



R3EVO
TECHNOLOGY

G E B R U I K E R S H A N D L E I D I N G

INHOUD

1. Inleiding
2. Batterij en lader
 - 2.1 *Het uitnemen en plaatsen van de batterij*
 - 2.2 *De laadprocedure*
 - 2.3 *Slaapfunctie batterij*
 - 2.4 *Tips gebruik batterij*
3. De display
 - 3.1 *Funcities*
 - 3.2 *Het in- en uitschuiven van de display*
4. De verlichting
5. Algemene informatie met betrekking tot gebruik

1. Inleiding

Hartelijk dank voor de aankoop van deze elektrisch ondersteunde fiets uitgerust met Reevo Technology®.

Deze handleiding geeft uitleg over de bediening en onderhoud van het elektrische systeem.

Wij verzoeken u deze handleiding voor gebruik goed door te nemen.

Deze handleiding is een aanvulling op de bijgeleverde handleiding welke de “normale” fietscomponenten beschrijft.

2. Batterij en lader

2.1 *Het uitnemen en plaatsen van de batterij*

Het uitnemen van de batterij:

Ontgrendel het achterlicht- mechanisme (afb. 2.1 - 2.2).

Ontgrendel de batterij met behulp van de sleutel van het fietsslot (de sleutel van het fietsslot en het batterijhuis zijn hetzelfde) door de sleutel naar rechts te draaien. Houdt de sleutel vast in deze positie en neem de batterij uit de slede. (afb. 2.3)

Na het uitnemen van de batterij kan de sleutel weer teruggeplaatst worden in het fietsslot (afb. 2.4)



Het plaatsen van de batterij:

- Ontgrendel het achterlicht-mechanisme (afb. 2.1 - 2.2).
- Schuif de batterij horizontaal op de slede tot dat deze is vergrendeld (afb. 2.5).
- Controleer of de batterij is vergrendeld en juist in de slede is geplaatst.
- Sluit het achterlichtmechanisme (afb. 2.6).



2.5



2.6

2.2 De laadprocedure

De laadprocedure

De batterij kan zowel op de fiets als buiten de fiets worden geladen.
De laadprocedure dient als volgt te worden uitgevoerd:

- Open afdekkap van laadconnector, in de aangegeven pijlrichting (afb 2.7).
- Plaats de lader op een vlakke en stevige ondergrond (afb 2.8).
- Steek de laadplug in de laadconnector. (Afb 2.9) en de stekker van de lader in een 220V stopcontact.
- De laadindicator (afb 2.10) op de batterij gaat vervolgens langzaam knipperen.
- De batterij is volgeladen als de laadindicator op de batterij groen blijft branden.
- Nadat de lader is losgekoppeld van de batterij gaat de laadindicator uit.
- De mate van vulling van de batterij kan worden afgelezen op de display bevestigd op het stuur (zie hoofdstuk 4) nadat de batterij in de slede is geschoven.

! *In het geval van het laden met de batterij in de fiets de display vooraf uitzetten.*



Veiligheidsinstructies

Voor het laden van de batterij dient u de volgende veiligheidsinstructies absoluut in acht te nemen:

- *In het geval van het laden met de batterij in de fiets de display vooraf uitzetten.*
- *Gebruik alleen de bijgeleverde lader voorzien van het Reevo Technology® beeldmerk.*
- *Plaats uw fiets op een vlakke en stevige ondergrond in de buurt van een stopcontact (alleen in het geval van laden in de fiets)*
- *Leg de lader tijdens het laden op een vlakke, harde en stevige ondergrond (alleen van toepassing bij laden buiten de fiets)*
- *De lader en batterij niet afdekken tijdens het laden.*
- *Laad de batterij alleen bij een temperatuur tussen de 10°C en 45°C, in een geventileerde en droge omgeving.*
- *Vermijd vocht tijdens het laden van uw batterij!*
- *Gebruik nooit een beschadigde lader of batterij. Raadpleeg bij twijfel uw dealer.*
- *Voorkom het laden in direct zonlicht, ook binnenshuis!*
- *Vermijd ieder contact met de stekkercontacten van de lader of de batterij!*
- *Bewaar uw lader en batterij op een veilige plaats, buiten het bereik van kinderen.*

