



TRAP TOUR7

Gebruikershandleiding Elektrische fiets

Lees deze handleiding nauwkeurig door voordat u gaat fietsen.

www.traprap.nl

Hartelijk gefeliciteerd met de aankoop van uw RAP elektrische fiets. U heeft gekozen voor een kwaliteitsproduct waarin moderne techniek (waaronder het "Intelligent Pedelec System IPS") en betrouwbaarheid samen gaan. Wij wensen u veel fietsplezier toe.

Deze handleiding is bedoeld voor alle RAP fietsen uit modeljaar 2011 & 2012 waarin het IPS systeem gebruikt wordt en is bedoeld om u wegwijs te maken in het bedienen en onderhouden van uw fiets zodat u uw RAP maximaal kunt benutten.

Wij raden u aan deze handleiding vóór gebruik zorgvuldig door te nemen. Mocht u na het lezen ervan nog vragen hebben dan kunt hiervoor terecht bij RAP via info@traprap.nl of anders bij uw RAP dealer.

Met vriendelijke groet,

RAP Elektrische Fietsen
www.traprap.nl

Belangrijke veiligheidsvoorschriften	5
Uw RAP in het kort	6
Overzicht systeem trapondersteuning	6
Overzicht overige onderdelen	7
Onderdelen nader uitgelegd:	8
Bedieningsdisplay	8
Accu en lader	9
• Accu uitnemen	9
• Accu terug in de fiets plaatsen	10
• Accu laden	10
• Actieradius	11
De remmen	11
De verlichting	11
De versnellings	12
Het stuur	12
Het zadel	12
De verende zadelpen	13
De verende voorvork	13
De bagagedrager	13
Het slot	13
Onderhoud	14
Algemeen	14
Frame & aluminiumdelen	14
Leren zadel en/ of handvatten	14
Versnellingen Nexus	14
Remmen	15
Ketting	15
Verlichting	15
Motor	16
Accu	16
Vervoer per auto	16
Framenummer & accunummer	16
Kleine problemen verhelpen	17
Technische gegevens	18
Veel gestelde vragen	19
Garantie bepalingen	22

 **Algemeen**

Uw fiets voldoet aan alle eisen en relevante bepalingen en is met de meeste zorg geassembleerd en afgemonteerd voor een veilig en plezierig gebruik. Goed onderhoud en regelmatige inspectie tijdens het gebruik houden uw fiets in verkeersveilige conditie. Mocht er zich desondanks toch een mankement aan uw fiets voor doen, laat dit dan direct door de vakman herstellen. Doorfietsen met een mankement kan schade aan de fiets tot gevolg hebben of deze verergeren, maar bovendien voor verkeersonveilige situaties zorgen.

Laat reminstallaties uitsluitend door een erkende vakman repareren.

Om gevaar voor breuk te voorkomen mogen verbogen onderdelen zoals frame, stuur, stuurpen, voorvork, zadelpen, trapas en remmechanisme niet rechtgebogen worden, maar moeten deze direct vervangen worden.

Past u met een elektrische fiets extra goed op uw snelheid. Door de trapondersteuning zult u makkelijk wat harder fietsen dan op een fiets zonder ondersteuning. Een hogere snelheid vraagt om aanpassing van uw rijgedrag. Houdt bijvoorbeeld rekening met een langere remweg en het feit dat u sneller moet anticiperen op het verkeer om u heen.

Een elektrische fiets is vaak zwaarder door toevoeging van onderdelen als motor en accu. Hierdoor kan de balans anders zijn dan u gewend bent van een fiets zonder ondersteuning. U zult dit m.n. ervaren bij het opstappen en wegfietsen, het op de standaard zetten en het verplaatsen van de fiets met de hand (bijv. in een fietsenstalling). Zorg dat u vertrouwt raakt met uw fiets voordat u zich in druk verkeer begeeft. Houdt u ook rekening met het extra gewicht bij het transporteren van uw fiets. Het is aan te bevelen bij het transport de accu te verwijderen en separaat te vervoeren.

 **Accu en lader**

Veiligheidsvoorschriften

Lees de onderstaande waarschuwingen goed door. RAP is niet verantwoordelijk voor ongelukken of storingen veroorzaakt door oneigenlijk gebruik van (delen van) de E-bike.

- Gebruik uitsluitend de bijgeleverde lader om de accu op te laden.
- Laadt de accu niet in de volle zon (ook niet achter een raam!).
- Laadt de accu niet in een zeer vochtige omgeving.
- Sluit de lader niet aan met natte handen.
- Dek de lader niet af tijdens het laden.
- Gebruik de accu noch de lader voor andere doeleinden.
- Voorkom kortsluiting bij het aansluiten van de accu.
- Voorkom blootstelling van de accu aan hitte of vuur.
- Zorg bij het laden van een losse accu dat deze vlak en stabiel ligt en dat bij laden op de fiets, deze stabiel staat.
- Dompel de accu niet onder in water of een andere vloeistof.
- Laat de accu nog de lader vallen en voorkom beschadiging ervan op een andere manier.
- Maak de accu niet open zonder toestemming.
- Stop geen vloeistoffen of metaal in de lader.
- Sluit de lader niet aan op de netspanning wanneer deze niet gebruikt wordt
- Bij de afvoer van gebruikte accu's dienen te allen tijde de toegepaste plaatselijke voorschriften in acht te worden genomen.



