

Lees de instructies zorgvuldig door, voordat u gebruik maakt van dit product



Vouwfiets *e*-bike type MAXI

Gebruikershandleiding



e-4motion.nl

Inhoud

Veiligheidsymbolen.....	4
Basissituaties.....	5
Opvouwen in 3 stappen	6
Fietsonderdelen	7
Waarschuwing en aandacht.....	8
Elektrische fiets opstarten	9
Opladen van de accu.....	10
Instructies voor gebruik van de accu	11
Oplossen van problemen	12
Onderhoud.....	13
Informatiesheet	14

Producteigenschappen

- E-4motion type MAXI is een zeer robuust uitgevoerde elektrische vouwfiets!
- Deze stevig uitgevoerde elektrische vouwfiets weegt 24,5 kg inclusief accu!
- Vouwen is snel en gemakkelijk (volledige opvouwen in 10 seconden). Na het vouwen, is de fiets klein in omvang en gemakkelijk mee te nemen.
- Accu is eenvoudig uitneembaar en kan dus zonder fiets opgeladen worden.
- De fiets is uitgerust met een lithium polymeer ion accu als voeding. Dit verkort de laadtijd en de accu heeft een lange levensduur.
- Het frame is gemaakt van lichtgewicht corrosiepreventieve aluminium.
- De fiets is voor meerdere doeleinden te gebruiken. Het kan worden vervoerd per auto en de fiets is goed hanteerbaar met de hand in de metro, bus, boot en andere voertuigen.
- De hoogte van de handgrepen en het zadel kan worden aangepast, zodat iedereen deze fiets kan gebruiken, ongeacht leeftijd en lengte.
- De fiets neemt weinig ruimte in doordat de fiets zeer compact op te vouwen is.
- De fiets kan gemakkelijk worden meegenomen en worden opgeborgen in uw opslag. Dit vermindert het risico op diefstal.
- De fiets is zeer stabiel en stevig ten opzichte van algemene vouwfietsen en de elektrische ondersteuning maakt de rit nog comfortabeler.



Veiligheidsymbolen

Onachtzaamheid ten aanzien van de onderstaande veiligheidssymbolen, of onjuist gebruik van de fiets, kan leiden tot de volgende consequenties of schade:



Waarschuwing: dit symbool betekent dat als de gebruiker de instructies niet goed opvolgt, de gebruiker ernstig gewond kan raken of oneigenlijk gebruik kan zelfs tot de dood leiden.

Let op: deze markering betekent dat als de gebruiker de instructies niet goed opvolgt, de gebruiker gewond zou kunnen raken of het leidt tot verlies van eigendommen.



Verboden: dit symbool betekent dat gevaarlijke bewegingen of onveilige handelingen strikt verboden zijn.



Nadruk: dit symbool staat voor items die de gebruiker moet uit voeren/gebruiken.

Gekwalificeerde Gebruikers

Houding van de gebruiker

1. De knieën van de gebruiker moeten een beetje gebogen zijn wanneer hij / zij op het zadel zit om te trappen.
2. Zorg ervoor dat de tenen de grond kunnen aanraken, tijdens het zitten op de fiets
3. De handen dienen bij de handremmen te kunnen om deze in te kunnen knijpen.

Draagvermogen

1. Gebruiker en het gewicht van de bagage mag niet meer dan 105 kg (231 pond (lb)) bedragen.
2. Om te voorkomen dat de bagage naar beneden valt, wees voorzichtig met de vorm en grootte, en zorg ervoor dat het goed vastzit en niet uitsteekt.
3. Inspecteer regelmatig de op te vouwen onderdelen en zorg dat de schroeven goed zijn aangedraaid.

Basissituaties



Uitgevouwen



Opgevouwen

Opvouwen in 3 stappen



STAP 1a: zorg dat de linker trapper naar voren en naar beneden staat, zoals links afgebeeld.

Druk beide pedalen in aan de zijkant en klap deze vervolgens in.

STAP 1b: maak de snelkoppeling los aan de onderzijde van het frame en ontgrendel de veiligheidspin door deze op te tillen en klap het frame dubbel.



