

CYCLE

Gebruiksaanwijzing

Versie 1.0



Gefeliciteerd!

U bent de trotse eigenaar van een elektrische D-Cycle. Deze fiets is uitgerust met elektronische trapbekrachtiging, die zorgt voor een compleet nieuwe manier van fietsen. De trapbekrachtiging maakt fietsen lichter en comfortabeler dan ooit. Of u de fiets nu gebruikt voor woon-werkverkeer, voor zware boodschappen of om er zomaar op uit te trekken, het is of u altijd de wind mee heeft. Dankzij de betrouwbare, duurzame en eenvoudig te bedienen elektrische trapbekrachtiging wordt inspanning nu ontspanning!

De kans is groot dat u nooit eerder in het bezit was van een fiets met elektrische trapbekrachtiging. Daarom hebben we voor u een uitgebreide gebruikershandleiding samengesteld. We raden u aan ze rustig door te nemen en vooral op een veilige plaats te bewaren om ze zo nodig te kunnen raadplegen.

Wij wensen u veel plezier met uw fiets.

Het **D••CYCLE** team

INHOUD

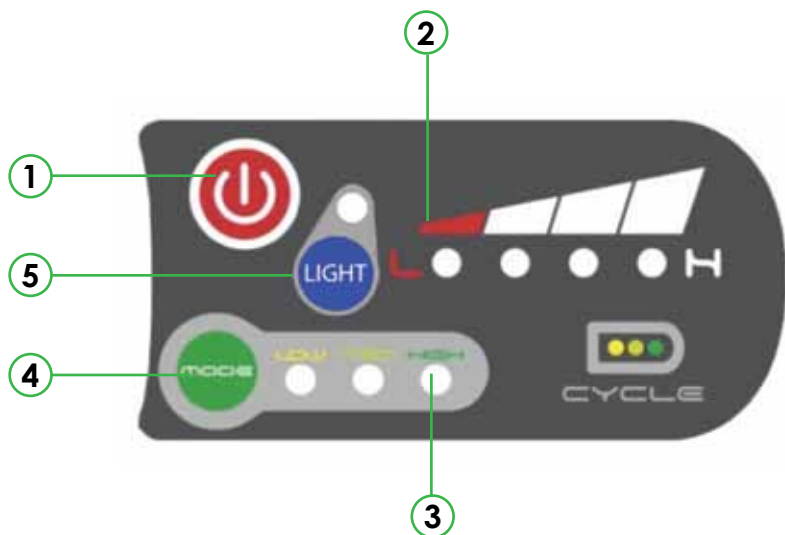
1. Bedieningsdisplay	4
1.1 Informatie en instellingen op het LED-scherm	4
1.2 Informatie en instellingen op het digitale scherm	5
2. Accu	8
2.1 Voorzorgsmaatregelen	8
2.2 De accu uitnemen	9
2.3 De accu opladen	9
2.4 Informatie over de accu	10
3. Trapbekrachtiging	11
3.1 Wat is trapbekrachtiging?	11
3.2 Wat u verder moet weten over trapbekrachtiging	11
4. Zadel instellen	12
4.1 Gewenste zithoogte	12
4.2 Het zadel instellen	12
5. Verlichting	12
5.1 De verlichting in- en uitschakelen	12
6. Remmen	13
6.1 Informatie over de afstelling van de remmen	13
6.2 De remmen afstellen	13
6.3 De remblokjes vervangen	13
7. Banden	14
7.1 Bandenspanning	14
8. Onderhoud	15
8.1 Servicebeurten	15
8.2 Algemeen onderhoud	15
8.3 Schoonmaken	15
8.4 Smeren	15
8.5 Servicebeurten	16
8.6 Regelmatige controle	16
9. Waarschuwingen	17

1. Bedieningspaneel

1.1 Informatie en instellingen op het LED-display

Zorg ervoor dat de accu is ingeschakeld

Druk op de startknop (knop 1) om het bedieningsdisplay te activeren.

