



Batavus handleiding

Batavus manual

Batavus guide d'utilisation

Batavus Bedienungsanleitung

Batavus brugsanvisning

Batavus handleiding



 **LEES DEZE HANDLEIDING ZORGVULDIG!**
Bevat belangrijke veiligheidsinformatie.

- Handleidingen zijn onderhevig aan wijzigingen. De handleidingen van Batavus worden daarom regelmatig op juistheid getoetst en zo nodig aangepast.
Voor de meest recente versies verwijzen wij u graag naar www.batavus.nl/handleiding of voor België www.batavus.be/handleiding

Inhoudsopgave




1. Inleiding	3	7. Batterijpakket en oplaadprocedure	20
2. Locaties van waarschuwings- en specificatiestickers	4	7.1 Geschikte condities voor gebruik van lader	20
3. Beschrijving	5	7.2 Ongeschikte condities en mogelijke oplossingen	21
4. E-bike systemen	6	7.3 Batterijpakket opladen terwijl gemonteerd op de fiets	22
4.1 De e-bike systemen zijn ontwikkeld voor het bieden van optimale trapondersteuning	6	7.4 Batterijpakket opladen met batterijpakket los van de fiets	23
4.2 Drie niveaus van trapondersteuning	6	7.5 Laadstatus aflezen	24
4.3 Trapondersteuningstabel	7	7.6 Richtlijnen voor oplaadtijd	25
4.4 Omstandigheden die het resterende bereik van de trapondersteuning kunnen beperken	8	8. Resterende batterijcapaciteit controleren	26
5. Veiligheidsinformatie	9	8.1 Grafische weergave van resterende batterijcapaciteit en numerieke weergave van de geschatte resterende batterijcapaciteit op de LCD-display	26
6. Meet- en regelfuncties	11	8.2 Indicatielampjes van de batterijcapaciteit en weergave van geschatte resterende batterijcapaciteit	27
6.1 LCD-display	12	9. Controles voorafgaand aan gebruik	28
6.2 Batterij	12	10. Reiniging en opslag	29
6.3 Plaatsen en verwijderen van de display	13	10.1 Reiniging van het batterijpakket	29
6.4 Voeding aan/uit	13	10.2 Opslag	29
6.5 Tonen en selecteren van de ondersteuningsstand	14	10.3 Langdurige opslag (1 maand of langer) en ingebruikneming na lange periode van stilstand	29
6.6 Snelheidsmeter	14	11. Problemen oplossen	30
6.7 Indicator batterijcapaciteit	14	11.1 E-bike systemen	30
6.8 Indicator ondersteuningskracht	15	11.2 Batterijpakket en lader	32
6.9 Klok	15	12. Garantiebepalingen en wettelijke eisen	34
6.10 Thermometer	15	13. Specificaties	36
6.11 Functieweergave	16		
6.12 Gemiddelde rijsnelheid	16		
6.13 Hoogst gereden rijsnelheid	16		
6.14 Tripmeter	16		
6.15 Kilometer teller	16		
6.16 Resterend bereik van ondersteuning	17		
6.17 Batterijcapaciteit (%)	17		
6.18 Cadans	17		
6.19 Verlichting aan/uit	17		
6.20 Duwondersteuning	18		
6.21 Klok en km/mijl instellen	18		
6.22 Diagnosemodus	19		

1. Inleiding

Deze instructies zijn specifiek opgesteld voor uw aandrijfeenheid, display, batterijpakket en lader.

HET NEGEREN VAN DE WAARSCHUWINGEN IN DEZE HANDLEIDING KAN ERNSTIG OF FATAAL LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN.

Extra belangrijke informatie in deze handleiding wordt aangegeven met de volgende symbolen en/of pictogrammen:

	Dit is het symbool voor een veiligheidswaarschuwing. Dit symbool waarschuwt u voor gevaren die lichamelijk letsel tot gevolg kunnen hebben. Neem alle veiligheidsinstructies en/of -voorschriften die bij dit symbool staan in acht om mogelijk (fataal) letsel te voorkomen.
	Een WAARSCHUWING duidt op een gevaarlijke situatie die u dient te vermijden om mogelijk (fataal) letsel te voorkomen.
LET OP	Een OPMERKING verwijst naar speciale voorzorgsmaatregelen die u moet nemen om beschadiging van het voertuig of andere eigendommen te voorkomen.
TIP	Een TIP beschrijft de informatie om procedures makkelijker of sneller te laten verlopen of geeft u advies
	Verwijst naar handelingen die u uit het oogpunt van veiligheid niet moet uitvoeren.

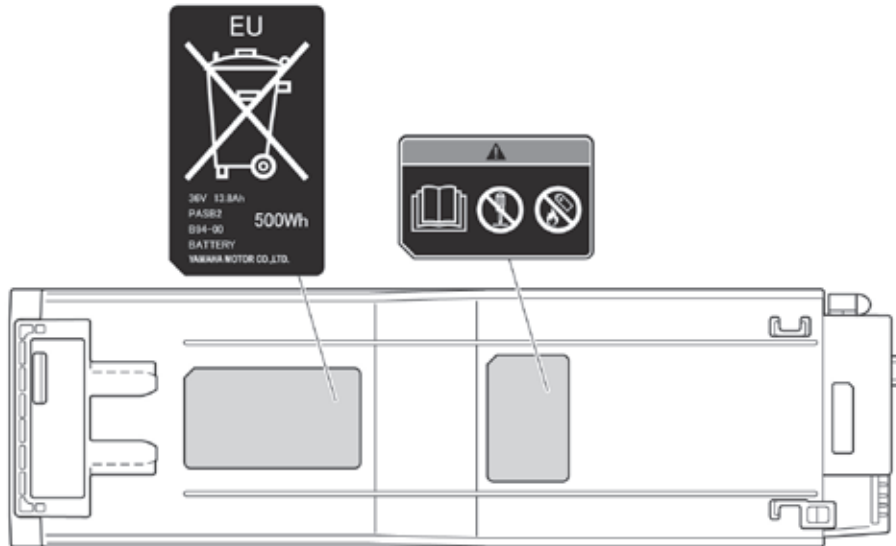
* Producten en specificaties kunnen zonder voorafgaande aankondiging worden gewijzigd.

Controleer de plaatselijk geldende wetgeving en wettelijke voorschriften voordat u deze e-bike gaat gebruiken.

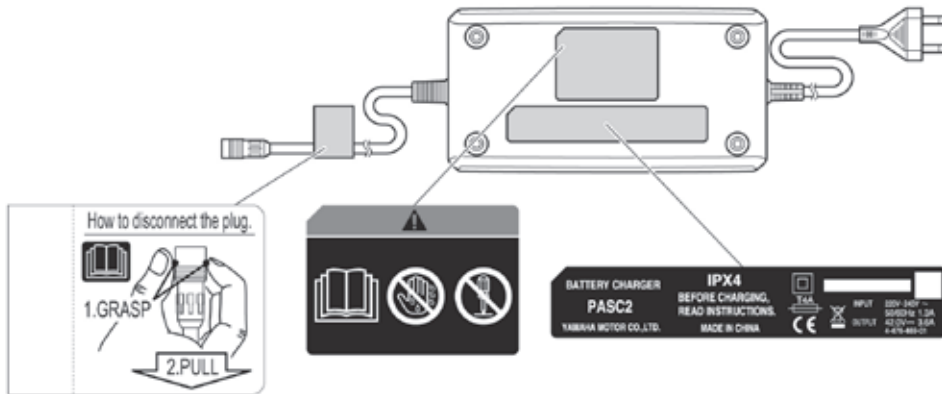
2. Locaties van waarschuwings- en specificatiestickers

Lees alle stickers/labels op uw batterijpakket en lader. Deze stickers bevatten belangrijke informatie voor een veilige en juiste werking. De stickers/labels op uw batterijpakket en lader NIET verwijderen.

Batterij



Lader



Maak uzelf vertrouwd met de volgende pictogrammen en lees de bijbehorende tekst. Controleer vervolgens welke pictogrammen op uw model van toepassing zijn.



Lees het instructieboekje



Niet demonteren of openmaken

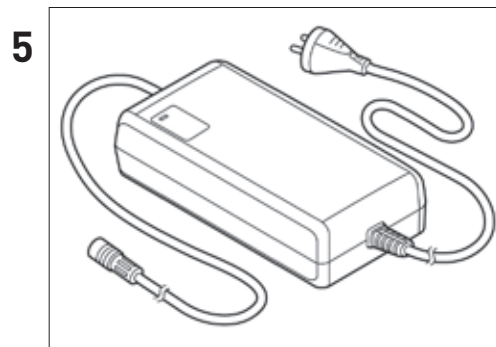
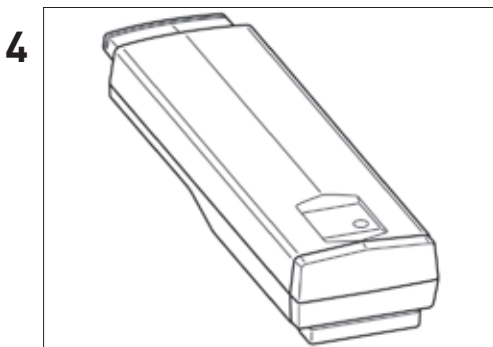
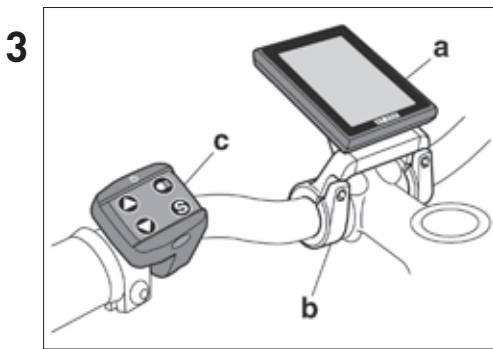
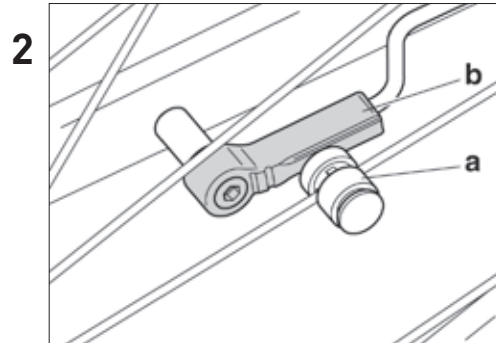
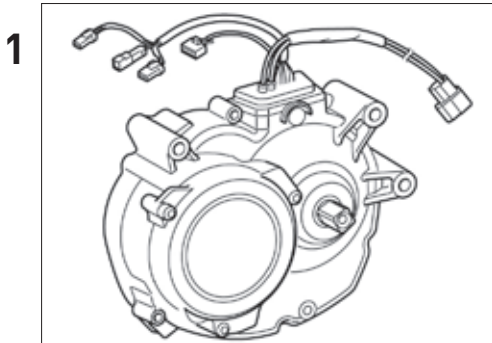


