

Inhoudsopgave

| | | | |
|---|-----------|--|-----------|
| Snelle startgids | 2 | De rittijd op nul zetten (totale rittijd) | 15 |
| 1. Hoe schakel ik het systeem in?..... | 2 | De maximumsnelheid op nul zetten | 15 |
| 2. Hulpstanden? | 2 | Displayaanduidingen | 15 |
| Factoren die invloed hebben op de actieradius | 2 | Snelheid | 15 |
| 3. Welke informatie laat het systeem zien? | 3 | Totale afstand | 15 |
| Infostand | 3 | Ritafstand | 15 |
| 4. Hoe verwijder ik de display?..... | 3 | Rittijd (Totale tijd) | 16 |
| 5. Hoe laad ik de accu op? | 4 | Maximumsnelheid | 16 |
| Rechtstandige accu / achter zadelbuis | 4 | Gemiddelde snelheid | 16 |
| Liggende accu / bagagedrager..... | 4 | Trapondersteuning | 16 |
| 6. De ritafstand op nul zetten | 5 | Resterende capaciteit (brandstofmeter) | 16 |
| 7. Foutcode 05 / E05..... | 5 | Accu – Algemene informatie | 17 |
| Belangrijke veiligheidsinformatie! | 6 | Aandachtspunten!..... | 19 |
| Voor iedere rit! | 7 | Opladen van de accu | 20 |
| Voorwoord | 8 | Algemene informatie..... | 20 |
| Display en gebruikersinterface | 10 | Rechtstandige accu | 21 |
| De display verwijderen | 10 | Laadtoestand | 22 |
| De display/de gebruikersinterface bedienen | 11 | Accu-aanduiding | 22 |
| Algemene informatie..... | 11 | Liggende accu | 23 |
| In- en uitschakelen | 12 | Laadtoestand | 24 |
| Verlichtingsregelaar | 12 | Accu-aanduiding | 25 |
| Schakelaar voor optrekondersteuning | 13 | Foutcodes | 26 |
| De "Hulpstand" veranderen | 13 | Onderhoud en reiniging | 26 |
| Factoren die het bereik beïnvloeden..... | 14 | Reiniging | 26 |
| De "Infostand" veranderen | 14 | Het voorwiel demonteren..... | 27 |
| De ritafstand op nul zetten | 15 | Het voorwiel monteren..... | 28 |
| | | Beperkte garantie | 28 |

Snelle startgids

De “Snelle startgids” is bedoeld als eerste kennismaking met het systeem. Deze gids is niet bedoeld als complete handleiding. Lees voor meer informatie de afzonderlijke hoofdstukken van de meegeleverde handleiding (het handboek op de DVD).

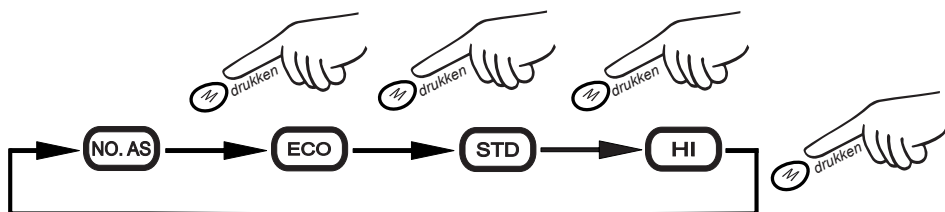
1. Hoe schakel ik het systeem in?



Houd de “modus” (M) toets ongeveer 2 seconden ingedrukt. Het systeem wordt ingeschakeld en laat u alle belangrijke informatie over de huidige toestand zien.

2. Hulpstanden?

| Hulpstand | ECO | STD | HI |
|------------------------|---------|---------|---------|
| Actieradius EBD (riem) | Ø 66 km | Ø 48 km | Ø 40 km |
| Actieradius twinsensor | Ø 90 km | Ø 70 km | Ø 50 km |



Factoren die invloed hebben op de actieradius

Onderstaande punten kunnen op de actieradius van invloed zijn.

- ▶ De eigenschappen en het concentratievermogen van de fietser
- ▶ De staat van onderhoud
- ▶ De topografie

- ▶ De gemiddelde snelheid vs. snelheidsvariaties
 - ▶ De verkeersomstandigheden
 - ▶ Het type en de staat van de banden en de bandendruk
 - ▶ Het gewicht van de fietser
 - ▶ De windrichting en de windkracht
-
- ▶ De temperatuur van de accu tijdens het opladen (hoe lager, hoe beter)
 - ▶ De temperatuur van de accu buiten gebruik (hoe hoger, hoe beter)
 - ▶ De omgevingstemperatuur tijdens het fietsen (hoe hoger, hoe beter)
 - ▶ De leeftijd (hoe nieuwer, hoe beter) en de laadcyclus van de accu
 - ▶ De laadtoestand van de accu
 - ▶ Hoe de accu wordt opgeslagen (bij voorkeur koel en droog opslaan)

Lees voor meer informatie over de actieradius het hoofdstuk "Actieradius".

3. Welke informatie laat het systeem zien?

Infostand

Wanneer u herhaaldelijk op de "I" toets drukt, worden achtereenvolgens het totale aantal afgelegde kilometers, de ritafstand, de rittijd, de maximumsnelheid en de gemiddelde snelheid weergegeven.

4. Hoe verwijder ik de display?



**Sluit altijd het afdekplaatje na het verwijderen van de display.
Schakel het systeem altijd uit om dataverlies te voorkomen.**



Lees het hoofdstuk "Hoe verwijder ik de display?"
voor gedetailleerde instructies.

5. Hoe laad ik de accu op?

Beide hieronder getoonde soorten accu's kunnen gewoon in geïnstalleerde toestand worden opgeladen en hoeven niet van de fiets te worden genomen. Lees het hoofdstuk "Opladen van de accu" voor meer informatie.

Om beschadiging te voorkomen moet het systeem vóór het opladen worden uitgeschakeld.

Rechtstandige accu / achter zadelbuis



DRAAIEN



- = De accu laadt niet op, controleer alle aansluitingen.
- = De accu laadt op.
- = De accu is volledig opgeladen.

1. Open het afdekplaatje van de laadaansluiting.

2. Sluit de acculader aan op de accu.

3. Sluit de acculader aan op de stroombron. Schakel de acculader in.

De laadindicator moet "rood" oplichten; zo niet, controleer dan de aansluitingen.

Liggende accu / bagagedrager



- = De accu laadt op.
- = De accu is volledig opgeladen.
- = De accu laadt niet op, controleer alle aansluitingen.
- = Fout (opnieuw aansluiten).
- = Fout met acculader (opnieuw aansluiten).
- = Overschrijding laadtemperatuur.

1. Open het afdekplaatje van de laadaansluiting.

2. Sluit de acculader aan op de accu.

3. Sluit de acculader aan op de stroombron.

Schakel de acculader in.

De laadindicator moet "rood" oplichten; zoniet, controleer dan de aansluitingen.



Accusleutels



Om diefstal te voorkomen is de accu van uw ebike-systeem met een slot beveiligd. Uw fiets behoort te worden geleverd met 3 identieke sleutels. Het is raadzaam één van deze sleutels op een veilige plaats te bewaren. Indien alle drie de sleutels zoek zijn, moet het hele slot worden vervangen.

6. De ritafstand op nul zetten

1. Zet de display op "ritafstand".
2. Druk eerst op de "modus" toets en daarna op de "info" toets. Laat vervolgens beide toetsen los (de toetsen mogen niet ingedrukt blijven).

