beginnen met fietsen dient u voor uw eigen veiligheid in elk geval dit hoofdstuk door te lezen. In de daaropvolgende hoofdstukken worden de belangrijkste onderdelen van de fiets uitvoerig beschreven.

In *hoofdstuk 11 "Technische specificaties"* vindt u de technische gegevens van uw fiets. Deze handleiding heeft alleen betrekking op specifieke informatie over uw Gazelle met het Panasonic systeem.

ALGEMENE GEBRUIKERSHANDLEIDING

Op de website www.gazelle.nl/service/handleidingen kunt u de algemene gebruikershandleiding downloaden.

1. VEILIGHEID

In de handleiding treft u de volgende symbolen aan die wijzen op gevaren of belangrijke informatie.



WAARSCHUWING

voor mogelijk letsel, verhoogd val- of overig letselrisico.



VERWIJZING

naar mogelijke materiële of milieuschade.



BELANGRIJKE AANVULLENDE INFORMATIE

of speciale informatie over het gebruik van de fiets.

1.1 ALGEMEEN



U heeft de keuze uit een model met een rotatiesensor of een trapkrachtsensor. Door de rotatiesensor krijgt u altijd ondersteuning als u trapt, onafhankelijk van de kracht die u geeft. De trapkrachtsensor zorgt voor een zeer natuurlijke fietsbeleving door het meten van de trapkracht.

Bij het systeem met een rotatiesensor wijzigt de sterkte van de ondersteuning door het gekozen ondersteuningsniveau. Bij het systeem met een trapkrachtsensor verandert de sterkte van de ondersteuning door het gekozen ondersteuningsniveau en door de kracht waarmee u trapt.

U krijgt ondersteuning wanneer u met een snelheid lager dan 25 km/uur fietst. Wanneer de snelheid boven de 25 km/uur komt, zal de ondersteuning stoppen.

De walk-assist functie ondersteunt u bij het lopen met de fiets, tot een snelheid van 6 km/uur.

In de volgende gevallen kunt u de elektrische fiets als een fiets zonder ondersteuning gebruiken:

- Wanneer de elektrische fiets uitgeschakeld is
- Wanneer het ondersteuningsniveau ingesteld is op *[NO ASSIST]*
- Wanneer de accu leeg is

Gebruik de versnellingen zoals u dat op een gewone fiets zou doen.

Door de geschikte versnelling te kiezen, kunt u met dezelfde trapkracht een hogere snelheid halen en een grotere afstand afleggen.

1.2 WETTELIJKE BEPALINGEN




De fiets moet, zoals alle fietsen, voldoen aan de eisen van het nationale wegverkeersreglement. De onderstaande wettelijke bepalingen zijn van toepassing op de fiets:

- De motor mag alleen als trapondersteuning dienen, d.w.z. hij mag alleen "helpen" als de gebruiker van de fiets zelf op de pedalen trapt. Uitzondering hierop is de walk-assist functie, die u helpt bij het lopen met de fiets.

- Het gemiddelde motorvermogen mag niet hoger zijn dan 250 W. Bij toenemen de snelheid moet het motorvermogen steeds verder afnemen.
- Bij (circa) 25 km/uur moet de motor worden uitgeschakeld.

Zie ook de EG-Conformiteitsverklaring op pagina 37.

1.2.1 Betekenis voor de gebruiker

 Er bestaat geen helmplicht. Voor uw eigen veiligheid raden wij u echter aan niet zonder helm te fietsen.

Voor een elektrische fiets is geen speciaal rijbewijs vereist. Voor een elektrische fiets is geen verzekering verplicht.

Een elektrische fiets mag zonder leeftijdsbeperking worden gebruikt.

Het gebruik van fietspaden is net als voor normale fietsen geregeld.

Deze regelingen gelden voor uw fiets als u de fiets binnen de Europese Unie gebruikt. In andere landen, en in aparte gevallen ook in Europa, kunnen andere bepalingen gelden. Informeer voor gebruik van uw fiets in het buitenland welke wetten hier van toepassing zijn.

1.2.2 Veiligheid en garantie


 Lees voor alle veiligheidsinstructies en garantievooraarden de Gazelle Veiligheid en Garantie handleiding. U krijgt deze handleiding standaard meegeleverd bij uw fiets en u kunt deze tevens digitaal terugvinden op onze website (www.gazelle.nl/service/handleidingen).

1.2.3 Afvalverwijdering

 **Alleen voor landen van de EU:** Volgens de Europese richtlijn 2012/19/EU moeten niet meer bruikbare elektrische apparaten en volgens de Europese richtlijn 2006/66/EG moeten defecte of lege accu's en batterijen apart worden ingezameld en op een voor het milieu verantwoorde wijze worden gerecycled.

Geef niet meer bruikbare accu's en displays af bij uw Gazelle-specialist.


1.3 ONDERHOUD EN REPARATIE

 Houd er bij instellings-, onderhouds- of reinigingswerkzaamheden rekening mee dat er geen kabels geklemd en/of geknikt mogen worden en dat zij niet door scherpe randen mogen worden beschadigd. Laat alle montage en instellingswerkzaamheden door uw Gazelle-specialist uitvoeren.

Houd rekening met de bedrijfs- en bewaar-temperaturen van de componenten van de elektrische fiets, zie ook *hoofdstuk 11 "Technische specificaties"*. Bescherm motor, display en accu tegen extreme temperaturen (bijv. fel zonlicht zonder voldoende ventilatie). De componenten (in het bijzonder de accu) kunnen door extreme temperaturen beschadigen.

1.4 TRANSPORT VAN DE FIETS

1.4.1 De fiets transporteren met de auto

 Als u uw fiets met een fietsendrager wilt transporteren, moet u erop letten dat de drager ook geschikt is voor het hogere gewicht van de fiets. Om de

drager te ontzien en de accu tegen weersinvloeden te beschermen, kunt u de accu het beste in de auto transporteren.

1.4.2 De fiets transporteren in de trein

U kunt uw fiets meenemen in treinstellen die van een fietssymbool zijn voorzien. Bij vragen kunt u contact opnemen met de vervoerder.

1.4.3 De fiets transporteren in het vliegtuig

Voor uw fiets gelden doorgaans de fietsbepalingen van de desbetreffende luchtvaartmaatschappij. Accu's vallen onder de wet voor vervoer van gevaarlijke stoffen. Bij het transport door professionele gebruikers of bij het transport door derden (bijv. luchttransport of transportbedrijf) moeten specifieke eisen aan verpakking en aanduiding in acht worden genomen. Neem voor advies hierover contact op met desbetreffende maatschappij.

2. OPBOUW VAN DE FIETS



LCD-zijdisplay



Bedieningselement bij
LCD-centerdisplay



LCD-centerdisplay



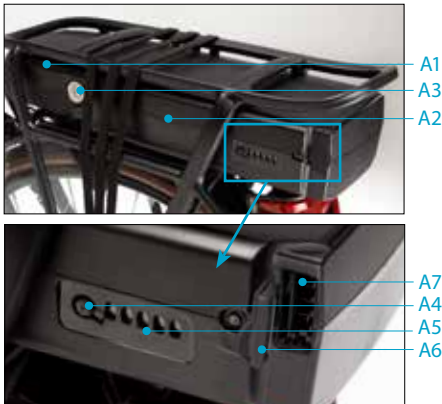
(drager) Accu

Motor

3. DE ACCU

Uw accu is een Lithium-Ion accu, de meest praktische vorm van accu's voor elektrische fietsen. Een van de hoofdvordelen van dit accutype is het lage gewicht bij een hoge capaciteit.

In onderstaand overzicht ziet u de verschillende onderdelen van uw accu, met de bijbehorende verwijzingen en benamingen.



Accu

A1 Houder van de accu

A2 Accu

A3 Accuslot

A4 Aan/uit-toets

A5 Oplaadindicatie

A6 Afscherming van de oplaadaansluiting

A7 Oplaadaansluiting voor oplaadstekker



Voordat u onderhoud uitvoert op de elektrische fiets, moet u deze uitschakelen en de accu uit de fiets halen. Als u het systeem per ongeluk in- of uitschakelt, kan dit letsels veroorzaken.

Voorkom aanraking van de accu met paperclips, munten, sleutels, spijkers, schroeven en andere kleine metalen voorwerpen die overbrugging van de contacten kunnen veroorzaken. Kortsluiting tussen de accu-contacten kan hitte, ontploffing, brand of oververhitting van de metalen voorwerpen of van de accu veroorzaken.

Bescherm de accu tegen hitte (bijv. ook tegen langdurig fel zonlicht), vuur en onderdompeling in vloeistoffen. Dit kan leiden tot brand, ontploffingen en rookontwikkeling.

Dompel de accu niet onder in vloeistoffen. Dit beschadigt het beveiligingscircuit van de accu en kan warmte, brand, ontploffingen en rookontwikkeling veroorzaken.

Gebruik de accu niet wanneer deze beschadigd is. Als u de accu gebruikt wanneer de behuizing ervan beschadigd is, kan er vloeistof gaan lekken. Voorkom contact daarmee. Gelekte accuvloeistof kan tot huidirritaties en brandwonden leiden.

Houd de accu buiten bereik van kinderen. Houd de accu altijd met twee handen vast.



Gebruik de accu uitsluitend voor dit type fiets. Bij gebruik op andere fietsen ontstaat er gevaar voor kortsluiting, brand of ontploffing.

De accu is met een beveiligingsmechanisme uitgerust. Open de accu niet. Schade aan het beveiligingsmechanisme kan hitte, brand, ontploffingen en rookontwikkeling


veroorzaken. Als de accu geopend wordt, vervalt elke aanspraak op garantie.

Stel de accu niet aan mechanische stoten bloot. Het gevaar bestaat dat de accu beschadigd wordt.

Gebruik alleen de met uw elektrische fiets meegeleverde originele Lithium-Ion accu of een Lithium-Ion accu van hetzelfde type. Als u een andere accu gebruikt, kan dit de prestaties van de elektrische fiets negatief beïnvloeden of kan de motor of display defect raken.

Wanneer u een niet-originele accu gebruikt, wordt het beveiligingscircuit mogelijk geactiveerd, waardoor zowel opladen als ontladen onmogelijk wordt.

De fiets werkt op een lage spanning (36 V). U mag nooit proberen de fiets met een andere spanningsbron dan de bijbehorende originele accu te gebruiken. De omschrijvingen van de toegestane accu's vindt u in hoofdstuk 11 "Technische specificaties".

 Door gebruik van het elektrische systeem, neemt de capaciteit van de accu af. Ook bij het niet gebruiken van de fiets neemt de accucapaciteit langzaam af. Controleer de accucapaciteit voor u vertrekt.

Laad de accu na het rijden op, om zelfontlading te voorkomen.

Laad de accu bij voorkeur op bij een temperatuur tussen 10°C en 30°C. Bewaar de accu in een warme, droge en voldoende geluchte ruimte.

3.1 VERWIJDEREN VAN DE ACCU

Voor het verwijderen van de accu **A2** schakelt u deze uit en opent u het slot met de sleutel.



Accuslot openen

Trek de accu uit de houder **A1**.



Verwijderen van de accu



Ondersteun de accu bij het verwijderen met twee handen.

3.2 PLAATSEN VAN DE ACCU

1. Om de accu te kunnen plaatsen, moet de sleutel in het slot **A3** steken en het slot geopend zijn.
2. Voor het plaatsen van de accu **A2** duwt u deze met de contacten naar voren in de houder **A1** in de drageraccu tot de accu vastklikt.



Plaatsen van de accu

3. Controleer of de accu stevig vast zit.
4. Trek de sleutel na het afsluiten altijd uit het slot **A3**. Daarmee voorkomt u dat de sleutel eruit valt of diefstal van uw accu.

! Ondersteun de accu bij het plaatsen met twee handen.

3.3 ACCU OPLADEN

U kunt de accu zowel op de fiets, als gescheiden van de fiets opladen. Lees voor aanvang van het laadproces de veiligheidsvoorschriften op het oplaadapparaat zorgvuldig door.

Laadtijd accu			
	ZILVER	GOUD	PLATINA
Accucapaciteit	8,8 Ah	11 Ah	13,5 Ah
Laadpercentage	100%	100%	100%
Oplaadtijd	4,5 uur	5,5 uur	7 uur

! Plaats de accu alleen op een schone, droge ondergrond.

Het opladen is alleen mogelijk als de temperatuur van de accu binnen het toegestane oplaadtemperatuurbereik ligt.

3.4 LADEN VAN DE ACCU AAN DE FIETS

Schakel de accu uit. Open de afscherming **A6** van de oplaadaansluiting **A7**.



Afscherming oplaadaansluiting openen

Reinig de oplaadaansluiting en contacten van de accu en steek de oplaadstekker **B3** in de oplaadaansluiting.



Laden van de accu aan de fiets

Controleer of het accuniveaulampje **A5** op de accu en de oplaad-LED **B4** op het oplaadapparaat gaan branden.



Opladen controleren

Elke brandende led van het accuniveaulampje staat voor ongeveer 20% capaciteit. Wanneer het opladen voltooid is, dooft het accuniveaulampje en de oplaad-LED van het oplaadapparaat.

Om energie te besparen, trekt u de stekker na het opladen uit het stopcontact.


3.5 LADEN VAN DE AFGENOMEN ACCU

Schakel de accu uit en verwijder deze uit de drager op de elektrische fiets, zie *hoofdstuk 3.1 "Verwijderen van de accu"*.

Steek de oplaadstekker **B3** van het oplaadapparaat in de aansluiting **A7** van de accu.



Laden van de afgenomen accu


 Zorg ervoor dat de afscherming voor de oplaadaansluiting stevig dicht zit voor u de accu gebruikt.

U kunt de accu na elke rit weer opladen. Zo bent u altijd startklaar.


Als het opladen voltooid is, koppel dan de accu binnen 24 uur los van het oplaadapparaat.

Als de temperatuur van de accu erg laag of erg hoog is, zal het opladen langer duren.

Wanneer de resterende accucapaciteit hoger dan 95% is, zal het opladen niet starten om te vermijden dat de levensduur van de accu verkort.

 Als de accu zich buiten het oplaadtemperatuurbereik bevindt, kan deze niet worden opgeladen. In dat geval knippert de oplaad-LED groen en dooft het accuniveaulampje. Als u op de accuniveaulampje drukt, gaan het bovenste en het onderste lampje knipperen.

Laat de accu liggen op een koele plaats. Het opladen wordt hervat wanneer de temperatuur van de accu zich binnen het oplaadtemperatuurbereik bevindt.

 Voor een veilig oplaadproces moet het oplaadapparaat op een vlakke, droge en niet-brandbare ondergrond staan.

3.6 OPLAADNIVEAU CONTROLEREN

Voordat u de accu na de aankoop voor het eerst gaat gebruiken, controleert u of deze volledig is opgeladen.

Druk op de aan/uit-toets **A4** en ga na of de vijf LED's van de oplaadindicatie **A5** oplichten. Als slechts één lampje oplicht, laadt dan de accu op met behulp van de het oplaadapparaat, zie hoofdstuk 3.3 "Accu opladen".



Oplaadniveau controleren

Elk accuniveaulampje staat voor ongeveer 20% van de resterende energie van de accu.

Accu weergave

●●●●●	5 LED's branden	81 – 100%
●●●●○	4 LED's branden	61 – 80%
○○●●●	3 LED's branden	41 – 60%
○○●●○	2 LED's branden	21 – 40%
○○○○●	1 LED brandt	11 – 20%
○○○○○	1 LED knippert*	1 – 10%

* Wanneer er geen resterende energie is, gaat er één accuniveaulampje snel knipperen

3.7 GARANTIE EN LEVENSDUUR

Voor de accu geldt een garantie van twee jaar. Wanneer gedurende deze periode een defect optreedt, vervangt uw Gazelle-specialist de accu. De gebruikelijke veroudering en de slijtage van de accu vormen geen materieel gebrek. De levensduur van de accu is afhankelijk van verschillende

factoren. De belangrijkste slijtagerelevante factoren zijn:

• Het aantal laadprocessen.