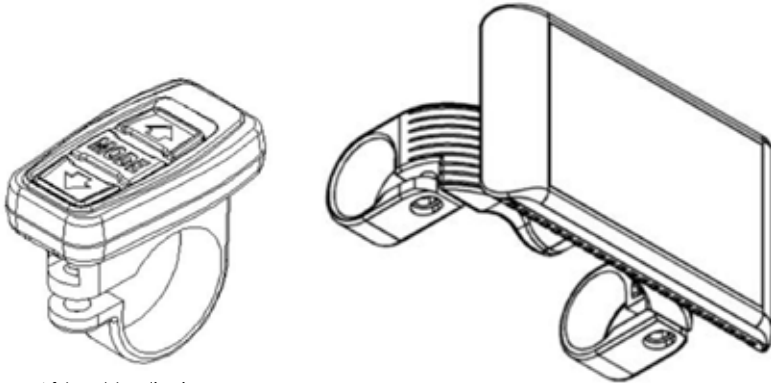


1. Aan/Uit
2. Accu-indicator
3. Controlelampje bekrachtiging
4. Selectie bekrachtigingsniveau
5. Fietsverlichting aan/uit

Instelling van de trapbekrachtiging op het LED-display

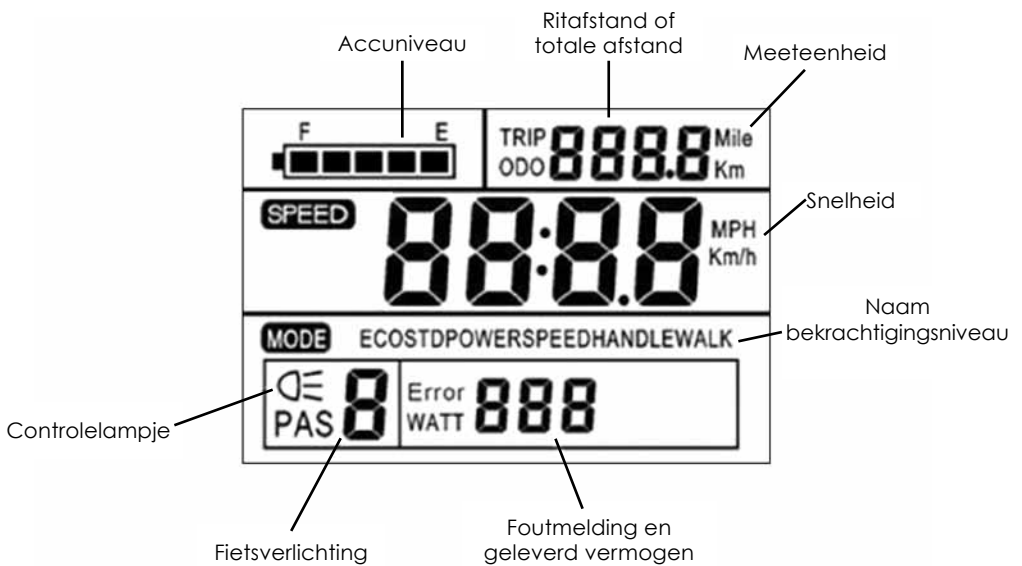
Gebruik de bekrachtigingsinstelling (knop 4) om één van de 3 programma's te kiezen. De derde stand (HIGH) geeft de sterkste bekrachtiging. Vergeet niet dat de accu bij gebruik van de sterkste bekrachtiging sneller leegloopt dan bij een lichtere bekrachtiging (LOW) en dat het bereik dus niet maximaal zal zijn.

1.2 Informatie en instellingen op het digitale display



Afstandsbediening

Het digitale scherm toont accuniveau, onmiddellijk motorvermogen, snelheid, ritafstand/totale afstand, bekrachtigingsniveau en eventuele foutmeldingen.



Zet het scherm aan door de MODE-knop 1 seconde lang in te drukken.

Om de verschillende bekrachtigingsniveaus in te stellen: druk op de pijl omhoog of omlaag op de afstandsbediening om het gewenste bekrachtigingsniveau te kiezen.

