

KONINKLIJKE
Gazelle



GEBRUIKERSHANDLEIDING

GAZELLE MET IMPULSE SYSTEEM

Januari 2014



INHOUD

INLEIDING	3	7 BEDIENINGSELEMENT EN DISPLAY	16
1 VEILIGHEID	4	7.1 Bedieningselement	16
1.1 Algemeen	4	7.1.1 Aan-/uitschakelaar	16
1.2 Wettelijke bepalingen	4	7.1.2 Knoppen voor het niveau van de motorondersteuning	17
1.2.1 Betekenis voor de gebruiker	4	7.1.3 Weergave van het ondersteuningsniveau	17
1.3 Accu	5	7.1.4 Weergave van acculaadstatus	18
1.4 Motor	5	7.1.5 Foutdiagnose en fouten oplossen	18
1.5 Instellingswerkzaamheden/onderhoud/ reparatie	5	7.2 Bedieningselement bij LCD -display	19
1.6 Transport van de fiets	6	7.2.1 In-/uitschakelen	19
1.6.1 De fiets in de auto	6	7.2.2 Duwhulp	19
1.6.2 De fiets in de trein	6	7.2.3 ⊕ / ⊖ -toetsen	19
1.6.3 De fiets in het vliegtuig	6	7.3 LCD -Display	19
2 OPBOUW VAN DE FIETS	7	7.3.1 Weergave van de ondersteuning	19
3 EERSTE STAPPEN	8	7.3.2 Weergave van de oplaadstatus accu	20
3.1 Aanhaalkoppels controleren	8	7.3.3 Weergave van de resterende actieradius	20
3.2 Pedalen monteren	8	7.3.4 Eenheden	20
3.3 Zadelhoogte veranderen	8	8 DE MOTOR	21
3.3.1 Klemschroef	8	8.1 Werkwijze	21
3.3.2 Snelspanner	8	8.2 Actieradius	21
3.3.3 Zadelhoogte	8	8.3 Garantie en levensduur	22
4 SNEL AAN DE SLAG	9	9 FOUTDIAGNOSE EN FOUTEN OPLOSSEN	23
5 ACCU	11	10 REINIGING	24
5.1 Accu opladen	11	10.1 Accu	24
5.1.1 Accu verwijderen	11	10.2 Motor	24
5.1.2 Laadproces	11	10.3 Display	24
5.1.3 Accu plaatsen	12	10.4 Bedieningselement	24
5.2 Accu-informatiesysteem	12	10.5 Oplaadapparaat	24
5.2.1 Laadstatus controleren	12	11 TECHNISCHE SPECIFICATIES	25
5.2.2 Capaciteit controleren	13	EG-CONFORMITEITSVERKLARING 2013 CE	26
5.3 Accubeheer	13		
5.3.1 Slaapstand	13		
5.4 Garantie en levensduur	13		
5.5 Opslag	14		
5.6 Verzending	14		
5.7 Verwijdering	14		
6 OPLAADAPPARAAT	15		

INLEIDING

Hartelijk dank dat u hebt gekozen voor een Gazelle met het Impulse systeem. Deze fiets ondersteunt u tijdens het fietsen door middel van een innovatieve elektrische aandrijving. Op deze manier zult u bij hellingen, tegenwind of het transport van uw spullen veel meer rijplezier beleven. U kunt zelf kiezen hoe groot het steuntje in de rug moet zijn.

Deze gebruiksaanwijzing helpt u alle voordelen van uw fiets te ontdekken en op de juiste manier te gebruiken zoals u dat zelf wilt.

Wij raden u ten zeerste aan deze handleiding en de algemene gebruiksaanwijzing volledig door te lezen. Bewaar de gebruiksaanwijzing zodat u in de toekomst hierin nog informatie kunt opzoeken.

De handleiding is in algemene zin geschreven. Dit houdt in dat bepaalde artikelen voor uw fiets van toepassing zijn terwijl andere artikelen dit niet zijn.

OPBOUW VAN DE GEBRUIKSAANWIJZING

In **hoofdstuk 4 “Snel aan de slag”** vindt u een korte instructie als u meteen van start wilt gaan. Ook wanneer u meteen wilt beginnen met fietsen dient u voor uw eigen veiligheid in elk geval dit hoofdstuk door te lezen. In de daaropvolgende hoofdstukken worden de belangrijkste onderdelen van de fiets uitvoerig beschreven.

In **hoofdstuk 11 “Technische specificaties”** vindt u de technische gegevens van uw fiets. Deze gebruiksaanwijzing heeft alleen betrekking op specifieke informatie over uw Gazelle met het Impulse systeem.

ALGEMENE GEBRUIKSAANWIJZING

Op de website www.gazelle.nl/service/handleidingen kunt u de algemene gebruiksaanwijzing over de fiets downloaden.

1 VEILIGHEID

In de gebruiksaanwijzing treft u de volgende symbolen aan die wijzen op gevaren of belangrijke informatie.



WAARSCHUWING

voor mogelijk letsel, verhoogd val- of overig letselrisico.



VERWIJZING

naar mogelijke materiële of milieuschade.



BELANGRIJKE AANVULLENDE INFORMATIE

of speciale informatie over het gebruik van de fiets.

1.1 ALGEMEEN



Wees voorzichtig wanneer er kinderen in de buurt zijn, vooral als zij voorwerpen door openingen in de behuizing van de motor kunnen steken. Er bestaat het risico van een levensgevaarlijke elektrische schok.

Wanneer u denkt dat een veilig gebruik niet meer mogelijk is, stelt u de fiets meteen buiten gebruik, beveiligd u de fiets tegen onbedoeld inschakelen cq gebruik en stelt u de fiets ter beschikking tot inspectie aan de dealer. Een veilig gebruik is niet meer mogelijk, als stroomvoerende onderdelen of de accu zichtbare beschadigingen vertonen.

1.2 WETTELIJKE BEPALINGEN



De fiets moet, zoals alle fietsen, voldoen aan de eisen van het nationale wegverkeersreglement.

Zie hiervoor de desbetreffende toelichtingen en de algemene gebruiksaanwijzing (te downloaden via www.gazelle.nl/service/handleidingen).

De onderstaande wettelijke bepalingen zijn van toepassing op de fiets:

- De motor mag alleen als trapondersteuning dienen, d.w.z. hij mag alleen "helpen" als de gebruiker van de fiets zelf op de pedalen trapt.
- Het gemiddelde motorvermogen mag niet hoger zijn dan 250 W.
- Bij toenemende snelheid moet het motorvermogen steeds verder afnemen.
- Bij (circa) 25 km/uur moet de motor worden uitgeschakeld.

Zie ook de EG-Conformiteitsverklaring op pagina 26.

1.2.1 Betekenis voor de gebruiker



Er bestaat geen helmplicht. Voor uw eigen veiligheid raden wij u echter aan niet zonder helm te fietsen.

Voor een elektrische fiets is geen apart rijbewijs vereist. Voor een elektrische fiets is geen verzekering verplicht.

Een elektrische fiets mag zonder leeftijdsbeperking worden gebruikt.

Het gebruik van fietspaden is net als voor normale fietsen geregeld.