Na 1100 laadcycli beschikt uw accu bij een adequaat onderhoud nog over circa 60% van de begincapaciteit. Een laadcyclus is het totaal van de afzonderlijke laadprocessen die nodig zijn om de accu volledig op te laden.

Bijvoorbeeld: U heeft een zilveren accu met een capaciteit van 8,8 Ah. U laadt de accu op de eerste dag tot 3 Ah op, op de tweede dag laadt u 2 Ah bij en op de derde dag 3,8 Ah. Het totaal is dan 8,8 Ah. Hiermee heeft de accu één laadcyclus doorlopen.

Volgens de technische definitie is de accu verbruikt, wanneer minder dan 60% van de oorspronkelijke capaciteit beschikbaar is. Wanneer de resterende actieradius voor u voldoende is, kunt u de accu natuurlijk blijven gebruiken. Wanneer de actieradius voor u niet meer voldoende is, kunt u de accu voor verwijdering bij uw Gazelle-specialist afgeven en een nieuwe accu kopen.





• De leeftijd van de accu.

Een accu verouderd tijdens de opslag.

Uw Lithium-Ion accu verliest ongeveer 4% – 5% van zijn begincapaciteit per jaar door veroudering en laadprocessen. Dat betekent dat zelfs als u een accu niet gebruikt, de capaciteit toch minder wordt.

Let erop dat de accu niet te heet wordt. Een volgeladen accu verouderd nog sneller bij hoge temperaturen dan een gedeeltelijk geladen accu.

3.8 OORZAKEN EN OPLOSSINGEN VAN FOUTEN

	Beschrijving	Oplossing
	<p>Oplaadfout</p> <p>De accuprintplaat vertoont een fout.</p>	<p>De printplaat moet vervangen worden.</p> <p>Breng de elektrische fiets naar uw Gazelle-specialist.</p>
<p>Knippert terwijl [E] naar [F] beweegt</p>		
	<p>Oplaadfout</p> <p>Stroomfout</p> <p>Celfout</p> <p>Mogelijke oorzaken hiervan zijn een fout van de accuprintplaat, een celfout, of een fout van de motor en het oplaadapparaat.</p>	<p>Breng de elektrische fiets naar uw Gazelle-specialist.</p>
	<p>Fout printplaat</p> <p>Temperatuurfout</p> <p>De accu is warm of de printplaat vertoont een fout.</p>	<p>Als de lampjes blijven knipperen na een tijdje te hebben gewacht, dienen er onderdelen vervangen te worden. Breng de elektrische fiets naar uw Gazelle-specialist.</p>
	<p>Celfout</p> <p>Verificatiefout</p> <p>Mogelijke oorzaken hiervan zijn een accu-celfout, een verificatiefout, of de accu is te warm geworden tijdens het opladen.</p>	<p>Controleer of de contactpunten vuil zijn. Als de lampjes blijven knipperen nadat u het vuil van de contactpunten verwijderd hebt en de accu een tijdje hebt laten rusten, brengt u de elektrische fiets naar uw Gazelle-specialist.</p>

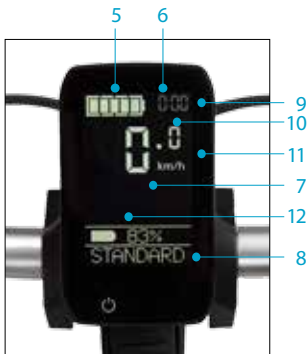
4. CENTERDISPLAY EN ZIJDISPLAY

Een Gazelle met het Panasonic systeem is uitgerust met een LCD-zijdisplay (geplaatst links op het stuur) of een LCD-centerdisplay (geplaatst in het midden van het stuur). De LCD-centerdisplay omvat een display en bedieningselement.

i De LCD-centerdisplay en de LCD-zijdisplay worden door de accu van energie voorzien als een voldoende opgeladen accu in de elektrische fiets is geplaatst en het systeem is ingeschakeld.

4.1 LCD-CENTERDISPLAY

De instellingen en functies die mogelijk zijn met de LCD-centerdisplay worden in *hoofdstuk 4.3 "Instellingen en functies"* toegelicht.



LCD-centerdisplay

- 5. Accuniveaudisplay
- 6. USB-aansluitingsmarkering
- 7. Assist-vermogensaanduiding
- 8. Tekstindicatie
- 9. Tijdweergave
- 10. Nachtmodusaanduiding
- 11. Snelheidsindicatie
- 12. Waarde-indicatie



Detail LCD-centerdisplay

- 14. Aan/uit toets
- 15. Micro USB-poort
- 16. Rubberen afsluitklep

4.1.1 LCD-centerdisplay aanbrengen


1. Om de LCD-centerdisplay te monteren op de houder, brengt u ▼ op de LCD-centerdisplay op een lijn met ▲ op de houder.

Schuif vervolgens de LCD-centerdisplay in de richting van de weergegeven pijlen tot ▼ op de LCD-centerdisplay op een lijn staat met ● op de houder.



LCD-centerdisplay aanbrengen

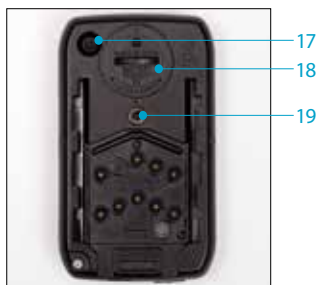
2. Druk op de aan/uit-toets **14** op de LCD-centerdisplay.

 Als het contactoppervlak van de houder of de LCD-centerdisplay nat of vuil is, veeg dan voordat u de LCD-centerdisplay monteert het contactoppervlak schoon met een zachte, droge doek.

4.1.2 LCD-centerdisplay vastzetten

Als u ervoor wilt zorgen dat de LCD-centerdisplay niet verwijderd kan worden, kunt u deze als volgt op de houder vastmaken:

1. Bevestig de LCD-centerdisplay op de houder, zie *hoofdstuk 4.1.1 "LCD-centerdisplay aanbrengen"*.
2. Vergrendel de LCD-centerdisplay door de bout (M4 x 10) te draaien in de schroefopening van de houder.




LCD-centerdisplay vergrendelen

17. Reset-toets
18. Knoopcelbatterijvak
19. Schroefopening

4.1.3 LCD-centerdisplay verwijderen

Schakel het elektrische systeem uit en verwijder de LCD-centerdisplay uit de houder.

 Als u de display verwijdert terwijl het systeem is ingeschakeld, wordt het


systeem na 3 seconden automatisch uitgeschakeld om beschadigingen te voorkomen.

Verwijder de LCD-centerdisplay niet tijdens het fietsen.



LCD-centerdisplay verwijderen

1. Druk op de aan/uit toets **14** op de LCD-centerdisplay om het elektrische systeem uit te schakelen. Als de LCD-centerdisplay met de bout is vastgemaakt aan de houder, moet u de bout eerst verwijderen, zie *hoofdstuk 4.1.2 "LCD-centerdisplay vastzetten"*.
2. Druk de vergrendellip op de houder omlaag en schuif de LCD-centerdisplay in de richting van de aangegeven pijlen.

 Wanneer u de verwijderde LCD-centerdisplay opnieuw op de houder bevestigt, controleer dan of deze correct werkt.

4.1.4 Knoopcelbatterij van LCD-centerdisplay

De LCD-centerdisplay is uitgerust met een knoopcelbatterij (3 V) ter ondersteuning van het tijdweergavegeheugen. Bij levering wordt er in het batterijvak een plastic plaatje aangebracht om te voorkomen dat

de knoopcelbatterij ontlad. Verwijder dit plastic plaatje voor het eerste gebruik.



Knoopcelbatterijvak openen

1. Draai het deksel van het knoopcelbatterijvak aan de achterkant van de LCD-centerdisplay linksom met een munt o.i.d.
2. Haal de knoopcelbatterij eruit en verwijder het plastic plaatje.
3. Plaats de knoopcelbatterij terug en draai het deksel rechtsom om het knoopcelbatterijvak te sluiten.
4. Stel de tijd in, zie hoofdstuk 4.3.2 "Basisinstellingen weergeven en aanpassen".

i Wanneer de tijdweergave "0:00" knippert, is de knoopcelbatterij aan het einde van zijn levensduur. Alleen de klokfuncties worden nu onderbroken. Vervang knoopcelbatterijen die niet langer bruikbaar zijn onmiddellijk door nieuwe batterijen om defecten te voorkomen.

! Als het deksel van het knoopcelbatterijvak niet goed gesloten is kan er vocht in de display komen, waardoor er mogelijk defecten ontstaan.

4.1.5 Bedieningselement van LCD-centerdisplay

Het bedieningselement van de LCD-centerdisplay is uitgerust met vier functies.



Bedieningselement van centerdisplay

1. Waarde verhogen/verlagen
2. Nachtmodustoets
3. Mode-toets
4. Walk-assist toets

Met elke druk op de toetsen waarde verhogen/verlagen ▲/▼ verandert de kracht van de motorondersteuning met één niveau. Wanneer u op de knop waarde verhogen ▲ drukt, neemt de kracht van de ondersteuning met één niveau toe, van geen ondersteuning naar het hoogste niveau: *HIGH*.

Wanneer u op de toets waarde verlagen drukt, wordt de kracht van de ondersteuning met elke druk zwakker, van *HIGH* tot aan het niveau zonder ondersteuning.

De walk-assist functie wordt in hoofdstuk 4.3.7 "Walk-assist toets" toegelicht.

De nachtmodustoets wordt in hoofdstuk 4.3.8 "Nachtmodustoets" toegelicht.

De mode-toets wordt in de komende hoofdstukken toegelicht.

4.2 LCD-ZIJDISPLAY

Bij het model met een LCD-zijdisplay zijn de toetsen geïntegreerd in de display. De zijdisplay heeft geen bedienings-element zoals bij de centerdisplay. De instellingen en functies die mogelijk zijn met de LCD-zijdisplay worden in *hoofdstuk 4.3 "Instellingen en functies"* toegelicht.




LCD-zijdisplay en detail van USB-aansluiting

1. Waarde verhogen/verlagen	U kunt [HIGH], [STANDARD], [ECO] of [NO ASSIST] kiezen als ondersteuningsniveau
2. Nachtmodustoets	U kunt het voor- en achterlicht en de achtergrondverlichting van de LCD-display activeren
3. Mode-toets	U kunt de modeweergave wijzigen
4. Walk-assist toets (hulp bij het lopen)	Hulp bij het lopen (tot 6 km/uur)
5. Accuniveaudisplay	Geeft de resterende accucapaciteit weer
6. USB-aansluitingsmarkering	Wordt weergegeven wanneer er een extern apparaat is aangesloten op de display
7. Assist-vermogensaanduiding	De grafiek geeft aan in welke mate u ondersteund wordt
8. Tekstindicatie	Weergave van het huidige ondersteuningsniveau en waarde van de mode functies
10. Nachtmodusaanduiding	Licht op wanneer u op de nachtmodustoets drukt
11. Snelheidsindicatie	Actuele snelheid
12. Waarde-indicatie	Weergave van de afgelegde afstand, totaal afgelegde afstand, maximale snelheid etc.
13. Modus-indicatie	Geeft de huidige modus functie weer
14. Aan/uit-toets	In- en uitschakelen elektrisch systeem
15. Micro USB-poort	Voor aansluiten en opladen van een extern apparaat
16. Rubberen afsluitklep	Afdichting en bescherming van de Micro USB-poort
17. Reset-toets	Hiermee kunt u de totale afgelegde afstand instellen op "0"

4.3 INSTELLINGEN EN FUNCTIES

4.3.1 Systeem in- en uitschakelen


Om de ondersteuning in te schakelen of de verschillende indicaties weer te geven, drukt u op de aan/uit-toets **14** op de display of op het bedieningselement van de LCD-centerdisplay. De accuniveaulampjes etc. lichten op. De ondersteuning wordt ingeschakeld zodra u start met fietsen.

 De LCD-centerdisplay kan niet worden ingeschakeld als deze niet in de houder is geplaatst. De tijdweergave op de display blijft wel functioneren wanneer de display is afgekoppeld.



Systeem in- en uitschakelen

Om het systeem uit te schakelen, drukt u als het elektrische systeem is ingeschakeld op de aan/uit-toets **14** van de display of bedieningselement.

 Wanneer u uw fiets gedurende tien minuten niet gebruikt, schakelt het systeem zich om energie te besparen automatisch uit.

Wanneer de accu opgeladen wordt terwijl deze op de elektrische fiets gemonteerd is, kan het elektrische systeem niet ingeschakeld worden.

Plaats voor u op de aan/uit-toets drukt uw voeten niet op de pedalen van de elektrische fiets.

Zorg ervoor dat u tijdens het indrukken van de aan/uit-toets geen andere toetsen indrukt, mogelijk wordt er een foutmelding weergegeven.

Druk niet op de aan/uit-toets terwijl u aan het rijden bent. Als u geen ondersteuning nodig hebt, drukt u op de keuzetoetsen voor de ondersteuning om *[NO ASSIST]* te selecteren.

De ondersteuning van de elektrische fiets werkt niet in de volgende gevallen:

- Wanneer u stopt met trappen.
- Wanneer er een snelheid van 25 km/uur bereikt is (de ondersteuning treedt opnieuw in werking wanneer u gaat trappen bij een snelheid van 25 km/uur of minder).

4.3.2 Basisinstellingen weergeven en aanpassen

Op de display kunt u de volgende items aanpassen en instellen:

[LANGUAGE]	U kunt de taal op de display wijzigen. U kunt kiezen uit Engels, Duits, Nederlands, Frans, Italiaans, Spaans, Fins, Zweeds, Noors en Deens
[CONTRAST]	U kunt het contrast van de display wijzigen
[BRIGHTNESS]	U kunt de helderheid van de achtergrondverlichting van de display wijzigen. U kunt daarbij een afzonderlijke helderheid instellen voor wanneer de nachtmodus-aanduiding in- en uitgeschakeld is

[UNIT]	U kunt snelheid en afstand in kilometers of mijlen laten weergeven
[WHEEL]	U kunt de omtrek van de banden die momenteel op de fiets worden gebruikt instellen
[ODO INPUT]	U kunt de weergave van de totale afgelegde afstand wijzigen
[CLOCK]	U kunt de actuele tijd instellen

Om de basisinstellingen te wijzigen, houdt u de mode-toets **3** en de toets waarde verlagen **1** (▼) op het bedieningselement ingedrukt tot *[LANGUAGE]* in de zone Tekstindicatie **8** op de display wordt weergegeven.

Druk op de toetsen waarde verhogen/verlagen **1** ▲/▼ tot de basisinstelling die u wilt wijzigen wordt weergegeven. Druk nu op de mode-toets **3** om de basisinstelling te kunnen wijzigen. Wijzigen doet u vervolgens weer met de toetsen waarde verhogen/verlagen ▲/▼.

Als u de juiste waarde heeft ingesteld, drukt u weer op de mode-toets **3** om deze te bevestigen.

Druk nu op de nachtmodustoets **2** om de gewijzigde instelling op te slaan.

4.3.3 Waardes resetten

De waarden *[DAG-KM]*, *[GEM-KM/H]* en *[MAX KM/H]* kunnen tegelijk worden gereset. Druk hiervoor op de mode-toets **3** om een van deze waarden weer te geven en houd de mode-toets **3** ingedrukt tot "0" wordt weergegeven.



Waardes resetten

4.3.4 Snelheids- en indicatiefuncties



Snelheids- en indicatiefuncties

De huidige snelheid kunt u aflezen in de zone Snelheidsindicatie **11**.

De afstand en restcapaciteit kunt u aflezen in de zone Tekstindicatie **8** en Waarde-indicatie **12**.

Druk op de mode-toets **3** op het bedieningselement of op de LCD-zijdisplay om het item te wijzigen.

Item	
[DAG-KM]	Geeft de afgelegde afstand weer.
[GEM-KM/H]	Geeft de gemiddelde snelheid weer.
[MAX KM/H]	Geeft de tot nog toe maximale snelheid weer.
[TOT. KM]	Geeft de totaal afgelegde afstand weer sinds de ingebruikname van de fiets. U kunt deze waarde resetten door de reset-toets aan de achterkant van de display en de mode-toets 3 op het bedieningselement tegelijk ingedrukt te houden.
ACTIERADIUS	Geeft weer welke afstand u ongeveer nog met de elektrische fiets kunt afleggen met de resterende accucapaciteit.
Resterende accucapaciteit	Geeft de restcapaciteit weer als een percentage.