Houd de knoppen MODE en **↑** 3 seconden lang ingedrukt om de verlichting in te schakelen. Doe hetzelfde om de verlichting uit te schakelen. Samen met de verlichting schakelt u de displayverlichting in.

Weergave totale afstand (ODO) en ritafstand (TRIP). De gebruiker kan kiezen tussen de weergave van de totale afstand of van de ritafstand. Met een druk op de MODE-knop is het mogelijk om van de ene weergave naar de andere over te schakelen.

Loop-/opstarthulp

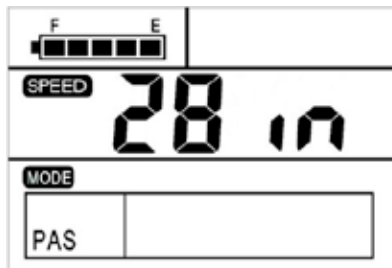
Om lopend helling op te gaan of om het wegrijden te vergemakkelijken is deze fiets uitgerust met een loop-/opstart hulp. Houd daarvoor de **↓**-toets ingedrukt. De bekrachtiging wordt dan ingeschakeld en stopt zodra u de toets loslaat.

Programmeermenu

Houd na het opstarten de pijl omhoog en omlaag op de afstandsbediening tegelijk 2,5 seconden lang ingedrukt. Het scherm wordt daardoor in programmeermodus geplaatst en de in te stellen parameter knippert.

Wieldiameter

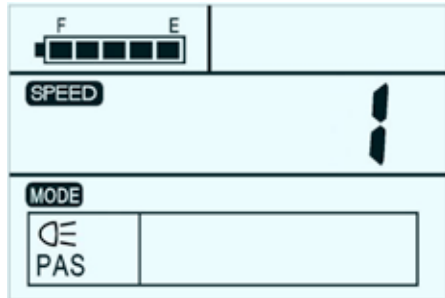
De eerste parameter is de wieldiameter. Het scherm ziet er dan als volgt uit:



Stel de juiste waarde in (alle D-Cyclefietsen zijn uitgerust met 28-duimswielen) en valideer door de MODE-knop in te drukken.

De schermverlichting instellen

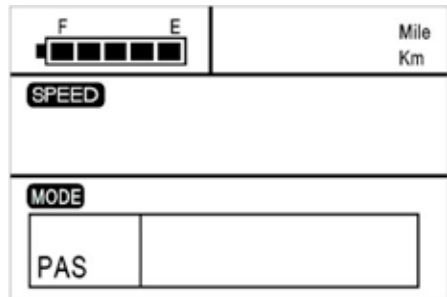
Druk op de pijl omhoog of omlaag om de helderheid te versterken of te verzwakken.



Meeteenheid selecteren (decimaal stelsel / Brits stelsel)

De volgende parameter is de keuze van de meeteenheid. De interface ziet er als volgt uit:

- Gebruik de pijl omhoog of omlaag om het gepaste systeem te kiezen en valideer door de MODE-knop in te drukken.
- Houd de MODE-knop 3 seconden lang ingedrukt om het programmeermenu te verlaten en terug te keren naar de hoofdmodus.



Foutmeldingen

Als de accu volledig leeg is, zal enkel het eerste lampje van de accu-indicator knipperen. De accu moet in dat geval met een worden opgeladen.

Foutmelding	Omschrijving
21	Stroom abnormaal
22	Probleem bekrachtiging
23	Probleem motorfase
24	Probleem HALL-sensor
25	Probleem remsensor

2. Accu

2.1 Voorzorgsmaatregelen

Voorzorgen in verband met de lader:



Uitsluitend voor gebruik binnenshuis.



Gooi de lader enkel weg in daartoe bestemde containers.



Elektrocuciegevaar. Haal de lader niet uiteen.

Voorzorgen in verband met de accu:



Stel de accu niet bloot aan vuur.



