

HANDBOEK ELECTRISCHE FIETS



Wibro-Holland
2Bikes.nl
Electrische vouwfiets

Belangrijk:

Lees alle informatie in dit handboek zorgvuldig door om uw elektrische fiets zo optimaal, veilig en prettig mogelijk te gebruiken.

Behalve dat deze fiets volledig uitgerust is, bezit hij ook een geïntegreerde boardeenheid voor elektrische ondersteuning.

Elektrisch ondersteund trappen:

Zorgt voor motorondersteuning op basis van uw pedaalactiviteit en snelheid.

Het is uitermate belangrijk dat u op de hoogte bent van het gebruik van elk van de belangrijke functies, omdat er anders schade kan ontstaan aan de motor, de batterij, de oplaadunit of andere belangrijke onderdelen. U dient ook de instructies voor de bediening van de standaard fietsuitrusting van uw fiets in het handboek te lezen, vooral als u al een tijd niet gefietst heeft. Want ook al lijken de onderdelen van deze fiets hetzelfde als van een gewone fiets, het is belangrijk dat u begrijpt dat veel onderdelen van deze fiets anders bediend moeten worden dan vroeger, dit tengevolge van recente technologische ontwikkelingen.

BELANGRIJK:

Uw fiets is ontworpen enkel voor gebruik op de verharde weg. Extreem gebruik op onverhard terrein, racen of springen kan ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben.

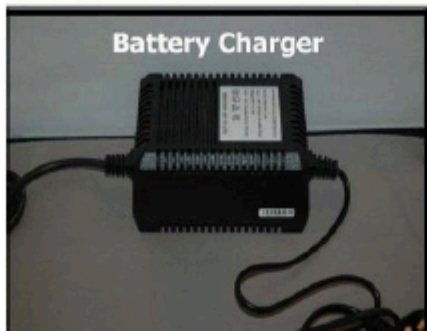
Als u nu even tijd neemt om u op de hoogte te stellen van de bedieningsinstructies van uw elektrische fiets, dan zult u het uiterste halen uit iedere rit die u maakt. Zorg ervoor dat u vóórdat u de elektrische functies van uw fiets gaat gebruiken het hoofdstuk Opladen van de batterij goed leest. De elektrische batterij van de fiets moet geheel opgeladen zijn voordat de motor veilig gebruikt kan worden.

INHOUDSOPGAVE

Algemeen overzicht	P3
Bereik met een volle batterij	P4
Veiligheid	P5
Bediening van het ondersteund trappen en het directe vermogen	P7
Onderhoud	P10
Opladen van de batterij	P11

Algemeen overzicht

Batterij laadunit



Elk model uit onze collectie bevat standaard onderdelen, zoals batterij, remmen, reguleur, motor en derailleurversnelling.

Bereik met een volledig opgeladen batterij

De afstand die gereden kan worden op een volle batterij hangt af van het terrein, het gewicht van de berijder, de wind, de buitentemperatuur etc. Onderstaande tabel geeft het gemiddeld bereik weer op basis van normaal wegdek en een gemiddeld berijdergewicht van 80 kg.

	Maximale rijafstand	Rijcondities (met berijder van 80kg)		
		Weg	Versnelling	Snelheid
Pedaalondersteuning stand (VPAC)	30 km	Vlak	Hoogste versnelling (6de)	20 km/u

OMSTANDIGHEDEN DIE HET BEREIK VAN DE BATTERIJ BEÏNVLOEDEN

Omgevingstemperatuur: door extreme kou of hitte kan de batterij sneller leeg raken.

Aantal oplaad/ontlaad keren: Hoe vaker de batterij opgeladen en weer ontladen wordt, hoe minder capaciteit hij heeft.

Tegenwind: met sterke tegenwind verbruikt de motor meer energie.

Wegomstandigheden: op ruig of heuvelachtig terrein verbruikt de motor meer energie.

Bagage: extra bagage op de bagagedrager of in een rugzak zorgt voor een hoger energiegebruik van de motor.

Gewicht van de berijder: met een zwaardere berijder verbruikt de motor meer energie dan met een lichtere.

Optrekken vanuit stilstand: als u optrekt vanuit stilstand gebruikt u meer energie, zodat rijomstandigheden waarbij u vaak moet stoppen en optrekken, zoals in de stad, ervoor zorgen dat de motor meer energie verbruikt.

Rijden in de juiste versnelling: Trappen in de juiste versnelling voor een bepaald soort terrein bespaart energie, zowel van uzelf als van de batterij.