4.3.5 Weergave van de oplaadstatus accu

Op de display is de huidige capaciteit van de accu af te lezen in de zone Accuniveau-display **5**.

U kunt de capaciteit van de accu op de elektrische fiets ook controleren aan de hand van de accu-LED's.

Weergave display (LCD)	Accucapaciteit
	80% tot 100%
	60% tot 80%
	40% tot 60%
	20% tot 40%
	10% tot 20%
	1% tot 10%

Wanneer de laadstatus onder de 5% komt, wordt de ondersteuning uitgeschakeld. De

resterende capaciteit wordt voor de display en verlichting gebruikt, voldoende voor nog ongeveer 2 uur gebruik.

4.3.6 Weergave van de ondersteuning

Druk op de keuzetoetsen **▲/▼** tot het gewenste ondersteuningsniveau weergegeven wordt. De display geeft aan hoe sterk u momenteel door de motor wordt ondersteund.

U kunt het ondersteuningsniveau op elk moment wijzigen, ook tijdens het rijden.

Weergave	Ondersteuning
HIGH	U wordt krachtig ondersteund tijdens het trappen en u kunt in elke situatie comfortabel fietsen, zelfs op hellingen of wanneer u zware lasten vervoert.
STANDARD	Gelijkmatige ondersteuning met groot bereik.
ECO	De ondersteuning is minder intensief en u kunt langere afstanden afleggen met één acculading.
NO ASSIST	U wordt niet ondersteund bij het fietsen.

4.3.7 Walk-assist toets (hulp bij het lopen)

Met de walk-assist toets **4** (hulp bij het lopen) beweegt de fiets langzaam vooruit, terwijl u er naast loopt. Bijvoorbeeld als u op beperkte ruimte moet manoeuvreren of uw fiets uit een parkeergarage duwt. Om hulp bij het lopen te activeren, moet u de walk-assist toets **4** ingedrukt houden.

Druk niet op de walk-assist toets **4** wanneer de wielen van de elektrische fiets de grond niet raken. Dit kan letsel veroorzaken.

4.3.8 Nachtmodustoets

Met de nachtmodustoets **2** kunnen tegelijkertijd voorlicht en achterlicht worden ingeschakeld. Deze worden door de accu gevoed. Bij ingeschakeld licht wordt de nachtmodusaanduiding **10** op de display weergegeven.



Nachtmodustoets in- en uitschakelen

1. Druk op de aan/uit-toets **14**.
De elektrische fiets wordt ingeschakeld en de achtergrondverlichting van de display licht op in de normale modus.
2. Druk op de nachtmodustoets **2**.
De nachtmodusaanduiding **10** wordt weergegeven op de display en de achtergrondverlichting schakelt over naar de nachtmodus. Om terug te schakelen naar de normale modus, drukt u nogmaals op de nachtmodustoets.

Met de nachtmodustoets kunt u ook de helderheid van de achtergrondverlichting van de display wijzigen. U kunt de achter-

grondverlichting afzonderlijk instellen voor de normale modus en voor de nachtmodus.

 Als u de nachtmodustoets indrukt terwijl de elektrische fiets uitgeschakeld is, wordt de display geactiveerd en de helderheid van de nachtmodus ingesteld, en zullen alle functies op de display, behalve de walk-assist functie actief zijn. Om de walk-assist functie te activeren, dient het systeem te worden aangezet met de aan/uit-toets.

Als u nogmaals op de nachtmodustoets drukt, worden de display en de display-functies uitgeschakeld.

In de nachtmodus is de achtergrondverlichting minder fel dan in de normale modus zodat de verlichting u niet stoort tijdens het fietsen in het donker.

U kunt de helderheid voor de normale modus instellen wanneer de nachtmodusaanduiding niet wordt weergegeven. De helderheid voor de nachtmodus kunt u instellen wanneer de nachtmodusaanduiding wel wordt weergegeven.

4.3.9 USB-aansluiting

U kunt externe apparaten (bv. een mobiele telefoon) opladen die via een micro USB-kabel aangesloten kunnen worden op de display. De maximale laadstroom is 1,1 A. Externe apparaten kunnen alleen opgeladen worden wanneer de display en een opgeladen accu gemonteerd zijn op de elektrische fiets.



Micro USB-aansluiting LCD-centerdisplay



Micro USB-aansluiting LCD-zijdisplay

1. Open de rubberen afsluitklep **16** van de Micro USB-poort **15** op de LCD-display.
2. Sluit een Micro USB-kabel aan op de Micro USB-poort op de LCD-display.
3. Sluit de USB-kabel aan op het externe apparaat.

! Laad geen externe apparaten op in vochtige omgevingen en terwijl u aan het rijden bent, om storingen en gevaarlijke situaties te voorkomen. Sluit geen vochtige USB-kabel aan.

Plaats na het gebruik van de Micro USB-poort de rubber dop stevig terug, om vocht in de display te voorkomen.

5. OPLAADAPPARAAT

Uw fiets kan direct via de oplaadaansluiting in de accu worden opgeladen. De accu kan tijdens het laadproces in de fiets blijven zitten. U kunt de accu ook uit de drager halen en deze gescheiden van de fiets opladen.

! Let op de netspanning. De spanning van de stroombron moet overeenkomen met de gegevens op het typeplaatje van het oplaadapparaat. Met 230 V aangeduide oplaadapparaten kunnen ook met 220 V worden gebruikt.

In onderstaand overzicht ziet u de verschillende onderdelen van uw oplaadapparaat, met de bijbehorende verwijzingen en benamingen.



Oplaadapparaat

1. Oplaadapparaat
2. Netsnoerstekker
3. Oplaaadstekker
4. Veiligheidsvoorschriften oplaadapparaat



Om oververhitting, elektrische schokken of ontvlammen te voorkomen, hou de volgende veiligheidsvoorschriften in acht:


- Gebruik het oplaadapparaat alleen voor de opgegeven elektrische fiets.
- Sluit de stekker correct aan.
- Raak de stekker niet aan met natte handen.
- Bewaar het oplaadapparaat niet met het netsnoer eromheen gewikkeld. Het netsnoer of de stekker kunnen hierdoor beschadigd raken.
- Raak de oplaadcontacten niet aan met metalen voorwerpen om kortsluiting te voorkomen.
- Stel het oplaadapparaat niet bloot aan mechanische schokken.
- Gebruik het oplaadapparaat niet op vochtige plaatsen.
- Zorg ervoor dat het oplaadapparaat tijdens het opladen uw huid nooit langdurig op dezelfde plaats blijft raken.
- Houd het oplaadapparaat buiten het gebruik van kinderen.



Maak de stekker van het oplaadapparaat regelmatig schoon.

Haal het oplaadapparaat niet uit elkaar.

Controleer het oplaadapparaat regelmatig om te zien of deze niet beschadigd is. Als het oplaadapparaat beschadigd is, ga dan naar uw Gazelle-specialist.

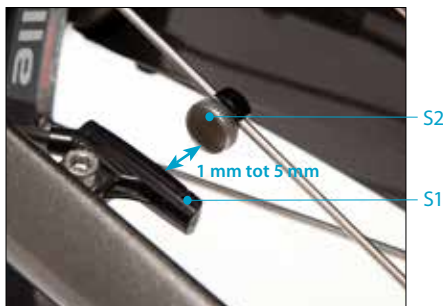
 Het laden begint zodra het oplaadapparaat met de accu of de oplaadaansluiting aan de fiets en het stroomnet verbonden is. Tijdens het laden wordt het elektrische systeem gedeactiveerd.

5.1 OORZAKEN EN OPLOSSINGEN VAN FOUTEN

	Beschrijving	Oplossing
Oplaad-LED knippert rood	Oplaadfout De accu of het oplaadapparaat vertoont fouten.	Verwijder vuil van de contactpunten. Als het probleem hierdoor niet opgelost is, neem dan contact op met uw Gazelle-specialist.

6. SNELHEIDSSENSOR

Wanneer de snelheidssensor gemonteerd is op de elektrische fiets, kan de huidige snelheid op de display **11** worden weergegeven.



Snelheidssensor en spaakmagneet


S1. Snelheidssensor

S2. Spaakmagneet

De spaakmagneet **S2** is bevestigd aan de spaken van het wiel. De snelheidssensor **S1** meet de draaisnelheid van de wielen en verzendt signalen naar de display.


De afstand tussen de spaakmagneet en de snelheidssensor moet 1 mm tot 5 mm bedragen. Als de afstand minder dan 1 mm of meer dan 5 mm bedraagt, of als de snelheidssensor niet is gemonteerd, knipt de snelheidsindicatie op de display "000". De elektrische fiets wordt dan niet ondersteund.

7. DE MOTOR

 Haal de motor niet uit elkaar en breng geen wijzigingen aan de motor aan. Dit kan leiden tot beschadiging of oververhitting, met brand als gevolg.

Als u de motor zonder toestemming opent, vervalt uw garantie.

Neem voor het repareren en vervangen van onderdelen van de motor contact op met uw Gazelle-specialist.

 Gebruik de motor alleen voor de elektrische fiets. Wanneer u de motor gebruikt voor andere doeleinden, kan dit letsels veroorzaken.

Het kan voorkomen (door bijvoorbeeld een te strak afgestelde naaf of een vastzittende ketting) dat de crank bij het lopen met de fiets mee gaat draaien, waardoor bij fietsen met een rotatiesensor de ondersteuning wordt ingeschakeld. Dit kan gevaarlijke situaties veroorzaken. Het is daarom aan te raden bij het lopen met de fiets de ondersteuning uit te schakelen (*NO ASSIST*).

7.1 WERKING VAN DE MOTOR

Wanneer u de ondersteuning inschakelt en de fiets in beweging wordt gebracht, wordt de fiets door de motor ondersteund.

Hoeveel stuwkracht de motor ontwikkelt, is afhankelijk van drie factoren:

- **Hoe krachtig u op de pedalen trapt (bij trapkrachtsensor)**

Bij een model met de trapkrachtsensor wordt de ondersteuning proportioneel sterker wanneer u zelf harder op de pedalen trapt. De krachtsensor registreert dit en levert meer kracht.

De motor past zich aan het door u geleverde vermogen en het gekozen ondersteuningsniveau aan.

- **Welke ondersteuning u gekozen hebt**


Op het hoogste ondersteuningsniveau *HIGH* ondersteunt de motor u het meest, maar verbruikt dan ook de meeste energie. Wanneer u voor het niveau *STANDARD* kiest, levert de motor iets minder vermogen. Wanneer u kiest voor *ECO* wordt u het minste ondersteund, maar hebt u wel de grootste actieradius.

- **Hoe snel u fietst**

Wanneer u fietst en de snelheid opvoert, neemt de ondersteuning toe totdat deze net voor de hoogste ondersteunde snelheid haar maximum heeft bereikt. Dan wordt de ondersteuning automatisch verlaagd en bij ca. 25 km/uur (+/- 10%) in alle versnellingen uitgeschakeld. Afhankelijk van het gekozen ondersteuningsniveau vindt de overgang tussen fietsen met ondersteuning en zonder, min of meer abrupt plaats.

8. ACTIERADIUS

Onder optimale omstandigheden kan de actieradius tot wel 150 km bedragen bij een 13,5 Ah-accu.

 In de winter is de actieradius van de accu op grond van de lagere temperaturen minder groot. Plaats de accu (uit een warme ruimte) pas net voor vertrek in de fiets. Zo voorkomt u dat u op grond van de lagere temperaturen een minder grote actieradius hebt.

Hoe ver u echter met een volledig opgeladen accu met motorondersteuning kunt fietsen, wordt door meerdere factoren beïnvloed:

- Gekozen ondersteuning**
 Over het algemeen geldt: Hoe hoger het ondersteuningsniveau, hoe kleiner het bereik. Hoe minder kracht u vraagt van de elektrische aandrijving, hoe groter het bereik.
- Rijstijl**
 Wanneer u in een hoge versnelling rijdt en een krachtige ondersteuning instelt, wordt u door de motor met veel kracht ondersteund. Dat leidt tot een hoger verbruik. U zult de accu daarom eerder dienen op te laden.
- Omgevingstemperatuur**
 De actieradius met een opgeladen accu is kleiner wanneer het kouder is. Voor een zo groot mogelijke actieradius dient de accu in een verwarmde ruimte te worden opgeslagen, zodat de accu op kamertemperatuur in de fiets kan worden

geplaatst. Door de ontlading bij gebruik verwarmt de accu zichzelf voldoende om bij een koude buitentemperatuur niet te veel aan prestatiekracht te verliezen.

- Technische staat van uw fiets**
 Zorg voor een juiste bandenspanning van uw banden. Wanneer uw banden te zacht zijn, is de rolweerstand hoger. Ook als de remmen aanlopen, zal de actieradius kleiner zijn. Voor meer informatie over onderhoud en de technische staat van uw fiets, neem contact op met uw Gazelle-specialist.
- Accucapaciteit**
 De huidige capaciteit van de accu beïnvloed de actieradius, zie *hoofdstuk 3.6 "Oplaadniveau controleren"*. Hoe hoger de capaciteit, hoe groter de actieradius.
- Topografie**
 Wanneer u bergop rijdt, moet u meer kracht op de pedalen zetten. Het model met trapkrachtsensor registreert dit en laat het systeem meer ondersteuning geven. Dit gaat echter wel ten koste van de actieradius.

	ZILVER	GOUD	PLATINA
Aantal Wattuur	317 Wh	396 Wh	486 Wh
Ampères	8,8 Ah	11 Ah	13,5 Ah
Actieradius Eco	70-100 km	90-125 km	110-150 km
Actieradius Standaard	50-70 km	60-90 km	75-110 km
Actieradius High	40-55 km	50-70 km	60-85 km

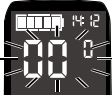



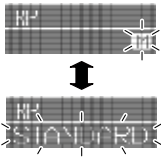
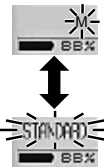
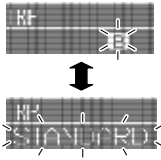

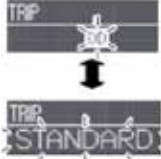



9. FOUTDIAGNOSE EN FOUTEN OPLOSSEN

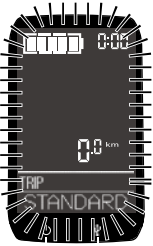




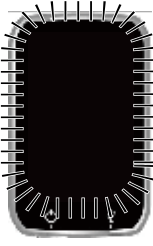

De componenten van uw elektrische systeem worden voortdurend automatisch gecontroleerd. Als een fout wordt vastgesteld, verschijnt de desbetreffende foutcode op de display. Om de standaardweergave van de display te herstellen, drukt u op een willekeurige toets op de display of het bedieningselement.

Indien nodig wordt de aandrijving van de motor automatisch gestopt. In dat geval kunt u verder rijden, maar zal de walk-assist functie niet langer geactiveerd zijn.

Wanneer er een foutmelding weergegeven wordt, kunt u deze verhelpen door de oplossing in de onderstaande tabel uit te voeren.


LCD-centerdisplay	LCD-zijdisplay	Omschrijving	Oplossing
E1	E1	Torsiesensorfout Hebt u de aan/uit-toets ingedrukt terwijl u aan het trappen was?	Druk zonder te trappen op de aan/uittoets om het toestel in te schakelen. Als het probleem niet is opgelost, brengt u de elektrische fiets naar uw Gazelle-specialist.
E3	E3	Batterijverificatiefout De batterij wordt niet herkend als een originele batterij (geleverd bij aankoop).	Plaats de originele batterij (geleverd bij aankoop).
E5 De achtergrondverlichting knippert.	E5 De achtergrondverlichting knippert.	Schakelverificatiefout De console kan niet gedetecteerd worden.	Controleer de kabelverbindingen tussen de console en de motoreenheid. Ga na of de contactpunten van de houder of het display vuil zijn.
		Schakelverificatiefout De console die bij aankoop geleverd werd kan niet gedetecteerd worden.	Plaats de console die geleverd werd bij aankoop. Als het probleem niet is opgelost, brengt u de elektrische fiets naar uw Gazelle-specialist.
E6	E6	Trapkracht sensor fout	Schakel het systeem weer in. Als het probleem niet is opgelost, brengt u de elektrische fiets naar uw Gazelle-specialist.
E7	E7	Trapkracht sensor fout	Breng de elektrische fiets naar uw Gazelle-specialist.
E8	E8	Hall IC error	Controleer de kabels tussen de accuhouder en de motor. Breng de elektrische fiets naar uw Gazelle-specialist.
E9	E9	Motoreenheidfout De motoreenheid vertoont een fout.	Breng de elektrische fiets naar uw Gazelle-specialist.