Stel de accu niet bloot aan temperaturen van meer dan 50°C.



Stel de accu niet bloot aan water. Dompel de accu niet onder in water.



Gooi de accu en de batterijen enkel weg in daartoe bestemde containers.



Laat de accu nooit volledig leeglopen (diepontlading). De garantie geldt niet voor de schade die daardoor kan ontstaan! Om de levensduur van de accu te verlengen, is het belangrijk hem niet leeg te laten staan. Tijdens lange periodes van inactiviteit, is het noodzakelijk hem om de 3 maanden op te laden op een koele, droge plaats buiten het bereik van vorst en zonlicht.

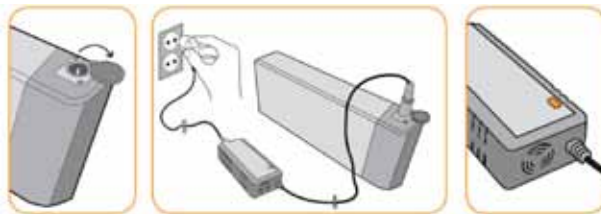
2.2 Het plaatsen en verwijderen van de accu

Trek de accu voorzichtig uit de houder met gebruik van de inklapbare handgreep.



2.3 De accu opladen

De elektrische fiets is uitgerust met een lithium-ion-accu die de motor van stroom voorziet. In tegenstelling tot andere accu's, treedt bij lithium-ion-accu's geen geheugeneffect op en mogen ze altijd opgeladen worden, zelfs als ze nog niet volledig leeg zijn. De totale capaciteit van de accu wordt bereikt na enkele op- en ontladingen. De eerste keer moet de accu 7 uur lang worden opgeladen.



Koppel eerst de batterij aan de lader.

Steek pas daarna de stekker van de lader in een stopcontact.

Tijdens het laden licht het LED-lampje van de lader rood op om aan te geven dat de accu wordt opgeladen.

Het LED-lampje wordt groen zodra de accu volledig is opgeladen.

Trek na het opladen eerst de stekker uit het stopcontact en koppel pas daarna de accu los van de lader.



Als het LED-lampje niet rood wordt, is de accu misschien te warm.

Laat hem eerst afkoelen alvorens hem op te laden.

2.4 Informatie over de accu

De accu is waterdicht en is dus bestand tegen regen. U mag uw fiets dus ook bij regenweer gewoon gebruiken. Vermijd echter uw accu bloot te stellen aan te grote hoeveelheden water.

De gevolgen voor het milieu zijn beperkt omdat elektriciteit een schone energiebron is. Aan het einde van haar levensduur moet de accu echter (zoals alle batterijen) ingeleverd worden voor recycling.

Uw accu presteert minder goed bij lage temperaturen*.

De prestaties van uw accu zullen in de loop der tijd en door veelvuldig gebruik geleidelijk afnemen en uiteindelijk moet het accupakket vervangen worden.

Stel de accu niet bloot aan hoge temperaturen (> 50 °C), zoals verwarming, rechtstreeks zonlicht en vuur.

Haal de accu niet uiteen. Raadpleeg uw dealer bij problemen.

Plaats de accu bij langdurige opslag op een schaduwrijke, koele en droge plek.

Gebruik enkel de meegeleverde lader.

* Alle vermelde specificaties gelden bij een temperatuur van 25°C. De algemene richtlijn is dat de capaciteit afneemt met 1 % per temperatuurdaling van 1°C.

3. Trapbekrachtiging

3.1 Wat is trapbekrachtiging?

Deze fiets is voorzien van elektrische trapbekrachtiging. De motor vult uw eigen inspanningen aan. U moet dus wel degelijk trappen om de bekrachtiging te activeren. Zolang u niet trapt, blijft de motor uitgeschakeld. U kunt het vermogen van de bekrachtiging aanpassen door het gewenste vermogen te selecteren via de console op het stuur.