Let op! Bij het op nul zetten van de ritafstand wordt ook de rittijd automatisch teruggezet op nul.

U kunt ook de maximumsnelheid weer op nul zetten door de display op "max snelheid" te zetten en bovenstaande instructies uit te voeren.

7. Foutcode 05 / E05

Foutmelding 05 moet worden gezien als "voorzorgsmaatregel" die het systeem tegen overbelasting beschermt.

Uw systeem is uitgerust met een "koppelsensor". Wanneer u op de pedalen trapt, meet de sensor de kracht waarmee dit gebeurt waarna de meting aan de controller wordt doorgegeven. Om u een zo natuurlijk en gebalanceerd mogelijke rit te bezorgen, is de sensor uiterst nauwkeurig afgesteld. Er zijn een aantal punten die u in gedachten moet houden om van probleemloos gebruik verzekerd te zijn.

Schakel het systeem in voordat u uw voeten op de pedalen zet. Als u op de pedalen trapt voordat u het systeem inschakelt, kan de controller dit als overbelasting van het systeem aanzien en "fout 05" melden.

Oplossing:

Schakel het systeem uit en neem de voeten van de pedalen. Schakel vervolgens het systeem weer in (met de voeten van de pedalen). Als "fout 05" opnieuw verschijnt, neem dan contact op met uw winkelier.

Tijdens het fietsen:

De voorremhendel is voorzien van een "onderbrekingsensor". Wanneer u de remhendel bedient, wordt een signaal naar de controller gestuurd. De controller onderbreekt daarop de stroomtoevoer naar de motor en vertelt de koppelsensor dat meting niet nodig is.

Om een "fout 05" melding te voorkomen, moet u altijd de voorremhendel inknijpen wanneer u bijvoorbeeld voor een rood stoplicht moet wachten. Op die manier weet het systeem dat er op dat moment geen trapondersteuning nodig is.

Belangrijke veiligheidsinformatie!



WAARSCHUWING!

Niet-naleving van de gegeven waarschuwingen en instructies kan leiden tot schade aan het product, letsels of zelfs de dood van de berijder en gebruiker.

- ▶ Lees deze handleiding aandachtig door alvorens uw elektrische fiets te gebruiken. Onjuist gebruik van uw elektrische fiets kan leiden tot schade aan het product, ernstig letsel of zelfs de dood van de berijder.
- ▶ Gebruik geen beschadigde onderdelen; neem onmiddellijk contact op met uw bevoegde dealer van SR SUNTOUR.
- ▶ De accu van de elektrische fiets bevat chemische stoffen die gevaarlijk kunnen zijn bij onjuist gebruik; houd u aan de waarschuwingen in deze handleiding om de kans op gevaarlijke situaties met letsels of mogelijk de dood als gevolg te verminderen. Probeer nooit een SR SUNTOUR onderdeel van de elektrische fiets, met name de accu, te openen. Het openen van een SR SUNTOUR accu houdt gevaar voor ernstig letsel in.
- ▶ Laat de accu niet in contact komen met water of een andere vloeistof dan regen of sneeuw. De garantie vervalt als de accu in contact komt met water. Wanneer de accu in contact komt met vloeistof, koppelt u ze onmiddellijk los om gevaarlijke situaties te voorkomen.
- ▶ Berg de accu niet op in temperaturen boven kamertemperatuur. De levensduur van de accu neemt aanzienlijk af als u de accu opbergt op plaatsen met hogere temperaturen.
- ▶ Plaats de accu niet in de onmiddellijke nabijheid van een vlam of andere warmtebron. Extreme warmte kan de accu doen ontploffen. Zorg voor goede ventilatie van de ruimte waar de accu wordt opgeladen. Houd de ruimte vrij van afval en ander brandbaar materiaal om brand veroorzaakt door vonken of oververhitting te vermijden.
- ▶ De accu mag alleen worden opgeladen met de meegeleverde lader. Het gebruik van een andere lader kan leiden tot storing en verminderde levensduur van de accu.
- ▶ Laad de Li-ion accu binnen op bij een temperatuur tussen 0 °C en 40 °C. De Li-ion acculader kan geen accu's opladen bij een temperatuur hoger dan 60 °C of lager dan -3 °C.
- ▶ Als u een vreemde geur of rook vaststelt, trekt u de stekker van de lader onmiddellijk uit het stopcontact en koppelt u de accu los van de lader! Breng uw accu en lader naar uw erkende dealer voor onderhoud of vervanging.
- ▶ Koppel de lader los wanneer de accu volledig opgeladen is.
- ▶ Gebruik uitsluitend originele onderdelen van SR SUNTOUR. Het gebruik van ongeschikte accessoires, vervangings- en reserveonderdelen van de aftermarket doet de garantie van de aandrijf eenheid van de elektrische fiets teniet en kan storing van het systeem veroorzaken.
- ▶ Demonteer of wijzig geen onderdelen van de aandrijf eenheid. De garantie vervalt in geval van wijzigingen.

- ▶ SR Suntour elektrische fietseenheden zijn ontworpen voor correct en algemeen gebruik op gewone stads- en trekkingfietsen met een zitplaats. Het bedoelde gebruik van de aandrijfeenheid is overeenkomstig.
- ▶ Deze instructies bevatten belangrijke informatie over het correct uitvoeren van plaatsing, service en onderhoud van uw aandrijfeenheid. U dient evenwel te weten dat speciale kennis en gereedschap essentieel zijn om SR SUNTOUR aandrijfeenheden voor elektrische fietsen te plaatsen en te onderhouden. Algemene mechanische kennis volstaat mogelijk niet voor reparatie, service of onderhoud van de apparaten. We raden u sterk aan de service en/of het onderhoud van uw systeem te laten uitvoeren door een opgeleide en bekwame fietsenmonteur. Het onjuist uitvoeren van plaatsing, service of onderhoud kan leiden tot storing van het product, een ongeluk, letsel of zelfs de dood.
- ▶ Zorg dat u altijd de juiste veiligheidsuitrusting gebruikt. Hiertoe behoort een goed passende en vastgemaakte helm. Zorg dat uw uitrusting in perfecte staat is.
- ▶ Maak uzelf vertrouwd met de elektrische trapondersteuning, het gewijzigde fietsgedrag en het anders hanteren van uw fiets. Leer met uw fiets rijden en oefen uw vaardigheden. Ken uw beperkingen en overschrijd ze nooit tijdens het fietsen.
- ▶ De koppelsensor van uw HESC-systeem neemt zelfs de lichtste druk op de pedalen waar. Wanneer de koppelsensor druk op de pedalen waarneemt, krijgt de motor de instructie in werking te treden. Daarom moet u altijd de voorremhendel iets inknippen wanneer u met een voet op het pedaal stilstaat, bijvoorbeeld wanneer u voor een rood stoplicht moet wachten. De voorremhendel is uitgerust met een onderbrekingssensor die voorkomt dat de motor plotseling in werking kan treden.
- ▶ Blokkeer nooit het voorwiel terwijl het systeem actief is omdat anders de motor beschadigd kan worden. Bovendien kan er kortsluiting optreden waardoor het systeem in brand kan raken.
- ▶ Klap bij het naar achteren bewegen van de fiets altijd de fietsstandaard in.

Voor iedere rit!



Gebruik de fiets niet wanneer de fiets niet aan de volgende criteria voldoet. Het gebruik van de fiets zonder defecten te herstellen of noodzakelijke afstellingen uit te voeren kan een ongeval met ernstig letsel of dodelijke afloop tot gevolg hebben.