LCD-centerdisplay	LCD-zijdisplay	Omschrijving	Oplossing
E c	E c	Rotatiesensor fout	Controleer de kabel tussen de accuhouder en de snelheids-sensor. Breng de fiets naar uw Gazelle-specialist.
EF	EF	Motoreenheid update fout	Breng de fiets naar uw Gazelle-specialist.
		Snelheidssensor waarschuwing De snelheidssensor kan het signaal niet detecteren.	Schakel het systeem weer in. Controleer de snelheidssensor. Als het probleem niet is opgelost, brengt u de elektrische fiets naar uw Gazelle-specialist.
		Batterijcommunicatie-fout De communicatie met de batterij verloopt niet goed.	Verwijder vuil van de contactpunten van de batterij. Als het probleem niet is opgelost, brengt u de elektrische fiets naar uw Gazelle-specialist.
		Oververhitting (motor) De beveiligingsmodus is geactiveerd omdat de motoreenheid overbelast is.	Fiets met een lagere belasting. Na een korte tijd zal de temperatuur opnieuw normaal zijn en zal de assist-functie weer werken.
		Oververhitting (batterij) De beveiligingsmodus is geactiveerd omdat de batterij overbelast is.	Fiets met een lagere belasting. Na een korte tijd zal de temperatuur opnieuw normaal zijn en zal de assist-functie weer werken.
		Fout van de fietsfunctietoets (hulp bij wandelen) De fietsfunctietoets (hulp bij wandelen) is ingedrukt of kort-gesloten.	Controleer of de fietsfunctietoets (hulp bij wandelen) niet ingedrukt wordt en druk op de aan/uit-toets om het toestel weer in te schakelen. Als het probleem niet is opgelost, brengt u de elektrische fiets naar uw Gazelle-specialist.
		Fout gemiddelde snelheid Er zijn onvoldoende gegevens om de gemiddelde snelheid te berekenen.	Reset de gemiddelde snelheid. * Meetgegevens zoals de afgelegde afstand worden niet bijgehouden zolang [E] weergegeven wordt, ook al is de assistfunctie geactiveerd.


LCD-centerdisplay	LCD-zijdisplay	Omschrijving	Oplossing
		EEPROM-fout De console vertoont een fout.	Breng de elektrische fiets naar uw Gazelle-specialist.
		Beschermingsfunctie geactiveerd De functie voor bescherming tegen onderbroken opladen is geactiveerd.	Schakel het toestel uit en opnieuw in. Als er geen gegevens weergegeven worden op het scherm, zelfs niet wanneer u het toestel uit- en weer inschakelt, wordt uw USB-apparaat niet ondersteund.
	-	Knoopcelbatterij leeg De knoopcelbatterij is leeg.	Vervang de knoopcelbatterij en stel de tijd opnieuw in.
		Switch Update error	Breng de elektrische fiets naar uw Gazelle-specialist.

Voor specifieke fouten betreffende de accu, zie hoofdstuk 3.8 "Oorzaken en oplossingen van fouten".

Voor specifieke fouten betreffende het oplaadapparaat, zie hoofdstuk 5.1 "Oorzaken en oplossingen van fouten".

 Laat alle controles en reparaties door uw Gazelle-specialist uitvoeren.

10. ONDERHOUD

 Voorkom dat contactpunten van de accu, aansluitingen en contactpunten op de houder en op de LCD-centerdisplay vuil worden. Als er onderdelen vuil zijn, veegt u deze schoon met een zachte, licht bevochtigde doek.

Behandel de contactpunten van de accu niet met geleidend vet. Dit kan namelijk kortsluiting veroorzaken.

Verwijder voor en na het gebruik bij een LCD-centerdisplay eventueel aanwezig vuil of water van de contactpunten op de LCD-centerdisplay of houder.

Reinig onderdelen (dit geldt ook voor de motor) nooit met een stoomreiniger of een hogedrukreiniger.

Ga naar uw Gazelle-specialist voor onderhoud aan uw elektrische fiets.

10.1 ACCU

Houd de accu schoon. Reinig deze voorzichtig met een zachte, vochtige doek. De accu mag niet in water worden ondergedompeld of met een waterstraal worden gereinigd. Als de accu niet meer werkt, dient u contact op te nemen met uw Gazelle-specialist.

10.2 MOTOR

U dient de motor van uw fiets regelmatig te reinigen. Eventueel vuil kunt u het beste met een droge borstel of een vochtige (geen natte) doek verwijderen. De reiniging

mag niet met stromend water, zoals een slang, of een hogedrukreiniger worden uitgevoerd.

Als er water in de motor komt, kan deze kapot gaan. Zorg er tijdens de reiniging daarom altijd voor dat er geen vloeistof of vocht in de motor terecht kan komen.

Reinig de motor niet als deze warm is, bijvoorbeeld net na een rit. Wacht totdat de motor is afgekoeld. Anders kan hij schade oplopen.

Wanneer de motor, bijvoorbeeld voor reinigingsdoeleinden is gedemonteerd, mag deze in geen enkel geval aan de kabels worden vastgehouden of getransporteerd. De kabels kunnen hierdoor breken.

Wanneer de motor van het frame van de fiets is verwijderd, moeten de stekker van de motor en de aansluiting van de kabel naar de accu vóór het in elkaar zetten worden gecontroleerd op mogelijke verontreinigingen. Indien nodig, kunnen deze voorzichtig met een droge doek worden gereinigd.

10.3 DISPLAY

U mag de behuizing van de display alleen met een vochtige (niet natte) doek reinigen.

10.4 BEDIENINGSELEMENT

Het bedieningselement bij een LCD-centerdisplay kan indien nodig met een vochtige doek worden gereinigd.

10.5 OPLAADAPPARAAT



Voordat u het oplaadapparaat reinigt, moet u altijd de stekker uit het stopcontact trekken. Zo vermijdt u een kortsluiting en lichamelijk letsel.

Zorg ervoor dat tijdens de reiniging geen water in het oplaadapparaat komt.

11. TECHNISCHE SPECIFICATIES

NL

	LCD-centerdisplay	LCD-zijdisplay
Bedrijfstemperatuur	-10°C tot 40°C	-10°C tot 40°C
Opslagtemperatuur	-10°C tot 60°C	-10°C tot 60°C
Niveau van waterdichtheid	IPX5	IPX5
USB-uitvoer	5 V DC, max. 1,1 A	5 V DC, max. 1,1 A

Drager accu	
Nominaal voltage	36 V
Nominaal vermogen	8,8 Ah / 11 Ah / 13,5 Ah
Energie	317 Wh / 396 Wh / 486 Wh
Bedrijfstemperatuur	-10°C tot 60°C
Opslagtemperatuur	0°C tot 40°C*
Toegestaan oplaadtemperatuurbereik	0°C tot 40°C
Niveau van waterdichtheid	IPX5
Gewicht ca.	3,2 kg / 3,7 kg / 4 kg

* Als u de accu langdurig niet zult gebruiken, laadt u de accu volledig op vooraleer u deze opbergt. Controleer de resterende accucapaciteit wanneer u de accu na een lange tijd opnieuw gebruikt. Als de resterende accucapaciteit ontoereikend is, moet u de accu eerst opladen. Om ervoor te zorgen dat de accucapaciteit optimaal blijft, moet u de accu minstens om de drie maanden opladen. (Als het accuniveaulampje niet oplicht, zelfs niet wanneer u op de accuniveautoets drukt, is het beschermingscircuit geactiveerd. Laad de accu op om het circuit te deactiveren.)

Motor	
Vermogen	250 W
Nominaal voltage	36 V DC
Bedrijfstemperatuur	-10°C tot 40°C
Opslagtemperatuur	-20°C tot 50°C
Niveau van waterdichtheid	IPX5
Gewicht	2,8 kg

Oplaadapparaat	
Invoer	220 V AC tot 240 V AC, 50 Hz / 60 Hz, 135 W
Uitvoer	42 V DC, 2,5 A
Toegestaan oplaadtemperatuurbereik	0°C tot 40°C
Accutype	Li-ion 36 V 8,8 Ah 11 Ah 13,5 Ah

Wij wensen u veel plezier bij het gebruik van uw nieuwe fiets met Panasonic-aandrijving.

EG-CONFORMITEITSVERKLARING 2014 CE

De fabrikant: Koninklijke Gazelle N.V.
 Wilhelminaweg 8
 6951BP Dieren, Nederland
 +31(0)900-7070707

Verklaart bij deze dat de volgende producten:

Productomschrijving: Innergy
Typeomschrijving: Balance Hybrid F, Orange C Hybrid F, Miss Grace Hybrid F, Ultimate C1i Hybrid F, Ultimate T1i Hybrid F

Productomschrijving: Impulse
Typeomschrijving: Arroyo C7 Hybrid M, Arroyo C7+ Hybrid M, Arroyo C8+ Hybrid M, Grenoble C7 Hybrid M, Impulse EM C7, Impulse EM Speed, Orange C Hybrid M, Orange C7 Hybrid M, Orange C8 Hybrid M

Productomschrijving: Bosch
Typeomschrijving: Arroyo C8 Hybrid M, Chamonix T10 Hybrid M, Orange C7+ Hybrid M, Orange CX Hybrid M, Torrente T10 Hybrid M, Ultimate C1i Hybrid M, Ultimate T1i Hybrid M, Ultimate T2i Hybrid M

Productomschrijving: Panasonic
Typeomschrijving: Arroyo C7+ Hybrid F, Cadiz C8 Hybrid F, Chamonix C7 Hybrid F, Grenoble C7+ Hybrid F, Orange C7 Hybrid F, Orange C7+ Hybrid F, Orange C8 Hybrid F

Bouwjaar: 2011/2012/2013/2014
 voldoen aan alle betreffende bepalingen van de CE Verklaring (2006/42/EG).

De machine voldoet bovendien aan alle bepalingen van richtlijn Elektromagnetische verdraagzaamheid (2004/108/EG).

De volgende geharmoniseerde normen zijn van toepassing:

CEN EN 15194 5-2008	Fietsen – Elektrisch ondersteunde fietsen – EPAC-fietsen;
CEN EN 14764 10-2010	Stads- en tourfietsen – Veiligheidseisen en beproevingsmethoden

Maarten Pelgrim
 Innovatie Manager



Koninklijke Gazelle N.V.
 Wilhelminaweg 8
 6951BP Dieren, Nederland
 15-5-2014

EINLEITUNG

Vielen Dank, dass Sie sich für ein Gazelle-Fahrrad mit dem Panasonic-System entschieden haben. Der innovative elektrische Antrieb bietet Ihnen Unterstützung während der Fahrt. So erleben Sie bei Ihren täglichen Fahrten viel mehr Fahrspaß, auch bei starkem Gegenwind. Wie viel Unterstützung Sie erhalten, können Sie selbst wählen.

Diese Gebrauchsanleitung hilft Ihnen, alle Vorteile Ihres Fahrrads zu entdecken und das Rad richtig zu nutzen.

Wir empfehlen Ihnen unbedingt, diese Anleitung sorgfältig durchzulesen. Diese Anleitung ergänzt die allgemeine Gebrauchsanleitung. Bewahren Sie die Anleitung auf, damit Sie später Informationen nachschlagen können.

AUFBAU DER GEBRAUCHSANLEITUNG

Im beiliegenden Dokument „*Schnellstart*“ finden Sie eine kurze Anleitung, wenn Sie sofort starten möchten. Auch wenn Sie mit dem Fahrrad gleich losfahren möchten, sollten Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit auf jeden Fall dieses Kapitel durchlesen. Die darauf folgenden Kapitel beschreiben die wichtigsten Teile des Fahrrads ausführlich.

In Kapitel 11 „*Technische Daten*“ finden Sie die technischen Daten Ihres Fahrrads. Diese Anleitung enthält nur spezifische Informationen über Ihr Gazelle-Rad mit dem Panasonic-System.

ALLGEMEINE GEBRAUCHSANLEITUNG

Auf der Website www.gazelle.de/service/handbuecher können Sie die allgemeine Gebrauchsanleitung herunterladen.

1. SICHERHEIT

In dieser Anleitung weisen Sie die folgenden Symbole auf Gefahren oder wichtige Informationen hin.



WARNUNG

vor möglichen Verletzungen, erhöhter Sturzgefahr oder einem anderen Verletzungsrisiko.



HINWEIS

auf mögliche Sach- oder Umweltschäden.



WICHTIGE ERGÄNZENDE INFORMATIONEN

oder besondere Informationen zur Verwendung des Fahrrads.

1.1 ALLGEMEINES



Das Fahrrad ist wahlweise mit Rotations- oder Tretkraftsensor erhältlich.

Durch den Rotationssensor erhalten Sie beim Treten immer Unterstützung, unabhängig von der Kraft, mit der Sie selbst treten. Der Tretkraftsensor sorgt durch Messen der Tretkraft für ein sehr natürliches Fahrgefühl.

Beim System mit Rotationssensor ändert sich die Stärke der Unterstützung je nach gewählter Unterstützungsstufe. Beim System mit Tretkraftsensor ändert sich die Stärke der Unterstützung je nach gewählter Unterstützungsstufe und der Kraft, mit der Sie treten.

Unterstützung erhalten Sie solange, wie Sie mit einer Geschwindigkeit unter 25 km/h fahren. Steigt die Geschwindigkeit über 25 km/h, hört die Unterstützung auf.

Die Schiebehilfe-Funktion unterstützt Sie beim Gehen mit dem Fahrrad bis zu einer Geschwindigkeit von 6 km/h.

In folgenden Fällen können Sie das Elektrofahrrad wie ein Rad ohne Unterstützung verwenden:

- Wenn das Elektrofahrrad ausgeschaltet ist
- Wenn die Unterstützungsstufe auf [KEINE UNTERST.] eingestellt ist
- Wenn der Akku leer ist

Verwenden Sie die Gangschaltung so, wie Sie es bei einem normalen Fahrrad tun würden.

Durch Wahl des passenden Gangs können Sie mit derselben Tretkraft eine höhere Geschwindigkeit erreichen und eine längere Strecke zurücklegen.

1.2 GESETZLICHE BESTIMMUNGEN



Wie jedes Fahrrad muss auch dieses Rad die Vorschriften der Straßenverkehrsordnung erfüllen. Die folgenden gesetzlichen Bestimmungen gelten für das Fahrrad:


- Der Motor darf nur zur Tretunterstützung dienen. Das heißt: Er darf nur dann „helfen“, wenn der Fahrer des Rads auch selbst in die Pedale tritt. Ausgenommen davon die Schiebehilfe-

Funktion, die Ihnen beim Gehen mit dem Fahrrad hilft.

- Die durchschnittliche Motorleistung darf nicht höher als 250 W sein. Mit steigender Geschwindigkeit muss die Motorleistung immer weiter abnehmen.
- Bei (ca.) 25 km/h muss der Motor ganz abschalten.

Siehe auch die EG-Konformitätserklärung auf Seite 69.

1.2.1 Bedeutung für den Benutzer


 Es besteht keine Helmpflicht. Zu Ihrer eigenen Sicherheit empfehlen wir Ihnen jedoch, nicht ohne Helm mit dem Rad zu fahren.

Für ein Elektrofahrrad ist kein spezieller Führerschein erforderlich. Für ein Elektrofahrrad besteht keine Versicherungspflicht. Ein Elektrofahrrad darf ohne Altersbeschränkung verwendet werden.