Slecht onderhoud: door een droge of vuile ketting en te zachte banden verbruikt de motor meer energie.

HOE KUN U HET BEREIK ZO GROOT MOGELIJK HOUDEN

Laad de batterij op bij een temperatuur tussen 0° en 40° C.

Zorg ervoor dat de batterij zo leeg mogelijk is voordat u hem weer oplaadt.

Gebruik de juiste versnelling als u accelereert of heuvel op gaat.

Rijd niet met zachte banden en houd de ketting goed geolied en schoon.

Gebruik *slick* of de normale banden die bij uw fiets geleverd zijn, *off road* banden verhogen de weerstand en verminderen dus het bereik.

Trapondersteuning: probeer altijd de trapondersteuningsfunctie te gebruiken, omdat de gashendelfunctie het bereik aanzienlijk beperkt.

Ofschoon we het weer niet in de hand hebben: temperaturen boven de 10° C en onder de 30° C vergroten het bereik en de prestaties van de batterij.

Veiligheid

De onderstaande veiligheidsvoorschriften zijn bijgevoegd ten behoeve van uw eigen en andermans veiligheid. Lees ze zorgvuldig door en volg ze nauwkeurig op teneinde onnodig letsel, schade aan het product of anderszins te voorkomen.




Batterij



Gooi de batterij niet in vuur. Zorg dat de batterij niet oververhit raakt	Verbind de batterij niet met andere apparaten dan de eigen laadunit	Gebruik alleen de gespecificeerde laadunit om de batterij op te laden
Haal de batterij niet uit elkaar en verander er niets aan		Zorg dat de plus- en minpolen niet met elkaar in contact komen via metalen objecten
Dit kan resulteren in lekkage van elektrolyten, oververhitting en/of scheuring		

Batterij oplader



Haal de laadunit niet uit elkaar en verander er niets aan	Stel de laadunit niet bloot aan schokken bijvoorbeeld door hem te laten vallen. Houd de unit verwijderd van water	Breng uw huid niet voor langere tijd met de laadunit in contact tijdens het opladen. U kunt brandwonden oplopen doordat de buitenkant van de laadunit 40C- 60C heet wordt tijdens opladen.
Dek de laadunit niet af en leg er geen spullen bovenop.  Dit kan resulteren in oververhitting, brand of elektrische schokken	Plaats de laadunit stevig op een vlakke droge ondergrond.  Als u de laadunit ondersteboven legt of de kabel te strak trekt dan kan er storing optreden, brand of elektrische schokken.	Zorg dat er geen kortsluiting kan ontstaan via metalen objecten.  Dit kan resulteren in oververhitting, brand of elektrische schokken



Houd de batterij verwijderd van water. Als er water op de batterij komt kan er kortsluiting ontstaan, oververhitting of permanente beschadiging van de batterij	Dompel de batterij niet onder. De batterij kan onherroepelijk schade oplopen als hij in water wordt gelegd.
---	---



<ul style="list-style-type: none"> ▪ Breng geen druk aan op de kabel of de stekker <p> De kabel straktrekken tussen een muur en een raamkozijn, of zware spullen op de kabel of stekker leggen kan een elektrische schok of brand veroorzaken.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gebruik de stekker van de oplaadunit en/of de voedingsbron niet als ze vuil, nat of stoffig zijn. <p> Doordat er vocht in het stof kan zitten kunnen er problemen met de isolatie ontstaan, waardoor brand optreedt</p> <p>Trek de stekker uit het stopcontact en reinig hem met een droge doek</p>
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Zorg ervoor dat de stekker goed in het stopcontact wordt geplaatst <p> Er kan een elektrische schok of oververhitting ontstaan waardoor brand ontstaat</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Trek alleen aan de stekker en niet aan de kabel zelf om de kabel uit het stopcontact te halen <p> Trek nooit hard aan de laadkabel</p>
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Raak de stekker niet met natte handen aan <p> Er kan een elektrische schok ontstaan</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Beweeg de pedalen niet als de batterij aan het opladen is terwijl hij op de fiets bevestigd is <p> Het snoer kan om de trappers of crank draaien en beschadigd raken, waardoor brand of een elektrische schok ontstaat</p>
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Houd alles buiten bereik van kinderen en huisdieren <p> Er kan een elektrische schok ontstaan en letsel optreden</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gebruik geen hoger voltage voor de laadunit dan waarvoor hij geschikt is <p> Gebruik geen stopcontacten, verbindingen en andere bedradingen met een andere voedingsbron dan een voedingsbron met een standaard voltage (AC110~240 volt)</p>
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gebruik geen ander merk of model van de laadunit om de batterij op te laden. <p> Er kan oververhitting, brand of een elektrische schok ontstaan</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gebruik geen beschadigde onderdelen zoals laadunit omhulsel, snoer, stekker etc <p> Er kan een elektrische schok, kortsluiting of brand ontstaan</p>