Niet in open vuur gooien



Niet aanraken met natte handen

3. Beschrijving



1. Aandrijfeenheid
2. Snelheidssensorset
 - a. magneetsensor voor spaakbevestiging
 - b. opnemer
3. LCD-display
 - a. display (afneembaar)
 - b. displayhouder
 - c. bedieningsunit
4. Batterijpakket
5. Lader

4. E-bike systemen

4.1 De e-bike systemen zijn ontwikkeld voor het bieden van optimale trapondersteuning.

Deze systemen bieden u ondersteuning binnen een standaard actieradius die afhankelijk is van factoren zoals uw eigen trapkracht, de rijsnelheid en de gekozen versnelling.

In de volgende situaties werkt het e-bike systeem niet:

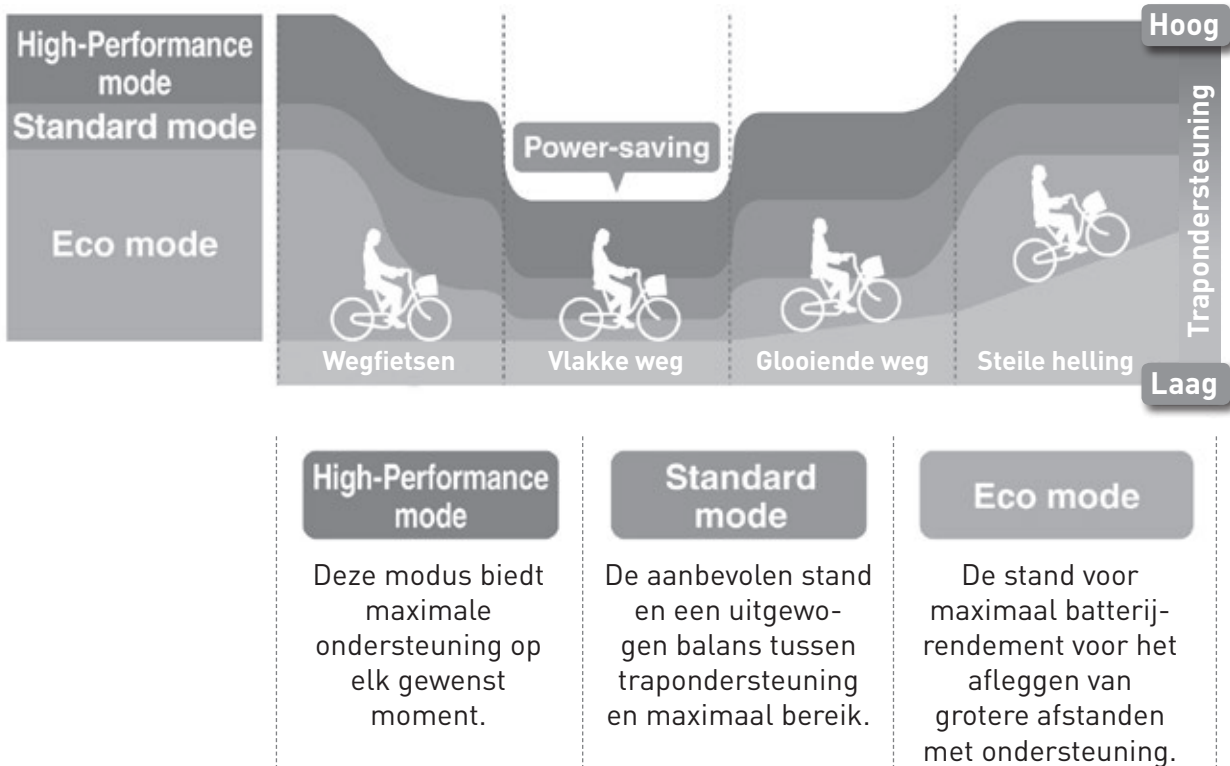
- Wanneer de display is uitgeschakeld.
- Wanneer u rijdt met een snelheid hoger dan 25 km/u.
- Wanneer u niet meetrapt.
- Wanneer de batterij leeg is.
- Wanneer de automatische uitschakelfunctie* actief is.
*de voeding schakelt automatisch uit wanneer u het e-bike systeem 5 minuten of langer niet gebruikt.
- Wanneer trapondersteuning is uitgeschakeld (OFF-stand).
- Wanneer u de knop voor duwondersteuning loslaat
- Wanneer u de display van het stuur verwijdert

4.2 Drie niveaus van trapondersteuning

U kunt kiezen uit high-performance, standard, eco en off (krachtig, standaard, energiezuinig en uit), afhankelijk van de gebruiksomstandigheden. Zie 'Trapondersteuning weergeven en selecteren' voor informatie over het schakelen tussen de verschillende niveaus van ondersteuning.

High-Performance	Te gebruiken wanneer u maximale trapondersteuning wenst, bijvoorbeeld wanneer u tegen een steile helling omhoog rijdt.
Standard	Te gebruiken wanneer u op vlakke of licht glooiende wegen rijdt.
Eco	Te gebruiken voor een zo groot mogelijk bereik.
Off	Te gebruiken wanneer u geen trapondersteuning wenst. De andere functies op de display blijven bruikbaar.

4.3 Trapondersteuningstabel



- Deze illustratie is uitsluitend bedoeld als referentie. Prestaties kunnen in de praktijk afwijken onder invloed van omgevingscondities zoals wegdek, wind enz.
- In de stand OFF wordt geen trapondersteuning geleverd.

4.4 Omstandigheden die het resterende bereik van de trapondersteuning kunnen beperken

Het resterende bereik van de trapondersteuning loopt onder de volgende omstandigheden terug:

- Vaak stoppen en wegrijden
- Verschillende steile hellingen achter elkaar omhoog rijden
- Rijden op slecht wegdek
- Rijden met zware belading of bagage
- Rijden in het tempo van meefietsende kinderen
- Rijden met zware tegenwind
- Lage buitentemperatuur
- Versleten batterijpakket
- Het resterende bereik kan ook nadelig worden beïnvloed wanneer de fiets in slechte staat van onderhoud verkeert.

Voorbeelden van slecht onderhoud die het resterende bereik van de trapondersteuning kunnen beperken:

- Lage bandenspanning
- Niet soepel draaiende ketting
- Aanlopende remmen

TIP

Laat uw E-bike regelmatig onderhouden door uw dealer. Hierdoor blijft uw E-bike in optimale conditie. Dit verhoogt de levensduur van uw E-bike en uw fietsplezier!

5. Veiligheidsinformatie

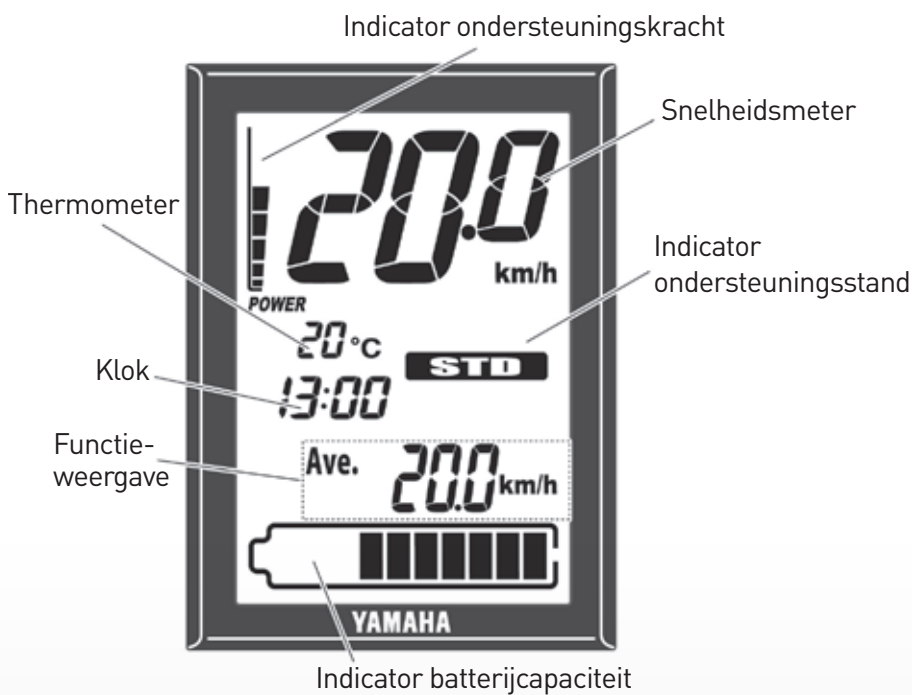
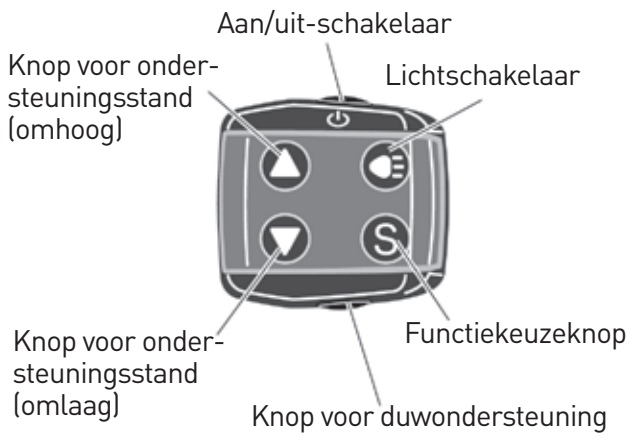
**LET OP**