Für das Fahren auf Radwegen gelten dieselben Bestimmungen wie für normale Fahrräder.

Diese Bestimmungen gelten für Ihr Fahrrad, wenn Sie das Rad in der Europäischen Union nutzen. In anderen Ländern – in bestimmten Fällen auch in Europa – können andere Bestimmungen gelten. Informieren Sie sich vor Verwendung Ihres Fahrrads im Ausland, welche Rechtsvorschriften dort gelten.

1.2.2 Sicherheit und Garantie

 Lesen Sie alle Sicherheitshinweise und Garantiebedingungen im Gazelle Sicherheits- und Garantiehand-


buch. Diese Anleitung bekommen Sie normalerweise mit Ihrem Fahrrad geliefert. Die Anleitung finden Sie auch in digitaler Form auf unserer Website (www.gazelle.de/service/handbuecher).

1.2.3 Entsorgung

 **Nur für Länder in der EU:** Nach der europäischen Richtlinie 2012/19/EU müssen ausgediente Elektrogeräte und nach der europäischen Richtlinie 2006/66/EG müssen defekte oder leere Akkus und Batterien gesammelt und auf umweltschonende Weise dem Recycling zugeführt werden.

Geben Sie nicht mehr verwendbare Akku und Displays bei Ihrem Gazelle-Fachhändler ab.

1.3 PFLEGE UND REPARATUR

 Achten Sie bei Einstell-, Wartungs- oder Reinigungsarbeiten darauf, dass Kabel nicht eingeklemmt und/oder geknickt werden, und dass sie nicht durch scharfe Kanten beschädigt werden dürfen. Lassen Sie alle Montage- und Einstellarbeiten von Ihrem Gazelle-Fachhändler ausführen.

Beachten Sie die Betriebs- und Aufbewahrungstemperaturen der Komponenten des Elektrofahrrads, siehe auch *Kapitel 11 „Technische Daten“*. Schützen Sie Motor, Display und Akku vor extremen Temperaturen (z. B. grelles Sonnenlicht ohne ausreichende Belüftung). Die Komponenten (insbesondere der Akku) können durch extreme Temperaturen beschädigt werden.

1.4 TRANSPORT DES FAHRRADS

1.4.1 Transportieren des Fahrrads mit dem Auto



Wenn Sie Ihr Fahrrad mit einem Fahrradträger transportieren möchten, müssen Sie sich vergewissern, dass der Träger für das höhere Fahrradgewicht geeignet ist. Um den Träger zu schonen und den Akku vor Wettereinflüssen zu schützen, transportieren Sie den Akku am besten im Auto.

1.4.2 Transportieren des Fahrrads mit der Bahn

In Zügen, die mit einem Fahrradsymbol gekennzeichnet sind, können Sie Ihr Fahrrad mitnehmen. Bei Fragen wenden Sie sich bitte an das jeweilige Verkehrsunternehmen.

1.4.3 Transportieren des Fahrrads im Flugzeug

Für Ihr Fahrrad gelten in der Regel die Bestimmungen der jeweiligen Fluggesellschaft. Akkus unterliegen den Rechtsvorschriften für Gefahrguttransporte. Beim Transport durch gewerbliche Nutzer oder beim Transport durch Dritte (z. B. Lufttransport oder Spedition) müssen spezifische Anforderungen an Verpackung und Kennzeichnung beachtet werden. Zur Beratung wenden Sie sich bitte an das jeweilige Unternehmen.

2. AUFBAU DES FAHRRADS

DE



LCD-Seitendisplay

Bedienelement
LCD-Mitteldisplay

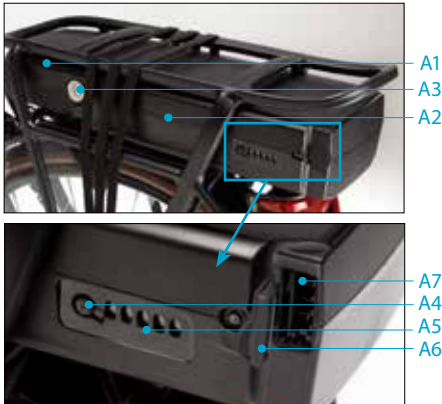
LCD-Mitteldisplay



3. DE AKKU

Ihr Akku ist ein Lithium-Ionen-Akku – die praktischste Akkuvariante für Elektro-Fahrräder. Ein wesentlicher Vorteil dieses Akkus ist das geringe Gewicht bei einer hohen Kapazität.

In der folgenden Übersicht sehen Sie die verschiedenen Teile des Akkus mit den zugehörigen Verweisen und Bezeichnungen.



Akku

A1 Akkuhalter

A2 Akku

A3 Akkuschloss

A4 Ein/Aus-Taste

A5 Ladeanzeige

A6 Abdeckung des Ladeanschlusses

A7 Ladeanschluss für Ladestecker



Bevor Sie Wartung am Elektrofahrzeug ausführen, müssen Sie es ausschalten und den Akku aus dem Fahrrad nehmen. Wenn Sie das System versehentlich ein- oder ausschalten, kann es zu Verletzungen führen.

Achten Sie darauf, dass der Akku nicht mit Büroklammern, Münzen, Schlüsseln, Nägeln, Schrauben und anderen kleinen Metallgegenständen, die Kontakte überbrücken können, in Berührung kommt. Kurzschlüsse zwischen den Akkukontakten können zur Erwärmung, Explosion, Entzündung oder Überhitzung von Metallgegenständen oder des Akkus führen.

Schützen Sie den Akku vor Hitze (z. B. auch vor längerer Zeit in grellem Sonnenlicht), Feuer und Eintauchen in Flüssigkeiten. Das kann zu Feuer, Explosion und Rauchentwicklung führen.

Tauchen Sie den Akku nicht in Flüssigkeiten ein. Das beschädigt die Sicherheitschaltung des Akkus und kann Wärme, Feuer, Explosionen und Rauchentwicklung verursachen.

Verwenden Sie den Akku nicht, wenn er beschädigt ist. Wenn Sie den Akku verwenden, obwohl das Akkugehäuse beschädigt ist, kann Flüssigkeit austreten. Vermeiden Sie es, die Flüssigkeit zu berühren. Austretende Akkuflüssigkeit kann Hautreizungen und Verbrennungen hervorrufen.

Bewahren Sie den Akku für Kinder unzugänglich auf.

Halten Sie den Akku immer mit beiden Händen fest.



Verwenden Sie den Akku ausschließlich für diesen Fahrradtyp. Bei Verwendung an anderen Fahrrädern

besteht die Gefahr von Kurzschluss, Feuer oder Explosion.


Der Akku ist mit einem Sicherheitsmechanismus ausgestattet. Öffnen Sie den Akku nicht. Schäden am Sicherheitsmechanismus können Hitze, Entzündungen, Explosionen und Rauchentwicklung zur Folge haben. Wenn der Akku geöffnet wird, erlischt jeder Anspruch auf Garantie.

Setzen Sie den Akku keinen mechanischen Erschütterungen aus. Es besteht die Gefahr, dass der Akku beschädigt wird.

Verwenden Sie nur den mit Ihrem Elektrofahrrad mitgelieferten Original-Lithium-Ionen-Akku oder einen Lithium-Ionen-Akku vom gleichen Typ. Wenn Sie einen anderen Akku verwenden, kann es die Leistung des Elektrofahrrads beeinträchtigen oder es kann zu Defekten am Motor oder Display führen.

Wenn Sie keinen Original-Akku verwenden, kann unter Umständen die Schutzschaltung aktiviert werden, wodurch sowohl Laden als auch Entladen unmöglich werden.

Das Fahrrad arbeitet mit einer niedrigen Spannung (36 V). In keinem Fall dürfen Sie versuchen, das Fahrrad mit einer anderen Spannungsquelle als dem zum Rad gehörenden Original-Akku zu verwenden. Die Beschreibungen der zulässigen Akkus finden Sie im Kapitel 11 „Technische Daten“.

 Durch Verwendung des elektrischen Systems nimmt die Kapazität des Akkus ab. Auch wenn Sie das Fahrrad nicht

verwenden, nimmt die Akkukapazität langsam ab. Kontrollieren Sie die Akkukapazität, bevor Sie losfahren.

Laden Sie den Akku nach der Fahrt, um der Selbstentladung vorzubeugen.

Den Akku laden Sie am besten bei einer Temperatur zwischen 10 °C und 30 °C.

Bewahren Sie den Akku in einem warmen, trockenen und ausreichend belüfteten Raum auf.

3.1 AUSBAUEN DES AKKUS

Zum Ausbauen des Akkus **A2** schalten Sie ihn aus und öffnen das Schloss mit dem Schlüssel.




Akkuschloss öffnen

Ziehen Sie den Akku aus dem Halter **A1**.



Ausbauen des Akkus

 Halten Sie den Akku beim Ausbauen mit beiden Händen fest.

3.2 EINSETZEN DES AKKUS

1. m den Akku einsetzen zu können, muss der Schlüssel im Schloss **A3** stecken und das Schloss geöffnet sein.
2. Zum Einsetzen des Akkus **A2** drücken Sie den Akku mit den Kontakten nach vorn in den Halter **A1** im Gepäckträger, bis der Akku einrastet.



Einsetzen des Akkus

3. Kontrollieren Sie, ob der Akku sicher befestigt ist.
4. Ziehen Sie den Schlüssel nach dem Abschießen immer aus dem Schloss **A3**. Damit verhindern Sie, dass der Schlüssel herausfällt oder der Akku gestohlen wird.


 Halten Sie den Akku beim Einsetzen mit beiden Händen fest.

3.3 AKKU LADEN

Den Akku können Sie sowohl im Fahrrad als auch getrennt vom Fahrrad laden. Lesen Sie sich vor Beginn des Ladevorgangs die Sicherheitshinweise auf dem Ladegerät sorgfältig durch.

Ladezeit Akku

	SILBER	GOLD	PLATIN
Akku-Kapazität	8,8 Ah	11 Ah	13,5 Ah
Prozentuale Ladung	100 %	100 %	100 %
Ladezeit	4,5 Stunden	5,5 Stunden	7 Stunden

 Legen Sie den Akku nur auf einen sauberen, trockenen Untergrund.

Laden ist nur möglich, wenn die Temperatur des Akkus im zulässigen Ladetemperaturbereich liegt.

3.4 LADEN DES AKKUS AM FAHRRAD

Schalten Sie den Akku aus. Öffnen Sie die Abdeckung **A6** am Ladeanschluss **A7**.



Abdeckung des Ladeanschlusses öffnen

Reinigen Sie den Ladeanschluss sowie die Kontakte des Akkus und stecken Sie den Ladestecker **B3** in den Ladeanschluss.



Laden des Akkus im Fahrrad

Kontrollieren Sie, ob die Ladezustandsleuchte **A5** am Akku und die Lade-LED **B4** am Ladegerät leuchten.



Ladevorgang kontrollieren

Jede leuchtende LED der Ladezustandsanzeige steht für ca. 20 % Kapazität. Wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist, erlöschen die Ladezustandsanzeige und die Lade-LED des Ladegeräts.

Um Strom zu sparen, ziehen Sie den Stecker des Ladegeräts nach dem Laden aus der Steckdose.


3.5 LADEN DES AUSGEBAUTEN AKKUS

Schalten Sie den Akku aus und nehmen Sie ihn aus dem Träger am Elektrofahrrad, siehe Kapitel 3.1 „Ausbauen des Akkus“.

Stecken Sie den Ladestecker **B3** des Ladegeräts in Anschluss **A7** des Akkus.



Laden des ausgebauten Akkus

 Vergewissern Sie sich, dass die Abdeckung für den Ladeanschluss fest verschlossen ist, bevor Sie den Akku verwenden.

Den Akku können Sie nach jeder Fahrt wieder aufladen. So sind Sie jederzeit fahrbereit.

Wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist, trennen Sie den Akku innerhalb von 24 Stunden vom Ladegerät.

Wenn die Temperatur des Akkus sehr niedrig oder sehr hoch ist, dauert der Ladevorgang länger.

Wenn die verbleibende Akkukapazität höher als 95 % ist, startet der Ladevorgang nicht, um die Lebensdauer des Akkus nicht zu verkürzen.



Wenn der Akku sich nicht innerhalb des Ladetemperaturbereichs befindet, kann er nicht geladen werden. In diesem Fall blinkt die Lade-LED grün und erlischt die Ladezustandsleuchte. Wenn Sie auf die Ladezustandstaste drücken, beginnen die oberste und unterste Lampe zu blinken.

Bewahren Sie den Akku an einem kühlen Ort auf. Der Ladevorgang wird wieder aufgenommen, wenn die Akkutemperatur im Ladetemperaturbereich liegt.



Für einen sicheren Ladevorgang muss das Ladegerät auf einem trockenen und nicht brennbaren Untergrund stehen.

3.6 LADEZUSTAND KONTROLLIEREN

Kontrollieren Sie, bevor Sie den Akku nach dem Kauf das erste Mal verwenden, ob er voll aufgeladen ist.

Drücken Sie auf die Ein/Aus-Taste **A4** und prüfen Sie, ob die fünf LEDs der Ladeanzeige **A5** aufleuchten. Wenn nur eine Lampe aufleuchtet, laden Sie den Akku mit dem Ladegerät, siehe *Kapitel 3.3 „Akku laden“*.



Ladezustand kontrollieren

Jede Ladezustandsleuchte steht für ungefähr 20 % Restladung des Akkus.

Akku-Anzeige		
●●●●●	5 LED's leuchten	81 – 100%
●●●●○	4 LED's leuchten	61 – 80%
●●●○●	3 LED's leuchten	41 – 60%
●●○●●	2 LED's leuchten	21 – 40%
●○○○○	1 LED leuchtet	11 – 20%
○○○○○	1 LED blinkt*	1 – 10%

* Wenn er keine Restenergie vorhanden ist, blinkt eine Ladezustandslampe schnell

3.7 GARANTIE UND LEBENSDAUER

Auf den Akku gewähren wir zwei Jahre Garantie. Tritt in dieser Zeit ein Defekt auf, tauscht Ihr Gazelle-Fachhändler den Akku aus. Die normale Alterung und der Verschleiß des Akkus stellen keinen Sachmangel dar. Die Lebensdauer des Akkus hängt von verschiedenen Faktoren ab. Die

wichtigsten Einflussfaktoren für den Verschleiß sind:

- **Die Zahl der Ladezyklen.**

Nach 1100 Ladezyklen verfügt Ihr Akku bei richtiger Pflege noch über ca. 60% seiner Anfangskapazität. Ein Ladezyklus umfasst alle notwendigen einzelnen Ladevorgänge, um den Akku voll aufzuladen.

Beispiel: Sie haben einen silberfarbenen Akku mit 8,8 Ah Kapazität. Am ersten Tag laden Sie den Akku 3 Ah auf, am zweiten Tag laden Sie 2 Ah nach und am dritten Tag 3,8 Ah. Insgesamt ergeben sich dann 8,8 Ah. Damit hat der Akku einen vollen Ladezyklus durchlaufen.

Nach der technischen Definition ist der Akku verbraucht, wenn weniger als 60 % seiner ursprünglichen Kapazität zur Verfügung stehen. Wenn der verbleibende Reichweite für Sie groß genug ist, können Sie den Akku selbstverständlich weiter nutzen. Reicht der Reichweite für Sie nicht mehr aus, können Sie den Akku zum Entsorgen bei Ihrem Gazelle-Fachhändler abgeben und einen neuen Akku erwerben.





- **Das Alter des Akkus.**

Ein Akku altert während der Aufbewahrung.

Ihr Lithium-Ionen-Akku verliert durch Alterung und Ladezyklen pro Jahr ca. 4 % bis 5 % seiner ursprünglichen Kapazität. Das bedeutet: Auch wenn Sie einen Akku nicht nutzen, lässt seine Kapazität nach.

Achten Sie darauf, dass der Akku nicht zu heiß wird. Ein voll geladener Akku altert bei hohen Temperaturen noch schneller als ein teilweise geladener Akku.