Deze regelingen gelden voor uw fiets als u de fiets binnen de Europese Unie gebruikt. In andere landen, en in aparte gevallen ook in Europa, kunnen andere bepalingen gelden. Informeer vóór gebruik van uw fiets in het buitenland welke wetten hier van toepassing zijn.

1.3 ACCU



Probeer nooit een accu te repareren; hiervoor is specialistische kennis vereist.

Als de accu beschadigd is, neemt u contact op met uw dealer. Hij zal de verdere afhandeling met u bespreken.

U mag geen beschadigde accu transporteren. De veiligheid van beschadigde accu's kan niet worden gegarandeerd. Krassen en kleine beschadigingen aan de behuizing vormen geen ernstige beschadiging.

Laat de accu door een dealer controleren, wanneer u met uw fiets ten valte bent gekomen. Ook wanneer u de accu heeft laten vallen, moet u naar de dealer gaan. Beschadigde accu's mogen niet worden opgeladen en ook niet meer worden gebruikt.

Tijdens het opladen moeten accu en oplaadapparaat op een effen en niet-brandbare ondergrond staan. Accu en oplaadapparaat mogen niet afgedekt zijn. In de directe nabijheid mogen zich geen licht ontvlambare materialen bevinden. Dit geldt ook, wanneer de accu in de fiets wordt opgeladen. Dan moet u de fiets zodanig neerzetten dat een mogelijke brand zich niet snel kan verspreiden.

Lithium reageert erg sterk bij direct contact met water. Daarom is bij beschadigde en nat geworden accu's extra voorzichtigheid geboden.

De accu zelf mag niet met water worden geblust, maar alleen de mogelijk brandende omgeving. Beter geschikt zijn brandblussers met metaalbrandpoeder (klasse D). Als de accu zonder gevaar naar buiten kan worden getransporteerd, kan het vuur ook met zand worden verstikt.

Een accu mag niet worden opgeladen indien deze niet goed functioneert.

Laad de accu niet langdurig op indien deze niet wordt gebruikt.

Bij rook of bij een ongebruikelijke geur, moet u de stekker van de oplader van de oplader meteen uit het stopcontact halen.



De accu kan tijdens het opladen warm worden. Er kan een temperatuur van maximaal 45°C worden bereikt. Als de accu warmer wordt, dient u het oplaadproces onmiddellijk te onderbreken.

De fiets werkt op een lage spanning (36 V). U mag nooit proberen de fiets met een andere spanningsbron dan de bijbehorende originele accu te gebruiken. De omschrijvingen van de toegestane accu's vindt u in hoofdstuk 11 "Technische specificaties".

Gebruik uitsluitend het meegeleverde originele oplaadapparaat.

Zorg ervoor dat de accu bij het verwijderen niet uit de fiets valt. Hierdoor kan de behuizing van de accu namelijk onherstelbaar worden beschadigd.

1.4 MOTOR



Houd er rekening mee dat de motor bij een lange (berg)rit warm kan worden.

Zorg ervoor dat u de motor niet met uw handen, voeten of benen aanraakt. U kunt hierbij brandwonden oplopen.

Bij het openen van afdekkingen of het verwijderen van onderdelen kunnen onder spanning staande onderdelen worden blootgelegd. Ook aansluitingen kunnen spanningsgeleidend zijn. Onderhouds- of reparatiewerkzaamheden aan de geopende motor mogen alleen door een erkende fietsmaker worden uitgevoerd.

1.5 INSTELLINGSWERKZAAMHEDEN/ ONDERHOUD/REPARATIE



Houd er bij instellings-, onderhouds- of reinigingswerkzaamheden rekening mee dat er geen kabels geklemd en/of geknikt mogen worden en dat zij niet door scherpe randen mogen worden beschadigd.

Laat alle montage- en instellingswerkzaamheden door uw dealer uitvoeren.

1.6 TRANSPORT VAN DE FIETS



Voor het transport van uw fiets raden wij u aan de accu van de fiets te halen en apart te vervoeren.

1.6.1 De fiets transporteren met de auto

Als u uw fiets met een fietsendrager wilt transporteren, moet u erop letten dat de drager ook geschikt is voor het hogere gewicht van de fiets. Om de drager te ontzien en de accu tegen weersinvloeden te beschermen, kunt u deze het beste in de auto transporteren.

1.6.2 De fiets transporteren in de trein

U kunt uw fiets meenemen in treinstellen die van een fietssymbool zijn voorzien. Bij vragen kunt u contact opnemen met de vervoerder.

1.6.3 De fiets transporteren in het vliegtuig

Voor uw fiets gelden doorgaans de fietsbepalingen van de desbetreffende luchtvaartmaatschappij. Accu's vallen onder de wet voor vervoer van gevaarlijke stoffen. Om deze reden mogen zij niet worden getransporteerd in passagierstoestellen, noch in het vrachtruim, noch in de cabine. Neem hiervoor contact op met de desbetreffende luchtvaartmaatschappij.

2. OPBOUW VAN DE FIETS



3 EERSTE STAPPEN

3.1 SCHROEVEN EN BOUTEN CONTROLEREN

Controleer voor gebruik of alle schroeven, bouten en andere belangrijke onderdelen goed vastzitten.

3.2 PEDALEN MONTEREN

Het kan zijn dat bij uw fiets nog achteraf de pedalen moeten worden gemonteerd. Het rechterpedaal (markering "R") wordt met de klok mee in de rechter crank geschroefd. Het linker pedaal (markering "L") wordt tegen de klok in/op de linker crank geschroefd. Beide pedalen worden met een steeksleutel of een geschikte inbussleutel in de richting van het voorwiel vastgeschroefd. Het aanhaalkoppel bedraagt 40 Nm.



Door scheef inschroeven kan de schroefdraad in de krukarm worden beschadigd.

3.3 ZADELHOOGTE VERANDEREN

3.3.1 Klemschroef

Wanneer op de klem van de zadelpen een draaimoment (in Nm) is aangegeven, draait u de klemschroef met deze waarde vast. Als geen aanhaalkoppel is aangegeven, draait u een M6-schroef (Ø 6 mm) en een M5-schroef (Ø 5 mm) met 5,5 Nm vast.

3.3.2 Snelspanner

Om deze te openen moet de spanhendel 180° worden omgeklapt – u ziet de tekst "OPEN". Om deze te sluiten klapt u de spanhendel weer 180° dicht – u ziet de tekst "CLOSE".



Er kan grofweg worden bepaald dat het zadel stevig genoeg zit vastgeklemd, wanneer de spanhendel alleen met de bal van de hand en enige kracht kan worden gesloten. Bij het sluiten voelt u dan een toenemende tegendruk van de hendel op het moment dat u de hendel ongeveer half heeft gesloten. Wanneer de zadelpen niet stevig of veilig genoeg wordt vastgeklemd, draait u bij geopende snelspanner de klemmoer of schroef met de klok mee telkens een halve slag verder. Sluit de snelspanner en test opnieuw of het zadel stevig genoeg zit.

Telkens voordat u gaat fietsen en wanneer de fiets zonder toezicht ergens heeft gestaan, dient u te controleren of alle snelspanners goed en stevig vastzitten.

3.3.3 Zadelhoogte

Wat betreft de zadelhoogte is er een eenvoudige test: zittend op het zadel moet het gestrekte been met de hak de laagste pedaalstand bereiken. Een andere manier is: als de bal van de voet op het pedaal in de laagste stand rust, moet het been ter plaatse van de knie licht gebogen zijn.