- ▶ Ziet u scheuren, deuken, verbuigingen of beschadigingen in de verende voorvork of andere onderdelen van de fiets? Zo ja, laat de voorvork of fiets dan nakijken door een goed opgeleide en erkende fietsenmaker.
- ▶ Lekt er olie uit de voorvork? Kijk ook op verborgen plaatsen, zoals aan de onderkant van de vorkkroon. Zo ja, laat de voorvork of fiets dan nakijken door een goed opgeleide en erkende fietsenmaker.

- ▶ Gebruik uw lichaamsgewicht om de voorvork in te drukken. Voelt de voorvork te zacht, breng de vork dan op de voorgeschreven voorvorkdruk. Lees ook het hoofdstuk "INSTELLEN VAN DE VOORVORKDRUK"
- ▶ Controleer of de remmen goed geïnstalleerd en afgesteld zijn en naar behoren functioneren. Dit geldt ook voor alle onderdelen van de fiets, zoals het stuur, de pedalen, de crankarmen, de zadelpen, het zadel, enz. Raadpleeg ook de gebruikshandleidingen van de fabrikanten van de overige fietsonderdelen.
- ▶ Controleer of de wielen goed zijn uitgelijnd en niet tegen de voorvork of de remblokjes aanlopen.
- ▶ Zijn de wielen voorzien van een snelspanner, controleer dan of alle hendels en stelmoeren goed zijn afgesteld. Heeft uw wiel geen uitvalnaaf, draai dan alle moeren vast tot het voorgeschreven aanhaalmoment.
- ▶ Controleer de kabellengte en kabelbanen van de componenten. Controleer of de kabels geen belemmering vormen voor het sturen.
- ▶ Controleer of de reflectoren schoon en goed gemonteerd zijn.
- ▶ Laat uw fiets enkele keren op de grond stuiten en kijk en luister of er onderdelen los zitten.

Voorwoord

Beste klant,

gefeliciteerd met de aankoop van uw nieuwe elektrische fiets. Deze fiets is uitgerust met de SR SUNTOUR HESC aandrijfeenheid met een oplaadbare lithium-ion accu, een display met gebruikersinterface, een koppelsensor, een controller en een borstelloze naafmotor op het voorwiel.

Neem voor vlot, veilig en aangenaam gebruik van uw fiets even de tijd om deze handleiding aandachtig te lezen. Er staat informatie in over het juiste onderhoud van de aandrijfeenheid van uw elektrische fiets en bevat aanbevelingen voor een maximale levensduur van de fiets en de accu.

Voor eventuele vragen waarop u in deze handleiding geen antwoord vindt neemt u contact op met uw plaatselijke dealer.

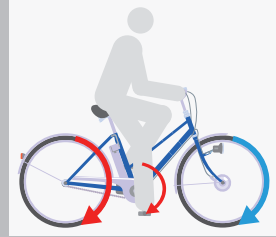
Veel fietsplezier!

Wat is een Pedelec?

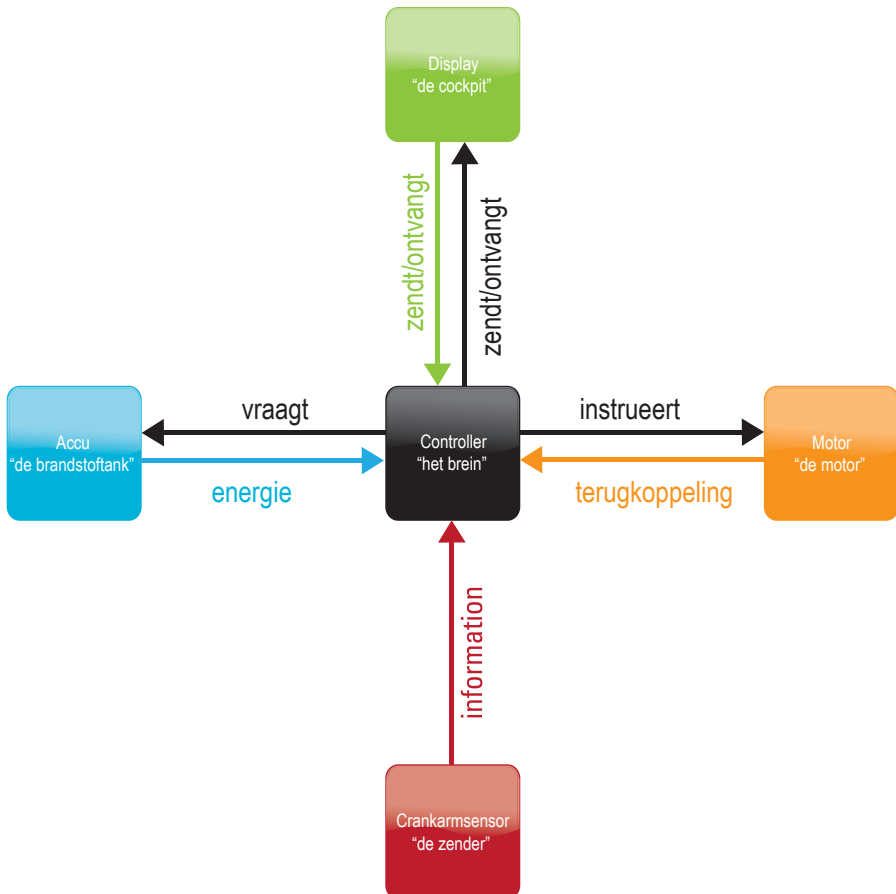
Wettelijk gezien is een Pedelec een conventionele fiets die de fietser elektrische trapondersteuning biedt waarvan de kracht afhankelijk is van de kracht die door de fietser zelf wordt geleverd. U rijdt net zoals op een conventionele fiets en het systeem voegt een beetje extra kracht toe. Dit geeft het gevoel dat u rugwind hebt of voortdurend bergaf rijdt.

In Europese landen is de trapondersteuning wettelijk beperkt tot 250 W nominaal vermogen en een maximumsnelheid van 25 km/u. Sneller rijden is mogelijk, maar er is geen trapondersteuning wanneer u sneller dan 25 km/u rijdt.

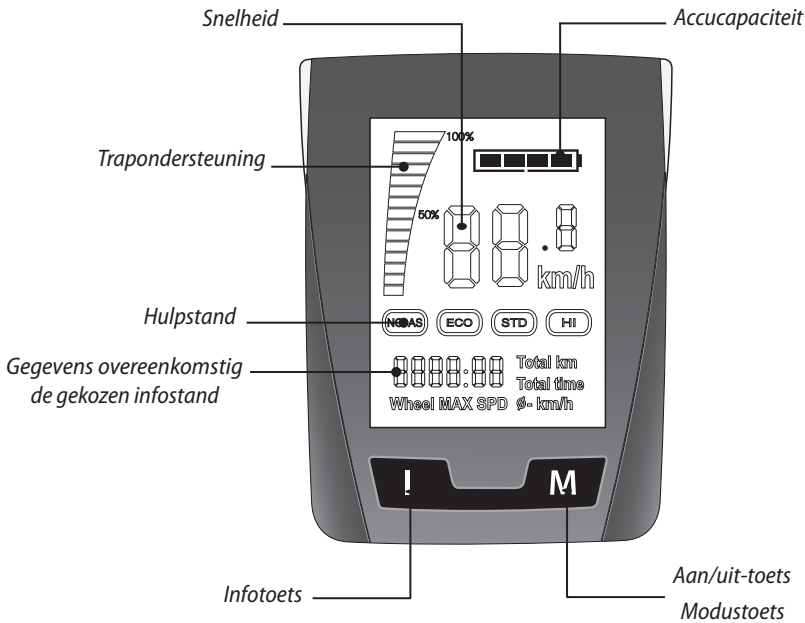
Een Pedelec wordt soms EPAC, licht elektrisch voertuig (LEV), hybridefiets of elektrische fiets met trapondersteuning (PAS) genoemd.