Overzicht systeem trapondersteuning

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 1. Accu geïntegreerd in de bagagedrager van de fiets. De accu kan zowel los van als op de fiets geladen worden 2. Motor onderhoudsvrij en geplaatst in het voorwiel 3. Display/ het controlepaneel hiermee bedient u de elektrische trapondersteuning 4. Trapkrachtsensor meet uw trapkracht en stuurt deze informatie naar de controller/ regelunit zodat de ondersteuning van de | <ul style="list-style-type: none"> motor op uw eigen trapkracht aangepast wordt 5. Controller/ regelunit ontvangt signalen van de trapkrachtsensor, de display en de accu en stuurt het hele elektrische systeem aan |
|---|--|



Overzicht overige onderdelen

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 1. Aluminium frame licht in gewicht 2. Geveerde voorvork voor extra comfort 3. Geveerde zadelpen voor extra comfort 4. Stuurpen manueel verstelbaar om snel aan te passen aan gewijzigde zithouding (of berijder) 5. Versnellingsnaaf naaf waarin de versnellingen geïntegreerd zijn 6. Bediening versnellingen 7. Remgrepen rechts voor achterrem, links voor voorrem | <ul style="list-style-type: none"> 8. Voorrem V-brake ofwel velgrem 9. Achterrem Rollerbrake (soort trommelrem) 10. Voorlicht met reflector 11. Achterlicht met reflector 12. Aluminium velgen met rvs spaken en 'lekvrije' banden 13. Slot extra gehard staal, ART goedgekeurd 14. Bagagedrager |
|--|---|

Bedieningsdisplay

Met de LCD display stelt u de trapondersteuning in en kunt u nuttige informatie opvragen zoals de snelheid waarmee u fietst, de afgelegde afstand, afgelegde tijd, gemiddelde snelheid, niveau van ondersteuning en de status van de accu. Voordat u de display kunt gebruiken moet u eerst de accu inschakelen. Dit doet u door de schakelaar op de bagagedrager in stand I te zetten. De bediening van de display werkt als volgt:

3 knoppen bediening

- Informatie
-  Aan/ uit + verlichting display
- Niveau ondersteuning



Display aan-/ uitzetten

- Druk op de middelste knop (M) en wacht vervolgens ca. 3 seconden tot het systeem volledig is opgestart.
- Het openingsscherm toont de accu status (rode kader), het niveau van ondersteuning MID en de snelheid (km/h).
- Display uitschakelen door dezelfde knop ca. 3 seconden ingedrukt te houden.



LCD achtergrondverlichting

- Als de display aan staat kunt u door 1 maal kort op de aan/ uit toets te drukken de achtergrondverlichting aanzetten voor gebruik in het donker.
- Nogmaals op de toets drukken om de verlichting uit te zetten



Berijdersinformatie

- Druk op de bovenste knop (I) om andere berijdersinformatie te ontvangen (zie rode kader). Elke keer dat u drukt ontvangt u andere informatie totdat u weer in het scherm snelheid komt.
- Snelheid (standaard bij opstarten systeem) totaal gereden afstand, tijd en de gemiddelde snelheid
- Door de bovenste knop (I) ca. 5 seconden ingedrukt te houden zet u de functies 2,3 en 4 terug op nul.



Ondersteuningsniveau

- Druk op de onderste knop (M) om het niveau van ondersteuning aan te passen (zie rood kader). Het systeem start in de middelste stand (MID)
- HIGH, ECO, MID
- Uitschakelen van de ondersteuning door de onderste knop (M) ca. 3 seconden ingedrukt te houden. Druk nogmaals op de knop om de ondersteuning weer in te schakelen.



Automatisch uitschakelen

- Als de fiets niet meer gebruikt wordt, schakelt de display na ca. 5 minuten automatisch uit.
- Handmatig uitschakelen van de display door de middelste knop (M) ca. 3 seconden ingedrukt te houden.
- Display weer activeren door kort op de middelste toets te drukken.
- De aan-/ uitschakelaar op de bagagedrager gebruikt u in principe alleen als u de fiets dezelfde dag niet meer gebruikt.