4 SNEL AAN DE SLAG

1. Laad de accu voor de eerste rit volledig op. Oplaattemperatuur: 0°C tot 45°C.
2. Verwijder de afscherming van de oplaadaansluiting.
3. Verbind de stekker van het oplaadapparaat met de accu.



Accu opladen

4. Sluit de stekker van het oplaadapparaat aan op een stopcontact.



Vóór het eerste gebruik moet u de accu helemaal opladen. De cellen van de accu hebben standaard een laadstatus tussen 30% en 50%.

Bij de eerste keer opladen van de accu kunt u deze ook uit de fiets halen en buiten de fiets opladen. Informatie hierover vindt u in *hoofdstuk 5 "Accu"*.

5. Wanneer alle LED's van de accu gedoofd zijn, is de accu volledig opgeladen. Trek de stekker van het oplaadapparaat uit de oplaadaansluiting en verwijder de netstekker van het oplaadapparaat uit het stopcontact.
6. Als u de accu buiten de fiets hebt opgeladen, plaatst u de accu vanaf de linker kant van de fiets terug in de houder. Hiervoor moet u de accu ongeveer 45° naar buiten toe kantelen. Draai de accu rechtop, totdat de vergrendeling vastklikt.






Accu plaatsen

7. Draai nu de sleutel met de klok mee en trek de sleutel uit het slot. Nu is de accu vergrendeld.



Accu vergrendelen

8. Controleer of de accu goed vastzit en of de sleutel uit het slot is verwijderd.
9. Druk de  -toets op het bedieningselement in, om het aandrijvingsysteem in te schakelen.
10. Door op de  /  -toetsen te drukken kunt u het gewenste ondersteuningsniveau kiezen: *ECO* (zwak), *SPORT* (gemiddeld), *POWER* (sterk) of geen ondersteuning. U verandert de ondersteuning met elke druk met één niveau. Dat werkt in beide richtingen, afhankelijk van welke toets u indrukt.



Wanneer u geen ondersteuning merkt, dient u even terug te trappen en daarna weer naar voren, zodat de systeemcontrole wordt uitgevoerd. Wanneer de fiets nu nog steeds geen ondersteuning levert, blijft de melding "Beweeg de pedalen a.u.b." op het display staan. Neem in dit geval contact op met uw dealer.

11. U kunt net als met een gewone fiets wegrijden. De ondersteuning van de motor wordt geactiveerd als de fiets in beweging wordt gezet



U krijgt vanaf het eerste moment van fietsen de volledige ondersteuning. Dat is in het begin onwennig, maar zeer comfortabel. Oefen het wegrijden op een veilige plaats voordat u deelneemt aan het verkeer.

5 ACCU

Uw accu is een lithium-ion-accu, de meest praktische vorm van accu's voor deze toepassing. Een van de hoofdvoordelen van dit accutype is het lage gewicht bij een hoge capaciteit.

5.1 ACCU OPLADEN

U kunt de accu opladen terwijl deze op de fiets zit >> hoofdstuk 4 "Snel aan de slag".

U kunt de accu ook uit de houder halen en extern opladen. Bij lage buitentemperaturen raden wij u deze methode aan, zodat u de accu in een warmere ruimte kunt opladen. De accu kan bij temperaturen tussen 0°C en 45°C worden geladen.

5.1.1 Accu verwijderen

1. Pak de accu vast aan de greep, steek de sleutel in het slot en draai de sleutel tegen de richting van de wijzers van de klok. De accu is nu ontgrendeld.



Accu ontgrendelen

2. Pak de accu aan de greep vast en kantel hem via de zijkant uit de fiets. Houd de accu goed vast, zodat deze niet uit de houder kan vallen.



Accu verwijderen

3. Wij raden u aan nu de sleutel uit het slot te halen en te bewaren, zodat hij niet kan afbreken of kwijt kan raken.

5.1.2 Laadproces

Lees voor aanvang van het laadproces de instructies op het oplaadapparaat zorgvuldig door.

Haal het meegeleverde oplaadapparaat uit de verpakking en sluit de netstekker aan op een stopcontact (230 tot 240 V). Sluit het oplaadapparaat aan op de accu.



Voor een veilig oplaadproces moet het oplaadapparaat op een geschikt oppervlak staan; de ondergrond moet droog en niet-brandbaar zijn.

De LED's van de accu beginnen naarmate het oplaadproces vordert één voor één te branden. De accu wordt in vijf stappen opgeladen. Terwijl een niveau wordt geladen, knippert de bijbehorende LED. Wanneer deze stap is voltooid, brandt de LED permanent. Nu begint de volgende LED te knipperen. Wanneer alle vijf LED's weer gedoofd zijn, is de accu volledig opgeladen.

Om stroom te besparen, trekt u de stekker van het oplaadapparaat na het opladen uit het stopcontact.



Beschadigde accu's mogen niet worden opgeladen en ook niet meer worden gebruikt.

De accu kan tijdens het opladen warm worden. Er kan een temperatuur van maximaal 45°C worden bereikt. Als de accu warmer wordt, dient u het oplaadproces onmiddellijk te onderbreken.



U kunt de accu na elke rit weer opladen. Zo bent u altijd startklaar.

U kunt de accu het beste bij temperaturen tussen +10°C en +30°C opladen. Bij lagere laadtemperaturen wordt de oplaadtijd langer en wordt de accu-capaciteit minder efficiënt gebruikt en daardoor de actieradius van de accu verkleind. Bij temperaturen boven +45°C wordt de accu niet geladen. Wij raden u aan de accu bij lage buitentemperaturen in huis of in een warme garage te laden en te bewaren. Plaats de accu in dit geval pas net voor vertrek in de fiets.

5.1.3 Accu plaatsen

1. Plaats de accu vanaf de linkerkant, ca. 45° naar buiten gekanteld in de houder van de fiets.



Accu plaatsen

2. Duw de accu naar beneden in de houder totdat hij vastklikt. Draai nu de sleutel met de klok mee en trek hem uit het slot. Nu is de accu vergrendeld.



Accu vergrendelen

3. Controleer of de accu goed vastzit.

5.2 ACCU-INFORMATIESYSTEEM

Aan de buitenkant van de accu zit een weergaveveld met vijf LED's en een accupush-toets. Zodra u op de accupush-toets drukt, gaan de LED's branden. Het aantal lampjes dat brandt en het lichtpatroon geven informatie over de laadstatus en de capaciteit van de accu.



Push-toets

5.2.1 Laadstatus controleren

Wanneer u de push-toets kort indrukt, gaan de LED's branden en ziet u als de lader gekoppeld is aan de accu de actuele oplaadstatus van de accu.

Zitbuisaccu weergave	Laadstatus accu
•••••	5 LED's branden 100 – 84%
•••••	4 LED's branden 83 – 68%
•••	3 LED's branden 67 – 51%
••	2 LED's branden 50 – 34%
•	1 LED brandt 33 – 17%
○	1 LED knippert 16 – 0%
•••••	5 LED's knipperen snel 0% of overbelasting *
•	1e LED knippert snel Laadfout **

* Alle 5 LED's knipperen snel: de accu is a) leeg en wordt uitgeschakeld of de accu is b) overbelast.

a) Wanneer de accu leeg is, zal deze na een korte rustperiode nog even werken en zal zich hierna weer uitschakelen. De accu moet nu worden opgeladen.

b) Wanneer de accu overbelast is, schakelt de accu zichzelf na een korte rustperiode weer in en kan hierna zoals gewoonlijk worden gebruikt.