- Gebruik de lader nooit voor het opladen van andere batterijen of elektrische apparaten.
- Gebruik nooit een andere lader voor het opladen van dit speciale batterijpakket. Gebruik van een andere lader kan brand, explosie of beschadiging van het batterijpakket tot gevolg hebben.
- Deze lader mag niet worden gebruikt door personen (met inbegrip van kinderen) met beperkte fysieke, mentale of zintuiglijke vermogens of beperkte kennis en/of ervaring, tenzij onder toezicht van of na instructie ten aanzien van een correct gebruik door een persoon die verantwoordelijk is voor de veiligheid van de gebruiker van de lader.
- Kinderen mogen niet met de lader spelen, zorg daarom voor toezicht.
- Hoewel de lader waterdicht is, mag deze nooit in water of andere vloeistoffen worden gedompeld. De lader niet gebruiken wanneer de laadcontacten nat zijn.
- Raak de stekker van het netsnoer, de stekker van het laadsnoer of de lader nooit met natte handen aan, dit kan leiden tot elektrische schokken.
- Raak de laadcontacten van de lader niet met metalen objecten aan. Voorkom kortsluiting tussen de laadcontacten, dit kan leiden tot elektrische schokken, brand of beschadiging van de lader.
- Verwijder regelmatig het stof van de stekker van het netsnoer. Vastgehouden vocht of andere vervuiling kan de werking van de isolatie nadelig beïnvloeden, wat brand tot gevolg kan hebben.
- De lader nooit demonteren en nooit technische veranderingen aanbrengen, dit kan leiden tot brand en/of elektrische schokken.
- De lader niet gebruiken in combinatie met een tafelcontactdoos of verlengsnoer, dit kan leiden tot hogere spanningen dan de nominale spanning met mogelijk brand tot gevolg.
- De lader niet gebruiken met het opgebonden of opgerold netsnoer, en de lader niet opbergen terwijl het snoer om de lader is gewikkeld. Beschadiging van het netsnoer kan leiden tot brand of elektrische schokken.
- Steek de stekker van het netsnoer stevig in het stopcontact, en de stekker van het laadsnoer stevig in het batterijpakket. Onvolledig contact tussen de stekkers en de contacten kan leiden tot brand als gevolg van elektrische schokken of oververhitting.
- De lader niet gebruiken in de nabijheid van brandbare materialen, vloeistoffen of gassen, dit kan leiden tot brand of explosie.
- De lader niet afdekken, en geen andere voorwerpen op de lader plaatsen tijdens gebruik, dit kan leiden tot inwendige oververhitting en brand.
- De lader of het batterijpakket nooit aanraken tijdens het opladen van het batterijpakket. De lader en het batterijpakket kunnen tijdens het laden temperaturen van 40-70 °C bereiken, wat kan leiden tot brandwonden.
- De lader niet gebruiken als de behuizing van het batterijpakket beschadigd of gescheurd is, of wanneer u een vreemde geur ruikt. Weglekkende batterijvloeistof kan ernstig letsel veroorzaken.

5. Veiligheidsinformatie vervolg

- De contacten van het batterijpakket niet kortsluiten, dit kan leiden tot oververhitting of brand met mogelijk ernstig lichamelijk letsel of schade tot gevolg.
- De lader nooit demonteren, en nooit technische veranderingen aanbrengen, dit kan leiden tot oververhitting of brand met mogelijk ernstig lichamelijk letsel of schade tot gevolg.
- Bij beschadiging van het netsnoer de lader niet langer gebruiken, maar deze laten inspecteren en repareren door een erkende dealer.
- Niet aan de trappers van de fiets draaien of de fiets verplaatsen tijdens het opladen van het batterijpakket. De snoeren kunnen in de trappers verstrikt raken, wat beschadiging van de lader, het netsnoer en/of de stekker van het netsnoer kan veroorzaken.
- Het netsnoer met beleid behandelen. De lader niet aansluiten op een stopcontact binnenshuis terwijl de fiets buiten staat, omdat het netsnoer dan mogelijk bekneld kan raken tussen een deur of raam.
- Niet met de fiets of een ander vervoermiddel over het netsnoer of de stekker van het netsnoer rijden, dit kan het netsnoer of de stekker beschadigen.
- Laat het batterijpakket niet vallen en voorkom schokken en stoten, aangezien dit kan leiden tot oververhitting, brand of explosie met mogelijk ernstig lichamelijk letsel en/of schade tot gevolg.
- Het batterijpakket niet in open vuur gooien of blootstellen aan een verwarmingsbron. Dit kan leiden tot brand of explosie met mogelijk ernstig lichamelijk letsel en/of schade tot gevolg.
- Het e-bike systeem niet demonteren of wijzigen. Gebruik uitsluitend originele onderdelen en accessoires. Het negeren van dit veiligheidsadvies kan schade aan het product of defecten veroorzaken en vergroot ook de kans op lichamelijk letsel.
- Bij stilstand de voor- en achterremmen gebruiken, en beide voeten op de grond plaatsen. Door bij stilstand een voet op een pedaal te zetten, kunt u onbedoeld de trapondersteuning activeren en de controle over de fiets verliezen, met mogelijk ernstig lichamelijk letsel of schade tot gevolg.
- Niet met de fiets rijden als u iets ongewoons merkt aan het batterijpakket of het e-bike systeem. Het negeren van dit veiligheidsadvies kan ertoe leiden dat u de controle over de fiets verliest, met mogelijk ernstig lichamelijk letsel tot gevolg.
- Controleer de resterende batterijcapaciteit voordat u in het donker gaat rijden. Ongeveer 2 uur na het wegvallen van de ondersteuning door te lage laadspanning, schakelt de verlichting uit. In het donker rijden zonder werkende verlichting vergroot de kans op een ongeval.
- Vertrek niet vanuit stilstand met één voet op een trapper en met de andere voet steppend om vaart te maken en vervolgens op het zadel te gaan zitten. U kunt hierdoor de controle over de fiets verliezen, met mogelijk ernstig lichamelijk letsel of schade tot gevolg. Rijd alleen weg vanuit stilstand terwijl u op het zadel zit.
- Druk niet op de knop voor trapondersteuning wanneer het achterwiel geen contact maakt met de ondergrond. Het wiel gaat dan namelijk met hoge snelheid ronddraaien, waardoor het risico ontstaat dat zaken of voorwerpen in de spaken van het wiel raken.
- De display niet tijdens het rijden verwijderen. Doet u dat wel, dan schakelt de trapondersteuning uit, en u loopt het risico te vallen met de fiets.

6. Meet- en regelfuncties

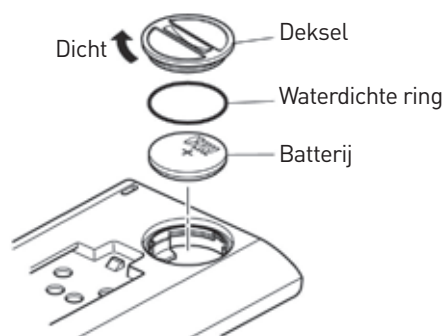


6.1 LCD-display



De LCD-display toont informatie over de verschillende functies en keuzes.

6.2 Batterij

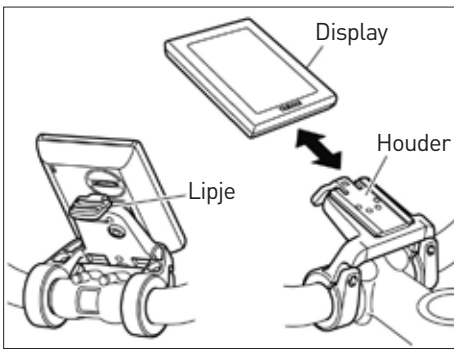


Controleer of de juiste batterij (batterij CR2032) is geplaatst in het vakje aan de achterzijde van de display. Plaats een nieuwe batterij als zich geen batterij in het vakje bevindt, of wanneer de batterij onvoldoende laadspanning heeft.

Raadpleeg voor het instellen van de tijd en de eenheden voor afstand en snelheid de paragraaf 'Klok en km/mijl instellen'.

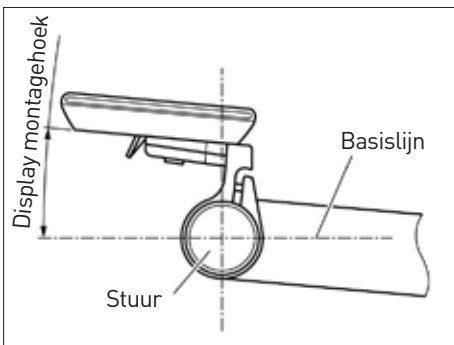
TIP

Zorg ervoor dat de waterdichte ring correct wordt aangebracht. Gebruik een nieuwe CR2032 knoopbatterij (los verkrijgbaar).