3.2 Wat u verder moet weten over trapbekrachtiging

Met ingeschakelde bekrachtiging vertrekt de fiets niet op dezelfde manier als een normale fiets. U zult gemakkelijker wegrijden. Laat u niet verrassen door de bekrachtiging en zorg ervoor daaraan gewend te zijn alvorens u zich in druk verkeer begeeft. We raden u aan bekrachtigingsniveau 1 te gebruiken om vanuit stilstand weg te fietsen.

Als de elektrische bekrachtiging uit staat, biedt de fiets bijna geen extra weerstand. U kunt de fiets dus altijd, ook zonder accu, als gewone fiets gebruiken.

De trapbekrachtiging wordt wettelijk begrensd tot een snelheid van 25 km/u. Dat betekent dat de trapbekrachtiging geleidelijk zal afnemen vanaf 23 km/u om volledig te worden uitgeschakeld op 25 km/u.

De actieradius van de fiets is afhankelijk van de stroomsterkte van de accu en van de omstandigheden. De opgegeven waarden werden onder gemiddelde omstandigheden gemeten. De belangrijkste factoren die deze gegevens beïnvloeden zijn: het gewicht van de fietser, de rijsnelheid, het ondersteuningsniveau, de hellingen in het parcours, de bandenspanning, tegenwind, veel versnellen en afremmen (in de stad) en de buitentemperatuur. Zeer lage temperaturen hebben een erg negatieve invloed op de actieradius. Houd daar rekening mee.

Theoretisch bereik in functie van de accu:

- Accu 36V / 8Ah: 50-60 km
- Accu 36V / 10Ah: 70-80 km
- Accu 36V / 12Ah: 80-90 km

4. Zadel

4.1 Gewenste zithoogte

Met de zithoogte wordt de afstand tussen het zitvlak van het zadel en de trapper in de benedenstand bedoeld. De zithoogte is juist ingesteld als uw knie net iets gebogen is terwijl uw voet op het pedaal (in de benedenstand) steunt (afbeelding 1). Aarzel zeker niet om uw dealer om raad te vragen.

4.2 Het zadel instellen

U kunt de hoogte van het zadel instellen door de inbusbout bovenaan de zadelpen met een inbussleutel los te draaien (afbeelding 2).

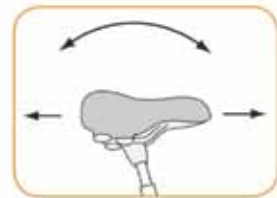
Fig.1



Fig.2



U kunt het zadel ook kantelen en zowel voor- als achterwaarts verstellen. Daarvoor moet u een inbussleutel maat 6 gebruiken om de zadelslee los te schroeven. Vergeet niet deze moer ook weer goed vast te draaien van zodra u de juiste stand heeft bereikt.



5. Verlichting

5.1 De verlichting in- en uitschakelen

Uw D-Cycle is uitgerust met lichten die rechtstreeks op de accu zijn aangesloten. Om ze in te schakelen volstaat het de schakelaar op de stuurconsole (LED of digitaal) te gebruiken. Druk opnieuw op dezelfde knop om ze weer uit te schakelen.

De D-Cyclefietsen kunnen bovendien optioneel worden uitgerust met een dynamovoeding voor de verlichting.

6. Remmen

6.1 Informatie over de afstelling van de remmen

De remmen moeten zo worden afgesteld dat het volledige remoppervlak van de remblokjes tegen de velg wordt gedrukt (Fig.2) zodra u de hendel half inknijpt (Fig.1).