Reset

- U zet alle waarden weer op nul door gelijktijdig de I en de M knop ca. 3 seconden ingedrukt te houden. Deze combinatie dient ook om het display van km naar miles te zetten. Mocht dit onverhoopt gebeuren, druk dan beide toetsen weer in totdat u km/h ziet verschijnen. Dan direct toetsen los laten.
- Mocht de display niet juist reageren op uw commando's of de verkeerde informatie laten zien, dan kunt u het systeem een reset geven door de display zowel als de accu uit te schakelen en na minimaal 5 seconden weer aan te schakelen.



Praktische tips voor de bediening

- Start het systeem op voordat u op de fiets stapt of met de fiets gaat lopen. Dit duurt maximaal 3 seconden. Omdat het systeem zichzelf kalibreert bij het opstarten hierbij geen druk op de pedalen gegeven worden. U ziet dat het systeem opgestart is als de accustatus duidelijk zichtbaar is en niet meer knippert.
- Rijdt bij voorkeur weg in stand MID of ECO. In HIGH pakt de ondersteuning namelijk erg krachtig op waardoor u plotseling kunt versnellen en/of het voorwiel kan slippen. Dit kan gevaarlijke situaties opleveren en belast de accu tevens onnodig zwaar, wat ten koste gaat van de actieradius.
- Pas bij het wegrijden, zeker wanneer u begint met trappen voordat u gaat zitten, dat het geven van kracht op de pedalen direct beantwoord zal worden door ondersteuning van de motor.
- Kies bij het wegrijden bij voorkeur voor een lage versnelling (1,2 of 3). Opstarten in een hoge versnelling kost onnodig veel energie van de accu waardoor de actieradius afneemt.
- Houd bij het schakelen tussen de verschillende ondersteuningsniveaus de trappers even stil zodat het systeem zich op de nieuwe ondersteuning kan instellen.
- De krachtensor reageert op uw trapkracht, dus ook als u bij stilstand met de voeten op de pedalen drukt. Pas op met het geven van voorwaartse druk, de motor zal dit interpreteren als een signaal om te gaan ondersteunen.
- Pas in een korte bocht (bijv. om te keren) op voor slipgevaar bij het rijden in een hoge ondersteuning (MID of HIGH). Bij het uitkomen van de bocht gaat u harder trappen om te versnellen, dit zal door de motor opgepikt worden als signaal om te gaan ondersteunen. Bij een gladde of natte ondergrond kan dit bij een hoge ondersteuning leiden tot slippen van het voorwiel.
- De trapkrachtsensor is zo ingesteld dat een zekere minimale kracht op de pedalen vereist is voordat de motor gaat ondersteunen. In de praktijk kan dit betekenen dat wanneer u snelheid wilt oppikken na een poosje niet getrapt te hebben (uitdrijven), u even de minimale trapkracht moet geven om de sensor weer te activeren. Dit doet u door heel even kort aan te zetten.

Accu en lader

Accu uitnemen

De accu is met een slot beveiligd tegen diefstal.

1. Schakel ALTIJD eerst de accu uit door de schakelaar op de accuhouder op 0 te zetten
2. Ontgrendel de accu met de sleutel (zie foto)
3. Controleer dat het rubberen afdekkapje van het aansluitpunt dicht is
4. Schuif de rubber dempingsclips naar beneden
5. Verwijder de accu door deze in de lengterichting uit de bagagedrager te trekken



Accu laden

Uw RAP is voorzien van een Li-ION accu die zowel op de fiets als los van de fiets geladen kan worden. In tegenstelling tot oudere typen accu's heeft deze geen last van "geheugeneffect" en kan dus altijd worden bijgeladen. Het laden van de accu (van leeg naar vol) duurt ca. 5 uur. Voor het bereiken van de volledige capaciteit dient de accu eerst ca.5 maal geladen en ontladen te worden. Bij het laden van de accu is het volgende van belang:

- Open het rubberen afdekkapje van het aansluitpunt op de accu (achterkant van de accu) en sluit de lader hierop aan. Steek vervolgens de lader in het stopcontact. Bij een juist contact licht het lampje op de lader rood op ten teken dat deze in gebruik is en de accu geladen wordt. De lader zal hierbij warm aanvoelen, dit is normaal en niet schadelijk voor de lader
- Als de accu volledig is opgeladen kleurt het lampje op de lader groen op. Het laden stopt automatisch als de accu vol is, de lader zal niet meer warm aanvoelen
- Op de accu zelf kunt u de status checken m.b.v. LED lampjes. Als u op de knop drukt lichten de LED op ter indicatie hoe ver de accu vol is. Deze functie kunt u ook gebruiken als de accu in gebruik is
- Laadt u de accu op de fiets dan kunt u aan het knipperen van de accustatus op het display zien dat de accu geladen wordt
- Na het laden de stekker van de lader uit de accu verwijderen en daarna de stekker uit het stopcontact
- De eerste keer de accu helemaal opladen



- totdat het lampje op de lader groen kleurt.
- De accu blijft in goede conditie wanneer u deze regelmatig oplaadt. De accu hoeft hierbij niet leeg te zijn, maar mag in principe na elk gebruik weer opgeladen worden
- Laadt een lege accu altijd op. Een lege accu welke niet wordt opgeladen, kan defect raken
- In het geval u de fiets langdurig niet gaat gebruiken dient u de accu vooraf volledig te laden en vervolgens minimaal 1 maal per 2 maanden bij te laden totdat deze weer vol is

De accu is uitgerust met een zekering ter beveiliging tegen kortsluitingen en overbelasting. Deze vindt u aan de achterzijde van de accu.