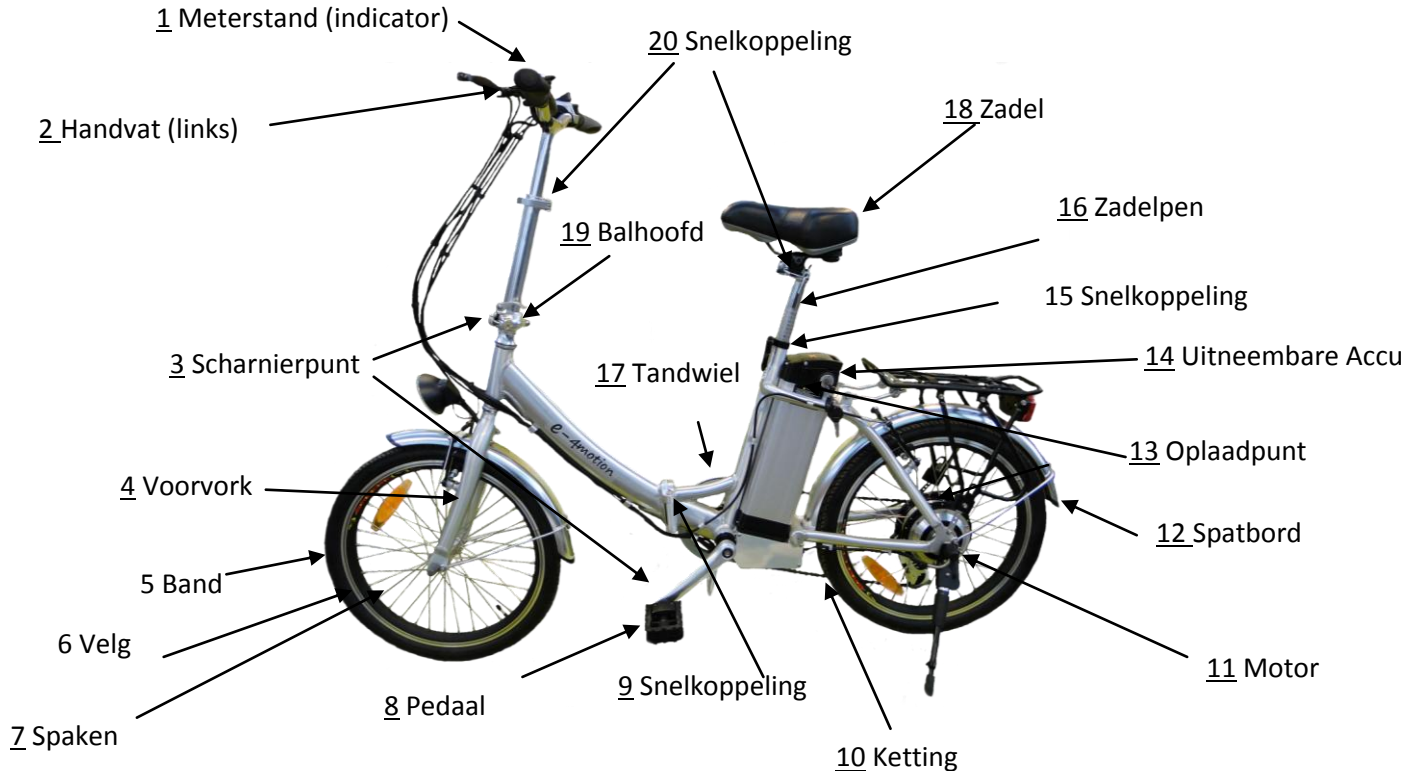
STAP 3: duw aan de hendel aan de onderzijde van de het zadel en duw het zadel naar voren.



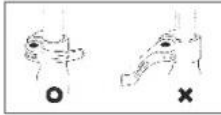
STAP 2: maak de snelkoppeling van de stuurpin los en ontgrendel de veiligheidspin door deze op te tillen en klap het stuur naar de zijkant toe over de bagagedrager, zodat de opgevouwen delen bij elkaar blijven en de fiets stabiel blijft staan.