3.8 STÖRUNGSURSACHEN UND STÖRUNGSBEHEBUNG

	Beschrijving	Oplossing
	<p>Ladefehler</p> <p>Die Akkuplatine weist einen Fehler auf.</p>	<p>Die Platine muss ausgewechselt werden. Bringen Sie das Elektrofahrrad zu Ihrem Gazelle-Fachhändler.</p>
<p>Blinkt, während [E] sich nach [F] bewegt</p>		
	<p>Ladefehler</p> <p>Stromfehler</p> <p>Zellenfehler</p> <p>Mögliche Ursachen sind ein Fehler der Akkuplatine, ein Akkuzellenfehler, ein Fehler des Motors oder des Ladegeräts.</p>	<p>Bringen Sie das Elektrofahrrad zu Ihrem Gazelle-Fachhändler.</p>
	<p>Fehler in Platine</p> <p>Temperaturfehler</p> <p>Der Akku ist warm oder die Platine weist einen Fehler auf.</p>	<p>Wenn die Leuchten weiter blinken, nachdem Sie einige Zeit gewartet haben, müssen Teile ausgetauscht werden. Bringen Sie das Elektrofahrrad zu Ihrem Gazelle-Fachhändler.</p>
	<p>Zellenfehler</p> <p>Fehler bei Prüfung</p> <p>Mögliche Ursachen sind ein Fehler einer Akkuzelle, ein Fehler bei der Überprüfung, oder der Akku ist während des Ladevorgangs zu warm geworden.</p>	<p>Kontrollieren Sie, ob die Kontakte verschmutzt sind. Wenn die Leuchten weiter blinken, nachdem Sie die Kontakte gereinigt haben und der Akku einige Zeit ruhen konnte, bringen Sie das Elektrofahrrad zu Ihrem Gazelle-Fachhändler.</p>

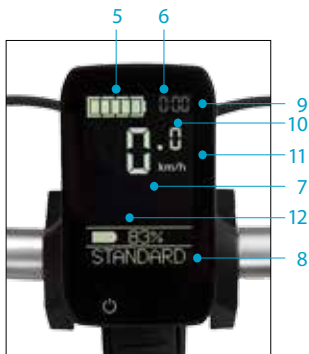
4. MITTELDISPLAY UND SEITENDISPLAY

Ein Gazelle mit dem Panasonic-System ist mit einem LCD-Seitendisplay (links am Lenker) oder einem LCD-Mitteldisplay (in der Mitte des Lenkers) ausgestattet. Das LCD-Mitteldisplay besteht aus einem Display und einem Bedienelement.

i Das LCD-Mitteldisplay und das LCD-Seitendisplay werden durch den Akku mit Strom versorgt, wenn ein ausreichend geladener Akku in das Elektrofahrrad eingesetzt ist und das System eingeschaltet ist.

4.1 LCD-MITTELDISPLAY

Die Einstellungen und Funktionen, die mit dem LCD-Mitteldisplay möglich sind, werden in *Kapitel 4.3 „Einstellungen und Funktionen“* erläutert.



LCD-Mitteldisplay

- 5. Ladezustandsanzeige
- 6. USB-Anschlusskennzeichnung
- 7. Anzeige der Unterstützungsleistung
- 8. Textanzeige
- 9. Zeitanzeige

- 10. Nachtmodus-Anzeige
- 11. Geschwindigkeitsanzeige
- 12. Wertanzeige



Detail LCD-Mitteldisplay

- 14. Ein/Aus-Taste
- 15. Micro-USB-Anschluss
- 16. Gummi-Verschlussklappe


4.1.1 LCD-Mitteldisplay anbringen

1. Zum Montieren des LCD-Mitteldisplays am Halter bringen Sie ▼ das LCD-Mitteldisplay in eine Linie mit ▲ auf dem Halter. Schieben Sie dann das LCD-Mitteldisplay in die mit Pfeilen angegebene Richtung ▼, bis das LCD-Mitteldisplay in einer Linie mit ● am Halter liegt.



LCD-Mitteldisplay anbringen

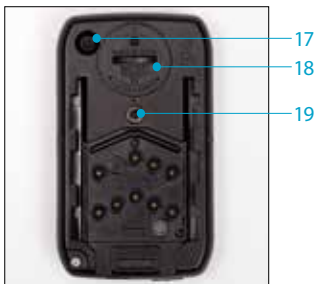
- Drücken Sie auf die Ein/Aus-Taste **14** auf dem LCD-Mitteldisplay.

 Wenn die Kontaktfläche am Halter oder LCD-Mitteldisplay nass oder verschmutzt ist, reinigen Sie die Kontaktfläche mit einem weichen, trockenen Tuch, bevor Sie das LCD-Mitteldisplay montieren.

4.1.2 LCD-Mitteldisplay befestigen

Wenn Sie dafür sorgen möchten, dass das LCD-Mitteldisplay nicht abgenommen werden kann, können Sie es wie folgt am Halter befestigen:

- Befestigen Sie das LCD-Mitteldisplay am Halter, siehe Kapitel 4.1.1 „LCD-Mitteldisplay anbringen“.
- Verriegeln Sie das LCD-Mitteldisplay, indem Sie die Schraube (M4 x 10) in die Schraubenöffnung des Halters drücken.




LCD-Mitteldisplay verriegeln

- 17. Reset-Taste
- 18. Knopfzellenfach
- 19. Schraubenöffnung

4.1.3 LCD-Mitteldisplay abnehmen

Schalten Sie das elektrische System aus und nehmen Sie das Mitteldisplay aus dem Halter.


 Wenn Sie das Display abnehmen, während das System eingeschaltet ist, schaltet sich das System nach 3 Sekunden automatisch aus, um Beschädigungen vorzubeugen.

Nehmen Sie das LCD-Mitteldisplay nicht während der Fahrt ab.



LCD-Mitteldisplay abnehmen

- Drücken Sie auf die Ein/Aus-Taste **14** auf dem LCD-Mitteldisplay, um das elektrische System auszuschalten. Wenn das LCD-Mitteldisplay mit der Schraube am Halter befestigt ist, müssen Sie die Schraube zuerst herausdrehen, siehe Kapitel 4.1.2 „LCD-Mitteldisplay befestigen“.
- Drücken Sie die Verriegelungsglasche am Halter nach unten und schieben Sie das LCD-Mitteldisplay in Richtung der Pfeile.

 Wenn Sie das abgenommene LCD-Mitteldisplay wieder auf dem Halter befestigen, sollten Sie zuerst kontrollieren, ob es korrekt funktioniert.

4.1.4 Knopfzelle des LCD-Mitteldisplays

Das LCD-Mitteldisplay ist mit einer Knopfzelle (3 V) zur Pufferung des Zeitanzeigers ausgestattet. Bei Lieferung wird

im Batteriefach ein Kunststoffplättchen angebracht, um die Entladung der Knopfzelle zu verhindern. Entfernen Sie dieses Kunststoffplättchen vor dem ersten Gebrauch.



Knopfzellenfach öffnen

1. Drehen Sie die Abdeckung des Knopfzellenfachs an der Rückseite des LCD-Mitteldisplays mit einer Münze o. ä. nach links.
2. Nehmen Sie die Knopfzelle heraus und entfernen Sie das Kunststoffplättchen.
3. Setzen Sie die Knopfzelle wieder ein und drehen Sie die Abdeckung nach rechts, um das Knopfzellenfach zu schließen.
4. Stellen Sie die Zeit ein, siehe *Kapitel 4.3.2 „Grundeinstellungen anzeigen und ändern“*.

i Wenn die Zeitanzeige „0:00“ blinkt, ist die Knopfzelle am Ende ihrer Lebensdauer. Nur die Uhrenfunktionen werden jetzt unterbrochen.

Ersetzen Sie nicht mehr brauchbare Knopfzellen sofort durch neue Batterien, um Defekten vorzubeugen.

! Wenn die Abdeckung der Knopfzelle nicht richtig geschlossen ist, kann Feuchtigkeit in das Display eindringen und möglicherweise Defekte verursachen.

4.1.5 Bedienelement an LCD-Mitteldisplay

Das Bedienelement des LCD-Mitteldisplays ist mit vier Funktionen ausgestattet.



Bedienelement an Mitteldisplay

1. Wert erhöhen/verringern
2. Nachtmodus-Taste
3. Modus-Taste
4. Schiebehilfe-Taste

Mit jedem Druck auf die Taste „Wert erhöhen/verringern“ ▲/▼ ändern Sie die Stärke der Motorunterstützung um eine Stufe. Wenn Sie auf die Taste „Wert erhöhen“ ▲ drücken, nimmt der Grad der Unterstützung mit jedem Tastendruck um eine Stufe zu, von keiner Unterstützung bis zur höchsten Stufe: *HIGH*.

Wenn Sie auf die Taste „Wert verringern“ ▼ drücken, nimmt der Grad der Unterstützung mit jedem Tastendruck eine Stufe ab, von *HIGH* bis zu keiner Unterstützung.

Die Schiebehilfe-Funktion wird in *Kapitel 4.3.7 „Schiebehilfe-Taste“* erläutert.
Die Nachtmodus-Taste wird in *Kapitel 4.3.8 „Nachtmodus-Taste“* erläutert.

Die Modus-Taste wird in den nächsten Kapiteln erläutert.

4.2 LCD-SEITENDISPLAY

Bei dem Modell mit einem LCD-Seitendisplay sind die Tasten in das Display integriert. Das Seitendisplay hat kein Bedienelement wie das Mitteldisplay. Die Einstellungen und Funktionen, die mit dem LCD-Seitendisplay möglich sind, werden in *Kapitel 4.3 „Einstellungen und Funktionen“* erläutert.



LCD-Seitendisplay und detail von USB-Anschluss

1. Wert erhöhen/verringern	Zur Auswahl stehen die Unterstützungsstufen [HIGH], [STANDARD], [ECO] oder [KEINE UNTERST].
2. Nachtmodus-Taste	Hier können Sie den Scheinwerfer, das Rücklicht sowie die Hintergrundbeleuchtung des Displays aktivieren.
3. Modus-Taste	Hier können Sie die Modusanzeige ändern.
4. Schiebehilfe-Taste	Schiebehilfe (bis 6 km/h)
5. Ladezustandsanzeige	Zeigt die verbleibende Akkukapazität an.
6. USB-Anschlusskennzeichnung	Wird angezeigt, wenn ein externes Gerät an das Display angeschlossen ist.
7. Anzeige der Unterstützungsleistung	Die Grafik zeigt, in welchem Maß Sie Unterstützung erhalten.
8. Textanzeige	Anzeige der aktuellen Unterstützungsstufe und des Werts der Modus-Funktionen
10. Nachtmodus-Anzeige	Leuchtet auf, wenn Sie auf die Nachtmodus-Taste drücken.
11. Geschwindigkeitsanzeige	Aktuelle Geschwindigkeit
12. Wertanzeige	Anzeige der gefahrenen Strecke, der gesamten Fahrstrecke, Höchstgeschwindigkeit etc.
13. Modus-Anzeige	Zeigt die aktuelle Modusfunktion an.
14. Ein/Aus-Taste	Ein- und Ausschalten des elektrischen Systems
15. Micro-USB-Anschluss	Zum Anschluss und Laden eines externen Geräts
16. Gummi-Verschlussklappe	Abdichtung und Schutz des Micro-USB-Anschlusses
17. Reset-Taste	Hiermit können Sie die gesamte gefahrene Strecke auf „0“ zurückstellen.

4.3 EINSTELLUNGEN UND FUNKTIONEN

4.3.1 System ein- und ausschalten

Um die Unterstützung einzuschalten oder die verschiedenen Anzeigen anzuzeigen, drücken Sie auf die Ein/Aus-Taste **14** am dem Display oder auf dem Bedienelement des LCD-Mitteldisplays. Die Ladezustandsleuchten etc. leuchten auf. Die Unterstützung wird eingeschaltet, sobald Sie mit dem Fahrrad losfahren.

i Das LCD-Mitteldisplay kann nicht eingeschaltet werden, wenn es nicht im Halter eingesetzt ist. Die Zeitanzeige auf dem Display funktioniert jedoch weiter, wenn das Display vom Fahrrad getrennt ist.



System ein- und ausschalten

Zum Ausschalten des Systems drücken Sie, wenn das elektrische System eingeschaltet ist, auf die Ein/Aus-Taste **14** am Display oder Bedienelement.

i Wenn Sie das Fahrrad zehn Minuten lang nicht verwenden, schaltet sich das System zum Energiesparen automatisch aus.

Wenn der Akku aufgeladen wird, während er im Elektrofahrrad eingebaut ist, kann

das elektrische System nicht eingeschaltet werden.

Setzen Sie, bevor Sie auf die Ein/Aus-Taste drücken, nicht die Füße auf die Pedale des Elektrofahrrads.

Achten Sie beim Drücken der Ein/Aus-Taste darauf, keine anderen Tasten zu drücken. Möglicherweise wird eine Fehlermeldung angezeigt.

Drücken Sie nicht während der Fahrt auf die Ein/Aus-Taste. Wenn Sie keine Unterstützung brauchen, drücken Sie auf die Wahl-tasten für die Unterstützung und wählen *[KEINE UNTERST.]* aus.

Die Unterstützung des Elektrofahrrads funktioniert in folgenden Fällen nicht:

- Wenn Sie aufhören zu treten.
- Wenn eine Geschwindigkeit von 25 km/h erreicht ist (die Unterstützung wird wieder aktiv, wenn Sie bei einer Geschwindigkeit von 25 km/h oder weniger treten).

4.3.2 Grundeinstellungen anzeigen und ändern

Auf dem Display können Sie die folgenden Punkte anpassen und einstellen:

[SPRACHE]

Hier können Sie die Sprache auf dem Display ändern. Zur Auswahl stehen Englisch, Deutsch, Niederländisch, Französisch, Italienisch, Spanisch, Finnisch, Schwedisch, Norwegisch und Dänisch

[KONTRAST]

Hier können Sie den Kontrast des Displays ändern.

[HELLIGKEIT]	Hier können Sie die Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung des Displays einstellen. Dabei können Sie separate Helligkeitswerte für den ein- und ausgeschalteten Nachtmodus einstellen.
[EINHEIT]	Die Geschwindigkeit und Strecke können in Kilometer oder Meilen angezeigt werden.
[RAD]	Hier können Sie den Umfang der momentan am Fahrrad verwendeten Reifen einstellen.
[TACHO EING.]	Hier können Sie die Anzeige der gefahrenen Gesamtstrecke ändern.
[UHR]	Hier können Sie die aktuelle Zeit einstellen.

Zum Ändern der Grundeinstellungen halten Sie die Modus-Taste **3** und die Taste „Wert verringern“ **1** (▼) auf dem Bedienelement gedrückt, bis [SPRACHE] im Textanzeigebereich **8** auf dem Display angezeigt wird.

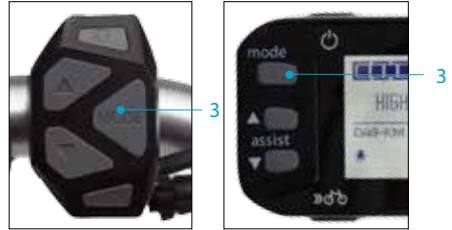
Drücken Sie auf die Tasten „Wert erhöhen/verringern“ **1** ▲/▼, bis die Grundeinstellung, die Sie ändern möchten, angezeigt wird. Drücken Sie jetzt auf die Modus-Taste **3**, um die Grundeinstellung ändern zu können. Zum Ändern verwenden Sie anschließend wieder die Tasten „Wert erhöhen/verringern“ ▲/▼.

Wenn Sie den richtigen Wert eingestellt haben, drücken Sie wieder auf die Modus-Taste **3**, um ihn zu bestätigen. Drücken Sie jetzt auf die Nachtmodus-Taste **2**, um die geänderte Einstellung zu speichern.

4.3.3 Werte zurücksetzen

Die Werte [TAG-KM], [DURCHS.-KM/H] und [MAX KM/H] können gleichzeitig auf null

gestellt werden. Drücken Sie dafür auf die Modus-Taste **3**, um einen dieser Werte anzuzeigen, und halten Sie die Modus-Taste **3** gedrückt, bis „0“ angezeigt wird.