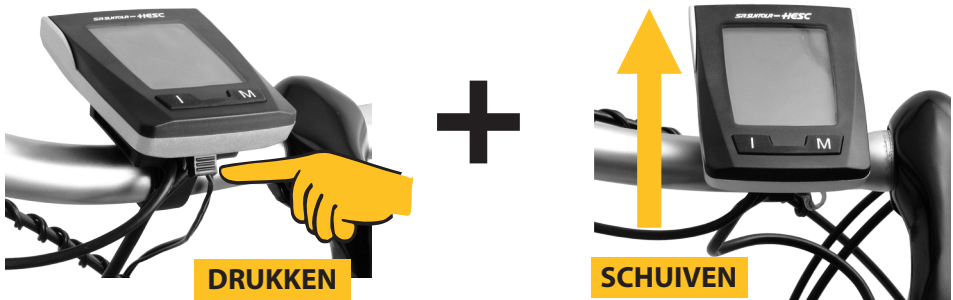
Onderstaande afbeelding geeft een beter inzicht over hoe alle HESC-componenten met elkaar samenwerken.



Display en gebruikersinterface

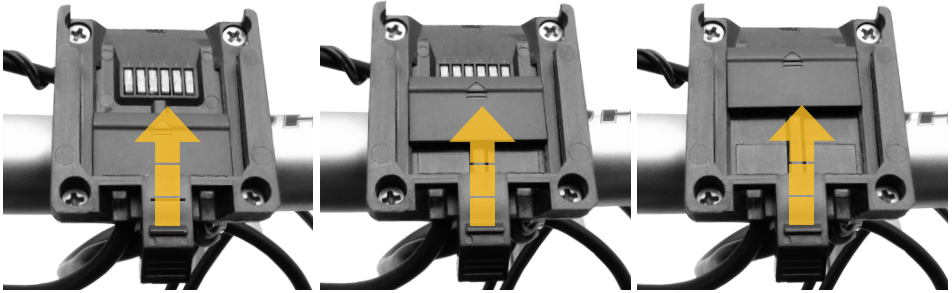


De display verwijderen



Volg de bovenstaande stappen om de display van het docking station te verwijderen.

Schuif de display op het docking station om de display te installeren.



Om de contacten van het docking station tegen vocht en vuil te beschermen is er een afdekplaatje aangebracht dat over de contacten kan worden geschoven. Bedek altijd de contacten na het verwijderen van de display!

! Sluit altijd het afdekplaatje na het verwijderen van de display !

Voorkom dat de contacten in aanraking komen met metalen onderdelen, zoals gereedschap, munten of haarspelden.

Anders kan er kortsluiting optreden waardoor er blijvende beschadiging kan ontstaan. Bovendien kan er een grote hitte worden opgebouwd waardoor de display brandschade kan oplopen.

Ook stelt u zichzelf bloot aan gevaar voor een elektrische schok.

! Schakel de display uit voordat u hem verwijdert !

Als u de display verwijdert zonder hem uit te schakelen, dan kan er een systeemstoring optreden.

De display slaat alle gegevens, zoals de ritafstand en de gemiddelde snelheid, op in het flash-geheugen. Verwijdert u de display zonder hem uit te schakelen kan dat dataverlies tot gevolg hebben.

Stel de display niet bloot aan statische elektriciteit of sterke radiogolven omdat anders alle gegevens kunnen worden gewist.

De display/de gebruikersinterface bedienen

Algemene informatie

De display met de gebruikersinterface bevindt zich op het stuur. Nadat het systeem met behulp van de aan/uit-toets is ingeschakeld, heeft u keuze uit de onderstaande opties.

altijd weergegeven: Aaccucapaciteit/Motortoestand/Snelheid

beurtelings weergegeven door indrukken van de MODUS toets: hulpstand

beurtelings weergegeven door indrukken van INFO toets:

Totale afstand/Ritafstand/Rittijd/Maximum snelheid/Gemiddelde snelheid

Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld na 10 minuten van inactiviteit.

Tijdens de eerste instelling van de fiets moet de wielmaat worden ingevoerd met behulp van deze gebruikersinterface (zie het hoofdstuk "Instellen van de wielmaat").

De display wordt aangesloten op de controller (het brein), de onderbrekingssensor en de schakelaar voor optrekondersteuning.

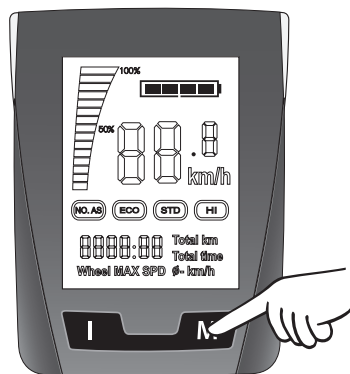
De onderbrekingssensor onderbreekt automatisch de voeding naar de motor wanneer de voorremhendel wordt ingeknepen. De onderbrekingssensor is aangesloten op de voorrem. Gebruik om te remmen altijd beide remmen.

In- en uitschakelen

Houd de "MODUS" toets gedurende tenminste 3 seconden ingedrukt om de display/gebruikersinterface in of uit te schakelen.

De display wordt na 10 minuten automatisch uitgeschakeld als gedurende die tijd geen van onderstaande handelingen wordt uitgevoerd:

- Indrukken van de modustoets
- Indrukken van de schakelaar voor "optrekondersteuning"
- Druk uitoefenen op de pedalen



Verlichtingsregelaar

De controller van het SR Suntour HESC pedelec/ebike-systeem is uitgerust met een voedingsmechanisme dat het fietsverlichtingssysteem automatisch van stroom voorziet wanneer het systeem wordt ingeschakeld. Aangezien de verlichtingsregelaar niet tot de standaard uitrusting behoort, is de regelaar mogelijk niet aanwezig op iedere pedelec of ebike die van SR Suntour HESC componenten is voorzien; raadpleeg de gebruikshandleiding van de fabrikant van de fiets. Controleer voor iedere rit, vooral als u in het donker moet fietsen, of de verlichting naar behoren functioneert.

Schakelaar voor optrekondersteuning

Uw met HESC uitgeruste ebike/pedelec wordt gekenmerkt door een schakelaar voor „optrekondersteuning“ voor als u een helling beklimt, moet optrekken bij een stoplicht, enz. Optrekondersteuning biedt trapondersteuning tot 4–5 km/uur; daarboven wordt trapondersteuning automatisch uitgeschakeld.

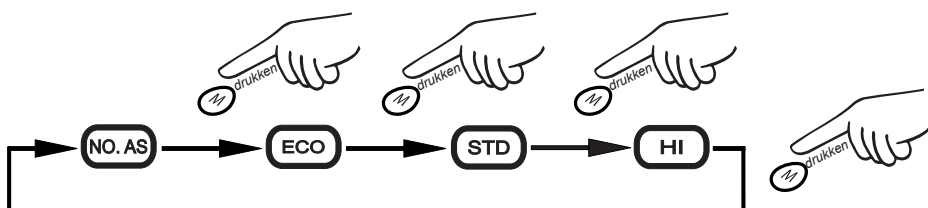
Let op! Houd het stuur altijd met beide handen vast wanneer u de schakelaar voor optrekondersteuning gebruikt.