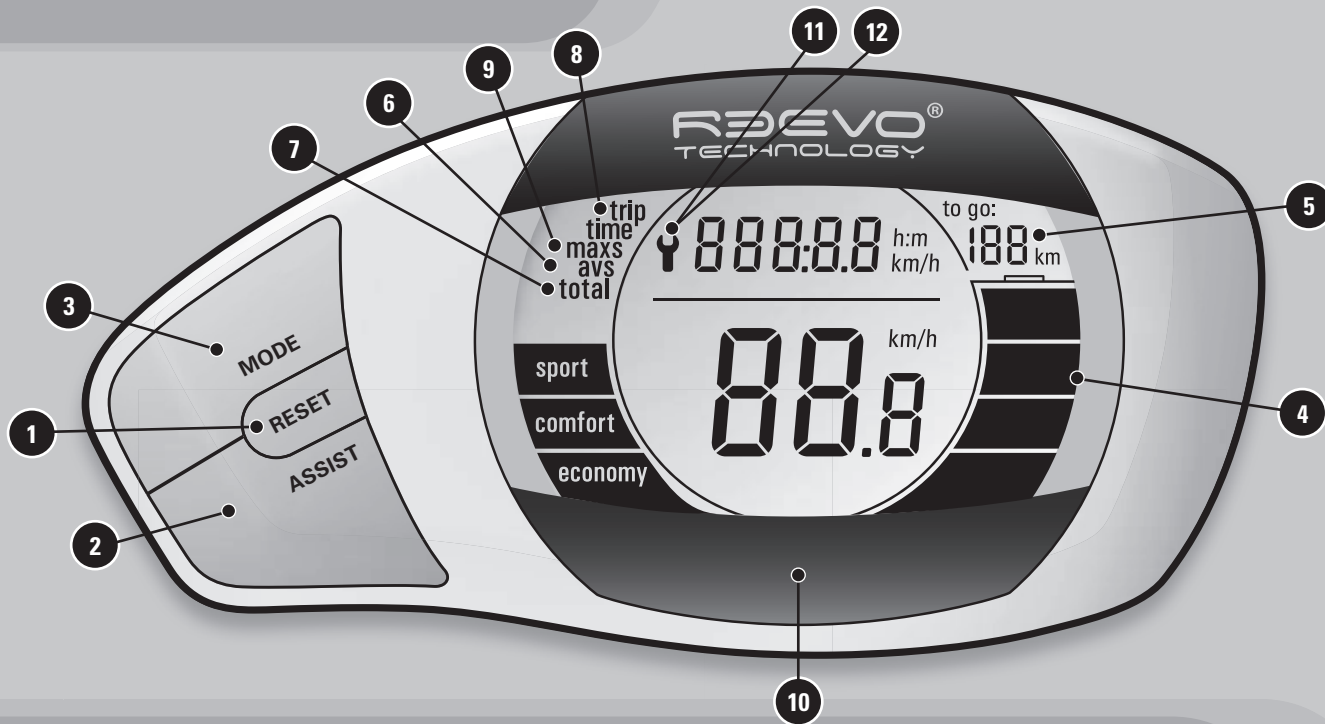
2.3 Slaapfunctie batterij

Uw batterij is uitgerust met een slaapfunctie, waarbij het interne stroomverbruik van de batterij wordt geminimaliseerd. De slaapfunctie beschermt uw batterij tegen onnodig stroomverbruik of zelfontlading en zal op de lange termijn de levensduur van uw batterij verhogen. Deze functie wordt automatisch geactiveerd nadat u uw batterij 7 dagen niet hebt gebruikt. Als u uw batterij na 7 dagen weer wilt gaan gebruiken moet uw eerst de batterij uit de slaapfunctie halen, dit kan op simpele wijze door de batterij aan de lader te leggen en de batterij op te laden gedurende een korte periode (2 à 3 seconden totdat de laadindicator langzaam knippert).