Accu terug in de fiets plaatsen

1. Plaats de accu met de voorkant (deel waar de contactpunten zich bevinden) in de bagagedrager
2. Zorg dat de rubber dempingsclips omlaag geschoven zijn
3. Schuif de accu naar het begin van de bagagedrager totdat de contactpunten van de accu goed aansluiten op de contacten in de bagagedrager
4. Vergrendel de accu met het slot, door de sleutel om te draaien

Accu en tempratuur

Tempratuurgrenzen	Min,	Max.
Laden	0 °C	45°C
Gebruik	-15°	45°C
Opslag/staling (zorg voor 60-100% lading)	-10°	35°C

5. Neem de sleutel uit het slot
6. Schakel de accu in door de schakelaar op 1 te zetten

Actieradius

De accu heeft een capaciteit van 370 Wh (Wattuur). De daarmee te behalen actieradius zal in de praktijk liggen tussen ongeveer 50 km en 100 km. De actieradius is afhankelijk van de volgende factoren:

- Het niveau van ondersteuning dat u gebruikt
- De bandenspanning: een te lage bandenspanning veroorzaakt extra wrijving
- Uw gewicht: naarmate u zwaarder bent moet de motor harder werken
- Uw snelheid: rijden met hoge snelheid kost meer energie
- Uw rijgedrag: veelvuldig wisselen van snelheid vraagt meer vermogen
- De gebruikte versnelling: een hoge versnelling (zwaar verzet) vraagt meer inspanning van de motor en dus de accu, vooral bij het wegrijden
- Tegenwind: bij tegenwind moet de motor harder werken
- Situatie van de weg: een slecht wegdek of bijv. een heuvel op fietsen vergt meer van de accu
- Omgevingstemperatuur: rond/ onder het vriespunt neemt de capaciteit van de accu sterk af
- Leeftijd van de accu: de capaciteit van de accu neemt af met de leeftijd en het aantal laadcycli dat de accu gehad heeft. Ter indicatie: na 500 laadcycli kan de accu tot 40% aan capaciteit hebben ingeleverd.

Actieradius

Trapondersteuning	Min.	Max.
ECO	70 km	120 km
MID	50 km	80 km
HIGH	40 km	60 km

De remmen

De fiets is uitgerust met handremmen. In het achterwiel zit een Shimano Rollerbrake, een in de naaf geïntegreerde rem, op het voorwiel heeft u een V-Brake velgrem. De rem in het achterwiel wordt bediend via de rechter handrem, de rem op het voorwiel met de linker handrem. De maximale remkracht en de beste dosering bereikt u door beide remmen gelijktijdig te gebruiken. Over het algemeen is het zo dat de V-brakes krachtiger remmen dan de Rollerbrake. Vandaar dat wij deze op het voorwiel gebruiken. Remmen hebben de volgende aandachtspunten:

- Nieuwe remmen dienen ingereden te worden. V-brakes moeten zich "zetten" naar de velg. En Rollerbrakes gaan naar enig gebruik pas goed remmen. Het kan helpen de Rollerbrake in het begin een aantal malen krachtig aan te spreken.
- Pas op met een krachtig en enkelvoudig gebruik van de rem op het voorwiel. I.v.m. het risico van over de kop slaan.
- Bij nat weer heeft u een langere remweg.
- Bij een lange afdaling (heuvelachtig gebied) kan de rollerbrake oververhit n daardoor defect raken. Voorkom dit door de Rollerbrake niet continu te gebruiken, maar pompend te remmen en/ of de voor- en achterrem afwisselend te gebruiken.

De verlichting

Uw RAP is uitgerust met hoogwaardige LED verlichting voor goed zicht en een goede zichtbaarheid. Uw verlichting wordt gevoed door batterijen die in combinatie met de zuinige LED verlichting zorgen voor vele uren lichtplezier. Gebruik uw verlichting daarom ook altijd bij schemering of slecht zicht overdag. Zorg er tevens voor dat uw koplamp zo is afgesteld dat deze medeweggebruikers niet verblind. Beide lampen kunnen aan- en uitgeschakeld worden met de schakelaar op (onder) de lamp.

De versnellingen

Uw RAP is uitgerust met een Shimano naafversnellingsysteem. Dit betekent dat de versnellingen in de naaf van het achterwiel geïntegreerd zijn. Voordeel van dit systeem is dat het gesloten is en dat weers- en omgevingsfactoren als regen, pekkel etc. geen invloed hebben. Bijkomend voordeel is dat er ook geschakeld kan worden bij stilstand.