De “Hulpstand” veranderen

De gebruiker kan de mate van trapondersteuning kiezen volgens zijn persoonlijke voorkeur door op de modusknop “M” op de gebruikersinterface te drukken. Er zijn 4 verschillende standen beschikbaar: Geen trapondersteuning, ECO, Standaard en Hoog vermogen.

Het percentage trapondersteuning varieert van 50% (ECO), 100% (Standaard) tot 150% (Hoog vermogen).



| Hulpstand | ECO | STD | HI |
|------------------------|---------|---------|---------|
| Actieradius EBD (riem) | Ø 66 km | Ø 48 km | Ø 40 km |
| Actieradius twinsensor | Ø 90 km | Ø 70 km | Ø 50 km |

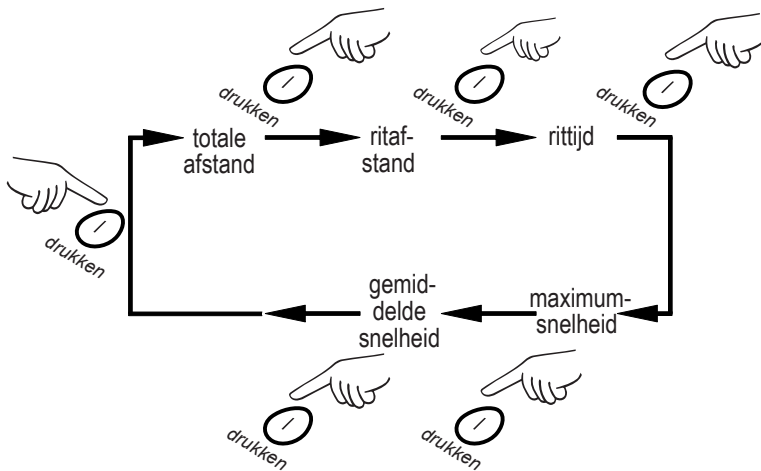
Factoren die het bereik beïnvloeden

De actieradius kan variëren omdat de volgende factoren van invloed zijn:

- ▶ De temperatuur van de accu buiten gebruik (hoe hoger, hoe beter)
- ▶ De omgevingstemperatuur tijdens het fietsen (hoe hoger, hoe beter)
- ▶ De leeftijd (hoe nieuwer, hoe beter) en de laadcyclus (aantal keren opladen) van de accu
- ▶ De toestand van de accu (laadtoestand)
- ▶ Hoe de accu wordt opgeslagen (bij voorkeur koel en droog opslaan)
- ▶ De bekwaamheid en het concentratievermogen van de fietser
- ▶ De staat van onderhoud van de fiets
- ▶ De topografie
- ▶ Snelheid – gemiddeld / snelheid – variaties
- ▶ De verkeersomstandigheden
- ▶ Het type en de staat van de banden en de bandendruk
- ▶ Het gewicht van de fietser
- ▶ De windrichting en de windkracht

De “Infostand” veranderen

Wanneer u herhaaldelijk op de info-toets “1” drukt, worden achtereenvolgens de totale afstand, de ritafstand, de rittijd, de maximumsnelheid en de gemiddelde snelheid weergegeven.



De ritafstand op nul zetten

1. Stel de display in op "ritafstand"
2. Druk op de "Modus" toets en druk op de "Info" toets. Laat vervolgens beide toetsen los (de toetsen horen niet ingedrukt te blijven)

Let op! Wanneer de ritafstand op nul wordt gezet, wordt ook de rittijd op nul gezet.

De rittijd op nul zetten (totale rittijd)

1. Stel de display in op "rittijd"
2. Druk op de "Modus" toets en druk op de "Info" toets. Laat vervolgens beide toetsen los (de toetsen horen niet ingedrukt te blijven)

Let op! Wanneer de rittijd op nul wordt gezet, wordt ook de ritafstand op nul gezet.

De maximumsnelheid op nul zetten

1. Stel de display in op "maximumsnelheid"
2. Druk op de "Modus" toets en druk op de "Info" toets. Laat vervolgens beide toetsen los (de toetsen horen niet ingedrukt te blijven)

Displayaanduidingen

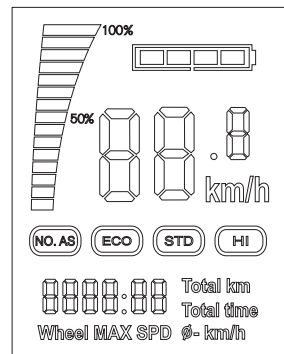
Snelheid

De snelheid wordt in kilometers per uur weergegeven.

Snelheidsbereik van de display: 0,0–60,0 km/u *

Nauwkeurigheid van de display: 0,1 km/u

* (Het systeem heeft ca. 2,5 seconden nodig om de wielsnelheid te meten)



Totale afstand

De totale afstand wordt bijgehouden wanneer het systeem actief is en in kilometers weergegeven.

Numerieke waarden worden in het niet-vluchtige geheugen opgeslagen. De waarde kan niet handmatig op nul worden gezet.

Ritafstand

De ritafstand wordt bijgehouden wanneer het systeem actief is en het voorwiel ronddraait.

Bereik van de display: 0,0 ... 999,9 km / Nauwkeurigheid van de display: 0,1 km

De ritafstand kan op nul worden gezet. Zie **"De ritafstand op nul zetten"**

Rittijd (Totale tijd)

De rittijd (totale tijd) wordt bijgehouden wanneer het systeem actief is en het wiel ronddraait.

Bereik van de display: 00:00 ... 99:59 uu:mm / 1 eenheid = 1 minuut

De ritafstand kan op nul worden gezet. Zie **“De rittijd op nul zetten”**

Maximumsnelheid

De “maximum snelheid” geeft de hoogst bereikte snelheid ooit weer.

Bereik van de display: 0,0 ... 60,0 km / Nauwkeurigheid van de display: 0,1 km/u

De ritafstand kan op nul worden gezet. Zie **“De maximum snelheid op nul zetten”**

Gemiddelde snelheid

De “gemiddelde snelheid” geeft de gemiddelde rijsnelheid aan en wordt als volgt berekend: ritafstand / rittijd

Let op! Als de rittijd 0 is, kan de “gemiddelde snelheid” niet worden weergegeven.

Nauwkeurigheid van de display: 0,1 km/u

Trapondersteuning

De “motortoestand” geeft de huidige trapondersteuning weer afhankelijk van de gekozen hulpstand. Boven een snelheid van 26 km/u wordt de motortoestand niet weergegeven.

Resterende capaciteit (brandstofmeter)

Merk op dat de aanduiding voor de resterende capaciteit van de accu wordt geactualiseerd terwijl de motor inactief is.

De aanduiding voor de resterende capaciteit van de accu voorziet u van nauwkeurige informatie over de toestand van de accu. Deze aanduiding wordt echter beïnvloed door diverse externe factoren. Om problemen te voorkomen moet de accu onmiddellijk worden opgeladen wanneer de aanduiding begint te knippen.

Wanneer u de hoofdschakelaar inschakelt, verschijnt de brandstofmeter.

De resterende capaciteit van de accu wordt als volgt weergegeven.



Resterende capaciteit

75–100%



Resterende capaciteit

50–75%



Resterende capaciteit

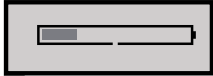
25–50%



Resterende capaciteit

10–25%

Knippert 2 keer per seconde



Resterende capaciteit

0–10%

Knippert 8 keer per seconde



Resterende capaciteit

0%

Accu – Algemene informatie

Ons HESC-systeem is voorzien van een accu van het lithium-ion type. Uw fiets kan zijn uitgerust met één van twee soorten accu's. 1. Rechtstandige accu die zich achter de zadelbuis van uw fiets bevindt, 2. liggende accu die is ingebouwd in de bagagedrager van uw fiets.