** De 1e LED knippert snel: er is sprake van een laadfout. In dit geval sluit u de stekker van het oplaadapparaat aan op de accu. Het oplaadapparaat stelt de accu opnieuw in. Wanneer de LED hierna blijft knipperen, brengt u de accu naar uw dealer.

5.2.2 Capaciteit controleren

Wanneer u vijf seconden lang de pushtoets indrukt, laten de LED's de huidige capaciteit van de accu zien.

Zitbuisaccu weergave	CAPACITEIT	
•••••	5 LED's branden	100 – 97%
•••••	4 LED's branden	96 – 80%
•••	3 LED's branden	79 – 60%
••	2 LED's branden	59 – 40%
•	1 LED brandt	39 – 20%
o	1 LED knippert	< 20%



In de winter is de actieradius van de accu op grond van de lagere temperaturen minder groot. Plaats de accu (uit een warme ruimte) pas net voor vertrek in de fiets. Zo voorkomt u dat u op grond van de lagere temperaturen een minder grote actieradius hebt.
>> hoofdstuk 5.4 "Garantie en levensduur".

5.3 ACCUBEHEER

Het accubeheer controleert de temperatuur van uw accu en waarschuwt u bij een onjuist gebruik.

Mocht een externe kortsluiting bij de contacten of de oplaadaansluiting zijn veroorzaakt, neem dan contact op met uw dealer.



Laad de accu altijd onder toezicht op en verwijder het oplaadapparaat na het laadproces.

5.3.1 Slaapstand

Om een diepteontlading te voorkomen, zal de accu zichzelf beschermen door automatisch in de slaapstand te gaan. Na uiterlijk tien dagen zonder gebruik activeert het accubeheer de slaapstand. De slaapstand wordt beëindigd, als u de accu op het oplaadapparaat aansluit of als u op de accupush-toets drukt.

5.4 GARANTIE EN LEVENSDUUR

Voor de accu geldt een garantie van twee jaar. Wanneer gedurende deze periode een defect optreedt, vervangt uw dealer de accu. De gebruikelijke veroudering en de slijtage van de accu vormen geen materieel gebrek.

De levensduur van de accu is afhankelijk van verschillende factoren. De belangrijkste slijtagerelevante factoren zijn:

- Het **aantal laadprocessen**.
Na 1100 laadcycli beschikt uw accu bij een adequaat onderhoud nog over 60% van de begincapaciteit, dus 6,6 Ah bij een 11 Ah-accu en 7,2 Ah bij een 15 Ah-accu. Een laadcyclus is het totaal van de afzonderlijke laadprocessen die nodig zijn om de totale capaciteit van de accu te bereiken.

Bijvoorbeeld: u laadt de accu op de eerste dag tot 5 Ah op, op de tweede dag is dat 2 Ah en op de derde dag 4 Ah. Het totaal is dan 11 Ah. Hiermee heeft de accu één laadcyclus doorlopen.

Volgens de technische definitie is de accu verbruikt, wanneer minder dan 60% van de oorspronkelijke capaciteit beschikbaar is. Wanneer de resterende actieradius voor u voldoende is, kunt u de accu natuurlijk blijven gebruiken. Wanneer de capaciteit voor u niet meer voldoende is, kunt u de accu voor verwijdering bij uw dealer aangeven en een nieuwe accu kopen.

- De **leeftijd** van de accu.
Een accu verouderd ook tijdens de opslag.

Een 11 Ah-accu met lithium-ion-cellen verliest ongeveer 4% – 5% van zijn begincapaciteit per jaar. Een 15 Ah-accu met lithium-nikkel-kobalt aluminium-zuurstof-cellen ongeveer 2 – 3%.

Dat betekent dat zelfs als u een accu niet gebruikt, de capaciteit toch minder wordt. Bij een alledaags gebruik moet u met een veroudering van de accu van ca. 5% resp. 3% per jaar door veroudering en laadprocessen rekening houden.

Let erop dat de accu niet te heet wordt. De veroudering van de accu neemt sterk toe vanaf temperaturen boven 40°C. Directe bestraling door de zon kan de accu zeer sterk verhitten. Let erop dat u de accu niet in een hete auto laat liggen en zet uw fiets bij fietstochten in de schaduw. Als u een verwarming niet kunt verhinderen, let er dan a.u.b. op dat u de accu niet ook nog gaat opladen.

Een volgeladen accu verouderd nog sterker bij hoge temperaturen dan een gedeeltelijk geladen accu.

- Wanneer u altijd met het maximale motorvermogen rijdt, heeft uw motor een steeds hogere stroom nodig. Door hogere stromen verouderd de accu sneller.
- Ook door een gericht gebruik van de ondersteuning kunt u de levensduur van uw accu verlengen. Fiets met een gering ondersteuningsniveau. Bij geringere ontladingsstromen spaart u uw accu.



Let erop dat de accu vóór de eerste rit of na een langere gebruikspauze volledig is opgeladen.

5.5 OPSLAG

Wanneer u de accu gedurende een langere periode niet nodig hebt, slaat u hem bij +10°C en voor 50% – 70% opgeladen op. Wanneer u de accu zes maanden niet gebruikt, moet u deze weer bijladen.

5.6 VERZENDING



U mag accu's niet opsturen! Een accu behoort tot de gevaarlijke goederen die onder bepaalde omstandigheden oververhit kunnen raken en in brand kunnen vliegen.

De voorbereiding en de verzending van een accu mag uitsluitend door de dealer worden uitgevoerd. Als u een klacht hebt over uw accu, dient u deze via uw dealer af te handelen. De dealer heeft de mogelijkheid om de accu onder naleving van de wet voor vervoer van gevaarlijke stoffen op te laten halen.

5.7 VERWIJDERING

Accu's mogen niet via het huisvuil worden verwijderd. Consumenten zijn er wettelijk toe verplicht om afgedankte of beschadigde accu's bij de hiervoor bestemde plaatsen af te geven (inzamelplaats voor accu's of bij de dealer).

6 OPLAADAPPARAAT



Een verkeerde bediening kan tot schade aan het apparaat of tot letsel leiden.

Gebruik het oplaadapparaat alleen in een droge ruimte.

Plaats het oplaadapparaat alleen in een veilige, stabiele positie op een geschikt oppervlak.

Dek het oplaadapparaat niet af en zet er geen voorwerpen op om oververhitting en brand te voorkomen.



Gebruik geen andere oplaadapparaten. Laad uw accu uitsluitend met het meegeleverde of een door ons erkend oplaadapparaat op. Lees vóór het eerste gebruik van het oplaadapparaat de op het apparaat aangebrachte typeplaatjes.

Uw fiets kan direct via een oplaadaansluiting in de accu worden opgeladen. De accu kan tijdens het laadproces in de fiets blijven zitten.