2.4 Tips met betrekking tot gebruik van de batterij

- Laadt de batterij altijd op kamertemperatuur, dit verhoogt de inhoud per laadcyclus en dus de te rijden afstand op een lading.
- Rijdt de batterij geregeld (om de ca. 300 tot 400 km) helemaal leeg om vervolgens weer vol te laden.
- Bewaar de batterij op een droge plek, afgeschermd voor zonlicht.
- Bewaar de batterij bij voorkeur op kamertemperatuur.
- Als de batterij lange tijd niet gebruikt wordt adviseren wij om de batterij om de twee maanden even bij te laden.

3. De display



1 on/off

2 ondersteuningslevel

(instellen van sport, comfort, economy of geen ondersteuning)

3 instelling mode

(instellen van avs,maxs, trip, total)

4 batterijinhoud

5 km to go

6 avs, de gemiddelde snelheid

7 total, het totaal verreden kilometers

8 trip, de dagafstand kan gewist worden

door de on/off knop in te drukken

9 max speed, maximum snelheid

tijdens een trip

10 automatische lichtsensor

11 storingsmelding

12 onderhoudsmelding

3.1 *Funcities display*

1. On/off

Met deze bedieningsknop wordt het systeem in en uitgeschakeld. Het systeem schakelt zich automatisch uit nadat het ca. 10 min. niet is gebruikt. De display zal ook uitschakelen als de batterij leeg is.

2. Ondersteuningsniveau

Door deze knop in te drukken kan de elektrische ondersteuning op het gewenste nivo worden gebracht.

Er zijn vier ondersteuningsniveau **“sport”**, **“comfort”**, **“economy”** en **“fietsen zonder ondersteuning”**.

Naast de mate van ondersteuning hebben de niveau's ook een verschillend rijgedrag. De **“sport”** geeft bijvoorbeeld veel ondersteuning en accelereert snel vanuit stilstand en leent zich het goed voor lange rechte stukken.

De **“economy”** en **“comfort”** daarentegen lenen zich meer voor stadsgebruik, de fiets accelereert wat minder en in het geheel genomen gedraagt het systeem zich een stuk rustiger. In de stand **“fietsen zonder ondersteuning”** worden op het display alle normale functies weergegeven uitgezonderd, vanzelfsprekend, een indicatie voor het ondersteuningslevel

Het spreekt voor zich dat onder verschillende omstandigheden zoals weersomstandigheden, langere routes, stadsgebruik een ander ondersteuningsniveau van toepassing kan zijn. Dit kan natuurlijk ook geheel persoonsafhankelijk zijn.

3-9. Instelling mode

Hiermee kan de aanvullende info op worden gevraagd.

Door op de knop "**mode**" te drukken kunnen de volgende instelling op het display zichtbaar worden gemaakt.

trip: dagafstand

time: de tijdsduur van een fietstrip

maxs: maximum behaalde snelheid

avs: gemiddeld behaalde snelheid

total: totaal afgelegde afstand

De functies **trip**, **time**, **maxs** en **avs** kunnen als volgt worden gereset naar nul ;

- houdt de "**mode**" knop ingedrukt voor 4 seconden
- na 2 seconden beginnen de cijfers te knipperen
- na 4 seconden gaan de cijfers vervolgens naar nul

4. Batterijinhoud

Dit geeft de actuele batterijinhoud weer. De vier strepen geven een volle batterij aan, één enkele streep op de display geeft aan dat de batterij bijna leeg is, er zijn dan nog maar enkele kilometers te rijden.

5. km to go

De “km to go” geeft een indicatie van de nog af te leggen afstand (in km) met de nog resterende batterijcapaciteit.

Als u veel verbruikt, bijvoorbeeld in bergachtig gebied of met veel tegenwind, zal de “km to go” zichtbaar sneller afnemen dan in het geval van een gemiddeld verbruik. De combinatie van “km to go” en de aanduiding van batterijcapaciteit geeft een goede weergave van de nog af te leggen afstand.

10. Automatische lichtsensor

De display zal worden verlicht als de omgeving donker of schemerig wordt.

Als het omgevingslicht voldoende is zal het licht zich vanzelf weer uitschakelen.

11. Storingmelding

Een knipperende steeksleutel gecombineerd met een code (b.v. E103) geeft een storing aan in het systeem.

Neem contact op met uw dealer.

12. Onderhoudsmelding

Een knipperende steeksleutel gecombineerd met de afstand geeft aan dat uw fiets toe is aan de reguliere onderhoudsbeurt.