Wert zurücksetzen

4.3.4 Geschwindigkeits- und Anzeigefunktionen



Geschwindigkeits- und Anzeigefunktionen

Die aktuelle Geschwindigkeit können Sie im Bereich Geschwindigkeitsanzeige **11** ablesen.

Die Strecke und Restkapazität können Sie im Bereich Textanzeige **8** und Wertanzeige **12** ablesen.

Drücken Sie auf die Modus-Taste **3** auf dem Bedienelement bzw. auf dem LCD-Seiten-
display, um die Position zu ändern.

Item	
[TAG-KM]	Zeigt die gefahrene Strecke an.
[DURCHS. KM/H]	Zeigt die durchschnittliche Geschwindigkeit an.
[MAX KM/H]	Zeigt die bislang maximale Geschwindigkeit an.
[GES. KM]	Zeigt die insgesamt gefahrene Strecke seit Inbetriebnahme des Fahrrads an. Diesen Wert können Sie zurück auf null stellen, indem Sie die Reset-Taste an der Rückseite des Displays und die Modus-Taste 3 am Bedienelement gleichzeitig gedrückt halten.
AKTIONS-RADIUS	Zeigt an, welche Strecke Sie mit dem Elektrofahrrad und der verbleibenden Akkukapazität ungefähr noch zurücklegen können.
Verbleibende Akkukapazität	Zeigt die Restkapazität als Prozentsatz an.

4.3.5 Anzeige des Akku-Ladezustands

Auf dem Display können Sie die aktuelle Kapazität des Akkus im Bereich Ladezustandsanzeige **5** ablesen.

Die Kapazität des Akkus am Elektrofahrrad können Sie auch an den Akkus-LEDs kontrollieren.

Anzeige auf Display (LCD)	Akku-Kapazität
	80 % bis 100 %
	60 % bis 80 %
	40 % bis 60 %
	20 % bis 40 %
	10 % bis 20 %
	1 % bis 10 %

Wenn der Ladezustand unter 5 % sinkt, wird die Motorunterstützung ausgeschaltet. Die restliche Kapazität wird für das Display und die Beleuchtung benötigt und reicht noch für ungefähr 2 Stunden Betrieb aus.

4.3.6 Anzeige der Unterstützung

Drücken Sie auf die Wahlkosten **▲/▼**, bis die gewünschte Unterstützungsstufe angezeigt wird. Das Display zeigt an, wie viel Unterstützung Sie momentan durch den Motor erhalten.

Die Unterstützungsstufe können Sie jederzeit ändern, auch während der Fahrt.

Anzeige	Unterstützung
HIGH	Beim Treten erhalten Sie kraftvolle Unterstützung und können in jeder Situation bequem Rad fahren, sogar an Steigungen, oder wenn Sie schwere Lasten transportieren.
STANDARD	Gleichmäßige Unterstützung bei großer Reichweite.
ECO	Die Unterstützung ist geringer, und Sie können mit einer Akkuladung längere Strecken zurücklegen.
NO ASSIST	Beim Radfahren erhalten Sie keine Unterstützung.

4.3.7 Schiebehilfe-Taste

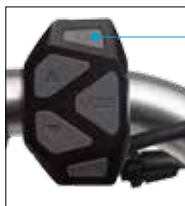
Mit der Schiebehilfe-Taste **4** bewegt sich das Fahrrad langsam vorwärts, während Sie neben dem Rad gehen, beispielsweise wenn Sie bei wenig Platz manövrieren müssen oder das Fahrrad aus einem Fahrradunterstand schieben. Zum Aktivieren der Schiebehilfe müssen Sie die Schiebehilfe-Taste **4** gedrückt halten.



Drücken Sie nicht auf die Schiebehilfe-Taste **4**, wenn die Räder des Elektrofahrrad den Boden nicht berühren. Das kann Verletzungen verursachen.

4.3.8 Nachtmodus-Taste

Mit der Nachtmodus-Taste **2** können Scheinwerfer und Rücklicht gleichzeitig eingeschaltet werden. Beide Lichter werden vom Akku mit Strom versorgt. Bei eingeschaltetem Licht wird die Nachtmodus-Anzeige **10** auf dem Display angezeigt.



Nachtmodus-Taste ein- und ausschalten

1. Drücken Sie auf die Ein/Aus-Taste **14**. Das Elektrofahrrad wird eingeschaltet, und die Hintergrundbeleuchtung des Displays leuchtet im normalen Modus.
2. Drücken Sie auf die Nachtmodus-Taste **2**. Die Nachtmodus-Anzeige **10** wird auf dem Display angezeigt, und die Hintergrundbeleuchtung schaltet in den Nachtmodus um. Zum Zurückschalten in den normalen Modus drücken Sie noch einmal auf die Nachtmodus-Taste.

Mit der Nachtmodus-Taste können Sie auch die Helligkeit des Hintergrunds der Display ändern. Die Hintergrundbeleuchtung können Sie für den normalen Modus und den Nachtmodus gesondert einstellen.



Wenn Sie die Nachtmodus-Taste drücken, während das Elektrofahrrad ausgeschaltet ist, wird das Display aktiviert und die Helligkeit des Nachtmodus eingestellt, und es sind alle Funktionen auf dem Display mit Ausnahme der Schiebehilfefunktion aktiv. Zum Aktivieren der Schiebehilfefunktion muss das System mit der Ein/Aus-Taste eingeschaltet werden.

Wenn Sie noch einmal auf die Nachtmodus-Taste drücken, werden das Display und die Displayfunktionen ausgeschaltet.

Im Nachtmodus ist die Hintergrundbeleuchtung nicht so hell wie im normalen Modus, damit das Licht beim Radfahren im Dunkeln nicht stört.

Die Helligkeit für den normalen Modus können Sie einstellen, wenn die Nachtmodus-Anzeige nicht sichtbar ist. Die

Helligkeit für den Nachtmodus können Sie einstellen, wenn die Nachtmodus-Anzeige angezeigt wird.

4.3.9 USB-Anschluss

Hier können Sie externe Geräte (z. B. ein Mobiltelefon) laden, die über ein Micro-USB-Kabel an das Display angeschlossen werden können. Der maximale Ladestrom ist 1,1 A. Externe Geräte können nur aufgeladen werden, wenn das Display und ein geladener Akku am Elektrofahrzeug montiert sind.



Micro-USB-Anschluss LCD-Mitteldisplay



Micro USB-Anschluss LCD-Seitendisplay

2. Schließen Sie ein Micro-USB-Kabel an den Micro-USB-Anschluss am LCD-Display an.
3. Schließen Sie das USB-Kabel an das externe Gerät an.

! Laden Sie keine externen Geräte in feuchten Umgebungen und während der Fahrt, damit es nicht zu Störungen und gefährlichen Situationen kommt. Schließen Sie kein feuchtes USB-Kabel an.

Bringen Sie nach Verwendung des Micro-USB-Anschlusses den Gummverschluss wieder sicher an, damit keine Feuchtigkeit in das Display eindringen kann.

1. Öffnen Sie die Gummi-Verschlussklappe **16** des Micro-USB-Anschlusses **15** am LCD-Display.

5. LADEGERÄT

Ihr Fahrrad kann direkt über den Ladeanschluss am Akku geladen werden. Der Akku kann während des Ladevorgangs im Fahrrad verbleiben. Den Akku können Sie auch aus dem Träger nehmen und ihn getrennt vom Fahrrad aufladen.



Achten Sie auf die Netzspannung. Die Spannung der Stromquelle muss mit den Angaben auf dem Typenschild des Ladegeräts übereinstimmen. Mit 230 V gekennzeichnete Ladegeräte können auch mit 220 V verwendet werden.

In der folgenden Übersicht sehen Sie die verschiedenen Teile des Ladegeräts mit den zugehörigen Verweisen und Bezeichnungen.



Ladegerät

1. Ladegerät
2. Netzstecker
3. Ladestecker
4. Sicherheitsvorschriften für das Ladegerät



Beachten Sie die folgenden Vorsichtsmaßnahmen, um Überhitzung, Stromschlägen oder Entzündung vorzubeugen:


- Verwenden Sie das Ladegerät nur für das angegebene Elektrofahrrad.
- Schließen Sie den Stecker richtig an.
- Berühren Sie den Stecker nicht mit nassen Händen.
- Bewahren Sie das Ladegerät nicht mit dem Netzkabel umwickelt auf. Das Netzkabel oder der Stecker können dadurch beschädigt werden.
- Berühren Sie die Ladekontakte nicht mit Metallgegenständen, damit es nicht zu einem Kurzschluss kommt.
- Setzen Sie das Ladegerät nicht mechanischen Erschütterungen aus.
- Verwenden Sie das Ladegerät nicht in feuchten Bereichen.
- Achten Sie darauf, dass das Ladegerät während des Ladevorgangs niemals längere Zeit dieselbe Hautstelle berührt.
- Bewahren Sie das Ladegerät für Kinder unzugänglich auf.



Reinigen Sie den Stecker des Ladegeräts regelmäßig.

Nehmen Sie das Ladegerät nicht auseinander.

Kontrollieren Sie regelmäßig, ob das Ladegerät unbeschädigt ist. Falls das Ladegerät beschädigt ist, wenden Sie sich bitte an Ihren Gazelle-Fachhändler.

 Der Ladevorgang beginnt, sobald das Ladegerät mit dem Akku bzw. dem Ladeanschluss am Fahrrad und mit dem Stromnetz verbunden ist. Während des Ladevorgangs wird das elektrische System deaktiviert.

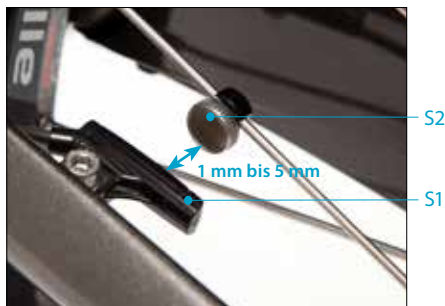
5.1 URSACHEN UND BEHEBUNG VON FEHLERN

	Beschreibung	Behebung
Lade-LED blinkt rot	Ladefehler Der Akku oder das Ladegerät weist Fehler auf	Entfernen Sie Schmutz von den Kontakten. Wenn das Problem dadurch nicht behoben ist, wenden Sie sich bitte an Ihren Gazelle-Fachhändler.

6. GESCHWINDIGKEITSSENSOR

Wenn der Geschwindigkeitssensor am Elektrofahrrad montiert ist, kann die aktuelle Geschwindigkeit auf dem Display **11** angezeigt werden.

DE



Geschwindigkeitssensor und Speichenmagnet


S1. Geschwindigkeitssensor

S2. Speichenmagnet

Der Speichenmagnet **S2** ist an den Speichen des Rads befestigt. Der Geschwindigkeitssensor **S1** misst die Drehzahl der Räder und sendet Signale an das Display.


Der Abstand zwischen Speichenmagnet und Geschwindigkeitssensor muss 1 mm bis 5 mm betragen. Wenn der Abstand weniger als 1 mm oder mehr als 5 mm beträgt, oder wenn der Geschwindigkeitssensor nicht montiert ist, zeigt die Geschwindigkeitsanzeige auf dem Display blinkend die Ziffern „000“ an. Das Elektrofahrrad erhält dann keine Unterstützung.

7. MOTOR

 Bauen Sie den Motor nicht auseinander und nehmen Sie keine Änderungen am Motor vor. Das kann zur Beschädigung oder Überhitzung und in der Folge zu Feuer führen.

Wenn Sie den Motor ohne Genehmigung öffnen, erlischt Ihre Garantie.

Für die Reparatur und den Austausch von Ersatzteilen des Motors wenden Sie sich bitte an Ihren Gazelle-Fachhändler.

 Verwenden Sie den Motor nur für das Elektrofahrrad. Wenn Sie den Motor für andere Zwecke verwenden, können Verletzungen die Folge sein.

Es kann vorkommen (beispielsweise durch ein zu fest eingestellte Nabe oder eine festsitzende Kette), dass sich die Kurbel beim Gehen mit dem Fahrrad mitdreht, wodurch bei Fahrrädern mit Rotationssensor die Unterstützung eingeschaltet wird. Das kann gefährliche Situationen zur Folge haben. Deshalb empfiehlt es sich, beim Gehen mit dem Fahrrad die Unterstützung auszuschalten (*NO ASSIST*).

7.1 FUNKTIONSWEISE DES MOTORS

Wenn Sie die Unterstützung einschalten und das Fahrrad in Bewegung versetzt wird, wird das Fahrrad vom Motor unterstützt.

Wie viel Schubkraft der Motor entwickelt, hängt von drei Faktoren ab:

- **Mit wie viel Kraft Sie in die Pedale treten (Tretkraftsensor)**

Bei einem Modell mit Tretkraftsensor wird die Unterstützung proportional stärker, wenn Sie selbst stärker in die Pedale treten. Das registriert der Kraftsensor und leistet kraftvollere Unterstützung. Der Motor passt sich an Ihre Tretleistung und an die gewählte Unterstützungsstufe an.

- **welche Unterstützung Sie gewählt haben**


In der höchsten Unterstützungsstufe *HIGH* bietet der Motor Ihnen die stärkste Unterstützung, er verbraucht aber auch am meisten Energie. Wenn Sie die Stufe *STANDARD* wählen, liefert der Motor etwas weniger Leistung. Mit der Stufe *ECO* haben Sie die geringste Unterstützung, aber auch den größten Reichweite.

- **wie schnell Sie fahren**

Wenn Sie beim Fahren die Geschwindigkeit erhöhen, nimmt die Unterstützung so lange zu, bis sie für die höchste unterstützte Geschwindigkeit den Maximalwert erreicht hat. Dann wird die Unterstützung automatisch verringert und bei ca. 25 km/h (+/- 10 %) in allen Gängen ausgeschaltet. Je nach der gewählten Unterstützungsstufe ist der Übergang zwischen dem Fahren mit und ohne Motorunterstützung mehr oder weniger abrupt.

8. REICHWEITE

Unter optimalen Bedingungen kann die Reichweite bis zu 145 km betragen bei ein 13,5-Ah-Akku.

 Im Winter ist der Reichweite des Akkus aufgrund der niedrigeren Temperaturen kleiner. Setzen Sie den Akku (aus einem warmen Raum) erst kurz vor der Fahrt in das Fahrrad ein. So vermeiden einen kleineren Reichweite durch die niedrigeren Temperaturen.

Wie weit Sie aber mit einem vollständig geladenen Akku mit Motorunterstützung fahren können, wird durch mehrere Faktoren beeinflusst:

- **Gewählte Unterstützung**

Im Allgemeinen gilt: Je höher die Unterstützungsstufe ist, umso kleiner ist die Reichweite.

Je weniger Kraft Sie von dem elektrischen Antrieb verlangen, umso größer ist die Reichweite.

- **Fahrstil**

Wenn Sie in einem hohen Gang fahren und eine kraftvolle Unterstützung einstellen, werden Sie vom Motor mit viel Kraft unterstützt. Das führt allerdings zu einem höheren Stromverbrauch. Die Folge ist, dass Sie den Akku dann früher wieder laden müssen.

- **Umgebungstemperatur**

Wenn es kälter ist, ist der Reichweite mit einem geladenen Akku kleiner. Für einen möglichst großen Reichweite muss der Akku in einem warmen Raum aufbewahrt werden, damit der Akku bei Zimmertemperatur in das Fahrrad

eingesetzt werden kann. Durch die Entladung im Betrieb erwärmt sich der Akku genug, um bei einer kalten Außentemperatur nicht zu viel von seiner Leistungsfähigkeit einzubüßen.

- **Technischer Zustand Ihres Fahrrads**

Achten Sie auf korrekten Luftdruck der Reifen. Wenn die Reifen zu weich sind, ist der Rollwiderstand höher. Auch wenn die Bremsen schleifen, ist der Reichweite kleiner. Für weitere Informationen über die Wartung Ihres Fahrrads und seinen technischen Zustand wenden Sie sich bitte an Ihren Gazelle-Fachhändler.

- **Akkukapazität**

Die momentane Akkukapazität hat einen Einfluss auf den Reichweite, siehe Kapitel 3.6 „Ladezustand kontrollieren“. Je höher die Kapazität, desto größer ist der Reichweite.