Als alternatief kunt u de accu ook uit de houder halen en deze gescheiden van de fiets opladen. Bij lage buitentemperaturen raden wij u deze handelswijze aan, zodat u de accu in een warmere ruimte kunt opladen. De accu kan bij temperaturen tussen 0°C en 45°C worden geladen.

7 BEDIENINGSELEMENT EN DISPLAY

Een Gazelle met Impulse systeem is met twee verschillende bedieningselementen verkrijgbaar: Met LED- of LCD-display. Bij het LED-bedieningselement geven lichtdioden de informatie aan en bij het LCD-display wordt meer informatie weergegeven. Hiervoor worden op het display tekst en cijfers getoond. In hoofdstuk 7.1 wordt bediening met het LED-bedieningselement toegelicht; in hoofdstuk 7.2 en 7.3 wordt bediening met het LCD-display toegelicht.

7.1 LED-BEDIENINGSELEMENT



- 1a Knoppen voor het niveau van de motorondersteuning
- 1b
- 2 Aan- / uit-knop
- 3 Weergave acculaadstatus
- 4 Weergave ondersteuningsniveau
- 5 Knop voor duwhulp (optioneel)

Het bedieningselement op het stuur heeft vier knoppen en twee LED-weergavebalken. Links op het bedieningselement zitten de knoppen waarmee u de sterkte van de ondersteuning kunt regelen.

Rechts op het bedieningselement ziet u twee weergavebalken waarvan de bovenste aangeeft wat de actuele oplaadstatus van de accu is en waarvan de onderste aangeeft wat het ondersteuningsniveau.



Weergavebalk voor laadstatus en ondersteuning

Hieronder zit de knop "Power". Hiermee schakelt u het bedieningselement aan en uit.



Knop voor in- en uitschakelen

Aan de bovenzijde van het bedieningselement zit een knop voor de duwhulp.

7.1.1 Aan- / uit-schakelaar

Door een druk op de knop "Power" wordt het bedieningselement in- en uitgeschakeld. Alleen voor fietsen met een terugtraprem geldt: het systeem voert nu een systeemcontrole uit. Gedurende deze tijd brandt de linker LED ca. twee seconden, daarna alle LED's gedurende ca. 1 seconde. Wanneer u nu vertrekt, herkent het systeem doorgaans een pedaalbeweging in de richting "aandrijving" en "terugtraprem". De systeemcontrole is beëindigd en u kunt zoals gewoonlijk met ondersteuning fietsen.



Wanneer u geen ondersteuning opmerkt, dient u even terug te trappen en daarna weer naar voren, zodat de systeemcontrole wordt uitgevoerd. Wanneer de LED's blijven knipperen en er geen sprake is van ondersteuning, dient u contact op te nemen met uw dealer.

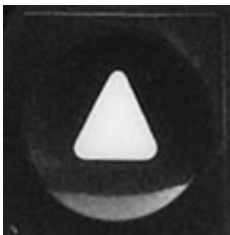
7.1.2 Knoppen voor het niveau van de motorondersteuning

Met de pijlknoppen kunt u het niveau van de motorondersteuning instellen.



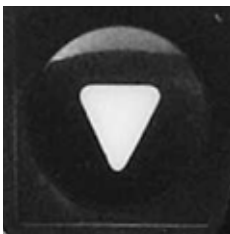
Knoppen voor het niveau van de motorondersteuning

Met elke druk op de pijlknop verandert de kracht van de motorondersteuning met één niveau. Wanneer u op de knop pijl-omhoog drukt, neemt de kracht van de ondersteuning met één niveau toe, van "geen ondersteuning / stand-by" naar het hoogste niveau: *POWER*.



Motorondersteuning verhogen

Wanneer u op de knop pijl-omlaag drukt, wordt de kracht van de ondersteuning met elke druk zwakker, van *POWER* tot aan het niveau zonder ondersteuning *STAND-BY*.



Motorondersteuning verlagen

7.1.3 Weergave van het ondersteuningsniveau

De onderste LED-balk rechts naast de knoppen voor het niveau van de motorondersteuning geeft aan hoe sterk u momenteel door de motor wordt ondersteund.



Weergave van het ondersteuningsniveau

Weergave	Ondersteuningsniveau
	<i>POWER</i> : de rechter LED van de weergave brandt. De ondersteuning werkt sterk.
	<i>SPORT</i> : de middelste LED van de weergave brandt. De ondersteuning staat op een gemiddeld niveau ingesteld.
	<i>ECO</i> : de linker LED van de weergave brandt. De ondersteuning staat op een laag niveau ingesteld.
	<i>STAND-BY</i> ; geen ondersteuning. De accuweergave brandt nog. ()

Ondersteuningsniveau

- Op het niveau met de sterkste ondersteuning (*POWER*) brandt de rechter LED van de weergave. De ondersteuning werkt sterk.
- Op het middelste ondersteuningsniveau (*SPORT*) brandt de middelste LED van de weergave. De ondersteuning staat op een gemiddeld niveau ingesteld.
- Op het laagste niveau (*ECO*) brandt de linker LED van de weergave. De ondersteuning werkt slechts op een laag niveau.
- Wanneer de ondersteuning uitgeschakeld is (stand-by), branden alleen nog de LED's van de laadstatusweergave. De motor ondersteunt u nu helemaal niet.

7.1.4 Weergave van acculaadstatus

Boven de LED-balk voor de weergave van het ondersteuningsniveau ziet u de weergave van de acculaadstatus.



Weergave van de acculaadstatus

Weergave	Laadstatus Accu
	100 % – 80 %
	80 % – 60 %
	60 % – 40 %
	40 % – 20 %
	20 % – 10 %
	< 10 %

LED brandt
 LED knippert
 LED uit

Laadstatus accu

Wanneer de accu onder een minimale laadstatus komt, wordt het systeem uitgeschakeld. Op het bedieningselement branden dan geen LED's meer.

Wanneer uw fiets gedurende 10 minuten niet wordt bewogen, schakelt het systeem zich automatisch uit. Wanneer u weer met ondersteuning wilt fietsen, moet u deze via het bedieningselement opnieuw inschakelen.

7.1.5 Foutdiagnose en fouten oplossen

Het bedieningselement laat zien als er sprake is van een fout. Dan vertonen de LED's op de accuweergave bepaalde knipperpatronen:



Als direct na het inschakelen van het systeem alle LED's van de accuweergave tegelijkertijd knipperen, betekent dat dat er sprake is van een **fout in de accucommunicatie**.

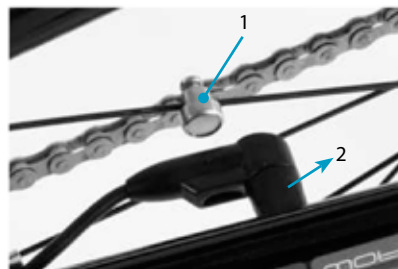
- Schakel het systeem in een dergelijk geval nog een keer uit en daarna weer in.
- Wanneer de fout opnieuw optreedt, koppelt u de accu even aan het oplaadapparaat, zodat het accu-

beheer de fout kan verhelpen. U kunt ook een andere toegestane accu plaatsen.

- Wanneer het knippersignaal niet stopt, moet het systeem door uw dealer worden gecontroleerd.