Neem contact op met uw dealer.

3.2 Het in- en uitschuiven van de display

Om te voorkomen dat er schade ontstaat aan de display kan de display uit de houder worden genomen.

Door de plastic clip in te drukken (afb. 3.1) kan de display naar boven worden geschoven en worden uitgenomen (afb. 3.2)



Als u uw fiets parkeert adviseren wij u nadrukkelijk om de display uit te nemen en mee te nemen om beschadiging en diefstal te voorkomen.

4. De verlichting

De voorlamp

De voorlamp is een Spanninga Luceo (afb. 4.1) voorzien van batterijen. Vervanging van de batterijen kan door middel van de twee schroeven (zie pijlaanduiding afb. 4.1) op de achterkap los te draaien en de kap te verwijderen, de batterijen kunnen vervolgens makkelijk worden vervangen.

De achterlamp

De achterlamp is een Spanninga Vector en werkt op batterijverlichting. Vervanging van de batterijen kan door middel van het losdraaien van het schroefje op de reflectorkap en de kap te verwijderen (afb. 4.2)



5. Algemene informatie met betrekking tot gebruik

Afstand op één batterijlading

De afstand op een batterijlading is afhankelijk van verschillende factoren. De onderhoudsstaat van uw fiets, de mate waarin u zelf meefietst, stadsgebruik en uw eigen gewicht. Belangrijkste factoren zijn echter tegenwind, de druk van banden (zorg altijd voor voldoende harde banden!) en de gesteldheid van de wegen en omgeving (onverharde wegen en heuvelachtig terrein hebben grote invloed op de actieradius). Wij geven als een indicatie een afstand tot ca. 60-65 km (mode: economy) op één batterijlading.

Fietsen in de regen

Uw fiets is van een zeer goede kwaliteit en is bestand tegen alle weersinvloeden. Wel adviseren wij om uw elektrische fiets, net zoals een 'normale' fiets, niet onnodig in de regen te parkeren. De elektrische componenten zijn overigens niet bestand tegen onderdompeling in water. Ook het reinigen met een hogedrukreiniger is derhalve niet toegestaan!



Uw fiets nooit reinigen met een hogedrukreiniger!

Fietsen zonder ondersteuning

Uw fiets beschikt over een unieke vrijloop op het moment dat de motor wordt uitgeschakeld. Dit betekent dat uw fiets, in combinatie met het lage gewicht, nog goed te fietsen is zonder elektrische ondersteuning. Zie hiervoor ook paragraaf 3.1.

Fietsen in de vrieskou

Uw fiets functioneert ook normaal bij lage temperaturen (lager dan 5°C). Wel dient u rekening te houden met mindere prestaties van uw batterij waardoor uw actieradius bijvoorbeeld minder zal zijn.

Elektrisch fietsen en schakelen

Net als bij uw auto en uw normale fiets is het van belang dat u ook met u elektrische fiets altijd in de juiste versnelling fietst. Fietsen in de juiste versnelling verhoogt het comfort én de actieradius. Bij bochten en de opstart dus even terug schakelen, eenmaal op snelheid opschakelen naar de hogere versnellingen.

De levensduur van mijn batterij

Uw batterij staat garant voor 1000 ladingen (cycli) met een nog beschikbare batterijcapaciteit van 80%, of 3 jaar na aankoopdatum en nog een beschikbare batterijcapaciteit van 80%. Deze garantie is op dit moment één van de meest uitgebreide in de markt.

Onderhoud

Net als elke normale fiets heeft ook uw elektrische fiets onderhoud nodig (zie hiervoor ook paragraaf 3.1). De frequentie is afhankelijk van de mate waarin u uw fiets gebruikt.

De service en garantiebepalingen

Op alle onderdelen van Reevo Technology® geldt een 3-jarige garantie. Dit geldt dus voor motor, display, batterij (zie voorwaarden onder “de levensduur van de batterij”) en het besturingssysteem. Daarnaast gelden voor fietsframe en fietscomponenten de normale garantie en service bepalingen zoals beschreven staat in de bijgeleverde handleiding.

REEVO
TECHNOLOGY

WWW.REEVO.NL