Fietsonderdelen



Waarschuwing en aandacht



Zorg ervoor dat de snelkoppeling in de juiste stand staat o:
de snelkoppeling is vergrendeld, terwijl dat bij x niet het
geval is



Tijdens het rijden, dient de veiligheidsmarkering op de
stangen geheel in de buizen te vallen

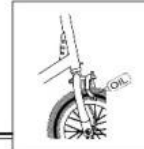
Safe Mark



Draag een helm wanneer u fietst



Breng geen olie aan op de velgen en wielblokjes, want dan
gaat de remkracht achteruit



Elektrische fiets opstarten

(Stap 1) Het inschakelen van de stroom: Druk op de rode knop op de meter (on/off). Het spanningsindicator lampje gaat aan. Het aantal lampjes is afhankelijk van de capaciteit van de accu (een (1) indicatorlampje stelt 25% beschikbare capaciteit voor). Gebruik de (groene) “mode” knop om het “type ondersteuning” (low, medium of high) die u wilt gebruiken te wijzigen. De fiets is nu gereed om te gebruiken.



Meter versie

(Stap2) Starthulp: Trap 2 tot 3 keer rond en het elektrische systeem zal gaan ondersteunen volgens de ingestelde ondersteuningstand.







(Stap3) Het uitschakelen van de stroom: Druk nogmaals op de rode knop en alle lichten gaan uit, de motor stopt met werken. U kunt de fiets nu als een gewone fiets gebruiken.



Attentie. 1. Als er nog slechts een (1) lampje aan is, betekent dit dat de accu bijna leeg is en dat de motor uitgeschakeld dient te worden. Vervolgens opladen of verder van de fiets gebruik maken door alleen te trappen zonder ondersteuning.

2. De afgelegde afstand zal verschillend zijn onder verschillende omstandigheden, zoals verschillende wegcondities, windkracht, de belasting van de fiets, bandenspanning etc.. Bij het beklimmen van een helling, rijden tegen de wind in, ondersteun de motor dan door meer mee te trappen. Dit vergroot de afstand die de fiets kan afleggen. Het voorkomen van zware motor belastingen, komt de motor en accu ten goede.

Opladen van de accu

-  1. Tijdens het opladen, gebruik dan de meegeleverde oplader, samen met de fiets. En verzekert u zich ervan dat uw lokale spanning overeenkomt met de benodigde spanning van de oplader.
-  2. Bij opladen, plaatst u eerst de connector in het oplaadpunt van de (uitneembare) accu en steekt u vervolgens de stekker in het stopcontact. Als het rode lampje op de lader aan is, betekent dit dat de oplader aan is.
3. Als het groene lampje op de lader is ingeschakeld, wordt de lader uitgeschakeld en dit betekent dat het opladen is voltooid.
-  4. Wanneer het opladen is voltooid, verwijder dan als eerste de stekker uit het stopcontact en vervolgens de connector uit de accu.
-  5. Tijdens opladen plaats dan de lader op een plek dat voorkomt dat er over gestruikeld kan worden. Voorkom oververhitting van de lader en plaats de lader op een juiste ondergrond.
-  6. Wanneer de fiets nieuw is, zorg ervoor dat de accu volledig wordt opgeladen en ontladen (door te fietsen) en herhaal dit 3 keer. Dit verlengt de capaciteit en levensduur van de accu.
-  7. Wanneer u de fiets voor een lange periode wilt opslaan, dient u de accu volledig op te laden. En daarnaast dient u maandelijks de accu weer bij te laden totdat het indicatielampje op de oplader groen wordt.