Lithium-ion accu's zijn zeer gebruiksvriendelijk, maar om van een lange levensduur verzekerd te zijn zijn er wel een aantal punten waaraan u zich dient te houden.



Sleutels van de accu



Om diefstal te voorkomen is de accu van uw ebike met een slot beveiligd. Bij uw fiets behoren 3 sleutels te worden geleverd. Bewaar één sleutel op een veilige plaats. Als alle drie de sleutels zoek zijn, moet de complete cilinder van het slot worden vervangen.

Actieradius maximaliseren

- Laad de accu op bij kamertemperatuur 0 °C tot 40 °C
- Ontlaad de accu zoveel mogelijk alvorens hem weer op te laden
- Kies bij het beklimmen van heuvels een lage versnelling
- Zorg ervoor dat de banden altijd tot de juiste bandendruk zijn opgepompt

Levensduur van de accu

- Min. 300–500 laadcycli
- Indien de accu-aanduiding aangeeft dat de accu volledig is opgeladen maar de actieradius aanzienlijk afwijkt van de in deze handleiding opgegeven afstanden, dan heeft de accu mogelijk het einde van zijn levensduur bereikt. Neem in dat geval contact op met uw plaatselijke SR Suntour HESC-dealer om de accu te laten inspecteren.

Landurige opslag

Neem onderstaande aandachtspunten in acht wanneer u de accu gedurende langere tijd niet gaat gebruiken. Doet u dit niet, dan kan de accu beschadigd raken waardoor de levensduur kan worden verkort.

- Neem de accu van de fiets om te voorkomen dat de accu volledig wordt ontladen
- Berg de accu niet in volledig opgeladen toestand op, aanbevolen wordt de accu tot ca. 40% op te laden

- Aanbevolen opslagtemperatuur -20°C tot $+35^{\circ}\text{C}$
- Aangezien een accu na verloop van tijd zijn lading verliest is het raadzaam om de accu elke 3 maanden tot ca. 40% van de maximale capaciteit op te laden.
- Bewaar de accu bij voorkeur in een donkere kamer

rechtstandige accu (bevindt zich achter de zadelbuis)



liggende accu (geïntegreerd in bagagedrager)





Aandachtspunten!

- ▶ Laad de accu voor elke rit op – laad de accu eveneens op als hij gedurende tenminste een maand niet is gebruikt.
- ▶ Li-ion accu's kunnen niet worden opgeladen bij temperaturen hoger dan 59 °C of lager dan -2 °C.
- ▶ Laad de accu niet op in direct zonlicht of in een zeer warme omgeving.
- ▶ Tijdens het opladen moet elk contact met water of vocht worden vermeden. Droog natte stekkers of aansluitingen grondig af voordat u verder gaat.
- ▶ Houd kinderen en huisdieren buiten de ruimte waar de accu wordt opgeladen.
- ▶ Schakel de netspanning onmiddellijk uit als u een vreemde geur of rook waarneemt. Breng uw accu en lader naar uw erkende dealer voor onderhoud of vervanging.
- ▶ Laad de accu niet langer dan 24 uur continu op. Dit kan de levensduur van de accu verkorten.
- ▶ Zorg voor goede ventilatie van de ruimte waar de accu wordt opgeladen. Houd de ruimte vrij van afval en ander brandbaar materiaal om brand veroorzaakt door vonken of oververhitting te vermijden.
- ▶ Gebruik voor uw fiets uitsluitend originele SR SUNTOUR accu's en acculaders, anders kan er onherstelbare schade ontstaan die niet door de garantie wordt gedekt.
- ▶ Werp de accu niet in een open vuur.
- ▶ Laad de accu niet op met een andere acculader dan de lader die met uw ebike/pedelec is meegeleverd.
- ▶ Probeer nooit andere accu's met de meegeleverde acculader op te laden.
- ▶ Probeer nooit de accu of de acculader te demonteren of er aanpassingen aan aan te brengen.
- ▶ Sluit de positieve en negatieve polen niet met een metalen voorwerp kort; wees vooral voorzichtig met de sleutels en steek deze niet per ongeluk in de laadaansluiting van de accu.
- ▶ Dompel de accu of acculader niet onder in water. Hierdoor kan er onherstelbare schade ontstaan. Controleer altijd of de elektrische contacten vrij zijn van vocht, vet, olie of overige vloeistoffen.
- ▶ Stel de accu en de acculader niet bloot aan schokken, bv. door ze te laten vallen.
- ▶ Voorkom langdurig huidcontact met de acculader tijdens het opladen. Er is gevaar voor brandwonden.
- ▶ Plaats geen voorwerpen op de acculader en voorkom dat hij wordt bedekt.
- ▶ Zet de acculader op een stabiele en egale ondergrond. Het gebruik van de lader uitgerekt of ondersteboven.
- ▶ Laad de accu voor elke rit op – laad de accu eveneens op als hij gedurende tenminste een maand niet is gebruikt.
- ▶ Li-ion accu's kunnen niet worden opgeladen bij temperaturen hoger dan 59 °C of lager dan -2 °C.
- ▶ Laad de accu niet op in direct zonlicht of in een zeer warme omgeving.

- ▶ Tijdens het opladen moet elk contact met water of vocht worden vermeden. Droog natte stekkers of aansluitingen grondig af voordat u verder gaat.
- ▶ Houd kinderen en huisdieren buiten de ruimte waar de accu wordt opgeladen.
- ▶ Schakel de netspanning onmiddellijk uit als u een vreemde geur of rook waarneemt. Breng uw accu en lader naar uw erkende dealer voor onderhoud of vervanging.
- ▶ Laad de accu niet langer dan 24 uur continu op. Dit kan de levensduur van de accu verkorten.
- ▶ Zorg voor goede ventilatie van de ruimte waar de accu wordt opgeladen. Houd de ruimte vrij van afval en ander brandbaar materiaal om brand veroorzaakt door vonken of oververhitting te vermijden.
- ▶ Gebruik voor uw fiets uitsluitend originele SRS UNTOUR accu's en acculaders, anders kan er onherstelbare schade ontstaan die niet door de garantie wordt gedekt.

Opladen van de accu

Algemene informatie

Volg de onderstaande stappen om de accu op te laden.

Voordat u de accu oplaadt willen we u attentenderen op enkele factoren die invloed hebben op het laadproces en de actieradius van de accu.

- ▶ Temperatuur van de accu tijdens het laden (hoe lager, hoe beter)
- ▶ De temperatuur van de accu buiten gebruik (hoe hoger, hoe beter)
- ▶ De omgevingstemperatuur tijdens het fietsen (hoe hoger, hoe beter)
- ▶ De leeftijd (hoe nieuwer, hoe beter) en de laadcyclus (aantal keren opladen) van de accu
- ▶ De toestand van de accu (laadtoestand)
- ▶ Hoe de accu wordt opgeslagen (bij voorkeur koel en droog opslaan)
- ▶ De bekwaamheid en het concentratievermogen van de fietser (per ongeluk remmen tijdens het gasgeven)
- ▶ De staat van onderhoud (een goed onderhouden SR SUNTOUR heeft een positieve invloed op de actieradius)
- ▶ De topografie
- ▶ Snelheid – gemiddeld / snelheid – variaties
- ▶ Verkeersomstandigheden (aanwezigheid van auto's, voetgangers, verkeerslichten, enz.)
- ▶ De staat van de banden en de bandendruk
- ▶ Het gewicht van de fietser
- ▶ De windrichting en de windkracht

Rechtstandige accu

Bij uw fiets wordt een acculader meegeleverd. Gebruik uitsluitend deze acculader; gebruik nooit een andere.