6.3 Plaatsen en verwijderen van de display

Voor het plaatsen van de display plaatst u de display op de houder en schuift u deze naar achteren (tegen de rijrichting in) in de houder tot u een klik hoort. Voor het verwijderen van de display drukt u aan de bovenkant van de houder in het lipje en schuift u de display naar voren (in de rijrichting van de fiets).



TIP

De aanbevolen montagehoek van de display is 0-5° vanuit de horizontale basislijn. (U kunt de montagehoek wijzigen door de bevestigingsbout van de houder los te draaien. De ideale kijkhoek hangt samen met de lengte van de bestuurder).

De display niet tijdens het rijden verwijderen.

Controleer altijd of de display is uitgeschakeld voordat u deze plaatst of verwijdert.



6.4 Voeding aan/uit

Wanneer u op de aan/uit-schakelaar drukt, wordt de voeding aan- c.q. uitgeschakeld.

Wanneer u de voeding inschakelt gaan alle functieweergaven branden. Vervolgens worden de indicatoren getoond voor batterijcapaciteit, snelheid, ondersteuningskracht en functieweergave (bijvoorbeeld gemiddelde snelheid), ondersteuningsstand (bijvoorbeeld STD voor standaard), en worden de klok en de thermometer weergegeven.

TIP

- Wanneer u de voeding inschakelt selecteert het systeem automatisch de ondersteuningsstand STANDARD.
- Plaats uw voeten niet op de pedalen wanneer u de display inschakelt. Rijd ook niet meteen weg na het plaatsen van de display. Hierdoor kan de ondersteuningskracht verzwakken (zwakke ondersteuning duidt in dit geval niet op een storing). Heeft u per ongeluk toch gehandeld zoals hierboven beschreven, haal dan uw voeten van de pedalen, schakel de voeding opnieuw in en wacht enkele ogenblikken (ca. 2 seconden) voordat u wegrijdt.

Ondersteuningsstand indicator

Ondersteuningsstand omhoog



Ondersteuningsstand omlaag



6.5 Tonen en selecteren van de ondersteuningsstand

De indicator van de ondersteuningsstand toont de geselecteerde ondersteuningsstand.

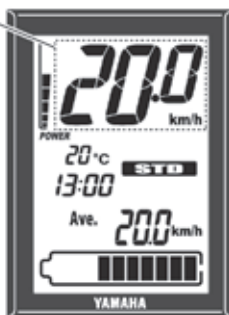
- Wanneer u op de toets voor ondersteuningsstand omhoog drukt (pijlje omhoog), verandert u de stand in de volgorde OFF - ECO - STD - HIGH.
- Wanneer u op de toets voor ondersteuningsstand omlaag drukt (pijlje omlaag), verandert u de stand in de volgorde HIGH - STD - ECO - OFF.

TIP

Na de laatste optie in een serie (omhoog of omlaag) kunt u geen nieuwe stand kiezen door op dezelfde toets te blijven drukken. Voor het maken van een andere keuze moet u in dit geval de andere toets gebruiken.

In de ondersteuningsstand OFF worden de ondersteuningsstand en de indicator ondersteuningskracht niet op de display getoond.

Snelheidsmeter



6.6 Snelheidsmeter

De snelheidsmeter geeft de rijsnelheid van uw fiets aan in kilometers of mijlen per uur.

Raadpleeg de paragraaf 'Klok en km/mijl instellen' voor het instellen van kilometers of mijlen.

TIP

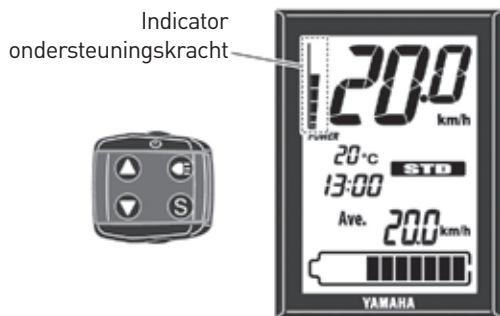
Bij een rijsnelheid lager dan 0,5 km/u of 0,3 mijl/uur geeft de snelheidsmeter '0.0 km/h' of '0.0 MPH' aan.

6.7 Indicator batterijcapaciteit

De indicator van de batterijcapaciteit toont een schatting van de resterende stroom in het batterijpakket in een schaalverdeling van 11 segmenten.

Indicator batterijcapaciteit



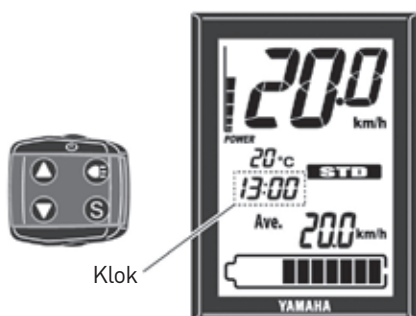


6.8 Indicator ondersteuningskracht

De indicator van de ondersteuningskracht is een grafische weergave in 8 segmenten (blokjes) van de trapondersteuning die het e-bike systeem levert.

Wanneer het e-bike systeem niet is ingeschakeld, is geen enkel segment te zien.

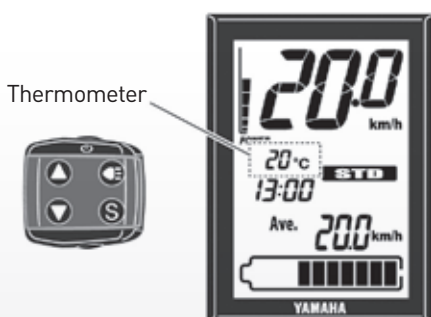
Bij ingeschakeld e-bike systeem verschijnen er meer blokjes op de display naarmate de geleverde ondersteuningskracht toeneemt.



6.9 Klok

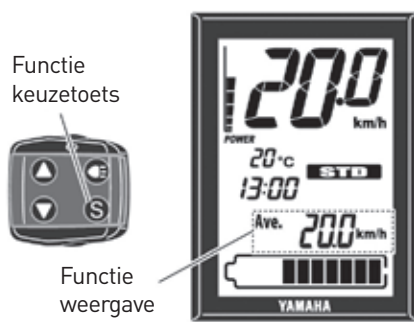
Geeft de tijd aan in 24-uurs aanduiding. Raadpleeg de paragraaf 'Klok en km/mijl instellen' voor het instellen van de tijd.

De tijd wordt permanent weergegeven, ook wanneer u de display uitschakelt en uit de houder neemt.



6.10 Thermometer

Geeft de omgevingstemperatuur aan in graden Celsius(°C).



6.11 Functieweergave

De functieweergave kan de volgende functies tonen:

- Gemiddelde rijnsnelheid
- Hoogst gereden rijnsnelheid
- Tripmeter
- Kilometer teller
- Resterend bereik van ondersteuning
- Batterijcapaciteit (%)
- Cadans

Door herhaaldelijk op de functietoets te drukken verschijnen achtereenvolgens de volgende functies op de display: Gemiddelde rijnsnelheid - Hoogst gereden snelheid - Tripmeter - Kilometer teller - Resterend bereik van ondersteuning - Batterijcapaciteit in % - Cadans - Gemiddelde rijnsnelheid.

U kunt de waarden van de gemiddelde rijnsnelheid, hoogst gereden snelheid en tripmeter op nul zetten door de functietoets 2 seconden of langer ingedrukt te houden.

6.12 Gemiddelde rijnsnelheid

Ave. **77** km/h

Deze optie toont de gemiddelde rijnsnelheid (in kilometers of mijlen per uur) sinds de laatste keer dat deze waarde op nul is gezet. Wanneer u de display uitschakelt blijft de tot dan toe geregistreerde waarde op de display zichtbaar.

U kunt de waarde van de gemiddelde rijnsnelheid op nul zetten door de functietoets 2 seconden of langer ingedrukt te houden.

Max. **137** km/h

Deze optie toont de hoogst gereden snelheid (in kilometers of mijlen per uur) sinds de laatste keer dat deze waarde op nul is gezet. Wanneer u de display uitschakelt blijft de tot dan toe geregistreerde waarde op de display zichtbaar.

U kunt de waarde van de hoogst gereden snelheid op nul zetten door de functietoets 2 seconden of langer ingedrukt te houden.

6.14 Tripmeter

33.1 km

Deze optie toont de afgelegde afstand (in kilometers of mijlen) sinds de laatste keer dat deze waarde op nul is gezet.

Wanneer u de display uitschakelt blijft de tot dan toe geregistreerde waarde op de display zichtbaar. U kunt de waarde van de afgelegde afstand op nul zetten door de functietoets 2 seconden of langer ingedrukt te houden.

6.15 Kilometer teller

ODO **157** km

Deze optie toont de totaal afgelegde afstand (in kilometers of mijlen) met ingeschakeld display. U kunt de waarde van de totaal afgelegde afstand niet op nul zetten.

DIST

15 km

6.16 Resterend bereik van ondersteuning

Deze optie toont een schatting van de afstand (in kilometers of mijlen) die u nog kunt afleggen met trapondersteuning op de batterijcapaciteit van dat moment. Als u de ondersteuningsstand wijzigt terwijl deze optie op de display zichtbaar is, wijzigt het resterende bereik van de ondersteuning. U kunt de waarde van het resterende bereik van ondersteuning niet op nul zetten.

TIP

- Het resterende bereik van ondersteuning is afhankelijk van de rijcondities (heuvels, tegenwind) en de langzaam teruglopende laadspanning van het batterijpakket. Zie hiervoor paragraaf 4.4 op pagina 8.
- Als u de ondersteuningsstand OFF hebt geselecteerd, toont het scherm '---'.

6.17 Batterijcapaciteit (%)

Deze optie toont de resterende laadspanning van het batterijpakket.

U kunt de waarde van de resterende batterijcapaciteit niet op nul zetten.

33 %

6.18 Cadans

Deze optie toont uw pedaalsnelheid in omwentelingen per minuut. U kunt de waarde van de pedaalsnelheid niet op nul zetten.