Met de gripshifter bij de rechterhandgreep kunt u al draaiende kiezen voor een hogere of lagere versnelling. In een hogere versnelling heeft u gemiddeld minder pedaalomwentelingen nodig, maar moet u zwaarder trappen. Bij een lichtere versnelling is dit precies omgekeerd, meer pedaalomwentelingen, maar lichter trappen.



Het stuur

Uw Rap is uitgerust met een manueel verstelbare stuurpen waarmee u zonder gereedschap de positie van het stuur kunt aanpassen. U doet dit door het stuur van u af of naar u toe te trekken of door de handvatten naar boven of beneden te draaien. Druk de zwarte schuifschakelaar naar beneden en trek het hendel naar boven om het stuur te ontgrendelen. Kantel en/ of draai vervolgens het stuur in de gewenste positie en druk hierna de hendel weer omlaag totdat u de zwarte schakelaar hoort klikken. Het stuur zit nu vergrendeld in de nieuw ingestelde positie. Wilt u het gehele stuur in hoogte verstellen, dan dient u dit te doen door de stuurpen in hoogte te verstellen. Met een inbusleutel draait u de bout los die zichtbaar wordt als het hendel omhoog staat. Na het losdraaien kunt u de stuurpen in



de gewenste hoogte brengen en vervolgens weer vastzetten door de inbusbout weer vast te draaien. Het kan zijn dat om de stuurpen te ontgrendelen u de losgedraaide bout eerst nog even een zachte tik moet geven (met een rubber hamer) voordat de stuurpen zich omhoog of omlaag laat bewegen. PAS OP dat u de stuurpen niet voorbij de veiligheidsmarkering omhoog trekt. Let tevens of rem- en andere kabels niet onder spanning komen te staan

Het zadel

De zadelpositie kan aangepast worden door de bout onder het zadel met een inbusleutel los te draaien en het zadel ten opzichte van het stuur te verschuiven. Het zadel wordt in de nieuwe positie vastgezet door de bout weer vast aan te draaien.



De hoogte van het zadel kan aangepast worden door het losdraaien van de zadelbout, waarna het zadel met de zadelbuis omhoog of omlaag gebracht kan worden. PAS OP dat u het zadel nooit voorbij de veiligheidsmarkering omhoog trekt. De zadelpen dient minimaal ca. 7 cm in de framebuis te steken. Na het instellen van de juiste hoogte, de zadelbout weer vastdraaien met een inbusleutel.

Heeft uw RAP een leren zadel, houdt u er dan rekening mee dat het zadel ingereden moet worden. Dit duurt tenminste zo'n 20 uur of 300 km. Na het inrijden zal het zadel zich naar uw lichaam hebben gevormd en zult u van de voordelen van een dergelijk zadel kunnen genieten. Denkt u er wel aan het zadel tijdens het inrijden een paar keer in te vetten met leervet.

De verende zadelpen

Uw fiets beschikt over een verende zadelpen voor maximaal comfort. De veerkracht van deze zadelpen is in te stellen met behulp van een inbusbout aan de onderzijde van de zadelpen. Voor het afstellen haalt u het zadel met zadelpen uit de framebuis. Steek de inbusleutel in de bout en draai deze met de klok mee voor een grotere spanning en tegen de klok in voor een verlaging ervan. Nadat de correcte spanning is ingesteld steekt u de zadelpen weer in de buis en draait u deze vast met de zadelbout.

De verende voorvork

Voor extra comfort is uw fiets uitgerust met een verende voorvork. De veerkracht is naar wens in te stellen met behulp van de draaiknop aan de rechter bovenzijde van de voorvork. + is voor een hogere veerspanning, - voor een lagere.

De bagagedrager

De bagagedrager is voorzien van snelbinders en biedt plaats aan een zwart plastic behuizing waarin de controller/ de regelunit van het elektrisch systeem zit ingebouwd. Daarnaast is de bagagedrager uitgerust met een geleide systeem en slot voor bevestiging van de accu en rubber clips om trillingen tussen de accu en de bagagedrager op te vangen.

De bagagedrager is geschikt voor belastingen tot 25 kg. Gebruik bij voorkeur fietstassen voor een veilig transport en een goedgekeurde kinderstoel in het geval u een kind wil vervoeren.

Het slot

Uw fiets is uitgerust met een AXA Defender slot. Dit slot is ART goedgekeurd.

- Fiets op slot draai de sleutel naar rechts en duw de beugel omlaag totdat u een klik hoort. U kunt nu de sleutel uit het slot halen.
- Fiets openen steek de sleutel in het slot en draai naar links. De beugel komt omhoog en u bent klaar om te vertrekken.