Bediening van het ondersteund trappen en directe vermogen

Het is ontzettend belangrijk voor de prestaties en de veiligheid van uw elektrische fiets en uzelf en het plezier dat u van uw fiets heeft om te weten hoe de voorzieningen van uw fiets werken. Zelfs al bent u een ervaren fietser, dan mag u er niet van uit gaan dat de voorzieningen op uw nieuwe elektrische fiets net zo werken als op uw eerdere fietsen. Leest u daarom zorgvuldig dit deel van het handboek door. Indien niet duidelijk is hoe elk van de mechanische toepassingen werkt,

Indicator

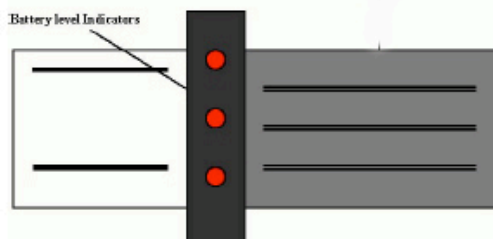
De batterij niveau indicator bevindt zich aan de rechterzijde van het stuur. Om de elektromotorondersteuning te activeren schakelt u de batterij in (de batterij niveau indicator toont een rijtje rode streepjes) en begint u met trappen zoals u dat op een normale fiets zou doen. Wanneer de batterij is ingeschakeld, wordt uw fiets elektrisch ondersteund zolang de berijder blijft trappen. Onthoud dat deze stand het grootste bereik geeft.

Wanneer de fietsbatterij is ingeschakeld en het draaibare handvat (gashendel) aan de rechter zijde van het stuur bediend wordt, dan zal automatisch het trapondersteuningssysteem uitschakelen en het directe vermogen inschakelen. Wanneer de batterij wordt ingeschakeld door middel van de sleutelschakelaar, zullen de niveau indicators aan de rechterkant van het stuur oplichten ten teken dat het systeem goed functioneert. Het batterijniveau wordt dan door de rode LED-lampjes aangegeven.

De LED-lampjes op de batterij niveau indicator lichten op als de stroomvoorziening is ingeschakeld, en zullen uit gaan als de batterij leeg is.

LED status op de indicator

Batterij niveau indicator



LED Indicator status	Batterij vermogen	Systeem status
1. Drie LED-lampjes aan	100 – 70%	De batterij heeft een normaal vermogen
2. Twee LED-lampjes aan	75-35%	Er is nog de helft van de capaciteit over
3. Eén LED-lampje aan	40-10%	Het is aan te raden de batterij op te laden
4. LED –lampje knippert	Storing	Reset de stroomvoorziening. Als de storing voortduurt zelfs na resetten, breng dan uw fiets naar een erkende dealer

Waarschuwing: De capaciteit van de batterij in deze tabel is maar een gemiddelde.

Waarschuwing:

Als de LED-lampjes van de batterij niet aan gaan als u ze inschakelt, kijk dan of de batterij is opgeladen en goed bevestigd is.

- De elektrische ondersteuningsfunctie is niet beschikbaar als de LED's knipperen. Om te resetten schakelt u de batterij 30 seconden uit en daarna weer in.
- Als de LED's knipperen terwijl u fietst, betekent het dat er een mogelijke storing is. De lampjes blijven ongeveer 10 minuten knipperen en dan zal het controlesysteem uitschakelen. Schakel de batterij 30 seconden uit en dan weer in om het systeem weer op te starten. Als de LED's blijven knipperen, brengt u dan zo snel mogelijk uw fiets naar uw erkende dealer om hem te laten controleren.
- Als uw elektrische fiets is opgeslagen met de batterij er nog op, zet dan de sleutelschakelaar in de OFF positie. Als u de sleutelschakelaar in de ON positie laat staan als de fiets opgeslagen of geparkeerd is, dan levert dat aanzienlijk energieverlies op.

Waarschuwing:

Als de batterij nieuw of lang niet gebruikt is en opgeslagen in een erg koude omgeving, dan kunnen zich de volgende problemen voordoen:

- De indicator gaat niet aan, zelfs als de batterij volledig opgeladen is:
Laad de batterij opnieuw op gedurende minstens 4 uur.
- De motorondersteuning schakelt niet in, terwijl de indicator wel aan staat:
Laad de batterij opnieuw op.

