



[www.jolex-ebikes.nl](http://www.jolex-ebikes.nl)

[info@jolex-ebikes.nl](mailto:info@jolex-ebikes.nl)

# HANDLEIDING JOLEX ebikes

**FRAME NUMMERS (VIN)**

De framenummers vindt u op het frame van de fiets onderaan de trapas. Aan de hand van het framenummer kan het model fiets worden gecontroleerd.

**Colofon:**

JOLEX ebikes behoudt zich het recht voor om zonder nadere kennisgeving wijzigingen in uitvoering(en) en/of prijzen aan te brengen. Deze handleiding is met grote zorgvuldigheid samengesteld. JOLEX ebikes kan echter niet aansprakelijk gesteld worden voor eventuele onjuistheden van welke aard dan ook.

***Gefeliciteerd!***

U bent de trotse bezitter van een JOLEX ebikes elektrische fiets. De fiets is uitgerust met elektrische motor die garant staat voor een compleet nieuwe manier van fietsen. De motor maakt fietsen lichter en comfortabeler dan ooit. Of u de fiets nu gebruikt voor woon- werkverkeer, of om er zomaar op uit te trekken, het is of u altijd de wind mee heeft. Dankzij de betrouwbare, duurzame en eenvoudig te bedienen elektrische motor wordt inspanning nu ontspanning!

De kans is groot dat u nog niet eerder in het bezit was van een elektrische fiets. Om die reden heeft JOLEX ebikes voor u een uitgebreide gebruikshandleiding samengesteld. JOLEX ebikes raadt u aan deze rustig door te nemen. Vergeet hierbij vooral niet de garantiebepalingen goed te bestuderen.

Voor meer informatie of de laatste nieuwtjes kunt u terecht op onze website

[www.jolex-ebikes.nl](http://www.jolex-ebikes.nl)

Wij wensen u veel plezier met uw fiets.

Met vriendelijke groet,



[www.jolex-ebikes.nl](http://www.jolex-ebikes.nl) / [info@jolex-ebikes.nl](mailto:info@jolex-ebikes.nl)

**Inhoudsopgave:**

<b>1 Bedieningshandel</b>	<b>pagina 4</b>
<b>2 In / uitschakelen elektromotor</b>	<b>pagina 4</b>
<b>3 Accu</b>	<b>pagina 5</b>
3.1 Laden van de accu	
3.2 Gegevens van de accu	
3.3 Verwijderen van de accu	
<b>4 Wat u verder moet weten over de accu</b>	<b>pagina 6</b>
<b>5 Zadel</b>	<b>pagina 7</b>
5.1 Gewenste zithoogte	
5.2 Zadel instellen	
<b>6 Stuur</b>	<b>pagina 7</b>
<b>7 Remmen</b>	<b>pagina 7</b>
<b>8 Banden</b>	<b>pagina 7</b>
<b>9 Onderhoud</b>	<b>pagina 8</b>
9.1 Servicebeurten	
9.2 Algemeen onderhoud	
9.3 Schoonmaken	
9.4 Behandeling	
<b>10 Waarschuwingen</b>	<b>pagina 8</b>

## Bedieningshandel

### Informatie op de handel

Het rechter handvat (foto 1) is tevens de bediening voor de elektromotor. De gekleurde ledlampjes zijn alleen zichtbaar wanneer het contactsleuteltje op de juiste stand staat en als de accu in de fiets zit.



- 1: **Motor:** als het ledlampje geel brandt is de elektromotor ingeschakeld
- 2: **Full:** als het ledlampje groen brandt betekent dit dat de accu is geladen.
- 3: **Empty:** als het ledlampje rood knippert moet de accu worden opgeladen. De actieradius is nog maximaal 10 km.

Foto 1

## In / uitschakelen van de elektromotor

### Inschakelen van de motor

Aan de rechterkant van de accu bevindt zich het contactslot. Steek het sleuteltje in het contactslot en draai het sleuteltje met de klok mee (twee klikken) naar de stand 'ON' . (foto 2).



Op het handvat zal het groene lampje bij "FULL" gaan branden ter indicatie dat de fiets gereed is voor elektrisch gebruik.