Wanneer direct na vertrek of tijdens het fietsen de linker LED kort en daarna alle LED's lang knipperen, betekent dit dat er sprake is van een van de onderstaande fouten:

Oorzaak	Oplossing
Spaakmagneet verschoven	Controleer of de spaakmagneet is verschoven. De magneet moet op een zo klein mogelijke afstand tot de sensor op de liggende achtervork zitten (max. 5 mm).
Snelheidssensor defect	Uw dealer controleert dit en voert indien nodig een reparatie uit
Kabelverbinding defect	Uw dealer controleert dit en voert indien nodig een reparatie uit
Motoreenheid maakt geen verbinding met accu	<ul style="list-style-type: none"> • Sluit de accu op het oplaadapparaat aan • Plaats een andere accu • De dealer controleert de besturingskabels van de accustekker naar de motoreenheid



- 1 Spaakmagneet
- 2 Sensor aan liggende achtervork

Alleen bij fietsen met terugtraprem:




Wanneer meteen in het begin de linker LED lang en daarna alle LED's kort knipperen, betekent dit dat u **de veiligheidstest voor de pedaalposities "aandrijving" of "terugtraprem" nog moet uitvoeren of dat de posities niet correct worden herkend**.

- Beweeg in dit geval de pedalen een keer naar voren en een keer naar achteren totdat u een weerstand voelt. Wanneer het knippersignaal verdwijnt, kunt u gewoon fietsen. Als het knippersignaal niet stopt, kunt u fietsen als op een fiets zonder motorondersteuning. Laat de foutmelding door de dealer controleren en de fout verhelpen.


7.2 BEDIENINGSELEMENT BIJ LCD-DISPLAY

Met de -toets schakelt u het systeem aan of uit. De toetsen 2, 3 en 4 hebben verschillende functies, afhankelijk van het feit op welk instellingspunt u zich bevindt.




-toets -toets -toets

7.2.1 In-/uitschakelen

Door een druk op de -toets van het bedieningselement schakelt u het systeem in. Na enkele seconden verschijnt een welkomstmelding, gevolgd door het startmenu.



Na het inschakelen staat het systeem altijd in de weergavemodus waarin u het systeem hebt uitgeschakeld.

Om uw fiets uit te schakelen, drukt u op de -toets van het bedieningselement.

7.2.2 Duwhulp

De duwhulp beweegt de fiets langzaam vooruit zonder dat u de pedalen hoeft in te trappen, bijvoorbeeld als u op beperkte ruimte moet manoeuvreren of uw fiets uit een parkeergarage duwt. Om de duwhulp te activeren, drukt u drie seconden lang op de -toets.



De duwhulp is niet geschikt als vertrek-hulp.

7.2.3 / -toetsen

- Met de  / -toetsen kunt u het niveau van de motorondersteuning instellen.
- Met elke druk op één van de beide toetsen verandert de kracht van de motorondersteuning met één niveau. Als u op de -toets drukt, gaat het niveau

van de ondersteuning met elke druk op de knop met één niveau omhoog. Als u op de -toets drukt, wordt de ondersteuning met elke druk op de knop zwakker.

7.3 LCD-DISPLAY



- 1 Fietsnelheid
- 2 Ondersteuningsniveau
- 3 Oplaadstatus van de accu
- 4 Resterende actieradius

Het display in het midden van het stuur is verdeeld in vier verschillende weergavevelden.

- Linksboven ziet u de actuele **1** fietsnelheid.
- Daaronder staat aangegeven welk **2** ondersteuningsniveau u hebt gekozen >> *hoofdstuk 7.3.1*.
- Rechtsboven informeert het **3** accusymbool u over de actuele oplaadstatus van de accu van uw fiets >> *hoofdstuk 7.3.2*.
- Daaronder vindt u de weergave van de resterende **4** actieradius >> *hoofdstuk 7.3.3*.

7.3.1 Weergave van de ondersteuning







Het display geeft aan hoe sterk u momenteel door de motor wordt ondersteund.

Weergave display	Ondersteuning
  	De ondersteuning staat op het hoogste niveau ingesteld.
  	De ondersteuning staat op een gemiddeld niveau ingesteld.
  	De ondersteuning staat op een laag niveau ingesteld.
  	Geen ondersteuning. De accu-weergave brandt nog.

U kunt met de \oplus / \ominus -toetsen heen en weer schakelen tussen de afzonderlijke ondersteuningsniveaus.

7.3.2 Weergave van de oplaadstatus accu

Rechtsboven op het display ziet u de weergave van de acculaadstatus. Deze geeft via een batterijtekening in zeven segmenten aan hoe vol de accu nog is. Hoe lager de laadstatus van de accu, des te minder segmenten worden weergegeven:

Weergave display	Laadstatus accu
	100 – 85,5%
	85,5 – 71,5%
	71,5 – 57,5%
	57,5 – 42,4%
	42,5 – 28,5%
	28,5 – 14,5%

Wanneer de accu onder een minimale laadstatus komt, wordt de motorondersteuning uitgeschakeld. Dan dooft het hele scherm.



Wanneer u uw fiets gedurende tien minuten niet gebruikt, schakelt het systeem zich automatisch uit.

Wanneer u weer met ondersteuning wilt fietsen, moet u deze via het bedieningselement opnieuw inschakelen.

7.3.3 Weergave van de resterende actieradius

Rechts onder de weergave van de acculaadstatus wordt weergegeven hoeveel kilometer u nog met de motorondersteuning kunt fietsen. Dit is de weergave van de resterende actieradius.



Wanneer de omstandigheden tijdens de rit veranderen, bijvoorbeeld door het oprijden van een helling na een lang, vlak traject, kan ook de getoonde waarde veranderen. De resterende actieradius is afhankelijk van de actuele oplaadstatus van de accu en het ingestelde ondersteuningsniveau (*POWER*, *SPORT* of *ECO*).

7.3.4 Eenheden

Door drie seconden op de SET -toets te drukken, kunt u wisselen tussen km/h (fiets snelheid), km (weergave van de resterende actieradius) en tussen mph/mi.

8 DE MOTOR

8.1 WERKWIJZE

Wanneer u de ondersteuning inschakelt en de fiets in beweging wordt gebracht, wordt de fiets door de motor ondersteund.

Hoeveel stuwkracht de motor ontwikkelt, is afhankelijk van drie factoren:

- Hoe krachtig u op de pedalen trapt**
 De motor past zich aan het door u geleverde vermogen aan. Wanneer u harder trapt, bijvoorbeeld bergop of bij het wegrijden, registreert de krachtsensor dit en levert meer kracht dan wanneer u slechts weinig pedaalkracht uitoefent. De ondersteuning wordt proportioneel sterker wanneer u zelf zwaarder op de pedalen trapt. De ontwikkeling van deze ondersteuning wordt sterker naarmate u het ondersteuningsniveau hoger hebt ingesteld.
- Welke ondersteuning u gekozen hebt**
 Op het hoogste ondersteuningsniveau (POWER) ondersteunt de motor u met het hoogste vermogen, maar verbruikt dan ook de meeste energie. Wanneer u voor het niveau SPORT kiest, levert de motor iets minder vermogen. Wanneer u kiest voor ECO wordt u het minste ondersteund, maar hebt u wel de grootste actieradius.