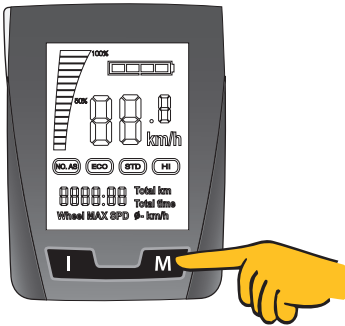
Let op: Voordat de fiets in gebruik wordt genomen moet de accu eerst volledig worden opge-

laden, ongeacht wat de resterende capaciteit van de accu is. De accu hoeft niet volledig leeg te zijn voordat u hem oplaadt.

Afhankelijk van de toestand van de accu duurt het volledig opladen ca. 4,0 – 4,5 uur.

Volg de onderstaande stappen om de accu op te laden:

1. Schakel het systeem uit door op de "MODUS"-toets te drukken.



2. Koppel de accu los van het docking station.

Let op! U kunt de accu ook opladen terwijl de accu nog op de fiets zit en aan het docking station is gekoppeld.



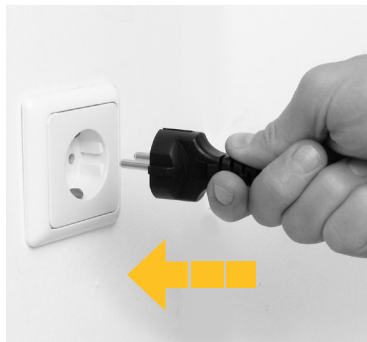
3. Open het afdekplaatje dat de laadaan-sluiting beschermt.



4. Sluit de laadkabel aan.



5. Sluit de acculader aan op een stopcontact.



6. De laadindicator moet nu "rood" oplichten (klaar voor gebruik).



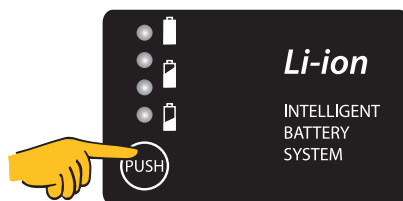
7. Tijdens het laden licht de laadindicator "oranje" op.



Laadtoestand

- = De accu laadt niet op, controleer alle aansluitingen.
- = De accu laadt op.
- = De accu is volledig opgeladen.

Accu-aanduiding



De rechtstandige accu heeft 3 verschillende aanduidingen:

1. Resterende capaciteit (1 sec. ingedrukt houden)

Deze aanduiding biedt informatie over de resterende capaciteit van accu.

| LED-lampje | Resterende capaciteit |
|------------|--------------------------|
| ● ● ● ● | 75–100% |
| ● ● ● ○ | 50–75% |
| ● ● ○ ○ | 25–50% |
| ● ○ ○ ○ | 10–25% |
| ⊙ ○ ○ ○ | 0–10% |
| ⊙ ⊙ ⊙ ⊙ | Temperatuurverschrijding |

○ gedoofd ● brandt ⊙ knippert

2. Absolute capaciteit (6 sec. ingedrukt houden)

Deze aanduiding biedt informatie over de totale absolute capaciteit van de accu. Het is ook een indicatie over de levensduur van de accu. Zie tevens de paragrafen “Langdurige opslag” en “Opladen van de accu – Algemene informatie”.

| LED-lampje | Absolute capaciteit |
|------------|---------------------|
| ● ● ● ○ | 80–100% |
| ● ● ○ ○ | 70–79% |
| ● ○ ○ ○ | 60–69% |
| ○ ○ ○ ○ | 0–59% |

○ gedoofd ● brandt ○ knippert

3. Aantal ladingen (10 sec. ingedrukt houden)

Deze aanduiding laat zien hoe vaak uw accu is opgeladen.

| LED-lampje | Aantal ladingen |
|------------|-----------------|
| ● ● ● ● | 0–99 |
| ● ● ● ○ | 100–189 |
| ● ● ○ ○ | 190–269 |
| ● ○ ○ ○ | 270–349 |
| ○ ○ ○ ○ | 350– |

○ gedoofd ● brandt ○ knippert

Liggende accu

Bij uw fiets wordt een acculader meegeleverd. Gebruik uitsluitend deze acculader; gebruik nooit een andere.

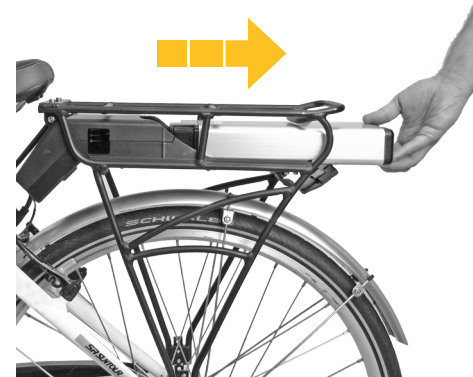
Let op: Voordat de fiets in gebruik wordt genomen moet de accu eerst volledig worden opge-

laden, ongeacht wat de resterende capaciteit van de accu is. De accu hoeft niet volledig leeg te zijn voordat u hem oplaadt.

Afhankelijk van de toestand van de accu duurt het volledig opladen ca. 4,0–4,5 uur.

Volg de onderstaande stappen om de accu op te laden:

1. Schakel het systeem uit door op de “MODUS”-toets te drukken.



2. Neem de accu uit de bagagedrager
Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de bagagedrager voor gedetailleerde informatie.

3. Open het afdekplaatje dat de laadaansluiting beschermt (de aansluiting bevindt zich aan het linkeruiteinde van de accu).

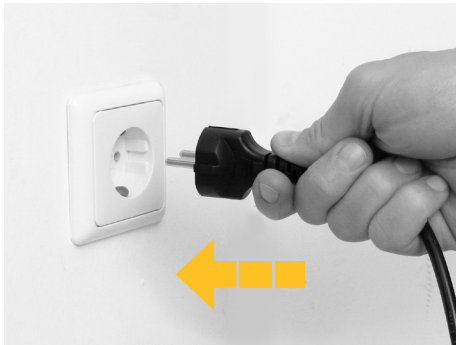
Let op! U kunt de accu ook opladen terwijl de accu nog op de fiets zit en aan het docking station is gekoppeld



4. Sluit de laadkabel aan.



5. Sluit de acculader aan op een stopcontact.



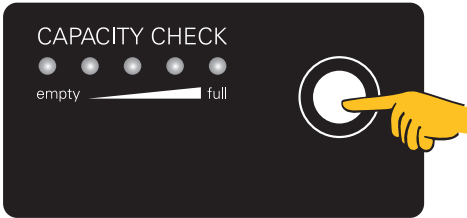
6. De laadindicator moet nu rood oplichten.



Laadtoestand

- = De accu laadt op.
- = De accu is volledig opgeladen.
- = De accu laadt niet op, controleer alle aansluitingen.
- = Laadfout bij accu (maak alle aansluitingen los en weer vast en probeer het nogmaals).
- ● = Laadfout bij acculader (maak alle aansluitingen los en weer vast en probeer het nogmaals).
- = Temperatuurverschrijding.