Beweeg de pedalen alsof u op een normale fiets gaat fietsen. Door tegelijkertijd de draaiknop van het rechterhandvat naar u toe te bewegen zal de motor worden geactiveerd. De snelheid wordt geregeld door de draaiknop meer of minder naar u toe te draaien.

Foto 2

Wanneer u stopt met het bewegen van de pedalen wordt de motor automatisch uitgeschakeld. Door de pedalen wederom te bewegen wordt de elektromotor weer ingeschakeld.

De pedalen hoeven niet gebruikt te worden om de fiets voort te bewegen. Het maken van een ronddraaiende beweging met de pedalen is reeds voldoende om de elektromotor te activeren.

## De accu

### 1. Laden van de accu:

De accu van de JOLEX ebike moet worden opgeladen met de bijgeleverde acculader (foto 3). Gebruik de lader niet in een afgesloten ruimte. De accu kan zowel op de fiets als los van de fiets worden opgeladen. Als de fiets voor een langere tijd niet wordt gebruikt is het aan te raden de accu minimaal één keer per maand te laden. Om de acculader aan te sluiten moet de zwarte dop aan de linkerkant van de accu worden verwijderd. Steek de connector van de acculader in de accu (foto 4) en sluit vervolgens de acculader aan op 220V. **LET OP: ALTIJD DEZE VOLGORDE AANHOUDEN**



Foto 3



Foto 4

### 2. Gegevens van de accu

Oplaadtijd:	2 – 8 uur
Capaciteit:	14 Ah
Voltage:	36 V (3 x 12 V)
Energieverbruik:	0.8 – 1.1 Kw/h

### 3. Verwijderen van de accu



Foto 5

Om de accu te verwijderen van de fiets drukt u de contactsleutel in. Draai vervolgens de contactsleutel tegen de wijzers van de klok om de accu te deblokken (foto 5). Gebruik het handvat op de accuhouder om de accu te verwijderen.



LET OP! Wanneer de accu lange tijd niet gebruikt wordt kan deze onherstelbare schade oplopen. Zorg ervoor dat u de accu iedere maand oplaadt.



LET OP! Wanneer de fiets lange tijd niet gebruikt wordt raden wij u aan de accu uit de fiets te nemen.



LET OP! Gebruik uw acculader alleen op droge, goed geventileerde plekken.



LET OP! De acculader is niet bestand tegen vocht en/of valschokken



LET OP! Ontkoppel de lader wanneer de accu is opgeladen. Dit voorkomt dat de levensduur van de batterij wordt verkort.

#### 4. Wat u verder moet weten over uw accu

- Sluit het positieve contact van de batterij nooit aan op het negatieve contact.
- De accu is spatwaterdicht en dus bestand tegen regen. U kunt uw fiets dus prima gebruiken bij slecht weer. Probeer de accu echter niet bloot te stellen aan grote hoeveelheden water.
- De belasting voor het milieu is niet zwaar, elektriciteit wordt tot schone energievorm gerekend. Uw accu moet wel (net als batterijen) aan het einde van de levenscyclus worden ingeleverd om gerecycled te kunnen worden.
- De prestaties van uw accu zullen bij lage temperaturen afnemen
- Het accupakket kan onder ideale omstandigheden circa 1000 - 1200 keer volledig opgeladen worden. De prestaties zullen door veel gebruik en in de tijd langzaam afnemen en uiteindelijk moet het accupakket vervangen worden.
- Stel de batterij niet bloot aan hoge temperaturen (> 50 °C), zoals verwarming, direct zonlicht en vuur.
- Haal de batterij niet uit elkaar. Raadpleeg de dealer bij problemen.
- Bij langdurige opslag, plaats de accu op een schaduwrijke, koele en droge plek.
- Maak alleen gebruik van de meegeleverde oplader.

## 5. Zadel

### 5.1 Gewenste zithoogte

Met de zithoogte wordt de afstand bedoeld tussen het zitgedeelte van het zadel en de trapper in de benedenstand. De zithoogte is juist ingesteld wanneer de knie net iets gebogen is terwijl u uw voet op het pedaal (in de benedenstand) heeft staan.

### 5.2 Zadel instellen

De hoogte van het zadel kan worden ingesteld door de zadelklem bovenaan de zadelpen los te draaien.

U kunt het zadel kantelen en zowel voor- als achterwaarts verstellen. Om dit te doen draait u met een moersleutel de moer aan de onderzijde van het zadel los.

