

# VANLIMPURG

HANDGEMAAKTE KWALITEITSFIETSEN

## HANDLEIDING

### “Espacio” Nexus 3 en Nexus 8



De elektrische fiets met  
*lage instap*  
*hoge actieradius*  
*voor een minimumprijs!*

# INHOUDSOPGAVE

<b>1. GEBRUIK TRAPONDERSTEUNING .....</b>	<b>3</b>
<i>1a. Zes varianten in trapondersteuning .....</i>	<i>4</i>
<i>1b. Ondersteuningsknop voor wegrijden vanuit stilstand.....</i>	<i>4</i>
<i>1c. Gebruik als gewone fiets, ondersteuning uit.....</i>	<i>4</i>
<b>2. ACCU-METER.....</b>	<b>5</b>
<b>3. ACTIE-RADIUS.....</b>	<b>5</b>
<b>4. ACCU UIT DE FIETS HALEN .....</b>	<b>6</b>
<b>5. WISSELEN VAN VERSNELLING EN WEGRIJDEN UIT STILSTAND .....</b>	<b>6</b>
<b>6. SNELHEID .....</b>	<b>6</b>
<b>7. MAXIMALE BELASTING FIETS .....</b>	<b>7</b>
<b>8. VERZEKERING .....</b>	<b>7</b>
<b>9. HET LADEN VAN DE ACCU.....</b>	<b>8</b>
<b>10. NIET GEBRUIKEN ACCU/FIETS LANGER DAN 1 MAAND: .....</b>	<b>9</b>
<b>11. BIJ TWIJFEL OF VRAGEN.....</b>	<b>9</b>

# HANDLEIDING TRAPONDERSTEUNDE FIETS

## “Espacio”

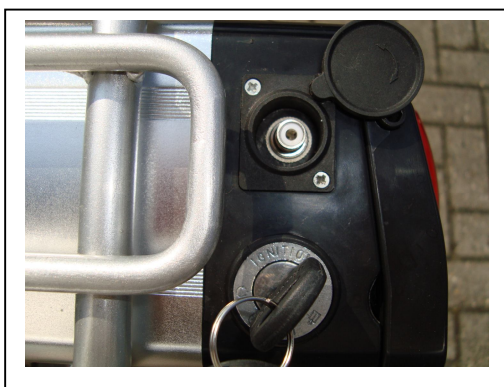
Gefeliciteerd met de aankoop van uw Van Limpurg fiets! Voordat u de fiets in gebruik neemt raden wij u aan om **eerst deze handleiding goed door te lezen** voor een juist gebruik van de fiets.

### 1. Gebruik trapondersteuning

- Het begrip TRAPONDERSTEUND betekent dat wanneer u de pedalen rond trapt het elektrische systeem aanvullende kracht geeft. De elektrische ondersteuning start als u de pedalen rond trapt en stopt wanneer u de pedalen stil houdt. Ook als u de remhendel in knijpt stopt de ondersteuning direct.
- Wanneer u uw fietstocht begint en u wilt de ondersteuning gaan gebruiken, controleer dan eerst of de zwarte stekker in de accu zit (zie foto onder). De stekker bevindt zich aan de onderzijde van de accu.



- Om de ondersteuning te activeren draait u de contactsleutel in de accu (zie foto linksonder) naar RECHTS. U kunt controleren of u het contact daadwerkelijk hebt aangezet door te kijken of de lampjes op het accudisplay op uw stuur gaan branden, zie foto rechtsonder. Na een fietsrit draait u de contactsleutel weer naar LINKS om het contact uit te zetten, de lampjes op het display gaan dan uit.



## 1a. Zes varianten in trapondersteuning

- Op het stuur LINKS (zie foto) vindt u het display voor **de ondersteuningskeuze**.

De fiets heeft 6 verschillende ondersteuning.

Door middel van een druk op de + of - krijgt u meer of minder ondersteuning.

Elk lampje vertegenwoordigt 2 standen:  
Op de eerste stand “low” knippert het lampje  
op de 2<sup>e</sup> stand low blijft het lampje rood.  
Dit geldt ook voor de medium en high stand.



## 1b. Ondersteuningsknop voor wegrijden vanuit stilstand

De Espacio Nexus modellen beschikken bovendien over een wegrijdondersteuning uit stilstand tot 6 km per uur. Heel prettig als u bijvoorbeeld stilstaat voor een stoplicht op een hellende weg. Let er bij het gebruik van deze voorziening op dat wanneer u de knop 6km/h indrukt op het display u stabiel op de fiets zit omdat de fiets op dat moment een klein duwtje in de rug geeft zonder dat u trapt. De wegrijdondersteuning functioneert in alle ondersteuningsstanden, indien u deze knop gebruikt wanneer de fiets in ondersteuning high staat krijgt u de meeste wegrijdondersteuning. Als u de 6 km/h knop gebruikt in de low ondersteuning krijgt u de minste wegrijdondersteuning. Het stroomverbruik van deze knop is ZEER hoog. Deze voorziening op de fiets is extra, u kunt er gebruik van maken naar eigen behoefte.