50.0 rpm

TIP

Wanneer u achteruit trapt toont de display bij cadans '0.0'.

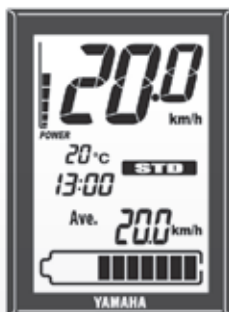
6.19 Verlichting aan/uit

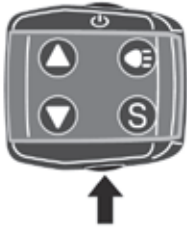
Wanneer u op de lichtschakelaar drukt, wordt de verlichting in of uitgeschakeld.

Wanneer u de verlichting inschakelt, gaat ook de achtergrondverlichting van de display branden.

LET OP

Indien de batterij tijdens het fietsen leeg raakt en geen ondersteuning meer biedt, blijft de verlichting nog ongeveer 2 uur branden. Houd hier rekening mee als de kans bestaat dat u in het donker gaat fietsen.





6.20 Duwondersteuning

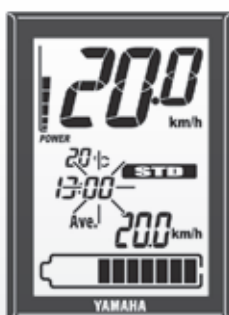
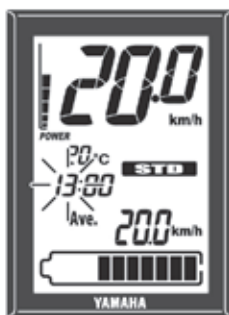
Met behulp van duwondersteuning kunt u zonder te trappen de fiets verplaatsen terwijl u op de fiets zit of naast de fiets loopt. Om deze functie te gebruiken houdt u de knop voor duwondersteuning ingedrukt.

De duwondersteuning stopt in de volgende situaties:

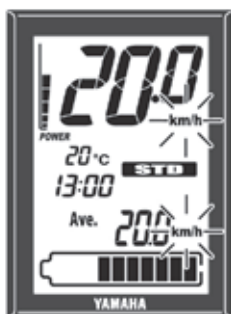
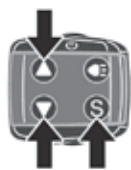
- Wanneer u de knop voor duwondersteuning loslaat.
- Wanneer u gelijktijdig met het indrukken van de knop voor duwondersteuning een andere knop indrukt.
- Wanneer u begint te trappen.
- Wanneer de rijsnelheid van uw fiets hoger is dan 6 km/u.
- Wanneer u de stand OFF kiest.
- Wanneer de wielen van de fiets niet draaien (door remmen, contact met een obstakel enz.).

6.21 Klok en km/mijl instellen

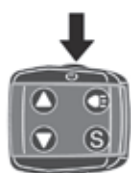
Voor het instellen van de tijd en de eenheid van afstand/snelheid gaat u als volgt te werk:



1. Plaats de display uitgeschakeld in de houder.
2. Druk op de aan/uit-schakelaar terwijl u de functiekeuzetoets ingedrukt houdt.
3. Zodra de urenaanduiding (eerste twee van de vier karakters) begint te knipperen laat u de toetsen los.
4. Met de toetsen voor het kiezen van de ondersteuningsstand (pijltoetsen omhoog en omlaag) selecteert u vervolgens het gewenste uur.
5. Druk op de functiekeuzetoets: de laatste twee van de vier karakters beginnen te knipperen.
6. Met de toetsen voor het kiezen van de ondersteuningsstand (pijltoetsen omhoog en omlaag) selecteert u vervolgens de gewenste minuut.



7. Druk op de functiekeuzetoets: de indicatoren voor afstand en snelheid (beide in km/h of MPH) beginnen te knipperen.
8. Met de toetsen voor het kiezen van de ondersteuningsstand (pijltjestoetsen omhoog en omlaag) selecteert u vervolgens 'km & km/h' of 'mile & MPH'.



9. Druk op de aan/uit-schakelaar. De instellingen worden opgeslagen, en de functie wordt afgesloten.

6.22 Diagnosemodus

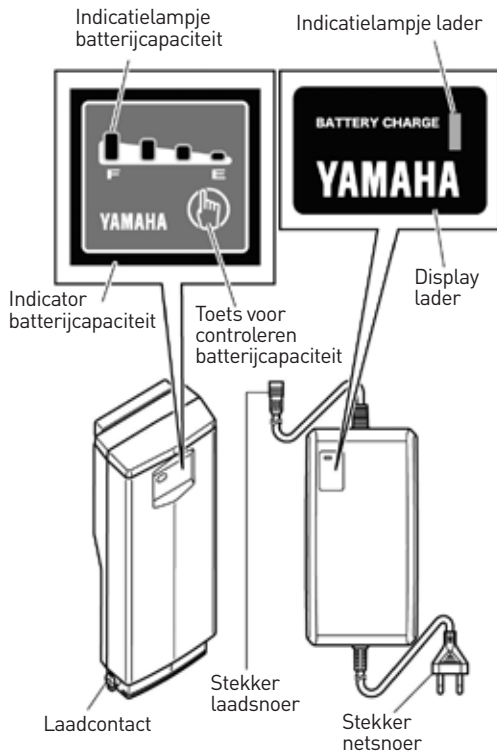


De e-bike systemen beschikken over een diagnosemodus. Als u de voeding inschakelt terwijl sprake is van een storing of defect, maakt het systeem u daarop attent: de indicator ondersteuningsstand en de indicator batterijcapaciteit knipperen beurtelings, en in het veld van de snelheidsmeter verschijnt de foutmelding 'Er'. Zie de paragraaf 'PROBLEMEN OPLOSSEN' op pagina 30 voor symptomen en oplossingen in geval van afwijkende schermberichten en het knipperen van indicatoren.



Wanneer de display een foutmelding toont, dient u uw fiets op zo kort mogelijke termijn door een dealer te laten controleren.

7. Batterijpakket en oplaadprocedure



Het batterijpakket van uw Yamaha e-bike systeem is een lithium-ion batterij. Dit type batterij is relatief licht in gewicht en biedt uitstekende prestaties. Houd echter rekening met de volgende eigenschappen van het batterijpakket:

- De prestaties lopen bij zeer hoge of zeer lage temperaturen terug.
- Het batterijpakket verliest langzaam zijn laadspanning.
- De prestaties stabiliseren pas na enkele keren gebruik.

Het batterijpakket van het e-bike systeem is voorzien van een ingebouwde computer die u informeert over de geschatte resterende batterijcapaciteit en eventuele storingen of defecten. Dit gebeurt via het indicatielampje batterijcapaciteit.

Wanneer u op de toets voor de indicator van de batterijcapaciteit drukt, kunt u gedurende ca. 5 seconden de resterende batterijcapaciteit aflezen.

Zie paragraaf 8.2 op pagina 27 voor een schatting van de resterende batterijcapaciteit. Raadpleeg paragraaf 11.2 op pagina 32 voor informatie over het opsporen en verhelpen van storingen.

7.1 Geschikte condities voor gebruik van lader

Voor het veilig en efficiënt opladen van het batterijpakket adviseren wij de lader te gebruiken onder de volgende omstandigheden:

- Op een vlakke en stabiele ondergrond (gemonteerd op de fiets).
- Ontdaan van neerslag of vocht.
- Niet in direct zonlicht.
- Goed geventileerd en droog.
- Buiten bereik van huisdieren en kinderen.
- Bij een omgevingstemperatuur tussen 15 -25 °C.

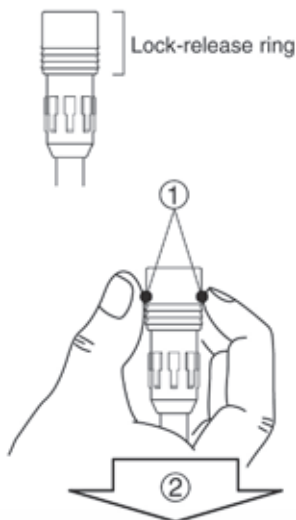
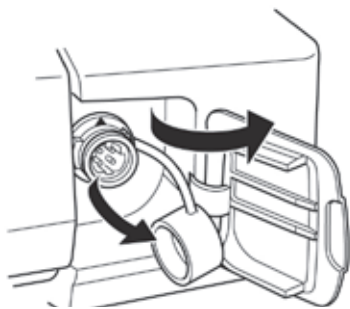
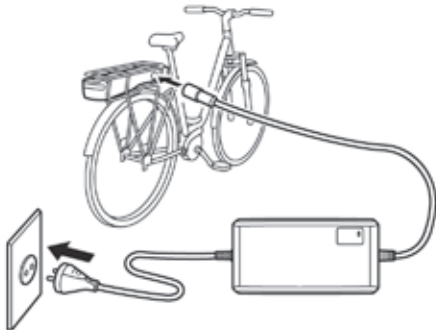
7.2 Ongeschikte condities en mogelijke oplossingen

De hieronder beschreven weersomstandigheden kunnen ertoe leiden dat het laden naar 'Stand-by' of 'Uitgesteld' schakelt zonder dat de batterij volledig is opgeladen.