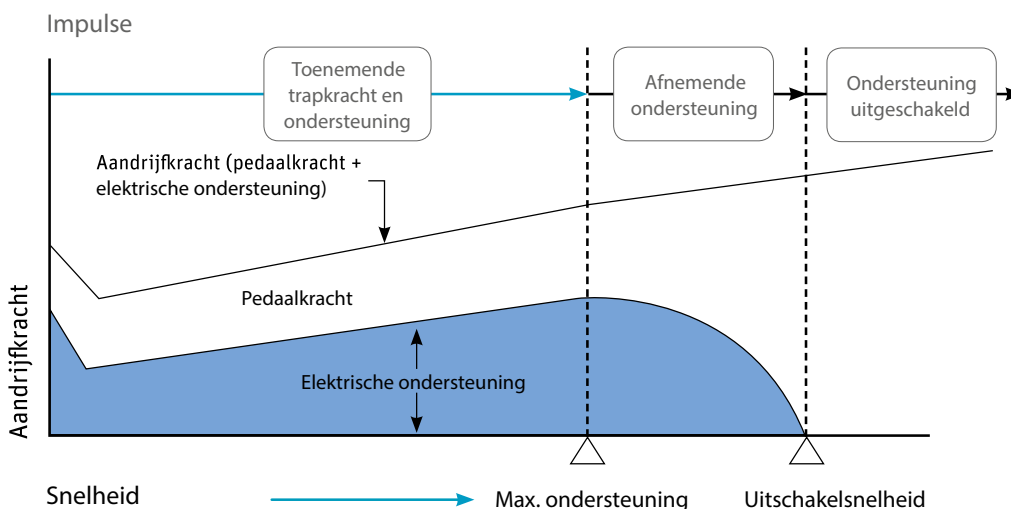
- Hoe snel u fietst**

Wanneer u fietst en de snelheid opvoert, neemt de ondersteuning toe totdat deze net voor de hoogste ondersteunde snelheid haar maximum heeft bereikt. Dan wordt ze automatisch verlaagd en bij ca. 25 km/uur (+/- 10%) in alle versnellingen uitgeschakeld. Afhankelijk van het gekozen ondersteuningsniveau vindt de overgang tussen fietsen met motorondersteuning en zonder, min of meer abrupt plaats.

8.2 ACTIERADIUS

Hoe ver u met een volledig opgeladen accu met motorondersteuning kunt fietsen, wordt door meerdere factoren beïnvloed:

- Gekozen ondersteuning**
 Wanneer u een grote afstand met motorondersteuning wilt afleggen, kiest u lagere, dus gemakkelijkere versnellingen. Stel het niveau bovendien in op een lagere ondersteuning (ECO).
- Rijstijl**
 Wanneer u in een hoge versnellingen rijdt en een krachtige ondersteuning instelt, wordt u door de motor met veel kracht ondersteund. Dat leidt echter tot een hoger verbruik. Dit heeft tot gevolg dat u de accu daarom eerder dient op te laden opladen.



Verhouding pedaalkracht en elektrische ondersteuning

U fietst energiebesparender als u de pedalen gedurende de gehele omwenteling gelijkmatig belast.

- **Omgevingstemperatuur**

Wanneer het kouder is, is de actieradius met een opgeladen accu kleiner. Voor een zo groot mogelijke actieradius dient de accu in een verwarmde ruimte te worden opgeslagen, zodat de accu op kamertemperatuur in de fiets kan worden geplaatst. Door de ontlading bij motorgebruik verwarmt de accu zichzelf voldoende om bij een koude buitentemperatuur niet te veel aan prestatiekracht te verliezen. De ontladingstemperatuur van de accucellen kan -15 tot +60°C bedragen.

- **Technische staat van uw fiets**

Zorg voor een juiste bandenspanning van uw banden. Wanneer uw banden te zacht zijn, kan de rolweerstand veel hoger zijn. Wanneer de ondergrond oneffen is, zoals een veldweggetje of een grindpad, zorgt een lagere bandenspanning voor een lagere rolweerstand. Tegelijkertijd hebt u wel een grotere kans op een defecte band. Informeer bij uw dealer voor meer informatie. Ook als de remmen aanlopen, zal de actieradius kleiner zijn.

- **Accucapaciteit**

Door de huidige capaciteit van de accu *hoofdstuk 5.2.2 "Capaciteit controleren"*.

- **Topografie**

Wanneer u bergop rijdt, trapt u harder door. De krachtensor registreert dit en laat de motor eveneens harder werken.

Onder optimale omstandigheden kan de actieradius tot wel 130 km bedragen bij een 11 Ah-accu en tot 180 km bij een 15 Ah-acc. Deze actieradiusen werden onder de hieronder beschreven omstandigheden gerealiseerd.

Impulse-accu	11AH	15AH
Actieradius	130 km	180 km
Temperatuur	10 – 15°C	10 – 15°C
Windkracht	windstil	windstil
Ø snelheid	22 km / h	22 km / h
Ondersteuningsniveau	ECO	ECO
Totaal gewicht (berijder, fiets en bepakking)	105 – 110 kg	105 – 110 kg

8.3 GARANTIE EN LEVENSDUUR

De Impulse middenmotor is een duurzame en onderhoudsvrije aandrijving. Het gaat hierbij wel om een slijtageonderdeel waarvoor een garantie van twee jaar geldt. Door de aanvullende prestaties worden de slijtageonderdelen zoals aandrijving en remmen sterker belast dan bij een normale fiets. Door de verhoogde krachtwerking slijten de onderdelen sneller.

9 FOUTDIAGNOSE EN FOUTEN OPLOSSEN

Tekst	Oorzaak	Oplossing
Accu wordt bij het opladen warmer dan 45°C.	Hoge omgevingstemperaturen	Onderbreek het laadproces en laat de accu afkoelen. Laad daarna in een koelere omgeving op. Als het probleem zich dan nog steeds voordoet, neem dan contact op met uw dealer, eventueel moet de accu worden vervangen.
	Beschadigde accu	Beschadigde accu's mogen niet worden opgeladen en ook niet meer worden gebruikt. Neem dan contact op met uw dealer, eventueel moet de accu worden vervangen.
Accu kan niet worden opgeladen.	Te hoge of te lage omgevings-temperatuur	U kunt de accu laden bij temperaturen tussen 0°C en 45°C.
Accu is beschadigd.	Ongeluk of vallen met de fiets of u heeft de accu laten vallen.	Een beschadigde accu mag niet worden opgeladen en ook niet meer worden gebruikt. Neem dan contact op met uw dealer, eventueel moet de accu worden vervangen.
Actieradius van de accu lijkt gering.	Capaciteit van de accucellen is afhankelijk van temperatuur.	Bescherm de accu tegen hitte door uw fiets bijvoorbeeld in de schaduw te zetten.
"Geen signaal van snelheidssensor"/ "SPEED"	Spaakmagneet verschoven	Controleer of de spaakmagneet is verschoven. De magneet moet op een zo klein mogelijke afstand tot de sensor op de liggende achterspoel zitten (max. 5 mm). <div data-bbox="826 1182 1235 1451" data-label="Image"> </div> <p>1 Spaakmagneet 2 Sensor aan liggende achterspoel</p>
	Snelheidssensor defect	Breng een bezoek aan uw dealer.
	Kabelverbinding defect	Breng een bezoek aan uw dealer.
"Communicatiefout met de accu"	Motor heeft geen verbinding met de accu	Sluit de accu op het oplaadapparaat aan.
		Plaats een andere accu.
		Breng een bezoek aan uw dealer.
De LED in het oplaadapparaat (indien aanwezig) knippert rood	In dit geval is de laadstroom te hoog	Koppel de accu los van het oplaadapparaat en sluit de accu hierna opnieuw aan. Als de foutmelding zich daarna nog steeds voordoet, neem dan contact op met uw dealer. Hij moet accu en oplaadapparaat controleren.
"Motortemperatuur te hoog"	De motor heeft een te hoge temperatuur bereikt. Bijvoorbeeld door een lange, steile helling die in een hoge versnelling werd opgereden.	Laat de motor afkoelen. Daarna kunt u uw tocht voortzetten
Constante weergave "PEDAL"	Defecte terugtrapschakelaar	Breng een bezoek aan uw dealer.