Fig.1

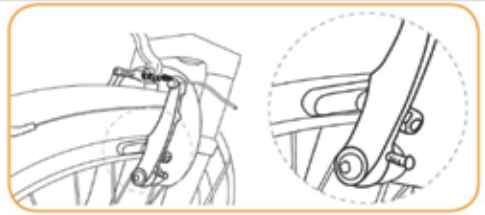
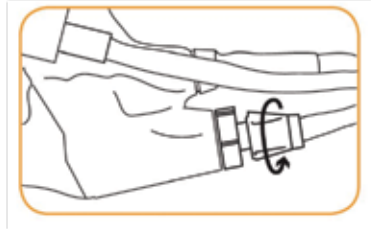


Fig.2

6.2 De remmen afstellen

Als u het gevoel hebt dat uw remmen niet strak genoeg zijn aangespannen, kunt u ze bijstellen via de kabelstelschroef. Die bevindt zich ter hoogte van de remhendel (Fig.3). Door de schroef naar binnen te draaien ontspant u de kabel een beetje en brengt u de remblokjes verder van de velg; door ze naar buiten te draaien, spant u de kabel juist op en brengt u de remblokjes dus dichterbij de velg.



6.3 De remblokjes vervangen

De remblokjes moeten worden vervangen zodra de inkepingen zijn weggesleten (Fig.4).

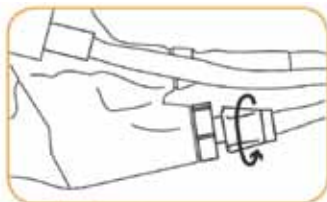


Fig.3

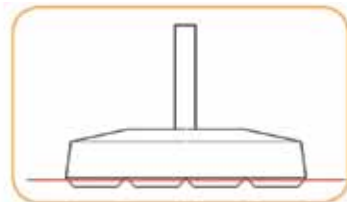


Fig.4

Om de remblokjes te kunnen vervangen, moet u allereerst de kabelstelschroef naar binnen draaien om de remkabel te ontspannen. Vervolgens drukt u de remarmen met duim en wijsvinger naar elkaar toe en haalt u de remkabel los (Fig.5). U hebt voldoende ruimte om de bevestigingsbouten van de remblokjes (Fig.6) los te draaien.

Vergeet zeker niet uw remmen opnieuw af te stellen nadat u de remblokjes vervangen hebt. Aarzel niet om aan uw dealer te vragen deze reparatie uit te voeren voor een perfect resultaat en meer veiligheid.



Fig.5

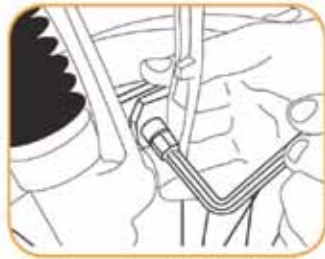


Fig.6

Op fietsen met trommelremmen heeft de remvoering geen bijzonder onderhoud nodig.

7. Banden

7.1 Bandenspanning

De bandenspanning heeft invloed op de actieradius en het comfort van uw fiets. Het is aangewezen uw banden altijd hard op te pompen. Controleer uw bandenspanning bovendien regelmatig.

Aanbevolen spanning: **4.5 bar vooraan en achteraan**

8. Onderhoud

8.1 Servicebeurten

Wij adviseren u om regelmatig een service- of onderhoudsbeurt aan uw fiets te laten uitvoeren. De frequentie hiervan is afhankelijk van de hoeveelheid gebruik van de fiets. Wij adviseren u om minimaal eens per jaar een onderhoudsbeurt uit te laten voeren door uw dealer. De frequentie hangt af van de hoeveelheid gebruik van uw fiets, vraag hierover uw dealer om een persoonlijk advies.

Natuurlijk kunt u er ook zelf toe bijdragen dat uw fiets zo lang mogelijk in topconditie blijft. In de volgende paragrafen volgen enkele tips.

8.2 Algemeen onderhoud

1. Bandenspanning en -profiel controleren.
2. Remslijtage controleren, af en toe de fijne afstelling aanpassen.
3. De trapsensor met spons en lauw water schoonmaken als hij erg vuil is.
4. Ketting smeren.
5. Als u problemen opmerkt in de spaken van één van de wielen, die meteen door de dealer laten repareren.

8.3 Schoonmaken

U kunt uw fiets schoonmaken door eerst met een zachte borstel het vuil te verwijderen en hem vervolgens met een spons en lauw water te wassen. Zo ziet uw fiets er weer uit als nieuw. Een regelmatige schoonmaakbeurt van de fiets bevordert de levensduur. Vermijd te overvloedig gebruik van water in de buurt van de accu. Gebruik nooit een hogedrukreiniger!