- **Opladen bij zomerse temperaturen, stand-by/uitgesteld laden**
Tijdens opladen op een plaats met direct zonlicht of direct na gebruik van de fiets kan de lader naar stand-by schakelen (alle vier indicatielampjes van de batterijcapaciteit knipperen langzaam). Zie paragraaf 7.5 op pagina 24. In dit geval wordt het opladen automatisch uitgeschakeld om te voorkomen dat het batterijpakket de gespecificeerde maximumtemperatuur overschrijdt. U kunt dit voorkomen door de koele batterij op te laden in een omgeving met een omgevingstemperatuur tussen 15 - 25 °C. Wanneer het laadsysteem het opladen heeft uitgesteld, kunt u de stand-by tijd beperken door de batterij en de lader onder te brengen in een koelere ruimte.
- **Opladen bij winterse temperaturen, stand-by/uitgesteld laden**
Tijdens opladen bij een omgevingstemperatuur van 0 °C of lager kan het systeem in stand-by schakelen. Als tijdens het opladen de temperatuur daalt tot beneden deze waarde, bijvoorbeeld tijdens nachtelijk afkoelen, wordt het opladen uitgesteld, en wordt de stand-by modus ingeschakeld om de batterij te beschermen. In dit geval kunt u het laden opnieuw starten door de batterij en de lader onder te brengen in een ruimte met een omgevingstemperatuur tussen 15 - 25 °C.
- **Storing op tv/radio/computer**
Gebruik van de lader in de onmiddellijke nabijheid van tv's, radio's of soortgelijke apparaten kan storing, beeldflikkering en andere storingen veroorzaken. In dit geval dient u de lader en de batterij op grotere afstand van deze apparatuur te plaatsen, bij voorkeur in een andere ruimte.



Indien tijdens het opladen van het batterijpakket een storing optreedt, trek dan de stekker van het netsnoer uit het stopcontact en laat het batterijpakket en de lader afkoelen.



7.3 Batterijpakket opladen terwijl gemonteerd op de fiets

1. Steek de stekker van het netsnoer van de lader in een stopcontact.
2. Open het klepje in de behuizing van het batterijpakket, neem de dop van het laadcontact van het batterijpakket, en sluit de stekker van het laadsnoer van de lader op het laadcontact aan.

LET OP

De stekker van het laadsnoer van de lader niet aansluiten op het laadcontact van het batterijpakket als dit nat is. Dit kan leiden tot ernstige beschadiging van het batterijpakket. Sluit de stekker van het laadsnoer van de lader alleen aan als alle verbindingen helemaal droog zijn. Oefen geen bovenmatige kracht uit op de stekker, en trek niet aan het snoer van de lader terwijl de stekker op het laadcontact is aangesloten, aangezien u hierdoor de stekker of het snoer kunt beschadigen.

3. Zie paragraaf 7.5 op pagina 24, en controleer of de lader daadwerkelijk het batterijpakket oplaadt.
4. De indicatielampjes batterijcapaciteit gaan één voor één branden, totdat ze alle vier branden. Als het batterijpakket volledig is opgeladen gaan de lampjes uit.
5. Controleer of het opladen geslaagd is, en haal vervolgens de stekker van de lader uit het batterijpakket. De stekker wordt als volgt losgekoppeld (zie afbeelding links):
 - 1: Pak de sluitring vast.
 - 2: Trek de ring recht los.
6. Plaats de dop terug op het laadcontact van het batterijpakket.
7. Sluit het klepje.



De voedingsstekker, de stekker van het laadsnoer en de laadcontacten nooit met natte handen aanraken. Dit kan leiden tot elektrische schokken.

TIP

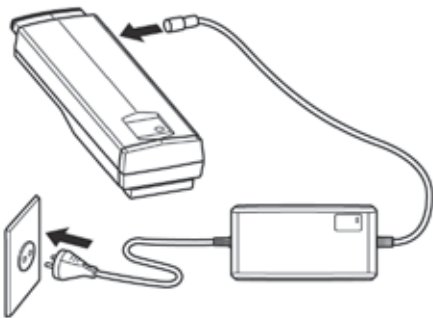
- Het laden start automatisch.
- Wanneer u de display inschakelt tijdens het opladen van het batterijpakket worden alle functies weergegeven, inclusief de indicator van de batterijcapaciteit, maar is het ondersteuningssysteem niet actief.
- Wanneer u de lader op het batterijpakket aansluit gaat het laadindicatielampje knipperen met intervallen van 0,2 seconden, om aan te geven dat het laadprogramma het opladen voorbereidt. U hoeft niets te doen, het opladen start vanzelf.
- Het laden stopt automatisch indien de batterij volledig geladen is. U hoeft de lader niet direct te ontkoppelen. U kunt de lader dus zonder problemen de hele dag of nacht aan de batterij laten zitten.

7.4 Batterijpakket opladen met batterijpakket los van de fiets

1. Schakel het systeem uit met de aan/uit schakelaar.
2. Steek de sleutel in het slot van het batterijpakket, en draai de sleutel linksom om het slot te ontgrendelen.
3. Verwijder het batterijpakket door het recht naar achteren te trekken.



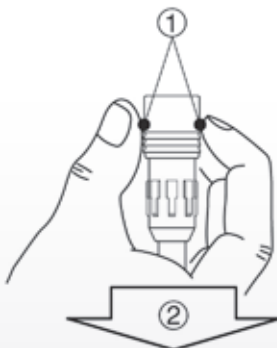
Gebruik voor het verwijderen van het batterijpakket beide handen, en laat het batterijpakket niet vallen. Wanneer het batterijpakket op uw voet valt kan dit tot letsel leiden.



4. U kunt de sleutel weer uit het slot halen (rechtsom) en in het ringslot van uw fiets steken.
5. Steek de stekker van het netsnoer van de lader in een stopcontact.
6. Haal de dop van het laadcontact van het batterijpakket, en sluit de stekker van het laadsnoer van de lader op het laadcontact aan.






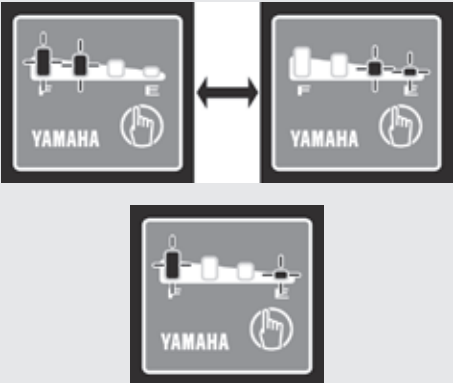
LET OP

De stekker van het laadsnoer van de lader niet aansluiten op het laadcontact van het batterijpakket als dit nat is. Dit kan leiden tot ernstige beschadiging van het batterijpakket. Sluit de stekker van het laadsnoer van de lader alleen aan als alle verbindingen helemaal droog zijn. Oefen geen bovenmatige kracht uit op de stekker, en trek niet aan het snoer van de lader terwijl de stekker op het laadcontact is aangesloten, aangezien u hierdoor de stekker of het snoer kunt beschadigen.



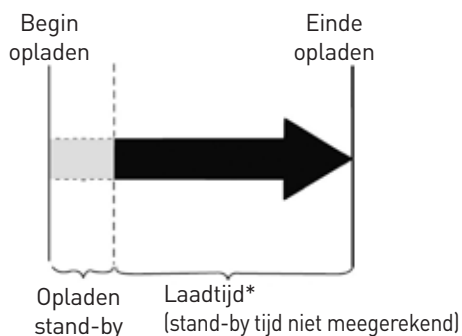
7. Zie paragraaf 7.5 op pagina 24 en controleer of de lader daadwerkelijk het batterijpakket oplaadt.
8. De indicatielampjes batterijcapaciteit gaan één voor één branden, totdat ze alle vier branden. Als het batterijpakket volledig is opgeladen gaan de lampjes uit.
9. Controleer of het opladen geslaagd is, en haal vervolgens de stekker van de lader uit het batterijpakket. De stekker wordt als volgt losgekoppeld (zie afbeelding links):
 - 1: Pak de sluitring vast.
 - 2: Trek de ring recht los.
10. Plaats de dop terug op het laadcontact van het batterijpakket.
11. Controleer de contacten van het batterijpakket, en verwijder eventuele vervuiling.
Plaats het batterijpakket terug op de fiets.
Druk het batterijpakket aan totdat dit op zijn plaats klikt.

7.5 Laadstatus aflezen

Indicatielampje lader	Indicatielampjes batterijcapaciteit	Actuele status	Details
 <p>Aan</p>	<p>De brandende lampjes geven aan in hoeverre de batterij is opgeladen. Het knipperende lampje geeft de voortgang aan.</p>  <p>In bovenstaand voorbeeld is de batterij 50-75% opgeladen.</p>	<p>Bezig met opladen</p>	<p>Tijdens het opladen gaan de indicatielampjes van de batterijcapaciteit één voor één branden</p>
 <p>Uit</p>	 <p>Uit</p>	<p>Opladen gereed</p>	<p>Wanneer het opladen gereed is gaat het indicatielampje op de lader uit, en gaan ook de indicatielampjes van de batterijcapaciteit uit.</p>
<p>Vier lampjes knipperen tegelijk.</p> 	<p>Batterij in stand-by.</p> <p>* Inwendige temperatuur te hoog of te laag.</p>	<p>Het laden start automatisch zodra de temperatuur binnen het juiste bereik ligt. (Zie paragraaf 7.1 op pagina 20)</p> <p>Probeer bij het opladen altijd een temperatuur aan te houden tussen 15-25 °C.</p>	
	<p>Foutmelding</p>	<p>Storing in het laadsysteem.</p> <p>Zie paragraaf 11.2 op pagina 32.</p>	

TIP

Ook wanneer het opladen normaal start, kan het laadsysteem bij een hoge of lage inwendige temperatuur of omgevingstemperatuur het opladen onderbreken ter bescherming van de batterij. De batterij is dan mogelijk nog niet volledig opgeladen. Controleer de capaciteit van de batterij, en laad de batterij eventueel (verder) op.

7.6 Richtlijnen voor oplaadtijd

De oplaadtijd hangt af van de resterende batterijcapaciteit en de omgevingstemperatuur. Wanneer de batterij helemaal leeg is gaat na gemiddeld 4 uur opladen het eerste indicatielampje van de batterijcapaciteit branden.