Vergeet u niet zodra de juiste stand bereikt is deze moer ook weer goed vast te draaien.



LET OP! Als u uw voeten plat op de grond kunt plaatsen, staat uw zadel te laag.



LET OP! De veiligheidsstreepjes mogen nooit zichtbaar zijn nadat het zadel in hoogte afgesteld is.

## 6 Stuur

### Gewenste stuurinstelling

Als vuistregel voor het bepalen van de afstand tussen het stuur en het zadel geldt dat u met uw vuist het stuur moet kunnen raken terwijl u ondertussen met uw elleboog op de punt van het zadel steunt. Deze vuistregel moet gezien worden als een richtlijn, omdat de instelling vooral heel persoonlijk is. Let wel op dat een te grote afstand tussen zadel en stuur, vaak de oorzaak is van nek-, rug- en schouderklachten.

## 7 Remmen

### Gewenste afstelling remmen (V-brakes)

De remmen moeten zodanig zijn afgesteld dat wanneer u de hendel een kwart tot half inknipt het volledige remoppervlak van de remblokjes tegen de velg wordt gedrukt. Laat uw remmen afstellen door de rijwielspecialist.

## 8 Banden

### Gewenste bandenspanning

De bandenspanning is van invloed op de actieradius en het comfort van uw fiets. Het is aan te raden uw banden altijd hard op te pompen. JOLEX ebikes adviseert een bandenspanning van 3Bar.

## 9 Onderhoud

### 9.1 Servicebeurten

JOLEX ebikes raadt u aan uw fiets regelmatig te laten controleren bij uw vakspecialist. Verstandig is de eerste beurt al binnen 3 maanden te laten plaatsvinden en de tweede na 1 jaar. Onthoud goed dat u door regelmatige controle, op lange termijn een hoop onnodige schade kan voorkomen en dus ook een hoop onnodige kosten! Natuurlijk kunt u er ook zelf aan bijdragen dat uw fiets zo lang mogelijk in topconditie blijft. In de volgende paragrafen volgen enkele tips.

### 9.2 Algemeen onderhoud

- 1 Bandenspanning en profiel controleren
- 2 Remmenslijtage controleren, af en toe de fijnafstelling aanpassen
- 3 Trapsensor bij ernstig vuil met spons en lauw water schoonmaken
- 4 Ketting smeren
- 5 Als er een slag in een wiel komt direct door de vakspecialist laten repareren

### 9.3 Schoonmaken

U kunt uw fiets schoonmaken door eerst met een zachte borstel het vuil te verwijderen en vervolgens met warm water te wassen. Zo ziet uw fiets er weer als nieuw uit. Een regelmatige schoonmaakbeurt van de fiets bevordert de levensduur. Pas op met te overvloedig gebruik van water in de buurt van de accu. Zorg er voor dat ook tussen het sensorplaatje in de sensor (bij het achtertandwiel) geen vuil komt. Gebruik nooit een hogedruk reiniger!

### 9.4 Behandeling

Behalve een regelmatige schoonmaakbeurt is het verstandig om bepaalde onderdelen na het schoonmaken direct te behandelen. Zo adviseren wij om verchromde delen, ongelakt aluminium en RVS onderdelen in te vetten met zuurvrije vaseline om oxidatie (roest) te voorkomen. Draaiende delen hebben vet/olie nodig. Het is aan te bevelen de ketting, tandwielen en assen regelmatig te smeren.

## 10 Waarschuwingen

- Lees eerst deze handleiding aandachtig door en volg de aanwijzingen die hier in beschreven staan op.
- Gebruik als u de accu wilt opladen hiervoor alleen de bijgeleverde acculader.
- Gebruik de accu alleen voor uw fiets.
- Spuit de fiets niet schoon met een hogedrukspuit. Een te krachtige waterstraal kan de elektronica van de fiets beschadigen. De garantie vervalt.
- Bij oneigenlijk gebruik kunt u uzelf en anderen in gevaar brengen. Bovendien vervalt bij oneigenlijk gebruik de garantie.
- Gebruik geen andere dan de door JOLEX ebikes meegeleverde accu voor uw fiets.
- Steek geen voorwerpen in de lader en stel zowel de lader als de accu en elektronica niet bloot aan water of andere vloeistoffen.