Fietsstandaard

Uw nieuwe fiets is voorzien van een inklapbare standaard om de fiets te parkeren en op te slaan als hij niet gebruikt wordt. Gebruik altijd de fietsstandaard als u de fiets parkeert of opslaat. Laat hem niet tegen iets aanleunen, zoals een lantaarnpaal, een hek of een muur of zo, en leg hem niet op zijn kant.

Om u fiets te parkeren duwt u simpelweg de standaard naar beneden in de vergrendeling. (figuur 1)



Fig. 1

Om weer met uw fiets weg te rijden, klapt u de standaard weer naar boven.

Bagagedrager

Als er een bagagedrager bevestigd is: Als u bagage op de drager vervoert, zorg er dan voor dat alles goed vastzit en dat niets het achterwiel of de fietsketting raakt. Het totale gewicht van de bagage mag niet meer zijn dan 15 kg. De fiets wordt geleverd zonder snelbinders voor de bagagedrager.

Neem nooit en te nimmer een passagier achterop. U kunt eventueel een kind achterop vervoeren mits het zit in een goedgekeurd kinderzitje dat veilig op de fiets is gemonteerd.

Inklapprocedure



Om het telescopische stuur te ontgrendelen, draait u de hendel tegen de klok in. Druk het stuur naar beneden en draai het 45 graden.



Ontkoppel de framevergrendeling. Trek het mechanisme er 45 graden uit. Til het op en klap het omhoog



Het frame kan nu geheel opgevouwen worden. Zet uw vingers in de pedaalgaten en klap de pedaalvergrendeling naar beneden en vouw hem op.

Onderhoud

Batterij tips

Gemiddelde levensduur

- Indien gebruikt volgens de richtlijnen in dit handboek, zal de NiMh batterij een levensduur van meer dan 500 laadcycli hebben.
- Als het bereik per lading, zelfs na opnieuw opladen, te kort wordt, is de batterij aan het einde van zijn levensduur gekomen.
Vervang dan de batterij door een nieuw exemplaar.

Richtlijnen bij langdurige opslag:

- de batterij volledig opladen
- omgevingstemperatuur tussen 20 en 30 °C
- elke 3 maanden de batterij opladen indien niet gebruikt

Batterij recycling

- Aan het einde van de gebruiksduur kunnen NiMh batterijen gerecycled worden
- De batterij dient als chemisch afval behandeld te worden

Wassen:

Om uw UM fiets in topconditie te houden dient u hem goed schoon te houden. Als het frame of een onderdeel vuil is dient u dit met een zachte vochtige doek met een neutraal fietsreinigingsmiddel of vergelijkbaar product schoon te maken.

Waarschuwing:

Gebruik geen hogedruk water- of luchtreinigers om uw fiets schoon te maken. Hierdoor kan namelijk water in de elektrische componenten dringen en storingen veroorzaken.

Laat uw fiets niet buiten staan bij slechte weersomstandigheden.

Indien hij niet gebruikt wordt dient u de fiets buiten bereik van regen, sneeuw, zonneschijn enz. te stallen. Sneeuw en regen kunnen corrosie veroorzaken. Door ultraviolette straling van de zon kan de verf dof worden of plastic of rubber delen van de fiets uitdrogen en scheuren.

Opladen van de batterij

WAARSCHUWING:

De NiMh batterij dient voor de eerste rit of indien de fiets meer dan een maand niet is gebruikt, geheel opgeladen te zijn.

Laad de batterij op in een ruimte waar de omgevingstemperatuur tussen 0 en 40°C is.

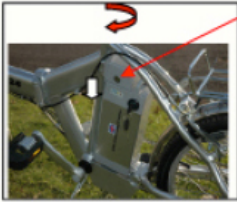
Indien u rook ziet of een vreemde geur opmerkt, dient u het laden onmiddellijk te stoppen! Breng uw fiets naar de erkende dealer voor onmiddellijke reparatie of vervanging.

Laad de batterij niet langer dan 12 uur op. Dit kan de levensduur van de batterij sterk verkorten. Indien de 'refresh' knop wordt ingedrukt tijdens de normale laadcyclus, zal de laadmodus overschakelen op 'Refresh charging'. Schakel de voeding uit en herstart daarna de normale laadcyclus weer.

NORMALE LAADCYCLUS

WAARSCHUWING: Het is altijd aan te bevelen om de batterij geheel op te laden alvorens deze geheel te ontladen.

Step 1



Unlock the battery (top keyhole) from the frame in the OPEN position, with the finger of the same hand, tilt the top of the battery sideways until it clears the frame. Lift the battery up and out of its cradle.