10 REINIGING



Voor de reiniging van de fiets moet u de accu uit de fiets verwijderen.

Gebruik voor de reiniging nooit schoonmaakbenzine, verdunmiddelen, aceton of soortgelijke middelen. U mag ook geen schuurmiddelen of agressieve schoonmaakmiddelen gebruiken.

Gebruik uitsluitend de gebruikelijke, huishoudelijke reinigings- en desinfectiemiddelen (isopropanol) of water. Bij uw dealer zijn geschikte reinigingsmiddelen verkrijgbaar. Hij kan u ook advies geven. Wij raden u aan uw fiets met een vochtige doek, een spons of een borstel te reinigen.

10.1 ACCU

Zorg ervoor dat tijdens de reiniging geen water in de accu komt. De elektrische onderdelen zijn afgedicht, maar wij raden u toch af om de fiets met een waterslang af te spuiten of met een hogedrukreiniger te reinigen. Hierdoor kan schade ontstaan. Als u de accu afveegt, mag u de contacten aan de onderkant niet aanraken of met elkaar in aanraking brengen. Dat zou tot het uitschakelen van de accu kunnen leiden.

10.2 MOTOR

U dient de motor van uw fiets regelmatig te reinigen. Eventueel vuil kunt u het beste met een droge borstel of een vochtige (geen natte) doek verwijderen. De reiniging mag niet met stromend water, zoals een slang, of een hogedrukreiniger worden uitgevoerd.

Als er water in de motor komt, kan deze kapot gaan. Zorg er tijdens de reiniging daarom altijd voor dat er geen vloeistof of vocht in de motor terecht kan komen.

Reinig de motor niet als deze warm is, bijvoorbeeld net na een rit. Wacht totdat de motor is afgekoeld. Anders kan hij schade oplopen.

Wanneer de motor, bijvoorbeeld voor reinigingsdoeleinden is gedemonteerd, mag deze in geen enkel geval aan de kabels worden vastgehouden resp. worden getransporteerd. De kabels kunnen hierdoor namelijk breken.

Wanneer de motor van het frame van de fiets is verwijderd, moeten de stekker van de motor en de aansluiting van de kabel naar de accu vóór het in elkaar zetten worden gecontroleerd m.b.t. mogelijke verontreinigingen. Indien nodig, kunnen deze voorzichtig met een droge doek worden gereinigd.

10.3 DISPLAY

U mag de behuizing van het display alleen met een vochtige (niet natte) doek reinigen.

10.4 BEDIENINGSELEMENT

Het bedieningselement kan indien nodig met een vochtige doek worden gereinigd.

10.5 OPLAADAPPARAAT



Voordat u het oplaadapparaat reinigt, moet u altijd de stekker uit het stopcontact trekken. Zo vermijdt u een kortsluiting en lichamelijk letsel.

Zorg ervoor dat tijdens de reiniging geen water in het oplaadapparaat komt.

11 TECHNISCHE SPECIFICATIES

Motor

Borstelloze elektromotor met aandrijving en vrijloop

Vermogen	250 W nominaal vermogen	
Totaal gewicht elektrische aandrijving, accu, besturing	Vrijloopmotor	Terugtrapmotor
	11 Ah 6,65 kg	15 Ah 6,75 kg
Regeling	Via de draaimomentsensor en toerentalsensor in de motor en de snelheidssensor (bij het achterwiel) door besturingseenheid op het stuur.	

Impulse li-ion-zitbuisaccu

Spanning	36 V	36 V
Capaciteit	11 Ah	15 Ah
Energie-inhoud	396 Wh	540 Wh
Gewicht	2,85 kg	2,95 kg
Oplaaftijd	4 uur	5 uur
Cel	2,25 Ah	3,1 Ah

Wij wensen u veel plezier bij het gebruik van uw nieuwe fiets met Impulse-aandrijving.

Copyright © Koninklijke Gazelle NV

Nadruk, ook gedeeltelijk, alleen met toestemming van Koninklijke Gazelle NV
Drukfouten, fouten en technische wijzigingen voorbehouden.

EG-CONFORMITEITSVERKLARING

2013 CE

De fabrikant: Koninklijke Gazelle N.V.
Wilhelminaweg 8
6951 BP Dieren, Nederland
0900-7070707

verklaart bij deze dat de volgende producten:

Productomschrijving: Gazelle E-bikes

Typeomschrijving: Orange, Orange Pure, Orange Plus, Orange Plus XT, Orange Plus X2, Orange Xtra, Orange Xtra X2, Orange Excellent, Orange Excellent XT, Balance, Chamonix Pure, Chamonix Plus, Chamonix Xtra, Fuente, Medeo Plus XT, Medeo Plus X2, Medeo Xtra, Medeo Xtra XT, Medeo Excellent, Medeo Excellent XT, Fuente Pure, Fuente Plus, Fuente Lite XT, Miss Grace, NL, Eclipse, Marbella, E-liner, Grenoble, Laguna, Zeta, Fuente Kras, Orange Vente, Torrente, Arroyo, Comfort Impulse, Impulse C7, Impulse C7+, Impulse 8

Productomschrijving: GoldLine

Typeomschrijving: Agile, Forte

Productomschrijving: Ultimate

Typeomschrijving: C1i, T1i, T2i, T3i, S1i

Bouwjaar: 2011 / 2012 / 2013 / 2014

voldoen aan alle betreffende bepalingen van de machinerichtlijn (2006/42/EG).

De machine voldoet bovendien aan alle bepalingen van richtlijn Elektromagnetische verdraagzaamheid (2004/108/EG).

De volgende geharmoniseerde normen zijn van toepassing:

DIN EN 15194 Fietsen – Elektrisch ondersteunde fietsen – EPAC-fietsen;

DIN EN 14764 Stads- en toufietzen – Veiligheidseisen en beproevingsmethoden



Maarten Pelgrim

Innovatie Manager

Koninklijke Gazelle N. V.
Wilhelminaweg 8
6951 BP Dieren, Nederland

02-12-2013

CONTACT

Koninklijke Gazelle N.V.

Wilhelminaweg 8
6951 BP Dieren

Gazelle Experience Center

Nijkerkerstraat 17
3821 CD Amersfoort

Postadres

Postbus 1
6950 AA Dieren
Nederland

www.gazelle.nl

KONINKLIJKE
Gazelle