Algemeen

Om uw fiets in goede en verkeersveilige conditie te houden en een lange levensduur te garanderen is regelmatige inspectie en goed onderhoud belangrijk. Regelmatig onderhoud maakt deel uit van de garantievoorzieningen. Wij adviseren uw fiets na ongeveer 4, doch uiterlijk binnen 6 maanden na aanschaf, aan te bieden voor een eerste servicebeurt. Hierbij wordt uw fiets gecontroleerd op de werking van alle vitale onderdelen, op de spanning van de spaken, speling op de naven en balhoofd etc. Waar nodig wordt de fiets opnieuw afgesteld en gesmeerd. Vervolgens is het aan te raden uw fiets ten minste 1 maal per jaar door de vakman te laten nakijken. Merkt u tussentijds dat er speling is ontstaan tussen bepaalde onderdelen of doet zich een ander mankement voor, blijft u hier dan niet mee rondrijden, maar laat het herstellen voordat de schade groter wordt.

Tot het onderhoud behoren o.a. het reinigen, smeren en afstellen van de fiets. Gebruik alleen zachte, neutrale schoonmaakmiddelen, spons en/ of zachte doek. **Gebruik onder geen beding hoge druk- of stoomapparatuur** i.v.m. met het kunnen binnendringen van vocht in het elektrisch systeem. Het systeem is spatwaterdicht, maar niet gemaakt om onderdompeling in water (of andere vloeistof) of gebruik van krachtige reinigungsapparatuur te weerstaan. Daarnaast kan het gebruik van dergelijke apparatuur ook schadelijk zijn voor lagers en het veersysteem.

Frame en aluminiumdelen

Het frame behoeft in principe weinig onderhoud. Als extra bescherming tegen zon, zout en andere invloeden van buitenaf kunt u het lakwerk periodiek voorzien van een zogenoemde waslaag. Hierdoor behoudt de lak ook zijn glans. Onbehandelde aluminiumdelen zoals stuur- en zadelpen kunt u na een wasbeurt het beste behandelen met een zuurvrije vaseline.

Leren zadel en/ of handvatten

Is uw fiets uitgerust met een leren zadel en/ of handvatten, dan dient u hier bij het onderhoud rekening mee te houden. Leer dient 2-4 maal per jaar ingevet te worden met leervet. Het zadel dient daarnaast op spanning te blijven. De spanning kunt u regelen met de schroef aan de voorzijde, onder het zadel.

Vermijdt overmatig contact met water. Het is aan te bevelen een zadelhoes te gebruiken als de fiets in de open lucht gestald wordt.

Versnellingen Nexus

Doordat de versnellingen beschermd zijn tegen invloeden van buitenaf, behoeft de Nexus weinig onderhoud. Laat onderhoud over aan de vakman. Af en toe kan het nodig zijn de versnellingen bij te stellen. Dit gebeurt bij de reguliere onderhoudsbeurt. Mocht u tussentijds problemen ervaren met de versnellingen (minder goed schakelen of bijgeluiden) neemt u dan contact op met de vakman.

Remmen

Goede remmen zijn van levensbelang. Test regelmatig uw remmen op de werking ervan. Moet u de remhandel erg ver inknijpen om te remmen, dan kunt u de kabel opspannen door de schroef aan de remhandel naar buiten te draaien. Pas hierbij op dat de rem niet mag aanlopen. Bij een correcte instelling dient u de contraeroer terug te draaien zodat het boutje niet kan losdraaien tijdens het fietsen. De rollerbrake kan ook nog met de stelschroef bij het achterwiel gesteld worden. Ook hier dient u eerst de contraeroer los te draaien en na het afstellen weer vast te zetten.

Naast het afstellen heeft de rollerbrake geen onderhoud nodig. De remblokken van de V-brake zijn echter aan slijtage onderhevig. Wanneer deze tot minder dan 0,5 cm zijn weggesleten dient u tot vervanging over te



gaan. Bij het vervangen is het van belang dat u hetzelfde type remblok gebruikt. Altijd beide blokken gelijktijdig vervangen.

Ketting

Het is belangrijk dat de ketting goed afgesteld staat omdat deze de trapkracht moet doorgeven aan de trapkrachtsensor. Een te strakke ketting kan onbedoeld kracht op de sensor uitoefenen en deze activeren zonder dat er getrapt wordt. Natuurlijk moet de ketting ook niet te slap staan omdat deze anders kan aanlopen op de kettingkast. Laat het afstellen van de ketting over aan een vakman.

Daarnaast moet de ketting goed gesmeerd blijven. Doordat de ketting in een gesloten kettingkast zit is er vrijwel geen sprake van vervuiling en/ of corrosie van de ketting. Hierdoor is het smeren van de ketting tijdens de servicebeurt meestal voldoende om deze in goede conditie te houden. Tijdens de servicebeurt zal de vakman tevens de kettingspanning controleren. Eventuele tussentijdse problemen met de ketting, legt u het beste voor aan de vakman.