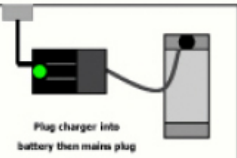
IMPORTANT:
The battery can be either charged when mounted on the bicycle or removed.

Insert the low voltage charger plug into the battery's charging socket.

Connect the mains power plug into an electric outlet (AC 110~240 volts) and make sure that all pins are fully inserted into the socket.

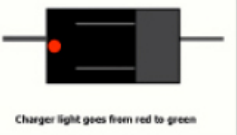
CAUTION:
Keep the area where the battery is charged, well ventilated and free from debris or anything else combustible to avoid fire from overheating or sparks.

Step 2



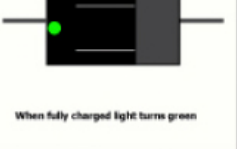
Plug charger into battery then mains plug

Step 3



Charger light goes from red to green

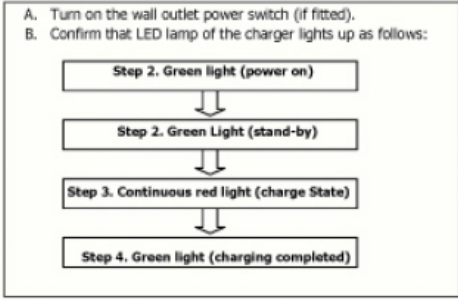
Step 4



When fully charged light turns green

IMPORTANT:
Charging time is indicative only. Actual charging time depends on the age of the battery and the number of times it has been cycled (charged and discharged)

A. Turn on the wall outlet power switch (if fitted).
B. Confirm that LED lamp of the charger lights up as follows:



```
graph TD; A[Step 2. Green light (power on)] --> B[Step 2. Green Light (stand-by)]; B --> C[Step 3. Continuous red light (charge State)]; C --> D[Step 4. Green light (charging completed)];
```

Stap 1:

Maak de batterij (aan de bovenkant bij het sleutelgat) los van zijn houder in de OPEN positie, met een vinger van dezelfde hand laat u de batterij lichtjes zijwaarts hellen zodat hij vrijkomt van de houder. Til de batterij op en haal hem uit de houder.

BELANGRIJK:

De batterij kan opgeladen worden als hij op de fiets bevestigd is maar ook apart.

Stop de stekker van de laag-voltage laadunit in het contact van de batterij.

Steek de elektriciteitsstekker van de laadunit in een stopcontact (AC 110 ~240 V) en zorg ervoor dat de stekker er volledig inzit.

WAARSCHUWING:

Zorg dat de omgeving waar de batterij opgeladen wordt goed geventileerd wordt en vrij is van brandbaar materiaal om te voorkomen dat er brand ontstaat door oververhitting of vonken.

- o Schakel de voeding uit
- o Koppel de laadunit los van de batterij wanneer de laadcyclus is voltooid
- o Breng de batterij zijdelings aan in de fiets en vergrendel hem met het sleutelslot dat zich boven de sleutelschakelaar bevindt.

BELANGRIJK:

Overtuig u er altijd van dat de batterij in de 'LOCK' positie vergrendeld is, zodat deze niet of nauwelijks zijwaarts kan bewegen.

WAARSCHUWING:

Laad de batterij in een ruimte op waar de omgevingstemperatuur tussen 0 en 40°C is.

Als het bereik per lading, zelfs na opnieuw opladen, te kort wordt, is de batterij aan het einde van zijn levensduur gekomen.

Vervang dan de batterij door een nieuw exemplaar.

Laad de batterij niet langer dan een aaneengesloten periode van 24 uur op. Dit kan de levensduur van de batterij sterk verkorten.

SAMENVATTING:

Stap 1. Verwijder de batterij uit de fiets. (De batterij kan ook geladen worden als hij op de fiets is geplaatst)

Stap 2. Verbind de laadunit met de batterij.

Stap 3. Schakel de voeding in. Het LED-lampje schakelt van GROEN naar ROOD.

Stap 4. Koppel de laadunit los van de batterij wanneer de batterij vol is.

Stap 5. Plaats de batterij zijdelings in de fiets. De sleutel dient tegen de wijzers van de klok in gedraaid te worden om het slot te openen en de batterij in het frame te kunnen plaatsen.

WAARSCHUWING:

Overtuig u er van dat de batterij in de 'LOCK' positie vergrendeld is (draai de sleutel met de wijzers van de klok mee), zodat deze niet of nauwelijks zijwaarts kan bewegen.