Oplaadpunt

Instructies voor gebruik van de accu

1. Wanneer u de fiets voor de eerste keer gebruikt of als de fiets voor een lange tijd niet is gebruikt, dient u de accu volledig op te laden (tot het groene lampje van de lader is ingeschakeld).
2. Wanneer de accu leeg is, dient de accu binnen 48uur opgeladen te worden. Als u de fiets een lange tijd niet gebruikt, zorg er dan voor dat de accu volledig is opgeladen en bewaar de fiets op een koele en droge plaats. En daarnaast dient u maandelijks de accu weer bij te laden totdat het indicatielampje op de oplader groen wordt.
3. De fiets niet blootstellen aan sterke statische elektriciteit of sterke magnetische velden.
4. Als de accu is gescheurd en er komt vloeistof in uw ogen, dient u onmiddellijk uw ogen spoelen met schoon water en ga zo spoedig mogelijk naar het ziekenhuis.
5. Als de accu vervormd is, er vreemde geuren vanaf komen of enige andere abnormale fenomenen optreden, moet u stoppen met het gebruik van de fiets en neem contact op met uw dealer voor verdere instructies.
6. Als het oplaadpunt van de accu vuil is, dan dient u deze goed schoon te maken voordat de accu weer wordt opgeladen.
7. Probeer niet om de fiets opnieuw aan te zetten, nadat de accu leeg is.
8. Houdt de oplader buiten het bereik van kinderen.



Waarschuwing: tijdens het laden, blijf uit de buurt van explosieve gassen of vlammen.

Oplossen van problemen

Probleem	Gevolg	Oplossing
Na het inschakelen van de schakelaar, brandt het lampje niet en tevens werkt de motor niet.	<ol style="list-style-type: none"> 1 De spanning van de accu is te laag , de BMS heeft de stroom uitgeschakeld om de accu te beschermen. 2 De stekker of aansluiting van de accu is vuil. 	<ol style="list-style-type: none"> 1 Onmiddellijk opladen. 2 Controleer en reinig de vuile connector.
Na volledig opladen en het inschakelen van de schakelaar, branden de indicatie lampjes nog steeds niet en tevens werkt de motor niet.	De accuspanning is nog steeds te laag, wat mogelijk betekent dat de accu moet worden vervangen.	Zet de stroomschakelaar aan. Het lampje moet nu branden. Neem anders contact op met uw dealer voor verdere instructies.
Na het inschakelen van de schakelaar, brandt het lampje niet en de motor werkt niet.	De motorkabel verkeerd niet in goede staat.	Controleer de staat van de kabel en ga na of er niks los zit (ofwel beschadigd is).
Na het inschakelen van de schakelaar draait de motor onmiddellijk op volle snelheid.	<ol style="list-style-type: none"> 1 De gashendel is niet in de juiste positie (alleen geldig voor model met gashendel). 2 De controller is kapot. 	<ol style="list-style-type: none"> 1 Controleer de stand van de gashendel en zet hem in de juiste positie (alleen geldig voor model met gashendel) 2 Vervang de controller.
Snelheid is traag, en de accu is tijdens gebruik, na het opladen, snel leeg.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Bandenspanning is niet hoog genoeg . 2 Beklimming van een helling of tegen sterke wind in. 3 Accu werkt niet naar behoren. 	<ol style="list-style-type: none"> 1 Pomp de banden op. 2 Ondersteun de motor door meer mee te trappen. 3 Vervang de accu.

Onderhoud

1. Controleer regelmatig de verbinding tussen motor en accu en zorg dat het droog en schoon is.
2. Controleer regelmatig of de banden de juiste druk hebben.
3. Wanneer u op een natte weg rijdt, zorg er dan voor dat de diepte van het water niet hoger komt dan de wielnaaf.
4. De fiets moet worden opgeslagen op een koele en droge plek en niet bij bijtende gassen en vloeistoffen.
5. Stel de fiets niet, voor een lange tijd, bloot aan sterk zonlicht of regen.
6. De fiets niet zelf demonteren en repareren.
7. Voeg jaarlijks smeerolie toe aan voorschacht, achterste as, tandwiel, voorvork en andere transmissie-onderdelen.

Informatiesheet

Naam:	Model:
Frame nummer:	
Productie datum:	dag maand jaar
Verkooppunt:	
Adres verkooppunt:	
Telefoonnummer:	
Naam koper:	
Contractinformatie:	

e-4motion.nl