Verlichting

De koplamp en het achterlicht zijn elk voorzien van hun eigen batterijen, type AA 1,5 V. Als de verlichting minder fel gaat branden is dit een teken dat de batterijen aan het zwakker worden zijn. In dit geval heeft u nog ruim de tijd om de batterijen te vervangen (tot aan 20 uur). Wacht echter niet totdat u zonder verlichting komt te staan, maar wissel tijdig de batterij. De koplamp gebruikt 3 batterijen, het achterlicht 2 batterijen. U kunt ook oplaadbare batterijen gebruiken, zorg er echter voor dat de uitgangsspanning 1,5 V is.

Motor

De motor vergt geen onderhoud en mag niet uit elkaar gehaald worden. Voorkom zoveel mogelijk het doorslijpen van het voorwiel. Door de hoge frictie welke ontstaat als de wielen weer grip krijgen slijt de motor onnodig.

De accu

Het is belangrijk dat de accu regelmatig opgeladen wordt. Indien u de fiets voor langere tijd niet gebruikt adviseren wij u de accu op kamertemperatuur te bewaren en ten minste 1 maal per 2 maanden op te laden. Dit om de accu in goede conditie te houden. Door "diepe ontlading" (= het uitputten van de accu door deze over langere tijd niet op te laden) kan de accu ernstige schade oplopen en zelfs geheel defect raken.

Stel de accu niet bloot aan zeer hoge of -lage temperaturen.

Vervoer per auto

Houdt u bij het vervoeren rekening met het extra gewicht van uw elektrische fiets. Doordat deze voorzien is van een accu en motor weegt uw fiets al snel 30-40 % meer dan een vergelijkbare "gewone" fiets. Voor het vervoer per auto adviseren wij u de accu van de fiets te halen. Hierdoor neemt het gewicht van de fiets af en zorgt u tevens voor bescherming van de accu tegen hoge- en/ of lage temperaturen. Bij het vervoeren zonder accu kunnen de elektrische contacten in de zwart plastic behuizing vuil of nat worden. Deze dient u schoon te maken voor dat de accu terug geplaatst wordt.

FRAMENUMMER EN ACCUNUMMER

Het framenummer en accunummer zijn belangrijk voor de garantie. Het framenummer staat onder de trapas in het frame gegraveerd. De accu is voorzien van een sticker met barcode en bijbehorend identificatienummer. Voor het aanspraak maken op garantie dient u deze nummers (samen met het aankoopbewijs) te kunnen overleggen. Voor de accu geldt bovendien dat deze niet geopend mag zijn geweest (zegel niet verbroken).

Nr.	Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
1	Display werkt niet en geen ondersteuning	<ul style="list-style-type: none"> • Accu niet ingeschakeld • Accu is leeg • Accu maakt geen contact • Accu zekering is kapot • Accu is kapot 	<ul style="list-style-type: none"> • Schakelaar op accu omzetten • Accu laden • Accu uitnemen, polen nazien en accu terugplaatsen • Zekering (laten) vervangen • Accu vervangen
2	Display werkt, maar geen ondersteuning	<ul style="list-style-type: none"> • Stekker van de motorkabel aan de voorvork is los • Storing in het systeem 	<ul style="list-style-type: none"> • Stekkerverbinding herstellen • Schakel display en accu uit en start opnieuw op
3	Actieradius kort ondanks volle accu	<ul style="list-style-type: none"> • Bandenspanning te laag • Zware inspanning motor door tegenwind, helling op, extra gewicht, aanlopende remmen etc. • Lage omgevingstemperatuur 	<ul style="list-style-type: none"> • Pomp uw banden op • Controleer deze elementen en pas indien mogelijk aan • Zorg er tenminste voor dat de accu ruim boven het vriespunt bewaard wordt voordat u gaat fietsen
4	Rode LED op de lader blijft branden na verstrijken van de laadtijd	<ul style="list-style-type: none"> • Laadstekker maakt geen contact • Zekering in de accu is defect 	<ul style="list-style-type: none"> • Trek de stekker uit de accu en plaats deze vervolgens terug • Vervang de zekering
5	Motor blijft ondersteunen, ook wanneer niet getrapt wordt	<ul style="list-style-type: none"> • Kettingspanning is te hoog 	<ul style="list-style-type: none"> • Stel de ketting losser af, kettingspanning moet 0 zijn
6	Ondersteuning onregelmatig	<ul style="list-style-type: none"> • Sensor en/ of sensor pad is losgeraakt • Trapas en/ of kettingblad in onbalans waardoor de kettingspanning varieert 	<ul style="list-style-type: none"> • Sensor en/ of sensor pad vastzetten op/ aan het frame door aandraaien schroeven • Door vakman laten nazien/ herstellen
7	Storingsmeldingen op de display: ERR 1 Hall sensor in motor niet herkent ERR 2 Krachtsensor uit kalibratie ERR 3 Controller oververhit ERR 4 Spanning te hoog ERR 6 Fout in geheugen	<ul style="list-style-type: none"> • Motorkabel los, breuk of motor defect • Sensorkabel los of gebroken • Storing in systeem • Accu defect, te hoge laadspanning • Storing in het systeem 	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de kabel op breuk of losse connector • Controleer sensorkabel • Fiets in zijn geheel uitschakelen en minimaal 5 minuten niet gebruiken alvorens op te starten • Accu loskoppelen van de lader, accu vervangen • Systeem resetten door geheel uit te schakelen en vervolgens weer in te schakelen