Als het laadsysteem het opladen uitstelt en in stand-by schakelt, wordt de totale oplaadtijd verlengd met de duur van de stand-by tijd.

* Wanneer de batterij lange tijd niet is gebruikt zal het opladen - afhankelijk van de conditie en resterende laadcapaciteit van de batterij - langer duren dan gewoonlijk. Zolang de indicatielampjes niet knipperen zoals bij een defect of storing (zie paragraaf 7.5 op pagina 24) is er geen sprake van disfunctioneren.

8. Resterende batterijcapaciteit controleren

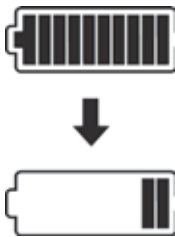
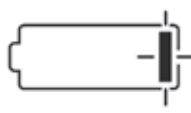
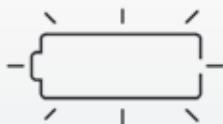
U kunt de resterende batterijcapaciteit controleren en zien in hoeverre de batterij opgeladen is. U kunt dit op twee manieren doen: met behulp van de indicator van de batterijcapaciteit op de display of aan de hand van de indicatielampjes voor batterijcapaciteit op de batterij zelf.

TIP


- Als de batterijcapaciteit is gedaald tot 0 (nul) kunt u de fiets op de traditionele manier gebruiken.
- Als u een oud batterijpakket gebruikt kan de indicator van de batterijcapaciteit plotseling een zeer lage waarde aangeven bij wegrijden vanuit stilstand. Dit duidt niet op een storing. Eenmaal onderweg met een stabiele rijstijl en minder belasting zal de display de correcte waarde tonen.







8.1 Grafische weergave van resterende batterijcapaciteit en numerieke weergave van de geschatte resterende batterijcapaciteit op de LCD-display.

De resterende batterijcapaciteit kan ook als numerieke waarde op de LCD-display worden getoond door deze optie te kiezen met de functiekeuzeknop op de bedieningsunit.

Weergave resterende batterijcapaciteit op LCD-display	Numerieke weergave resterende batterijcapaciteit	Toepasbare situatie
	100 - 11%	Wanneer u de LCD-display inschakelt en rijdt met een volledig opgeladen batterij, toont de indicator voor de resterende batterijcapaciteit op de display na verloop van tijd telkens een segment minder. Ieder segment geeft 10% van de batterijcapaciteit aan.
 <p>Knippert langzaam ←om de 0,5 seconden→</p>	10 - 1%	De resterende batterijcapaciteit is zeer laag. U dient de batterij op te laden.
 <p>Knippert snel ←om de 0,2 seconden→</p>	0%	De batterij is leeg. Schakel de LCD-display uit en laad de batterij op. Trapondersteuning is niet langer mogelijk, maar u kunt de fiets wel op de traditionele manier gebruiken. De verlichting kunt u nog ongeveer 2 uur gebruiken.

8.2 Indicatielampjes van de batterijcapaciteit en weergave van geschatte resterende batterijcapaciteit

Voor het controleren van de resterende batterijcapaciteit drukt u op de toets: 

Indicatielampjes batterijcapaciteit	Schatting resterende batterijcapaciteit	Toepasbare situatie
	100 - 76%	Vanaf volledig opgeladen (100%) gaan de indicatielampjes van de batterijcapaciteit één voor één uit.
	75 - 51%	
	50 - 26%	
	25 - 11%	
 <p>Onderkant indicatielampje knippert langzaam</p>	10 - 1%	
 <p>Onderkant indicatielampje knippert snel ←om de 0,2 seconden→</p>	0%	De batterij is leeg. U dient de batterij op te laden.

9. Controles voorafgaand aan gebruik



Voer deze inspectie uit telkens voordat u gaat rijden. Als u iets niet begrijpt of moeite heeft met een handeling, neem dan contact op met uw dealer.

LET OP

- Wanneer u een storing of defect heeft geconstateerd, neem dan contact op met uw dealer.
- Het mechanisme voor trapondersteuning bestaat uit precisieonderdelen. Wij adviseren u het mechanisme niet zelf te demonteren.

In aanvulling op de inspecties voorafgaand aan elk gebruik is het raadzaam om ook de volgende inspecties uit te voeren.

Nr.	Inspectiepunt	Details
1	Resterende batterijcapaciteit	Is de batterij nog voldoende opgeladen?
2	Bevestiging van batterijpakket	Is het batterijpakket correct en stevig bevestigd?
3	Werking van het e-bike systeem	Werkt het e-bike systeem zodra u de fiets in beweging brengt?
4	Display	Is de display correct bevestigd?

10. Reiniging en opslag

LET OP

Gebruik voor het schoonmaken van de fiets en het e-bike systeem nooit een hogedrukreiniger of stoomreiniger, dit kan leiden tot het binnendringen van water met mogelijk beschadiging of storingen in het aandrijfsysteem of batterijpakket tot gevolg. Laat na het onverhoopt binnendringen van water uw fiets door de dealer controleren.

10.1 Reiniging van het batterijpakket

Gebruik voor het schoonmaken van de behuizing van het batterijpakket een vochtige, goed uitgewrongen doek. Giet of spuit geen water rechtstreeks op de behuizing van het batterijpakket.

LET OP

De laadcontacten niet reinigen met een vijl of scherp voorwerp, dit kan leiden tot storingen en defecten.

10.2 Opslag

Bewaar het e-bike systeem als volgt:

- Op een vlakke en stabiele ondergrond.
- Goed geventileerd en droog.
- Beschermd tegen weersinvloeden en direct zonlicht.

10.3 Langdurige opslag (1 maand of langer) en ingebruikneming na lange periode van stilstand

Wanneer u de fiets voor langere tijd niet gebruikt (1 maand of langer) dient u het batterijpakket te verwijderen en onder de volgende condities te bewaren:

- Verlaag de resterende batterijcapaciteit tot het niveau waarbij 1 of 2 indicatielampjes branden, en bewaar het batterijpakket binnenshuis op een koele en droge plaats (tussen 10 en 20 °C).
- Controleer de resterende batterijcapaciteit iedere maand, en laad de batterij gedurende ca. 10 minuten op zodra er 1 indicatielampje knippert. Laat de resterende batterijcapaciteit niet te ver teruglopen.
- Indien u de batterijcapaciteit te ver terug laat lopen en niet tijdig bijlaadt, kan diepteontlading ontstaan. Diepteontlading kan onherstelbare schade aan uw batterij veroorzaken. In deze gevallen vervalt de garantie op uw batterij.

TIP

- Wanneer u de batterij volledig opgeladen of geheel ontladen opbergt, loopt de levensduur sneller terug.
- Als gevolg van zelfontlading zal de batterij tijdens opslag langzaam zijn spanning verliezen.
- De batterijcapaciteit wordt in de loop van de tijd minder, maar door de instructies voor opslag op te volgen kunt u de levensduur optimaliseren.
- Bij ingebruikneming van de fiets na een langere periode van stilstand dient u het batterijpakket te controleren. Indien de fiets langer dan 6 maanden niet is gebruikt, is het raadzaam de dealer de hele fiets te laten nakijken voordat u deze gaat gebruiken.


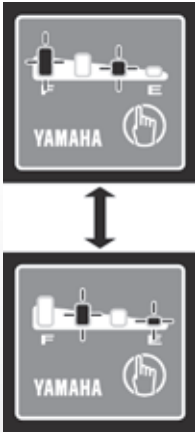
11. Problemen oplossen

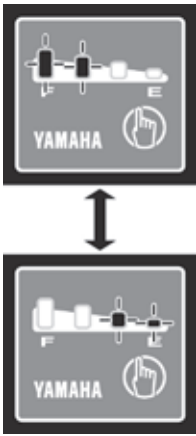



11.1 E-bike systemen

Symptoom	Uit te voeren controles	Actie
Het trappen gaat zwaar.	Is de display ingeschakeld?	Druk op de aan/uit-schakelaar op de bedienings-unit voor het inschakelen van de voeding.
	Is het batterijpakket geplaatst?	Plaats een opgeladen batterijpakket.
	Is het batterijpakket opgeladen?	Laad het batterijpakket op.
	Heeft de fiets langer dan 5 minuten stilgestaan?	Schakel de voeding opnieuw in.
	Rijdt u tegen een lange helling omhoog of rijdt u bij zomerse temperaturen met zware bagage?	Dit is geen storing. Dit is een beveiliging die het batterijpakket beschermt bij te hoge temperatuur van het batterijpakket of de aandrijfeenheid. De trapondersteuning keert terug zodra de temperatuur voldoende is gedaald. U kunt helpen dit te voorkomen door een lagere versnelling te kiezen dan u normaliter zou gebruiken.
	Is de omgevingstemperatuur laag (ca. 10 °C of lager)?	Bewaar bij winterse temperaturen het batterijpakket voor gebruik binnenshuis.
	Is de display correct ingesteld?	Stel de display correct in.
	Laadt u het batterijpakket op terwijl het op de fiets is geplaatst?	Stop het opladen van het batterijpakket.
De aandrijfeenheid schakelt onder het rijden voortdurend in en uit.	Is het batterijpakket correct geplaatst?	Controleer of het batterijpakket correct is vergrendeld. Indien het probleem zich ook bij correcte vergrendeling van het batterijpakket voordoet, is er mogelijk sprake van een inwendig los contact. Laat uw fiets door een erkende dealer inspecteren.
Aandrijfeenheid maakt rammelend of krakend geluid.		Dit duidt op een mogelijk defect in de aandrijfeenheid.
Aandrijfeenheid produceert vreemde geur of rook.		Dit duidt op een mogelijk defect in de aandrijfeenheid.