- **Topographie**

Wenn Sie bergauf fahren, müssen Sie mit mehr Kraft in die Pedale treten. Das Modell mit Tretkraftsensor registriert das und veranlasst das System, mehr Unterstützung zu leisten. Das geht allerdings auf Kosten des Reichweite.

	SILBER	GOLD	PLATIN
	317 Wh	396 Wh	486 Wh
Amperes	8,8 Ah	11 Ah	13,5 Ah
Reichweite Eco	70-100 km	90-125 km	110-150 km
Reichweite Standard	50-70 km	60-90 km	75-110 km
Reichweite High	40-55 km	50-70 km	60-85 km

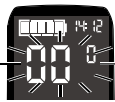



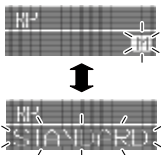

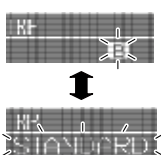

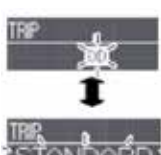



9. FEHLERDIAGNOSE UND FEHLERBEHEBUNG

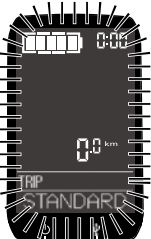




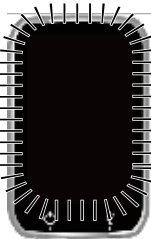

Die Komponenten des elektrischen Systems werden ständig automatisch kontrolliert. Wenn ein Fehler festgestellt wird, zeigt das Display den betreffenden Fehlercode an. Um die Standardanzeige auf dem Display wiederherzustellen, drücken Sie auf eine beliebige Taste auf dem Display oder Bedienelement.

Bei Bedarf wird der Motorantrieb automatisch angehalten. In diesem Fall können Sie weiterfahren, aber die Schiebehilfe-Funktion ist nicht mehr aktiv.

Wenn eine Fehlermeldung angezeigt wird, können Sie die Störung beheben, indem Sie die Lösung in der folgenden Tabelle ausführen.


LCD-Mitteldisplay	LCD-Seitendisplay	Beschreibung	Behebung
E1	E1	Torsionssensor-Fehler Haben Sie die Ein/Aus-Taste während des Tretens gedrückt?	Um das Gerät einzuschalten, drücken Sie auf die Ein/Aus-Taste, ohne zu treten. Falls das Problem nicht behoben ist, bringen Sie Ihr Elektrofahrrad bitte zu Ihrem Gazelle-Fachhändler.
E3	E3	Fehler bei Batterieprüfung Die Batterie wird nicht als Originalbatterie (bei Kauf geliefert) erkannt.	Legen Sie die Originalbatterie (beim Kauf geliefert) ein.
E5 Die Hintergrundbeleuchtung blinkt.	E5 Die Hintergrundbeleuchtung blinkt.	Schaltprüfungsfehler Die Konsole kann nicht erkannt werden.	Kontrollieren Sie die Kabelverbindung zwischen der Konsole und der Motoreinheit. Prüfen Sie, ob die Kontakt des Halters oder das Display schmutzig sind.
		Schaltprüfungsfehler Die beim Kauf gelieferte Konsole kann nicht erkannt werden.	Bringen Sie die beim Kauf gelieferte Konsole an. Falls das Problem nicht behoben ist, bringen Sie Ihr Elektrofahrrad bitte zu Ihrem Gazelle-Fachhändler.
E6	E6	Tretkraftsensor-Fehler	Schalten Sie das System wieder ein. Falls das Problem nicht behoben ist, bringen Sie Ihr Elektrofahrrad bitte zu Ihrem Gazelle-Fachhändler.
E7	E7	Tretkraftsensor-Fehler	Bringen Sie das Elektrofahrrad zu Ihrem Gazelle-Fachhändler.
E8	E8	Hall IC error	Kontrollieren die Kabel zwischen Akkualter und Motor. Bringen Sie das Elektrofahrrad zu Ihrem Gazelle-Fachhändler.
E9	E9	Fehler der Motoreinheit Die Motoreinheit weist einen Fehler auf.	Bringen Sie das Elektrofahrrad zu Ihrem Gazelle-Fachhändler.

LCD-Mitteldisplay	LCD-Seitendisplay	Beschreibung	Behebung
E c	E c	Rotationsensor defekt	Kontrollieren die Kabel zwischen Akkualter und Geschwindigkeitssensor. Bringen Sie das Fahrrad zu Ihrem Gazelle-Fachhändler.
EF	EF	Fehler bei Aktualisierung der Motoreinheit	Bringen Sie das Fahrrad zu Ihrem Gazelle-Fachhändler.
		Warnung Geschwindigkeitssensor Der Geschwindigkeitssensor kann das Signal nicht erkennen.	Schalten Sie das System wieder ein. Kontrollieren Sie den Geschwindigkeitssensor. Falls das Problem nicht behoben ist, bringen Sie Ihr Elektrofahrzeug bitte zu Ihrem Gazelle-Fachhändler.
		Fehler in Batteriekommunikation Die Kommunikation mit der Batterie verläuft nicht einwandfrei.	Reinigen Sie die Batteriekontakte. Falls das Problem nicht behoben ist, bringen Sie Ihr Elektrofahrzeug bitte zu Ihrem Gazelle-Fachhändler.
		Überhitzung (Motor) Der Sicherheitsmodus wurde aktiviert, weil die Motoreinheit überlastet ist.	Fahren Sie mit geringerer Belastung. Nach kurzer Zeit ist die Temperatur wieder normal und die Unterstützungsfunktion wieder nutzbar.
		Überhitzung (Batterie) Der Sicherheitsmodus wurde aktiviert, weil die Batterie überlastet ist.	Fahren Sie mit geringerer Belastung. Nach kurzer Zeit ist die Temperatur wieder normal und die Unterstützungsfunktion wieder nutzbar.
		Fehler bei Fahrradfunktionstaste (Schiebehilfe) Die Fahrradfunktionstaste (Schiebehilfe) ist gedrückt oder kurzgeschlossen.	Kontrollieren Sie, ob die Fahrradfunktionstaste (Schiebehilfe) nicht eingedrückt wird, und drücken Sie auf die Ein/Aus-Taste, um das Gerät wieder einzuschalten. Falls das Problem nicht behoben ist, bringen Sie Ihr Elektrofahrzeug bitte zu Ihrem Gazelle-Fachhändler.
		Fehler Durchschnittsgeschwindigkeit Es sind nicht genug Daten zum Berechnen der Durchschnittsgeschwindigkeit vorhanden.	Setzen Sie die Durchschnittsgeschwindigkeit zurück. * Solange [E] angezeigt wird, werden Messdaten (wie die zurückgelegte Strecke) nicht erfasst, auch wenn die Unterstützungsfunktion aktiviert ist.

LCD-Mitteldisplay	LCD-Seitendisplay	Beschreibung	Behebung
		EEPROM-Fehler Die Konsole weist einen Fehler auf.	Bringen Sie das Elektrofahrrad zu Ihrem Gazelle-Fachhändler.
		Schutzfunktion aktiviert Die Funktion zum Schutz vor ununterbrochenem Laden ist aktiviert.	Schalten Sie das Gerät aus und wieder ein. Wenn keine Daten auf dem Bildschirm angezeigt werden, auch dann nicht, wenn Sie das Gerät aus- und wieder einschalten, wird Ihr USB-Gerät nicht unterstützt.
	-	Knopfzelle leer Die Knopfzelle ist leer.	Wechseln Sie die Knopfzelle und stellen Sie die Zeit neu ein.
		Switch Update error	Bringen Sie das Elektrofahrrad zu Ihrem Gazelle-Fachhändler.

Für spezifische Fehler in Bezug auf den Akku siehe *Kapitel 3.8 „Störungsursachen und Störungsbehebung“*.

Für spezifische Fehler in Bezug auf das Ladegerät siehe *Kapitel 5.1 „Störungsursachen und Störungsbehebung“*.

 Lassen Sie alle Kontrollen und Reparaturen von Ihrem Gazelle-Fachhändler ausführen.

10. WARTUNG



Akkukontakte, Anschlüsse und Kontakte am Halter sowie am LCD-Mitteldisplay sollten nicht schmutzig werden. Wenn Teile verschmutzt sind, reinigen Sie sie mit einem weichen, leicht angefeuchteten Lappen.

Tragen Sie kein leitfähiges Fett auf die Akkukontakte auf. Das kann Kurzschlüsse zur Folge haben.

Entfernen Sie vor und nach dem Gebrauch eventuell vorhandenen Schmutz oder Wasser von den Kontakten am LCD-Mitteldisplay oder Halter.

Reinigen Sie Teile des Fahrrads (das gilt auch für den Motor) niemals mit einem Dampf- oder Hochdruckreiniger.

Wenden Sie sich für die Wartung Ihres Elektrofahrrads an Ihren Gazelle-Fachhändler.

10.1 AKKU

Halten Sie den Akku sauber. Reinigen Sie ihn vorsichtig mit einem weichen, feuchten Lappen. Der Akku darf nicht in Wasser eingetaucht oder mit einem Wasserstrahl gereinigt werden. Wenn der Akku nicht mehr funktioniert, müssen Sie sich an Ihren Gazelle-Fachhändler wenden.

10.2 MOTOR

Den Motor Ihres Fahrrads müssen Sie regelmäßig reinigen. Eventuellen Schmutz können Sie am besten mit einer trockenen Bürste oder einem feuchten (nicht nassen)

Lappen entfernen. Zur Reinigung darf kein fließendes Wasser – z. B. ein Schlauch oder ein Hochdruckreiniger – verwendet werden.

Falls Wasser in den Motor gelangt, kann der Motor beschädigt werden. Achten Sie bei der Reinigung darum immer darauf, dass keine Flüssigkeit oder Feuchtigkeit in den Motor gelangen kann.

Reinigen Sie den Motor nicht, wenn er warm ist, beispielsweise direkt nach einer Fahrt. Warten Sie, bis der Motor abgekühlt ist. Andernfalls kann der Motor Schaden nehmen.

Wenn der Motor – zum Beispiel zur Reinigung – ausgebaut wird, darf er in keinem Fall an den Kabeln festgehalten oder transportiert werden. Dadurch können die Kabel brechen.

Wenn der Motor aus dem Fahrradrahmen ausgebaut wird, müssen der Stecker für den Motor und der Anschluss für das Kabel zum Akku vor dem Zusammensetzen auf mögliche Verunreinigungen kontrolliert werden. Bei Bedarf können diese Teile vorsichtig mit einem trockenen Lappen gereinigt werden.

10.3 DISPLAY

Das Gehäuse des Displays dürfen Sie nur mit einem feuchten (nicht nassen) Lappen reinigen.

10.4 BEDIENELEMENT

Das Bedienelement bei einem LCD-Mitteldisplay kann bei Bedarf mit einem feuchten Lappen gereinigt werden.

10.5 LADEGERÄT



Bevor Sie das Ladegerät reinigen, müssen Sie immer den Netzstecker aus der Steckdose ziehen. So beugen Sie Kurzschlüssen und Verletzungen vor.

Achten Sie darauf, dass bei der Reinigung kein Wasser in das Ladegerät gelangt.

11. TECHNISCHE DATEN

	LCD-Mitteldisplay	LCD-Seitendisplay
Betriebstemperatur	-10 °C bis 40 °C	-10 °C bis 40 °C
Aufbewahrungstemperatur	-10 °C bis 60 °C	-10 °C bis 60 °C
Wasserdichtigkeitsklasse	IPX5	IPX5
USB-Ausgang	5 V DC, max. 1,1 A	5 V DC, max. 1,1 A

Gepäckträger-Akku	
Nennspannung	36 V
Nennleistung	8,8 Ah / 11 Ah / 13,5 Ah
Energie	317 Wh / 396 Wh / 486 Wh
Betriebstemperatur	-10 °C bis 60 °C
Aufbewahrungstemperatur	0 °C bis 40 °C*
Zulässiger Ladetemperaturbereich	0 °C bis 40 °C
Wasserdichtigkeitsklasse	IPX5
Gewicht ca.	3,2 kg / 3,7 kg / 4 kg

* Wenn Sie den Akku längere Zeit nicht nutzen, sollten Sie den Akku vor dem Aufbewahren laden. Kontrollieren Sie die verbleibende Akkukapazität, wenn Sie den Akku nach längerer Zeit wieder verwenden. Wenn die verbleibende Akkukapazität nicht ausreicht, müssen Sie den Akku zuerst aufladen. Damit die Akkukapazität optimal bleibt, müssen Sie den Akku mindestens einmal alle drei Monate aufladen. (Wenn die Ladezustandslampe nicht aufleuchtet – auch dann nicht, wenn Sie auf die Ladezustandstaste drücken –, ist die Schutzschaltung aktiv. Laden Sie den Akku, um die Schaltung zu deaktivieren.)

Motor	
Leistung	250 W
Nennspannung	36 V DC
Betriebstemperatur	-10 °C bis 40 °C
Aufbewahrungstemperatur	-20 °C bis 50 °C
Wasserdichtigkeitsklasse	IPX5
Gewicht	2,8 kg

Ladegerät	
Eingang	220 V AC bis 240 V AC, 50 Hz / 60 Hz, 135 W
Ausgang	42 V DC, 2,5 A
Zulässiger Ladetemperaturbereich	0 °C bis 40 °C
Akkutyp	Li-Ionen 36 V 8,8 Ah 11 Ah 13,5 Ah

Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Fahren mit Ihrem neuen Fahrrad mit Panasonic-Antrieb.

EG-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG 2014 CE

Der Hersteller: Koninklijke Gazelle N.V.
 Wilhelminaweg 8
 6951BP Dieren, Niederlande
 +31 313-429891

Erklärt hiermit, dass die folgende Produkte:

Produktbezeichnung: Innergy
Typenbezeichnung: Balance Hybrid F, Orange C Hybrid F, Miss Grace Hybrid F, Ultimate C1i Hybrid F, Ultimate T1i Hybrid F

Produktbezeichnung: Impulse
Typenbezeichnung: Arroyo C7 Hybrid M, Arroyo C7+ Hybrid M, Arroyo C8+ Hybrid M, Grenoble C7 Hybrid M, Impulse EM C7, Impulse EM Speed, Orange C Hybrid M, Orange C7 Hybrid M, Orange C8 Hybrid M

Produktbezeichnung: Bosch
Typenbezeichnung: Arroyo C8 Hybrid M, Chamonix T10 Hybrid M, Orange C7+ Hybrid M, Orange CX Hybrid M, Torrente T10 Hybrid M, Ultimate C1i Hybrid M, Ultimate T1i Hybrid M, Ultimate T2i Hybrid M

Produktbezeichnung: Panasonic
Typenbezeichnung: Arroyo C7+ Hybrid F, Cadiz C8 Hybrid F, Chamonix C7 Hybrid F, Grenoble C7+ Hybrid F, Orange C7 Hybrid F, Orange C7+ Hybrid F, Orange C8 Hybrid F

Baujahr: 2011/2012/2013/2014

Allen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie Maschinen (2006/42/EG Annex IX) entspricht.

Die Maschine entspricht weiterhin allen Bestimmungen der Richtlinie Elektromagnetische Verträglichkeit (2004/108/EG).

Folgende harmonisierte Normen wurden angewand:

CEN EN 15194 5-2008 Fahrräder - Elektromotorisch unterstützte – EPAC Fahrräder;
 CEN EN 14764 10-2010 City- und Trekking-Fahrräder - Sicherheitstechnische Anforderungen und Prüfverfahren

Maarten Pelgrim
 Manager Innovation



Koninklijke Gazelle N.V.
 Wilhelminaweg 8
 6951BP Dieren, Niederlande
 15-5-2014



A series of horizontal lines for writing, consisting of 20 evenly spaced lines spanning the width of the page.

KONINKLIJKE GAZELLE N.V.

Wilhelminaweg 8
6951 BP Dieren

Gazelle Experience Center

Nijkerkerstraat 17
3821 CD Amersfoort

Postadres

Postbus 1
6950 AA Dieren
Nederland
www.gazelle.nl

Artikelnummer: 660202700

KONINKLIJKE
Gazelle