Droog uw fiets na het schoonmaken af met een zachte doek.

8.4 Smeren

Het is verstandig om naast het schoonmaken ook regelmatig uw ketting en andere aandrijfdelen te smeren. Vraag bij uw dealer advies over de juiste smeermiddelen voor de ketting en de diverse andere draaiende delen.

8.5 Servicebeurten

- Eerste servicebeurt na 3 maanden
- Wielen en banden controleren. (Verbogen wielen, spanning van de spaken, spanning en profiel van de banden.)
- Alle schroefbevestigingen op de fiets controleren.
- **Remmen:** remblokjes controleren op slijtage – Kabelspanning afstellen – Remefficiëntie controleren.
- Balhoofd controleren op speling – Stuurpenbevestiging controleren.
- **Smeren:** ketting schoonmaken en smeren met een geschikt smeermiddel
- **Elektrisch systeem:** accu 5u opladen – trapsensor schoonmaken met lauw water en spons – controleren of de elektrische elementen correct functioneren.
- **Derailleur:** controleer of alle versnellingen soepel gevonden worden, indien nodig afstellen.
- Daarna jaarlijks één volledige servicebeurt.

8.6 Regelmatige controles

Controleer regelmatig de volgende punten :

- Is de accu opgeladen?
- Werken de remmen zoals het hoort? Zitten remblokjes, bouten en moeren goed vast? Zijn de kabels niet beschadigd? Zijn de remoppervlakken schoon en vetvrij? Zijn er geen remblokjes versleten?
- Is mijn fiets goed afgesteld? Staan het zadel en het stuur niet boven de maximaal toegestane stand? Is mijn stuur goed uitgelijnd met het voorwiel?
- Is de spanning van de spaken nog voldoende? Is mijn wiel niet verbogen? Zijn er geen spaken gebroken? Zit er geen speling op mijn wielen?
- Zijn de banden goed opgepompt? Zijn ze niet versleten?
- Zit de stuurpen goed vast? Zit mijn zadel goed vast?
- Werken de lichten? Ben ik goed zichtbaar in het donker? Zijn de oppervlakken van de reflectoren schoon? Zijn de reflecterende strips op mijn banden aanwezig en, zo ja, zijn ze schoon?
- Werkt de trapbekrachtiging naar behoren?
- Werken de versnellingen zoals het moet?
- Is mijn fiets niet toe aan een schoonmaakbeurt?
- Heb ik mijn fiets recent een servicebeurt laten geven?

9. Waarschuwingen

Lees eerst deze handleiding aandachtig door en volg de aanwijzingen die hierin beschreven staan.

- Gebruik enkel de bijgeleverde acculader om de accu op te laden.
- **Gebruik de accu alleen voor uw fiets.**
- Spuit de fiets niet schoon met een hogedrukreiniger. Een te krachtige waterstraal kan de elektronica van de fiets beschadigen. Daarbij vervalt de garantie.
- Bij oneigenlijk gebruik kunt u uzelf en anderen in gevaar brengen. Bovendien vervalt in dat geval de garantie.
- Gebruik geen andere dan de door de fabrikant meegeleverde accu voor uw fiets.
- Steek geen voorwerpen in de lader en stel zowel de lader als de accu en elektronica niet bloot aan water of andere vloeistoffen.

FRAMENUMMERS (VIN)

U vindt de framenummers van de fiets onderaan links aan de achterkant van de fiets (op de buis die de trapas met de achternaaf verbindt). Dat nummer en de bijbehorende streepjescode maken het mogelijk de fiets te identificeren.

U kunt dat nummer voor later gebruik hieronder neerschrijven.

Framenummer

D-CYCLE GAMMA 2012



24W/m...01



36W/m...01



36W/m...D8



36W/m...N3



36W/m...N7



36W/m...N8