Symptoom	Uit te voeren controles	Actie
Ca. 4 seconden na inschakelen schakelt de display vanzelf uit.	Controleer of de aansluitcontacten van het batterijpakket schoon zijn.	Verwijder het batterijpakket, reinig de aansluitcontacten met een droge schone doek of een wattenstaafje, en plaats het batterijpakket terug.
Het bereik loopt terug.	Gebruikt u een volledig opgeladen batterijpakket?	Laad het batterijpakket volledig op.
	Gebruikt u het systeem bij lage omgevingstemperaturen?	Het normale bereik is weer beschikbaar zodra de temperatuur oploopt. U kunt het bereik bij lage omgevingstemperaturen vergroten door het batterijpakket voor gebruik binnenshuis te bewaren.
	Is het batterijpakket versleten?	Vervang het batterijpakket.
De duwondersteuning schakelt vanzelf uit.	Zijn de wielen enkele seconden geblokkeerd?	Laat de toets voor duwondersteuning kort los, en druk deze daarna opnieuw in.
	Heeft u op de pedalen getrapt terwijl u op de toets voor duwondersteuning drukte?	Haal uw voeten van de pedalen, laat de toets voor duwondersteuning kort los, en druk deze daarna opnieuw in.

11.2 Batterijpakket en lader

Symptoom	Uit te voeren controles	Actie
Opladen lukt niet.	Is de stekker van de voedingskabel correct op het stopcontact aangesloten? Is de stekker van het laadsnoer correct op het batterijpakket aangesloten?	Sluit de stekkers opnieuw aan en probeer het opnieuw. Als het batterijpakket nog steeds niet oplaadt is het mogelijk defect.
	Branden de indicatielampjes voor resterende batterijcapaciteit?	Controleer of u de juiste methode hanteert en probeer het opnieuw. Als het batterijpakket nog steeds niet oplaadt is het mogelijk defect.
	Is het batterijpakket of zijn de contacten daarvan vuil of vochtig?	Haal het batterijpakket uit de lader, en verwijder de stekker van het laadsnoer uit het batterijpakket. Reinig en/of droog de contacten van de lader en het batterijpakket met een schone droge doek of een wattenstaafje, en sluit daarna alles opnieuw aan.
De vier indicatielampjes voor batterijcapaciteit knipperen gelijktijdig 	Dit is geen storing.	Het laadsysteem bereidt het opladen voor. Enkele minuten wachten s.v.p. Na enkele minuten zal het knipperen van de lampjes overgaan in permanent branden.
	Een storing of defect in de aansluitcontacten.	Verwijder het batterijpakket van de fiets, en steek de stekker van het laadsnoer in het batterijpakket. Als de lampjes nog steeds knipperen is het batterijpakket mogelijk defect. Plaats het batterijpakket terug op de fiets en druk op de aan/uit-toets van de display. Als de lampjes om beurten knipperen is de aandrijfeenheid mogelijk defect.

Symptoom	Uit te voeren controles	Actie
	<p>Mogelijk storing of defect in aansluitcontacten.</p>	<p>Haal het batterijpakket uit de lader, en plaats het batterijpakket op de fiets. Druk op de aan/uit-toets van de display. Sluit de stekker van het laadsnoer aan op het batterijpakket. Als de lampjes nog steeds gelijktijdig knipperen is de lader mogelijk defect.</p>
	<p>Mogelijk is het laadcontact van het batterijpakket vochtig.</p>	<p>Reinig en droog het laadcontact en de stekker van het laadsnoer. Steek de stekker van het laadsnoer in het laadcontact.</p>
 <p>De twee buitenste lampjes knipperen gelijktijdig.</p>		<p>De interne beschermingsfunctie van het batterijpakket is geactiveerd, en het systeem is niet bruikbaar. Vervang het batterijpakket.</p>
<p>De lader produceert een abnormaal geluid, een afwijkende geur of rook.</p>		<p>Haal de stekker van het netsnoer direct uit het stopcontact.</p>
<p>De lader wordt heet.</p>	<p>Het is normaal dat de lader tijdens het opladen van het batterijpakket enigszins warm wordt.</p>	<p>Als de lader zo heet wordt dat u deze niet met de hand kunt aanraken, dient u de stekker van het netsnoer uit het stopcontact te halen. Laat de lader afkoelen en raadpleeg uw dealer.</p>
<p>Na het opladen gaan niet alle indicatielampjes van de batterijcapaciteit branden wanneer de toets  wordt ingedrukt.</p>	<p>Is de stekker van het laadsnoer los, of is het batterijpakket tijdens het opladen uit de lader genomen?</p>	<p>Begin opnieuw met het opladen van het batterijpakket.</p>
	<p>Bent u met het opladen van het batterijpakket begonnen terwijl de temperatuur hiervan hoog was, bijvoorbeeld direct na een rit?</p>	<p>Verplaats de lader en het batterijpakket naar een locatie met de juiste temperatuur (0-30 °C) en begin opnieuw met de oplaadprocedure.</p>
<p>Na het loskoppelen van de stekker van het laadsnoer uit het batterijpakket blijven de indicatielampjes van de batterijspanning branden.</p>	<p>Mogelijk is het laadcontact van het batterijpakket vochtig.</p>	<p>Reinig en droog het laadcontact en de stekker van het laadsnoer.</p>

12. Garantiebepalingen en wettelijke eisen

Garantiebepalingen

De volgende garantiebepalingen vullen uw geldende wettelijke rechten aan.

Garantie op de batterij

U heeft een garantie van 2 jaar op uw batterijpakket indien er sprake is van materiaal- of constructiefouten, mits aan de volgende voorwaarden voldaan is:

- U bent in het bezit van een garantie of aankoopbewijs. De garantieperiode begint op de dag van aankoop.
- Er is geen sprake van onherstelbare diepteontlading, zie paragraaf 10.3 op pagina 29.

Garantie op overige delen

Op de elektrische onderdelen van uw E-bike (display, aandrijfeenheid en batterijpakket) wordt 2 jaar fabrieksgarantie gegeven. Voor de garantieperiode van de overige delen verwijzen wij u naar de garantiebepalingen zoals vermeld op www.batavus.nl



Spuit de fiets niet schoon met een hogedruksput. Een te krachtige waterstraal kan de elektronica in de elektrische delen beschadigen. In dergelijke gevallen vervalt de garantie.

TIP

U kunt binnen de eerste 2 jaar na aankoop van uw E-bike uw garantieperiode verlengen met 3 jaar. Vraag uw dealer naar de voorwaarden.

Wettelijke eisen

Volgens de Europese wetgeving is het beschreven voertuig een fiets, omdat de fiets voldoet aan de volgende regels:

- De ondersteuning is alleen actief als de gebruiker zelf trapt.
- De ondersteuning is actief tot maximaal 25 km/uur.
- Het geleverde vermogen van de aandrijfeenheid is maximaal 250 Watt.



De E-bike is een EPAC (Electrically Power Assisted Cycle) overeenkomstig EN 15194.

Conformiteit

Hierbij verklaart de fabrikant van uw E-bike dat het product voldoet aan alle eisen en andere relevante bepalingen van de richtlijnen 2004/108/EC en 2006/42/EC. De conformiteitsverklaring kunt u opvragen bij de fabrikant.



Verwijdering en verwerking

De aandrijfeenheid, het batterijpakket, de lader, de display, de snelheidssensor, de accessoires en de verpakking dienen gescheiden te worden aangeboden voor milieuvriendelijke verwerking of recycling.

De fiets en/of onderdelen daarvan niet afvoeren of verwerken als huishoudelijk afval.

Voor landen binnen de EU

Volgens de Europese richtlijnen 2012/19/EU en 2006/66/EC dienen elektrische apparaten/gereedschappen die niet langer bruikbaar zijn respectievelijk defecte of gebruikte batterijen/batterijpakketten afzonderlijk te worden ingezameld ten behoeve van milieuvriendelijke verwerking.

Lever een batterijpakket dat niet langer bruikbaar is in bij een erkende fietsenhandelaar.

Transport

Batterijen en dus ook het batterijpakket van het e-bike systeem vallen onder de voorschriften voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Bij transport of verzending door derden (bijv. luchtvracht of pakketdienst) dienen de voorschriften en vereisten voor verpakking en etikettering in acht te worden genomen. Neem voorafgaand aan verzending contact op met een specialist op het gebied van het vervoer van gevaarlijke stoffen. Aan vervoer over de weg door de klant worden geen eisen gesteld, maar vervoer van beschadigde batterijen wordt afgeraden. Plak de open laadcontacten af, en verpak de batterij zo dat deze niet in de verpakking kan bewegen. Neem alle plaatselijke en nationale voorschriften in acht. Neem bij vragen over het vervoeren van een batterijpakket contact op met een erkende fietsenhandelaar.

13. Specificaties

Bereik ondersteuningssnelheid	0 - 25 km/u
--------------------------------------	-------------

Elektromotor	Type	Borstelloze gelijkstroom
	Nominaal vermogen	250 W

Regeling trapondersteuning	Afhankelijk van geleverde pedaalkracht en rijsnelheid
-----------------------------------	---

Batterijpakket in bagagedrager	Type	Lithium-ion
	Nominale spanning	36 V
	Nominale capaciteit	13,8 Ah

Lader	Geschikt voor batterijtypen	PASB2
	Ingangsspanning	AC 220-240 V/50-60 Hz
	Maximale uitgangsspanning	DC 42 V
	Maximale uitgangsstroom	DC 3,6 A
	Maximaal opgenomen vermogen	290 VA/163 W (opgeladen bij 240 V AC)

Handleiding

Aandrijfeenheid, display, batterijpakket, lader

©2014 Yamaha Motor Co. Ltd.

1e uitgave, Maart 2014

Alle rechten voorbehouden.

Elke vorm van reproductie of ongeautoriseerd gebruik is zonder schriftelijke toestemming van Yamaha Motor Co. Ltd. en Batavus nadrukkelijk verboden.

Gedrukt in Nederland