Accu-aanduiding



De liggende accu heeft 3 verschillende aanduidingen:

1. Resterende capaciteit

(1 sec. ingedrukt houden)

Deze aanduiding biedt informatie over de resterende capaciteit van uw accu.

| Resterende capaciteit | |
|-----------------------|-----------------------|
| LED-lampje | Resterende capaciteit |
| ● ● ● ● ● | 80–100% |
| ● ● ● ● ○ | 60–79% |
| ● ● ● ○ ○ | 40–59% |
| ● ● ○ ○ ○ | 20–39% |
| ● ○ ○ ○ ○ | 10–19% |
| ⊙ ○ ○ ○ ○ | 3–9% |

○ gedoofd ● brandt ⊙ knippert

2. Absolute capaciteit

Deze aanduiding biedt informatie over de totale absolute capaciteit van de accu. Het is ook een indicatie over de levensduur van de accu. Zie tevens de paragrafen “Langdurige opslag” en “Opladen van de accu – Algemene informatie”.

1. Houd de toets 1 sec. ingedrukt (de resterende capaciteit wordt weergegeven)
2. Laat de toets gedurende 1 sec. los
3. Houd de toets gedurende tenminste 10 sec. ingedrukt

| Absolute capaciteit | |
|---------------------|---------------------|
| LED-lampje | Absolute capaciteit |
| ○ ● ● ● ● | 80–100% |
| ○ ● ● ● ⊙ | 60–79% |
| ○ ● ● ● ○ | 60–69% |
| ○ ● ● ⊙ ○ | 50–59% |
| ○ ● ● ○ ○ | 40–49% |
| ○ ● ⊙ ○ ○ | 30–39% |
| ○ ● ○ ○ ○ | 20–29% |
| ○ ⊙ ○ ○ ○ | 0–19% |

○ gedoofd ● brandt ⊙ knippert

3. Aantal ladingen

Deze aanduiding laat zien hoe vaak uw accu is opgeladen.

1. Houd de toets 1 sec. ingedrukt (de resterende capaciteit wordt weergegeven)
2. Laat de toets gedurende 1 sec. los
3. Houd de toets gedurende tenminste 10 sec. ingedrukt (de absolute capaciteit wordt weergegeven)
4. Laat de toets gedurende 1 sec. los
5. Houd de toets gedurende tenminste 10 sec. ingedrukt

| Aantal ladingen | |
|-----------------|-----------------|
| LED-lampje | Aantal ladingen |
| ⊙ ○ ○ ○ ○ | 0-49 |
| ● ○ ○ ○ ○ | 50-99 |

| | |
|-------------|---------|
| ● ◎ ○ ○ ○ ○ | 100–149 |
| ● ● ○ ○ ○ ○ | 150–199 |
| ● ● ◎ ○ ○ ○ | 200–249 |
| ● ● ● ○ ○ ○ | 250–299 |
| ● ● ● ◎ ○ ○ | 300–349 |

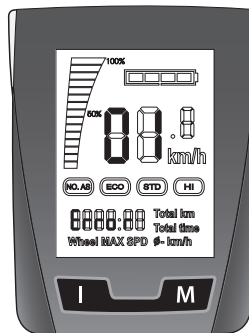
| | |
|-------------|---------|
| ● ● ● ● ○ ○ | 350–399 |
| ● ● ● ● ◎ ○ | 400–449 |
| ● ● ● ● ● ○ | 450–499 |

○ gedoofd ● brandt ◎ knippert

Foutcodes



Uw SR Suntour HESC ebike/pedelec system is uitgerust met een automatisch foutenrapportagesysteem (EMRS). Dit systeem is ontwikkeld om u op directe en efficiënte wijze te informeren als zich een probleem met het systeem voordoet. Het systeem dient als hulpmiddel. Neem altijd contact op met uw plaatselijke dealer wanneer een foutmelding verschijnt.



Onderhoud en reiniging

Reiniging

Als uw fiets of onderdelen van de elektrische fietseenheid vuil zijn, moet u de accu verwijderen alvorens de fiets schoon te maken. Reinig de fiets met een zachte, vochtige doek en een neutraal reinigingsmiddel of een mild sopje. Gebruik nooit een hogedrukreiniger. Breng de accu nooit rechtstreeks in contact met water. Als de accu moet worden schoongemaakt, gebruikt u een vochtige spons of dergelijke om hem reinigen. Gebruik nooit industriële oplosmiddelen of agressieve chemicaliën voor het schoonmaken.

Voordat u de accu plaatst, droogt u de contacten van de onderste accuhouder en de accu.



WAARSCHUWING!

Wanneer de accu in contact komt met meer water dan bij een gebruikelijke regenbui of sneeuwval, is er gevaar voor explosie.

Het voorwiel demonteren

Volg de onderstaande stappen om het voorwiel van uw fiets te demonteren.



WAARSCHUWING!

Verwijder de accu van de fiets alvorens kabelaansluitingen los te maken en het voorwiel te demonteren.

1. Verwijder de kabelgeleider met een inbus-sleutel van 4 mm.
2. Koppel de kabel los.
3. Draai de moeren los met een 19 mm steek-sleutel.
4. Neem de sluitring van de as.



2. Koppel de kabel los.

4. Neem de sluitring van de as.



Het voorwiel monteren

**Monteer het voorwiel door de bovenstaande stappen
in omgekeerde volgorde uit te voeren.**

LET OP! bouten kabelgeleider bevestigen: 1 Nm (4 mm inbussleutel)

LET OP! bouten wielas bevestigen : 25–30 Nm (19 mm steeksleutel)

Beperkte garantie

SR SUNTOUR garandeert dat de aandrijfeenheid van de pedelec geen materiaal- en fabricagefouten vertoont bij normaal gebruik voor een periode van twee jaar vanaf de datum van de oorspronkelijke aankoop. Uitzonderd van deze garantie is de Li-ion accu. De garantie op de accu is 1 jaar geldig. Deze garantie wordt door SR SUNTOUR Inc. uitsluitend verleend aan de oorspronkelijke koper en is niet overdraagbaar aan derden. Een claim onder deze garantie moet worden ingediend via de dealer bij wie u de fiets met de aandrijfeenheid hebt gekocht. Als bewijs van de oorspronkelijke aankoop moet de originele aankoopfactuur worden getoond.

PLAATSELIJKE WETGEVING:

Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten. Afhankelijk van de staat (VS), de regio (Canada) of elk ander land waar u woont hebt u mogelijk andere rechten dan deze beschreven in deze garantiebepalingen. Deze bepalingen worden in zoverre aangepast aan de plaatselijke wetgeving dat ze in overeenstemming zijn met de genoemde wetgeving.

BEPERKTE GARANTIE

Deze beperkte garantie is niet van toepassing voor defecten aan de componenten als gevolg van: onjuiste plaatsing, demontage en montage, opzettelijk breken, wijzigingen of modificatie van de componenten, elk onredelijk gebruik of misbruik van het product of elk gebruik waarvoor dit product niet bestemd is, ongelukken, botsingen, onjuist onderhoud, onjuist uitgevoerde reparaties.

De verbintenis van deze "Beperkte garantie" is beperkt tot reparatie en vervanging van de componenten of onderdelen ervan die een materiaal- of fabricagefout vertonen binnen een periode van twee jaar.

SR SUNTOUR geeft geen expliciete of impliciete garanties van geschiktheid of verkoopbaarheid van enigerlei aard, behalve zoals hierboven is aangegeven. In geen geval is SR SUNTOUR aansprakelijk voor incidentele of gevolgschade.

Schade als gevolg van het gebruik van vervangingsonderdelen van andere fabrikanten of schade als gevolg van het gebruik van onderdelen die niet compatibel zijn met of geschikt voor aandrijfeenheden van SR SUNTOUR wordt niet gedekt door deze garantie.

Deze garantie is niet van toepassing op normale slijtage.