Elektrisch systeem		
Techniek	Trapkrachtsensor	In frame (achterwiel ophanging)
Accu	Type Capaciteit (Wattuur) Gewicht Uitneembaar	Li-ION, 37V, 10Ah 370 4,7 kg Ja, bagagedrager
Actieradius	Km	40 - 120 km
Moter	Plaats Specificatie	Voorwiel 30 Nm, 250 Watt
Display	Type Functies Rijprogramma's	LCD 8 3 (Eco, Medium, High)
Fiets		
Gewicht	Zonder accu (kg) Met accu (kg)	23,2 25,5
Maximale belading	Fiets Bagagedrager	120 kg incl. bagage 25 kg
Frame	Type Laklagen	Aluminium 6061 4
Versnellingen		Shimano Nexus 7 (naaf)
Remmen	Achter Voor	Rollerbrake + Cooling Disc Taktro V-brake
Verlichting	Achter Voor	LED, Hermans 2 x 1,5 V AA batterijen LED, Spanninga Luceo 3 x 1,5 V AA batterijen
Velgen & spaken	Kwaliteit	Dubbelwandig aluminium, RVS spaken
Banden	Kwaliteit/ maat	Anti-lek, 700C x 38, met reflectie

Accu als afval:

Accu's en batterijen moeten op een milieuvriendelijke wijze en in overeenstemming met de lokale voorschriften worden verwijderd. Ontlaad de accu en breng deze als chemisch afval naar het verwerkingsstation in uw gemeente.

Uitsluitend voor EG-landen

Defecte of lege accu's en batterijen moeten worden verwerkt volgens de richtlijn 91/157/EEG.

Garantievoorwaarden

In deze garantievoorwaarden wordt verstaan onder RAP, de juridische rechtseenheid die het merk RAP voert in de Europese gemeenschap.

Garantie

RAP garandeert haar producten tegen materiaal- en constructiefouten voor zover deze volgen uit onderstaande garantiebepalingen.

Garantieperiode

RAP geeft 5 jaar garantie op het frame en 2 jaar op de overige delen, inclusief de accu (*). Op onderdelen die onderhevig zijn aan slijtage (zoals banden, remmen, ketting, tandwielen, handvatten, zadel etc.) wordt geen garantie gegeven, met uitzondering van de gevallen waar het gaat om constructie- of fabricagefouten.

(* RAP garandeert de werking van de accu voor de periode van 2 jaar óf 500 volledige laadcycli. De restcapaciteit bedraagt dan nog minimaal 60% van de originele capaciteit.

Voorwaarden & uitsluitingen

RAP elektrische fietsen zijn ontworpen en uitgerust voor gebruik op openbare-, verharde wegen. Om de juiste werking en correcte afstelling van diverse componenten blijvend te waarborgen, dient de fiets regelmatig door zijn/ haar berijder en/ of vakman nagezien en waar nodig hersteld te worden. De leverancier noch de vakman/ vakhandel zijn in enige vorm aansprakelijk voor de gevolgen van het niet of niet juist opvolgen van de veiligheids- en onderhoudsaanwijzingen in de gebruiksaanwijzing.

Bij aanspraak op garantie dient de factuur of kassabon te worden overlegd. De garantie geldt vanaf de aankoopdatum en kan alleen ingeroepen worden door de eerste eigenaar.

Geen aanspraak op de garantie kan worden gemaakt bij:

- Gebruik van de fiets voor doeleinden waarvoor de fiets niet is ontworpen zoals gebruik in competitieverband of bij sportevenementen, offroad, (commerciële-) verhuur, springen, stunts, vervoer van zware ladingen anders dan personen etc.
- Onjuist en/ of onzorgvuldig gebruik van de fiets
- Incorrect dan wel onvoldoende onderhoud aan de fiets
- Het niet tijdig (uiterlijk 6 maanden na aankoop) laten uitvoeren van de eerste onderhoudsbeurt door een door RAP erkende reparateur
- Niet vakkundig uitgevoerde reparatie(s) aan de fiets
- Achteraf gemonteerde onderdelen die niet overeenstemmen met de specificatie van de fiets of die niet juist zijn gemonteerd
- Verkeerde afstelling van versnellingen, remmen, stuur etc.