## Rijden met hoge ondersteuning met een half-lege accu

Wanneer u met een hoge ondersteuning fietst als de accu half leeg is en u rijdt bijvoorbeeld een stevige heuvel op, kan het voorkomen dat de controller (de elektrische besturing van de fiets) besluit de ondersteuning even te stoppen in verband met een te lage stroomwaarde in de accu. Dit dient ter bescherming van de motor. U ervaart dit tijdens het fietsen als een remmend gevoel. Door te wijzigen naar een lagere ondersteuning door de – knop in te drukken kunt u dan gewoon weer doorrijden mét ondersteuning.

## 1c. Gebruik als gewone fiets, ondersteuning uit

U kunt de Espacio ook **gebruiken als gewone fiets** en de ondersteuning uitschakelen.

Dit doet u door net zolang op de – knop van het ondersteuningsdisplay te drukken tot geen van de lampjes (low, med, of high) nog brandt. Dan staat de ondersteuning in de zogenaamde NEUTRAAL-stand. De fiets ondersteunt dan niet.

Door tijdens uw fietsrit weer op de + knop te drukken activeert u de ondersteuning weer en kunt u naar eigen wens van ondersteuningsniveau wisselen.

**Van Limpurg**

## **2. ACCU-METER**

Op het digitale display links op het stuur geven 4 rode lampjes u een indicatie hoe vol de accu is. Als uw accu net opgeladen is zullen alle rode lampjes branden. Het kan zijn dat wanneer u tegen een steil viaduct oprijdt het aantal brandende lampjes even afneemt. Als u weer naar beneden rijdt zal het aantal weer toenemen (dit heeft te maken met een korte piekbelasting van de accu).

Wij raden u aan het aantal kilometers te noteren van de eerste 3 tot 5 (bijna) leeggereden accu's. Zo kunt u een gemiddelde actieradius van uw accu aanhouden die past bij uw rijstijl (zie invloedsfactoren actieradius). U kunt ervoor kiezen om de accu helemaal leeg te rijden maar u mag ook tussendoor bijladen als er nog enkele rode lampjes branden. De Li-ion accu heeft geen geheugeneffect.

## **3. ACTIE-RADIUS**

**De actieradius is afhankelijk van diverse factoren en wordt sterk beïnvloed door:**

\* bandenspanning (min. 4 bar), \*omgevingstemperatuur, \*windkracht, \*stand van de ondersteuning (E/S in basisstand of powerstand),\* eigenschappen van de weg (heuvels etc), \* rijsnelheid, \*gewicht berijder, \* rijgedrag, \*onderhoud van de fiets: remmen, ketting, lagers etc, \*wegrijden in een zware versnelling, \* leeftijd van de accu: met het ouder worden van de accu neemt de actieradius merkbaar af.

Uw Van Limpurg "Espacio" is uitgerust met een accu met hoge energie-inhoud. De capaciteit of energie-inhoud van uw accu wordt bepaald door de volgende rekensom: Amperage x Voltage = Watt = Capaciteit van de accu

<b>Van Limpurg Espacio</b>	<b>: Li-ion</b>	<b>9 Ah x 38,4Volt</b>	<b>= 345,6 Watt</b>
----------------------------	-----------------	------------------------	---------------------

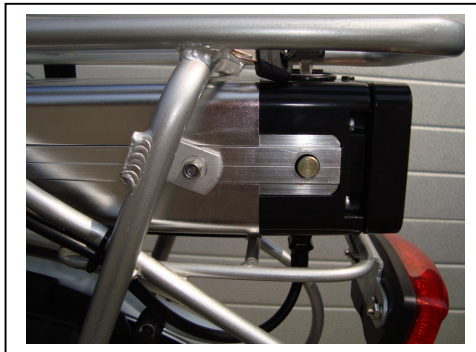
De actieradius ligt bij goed onderhoud van de accu tussen de 20 en 100 km afhankelijk van de gekozen ondersteuning en bovengenoemde invloeden.

#### 4. ACCU UIT DE FIETS HALEN

Uw accu is voorzien van een eigen antidiefstal slot dat onderdeel uitmaakt van het contactslot (zichtbaar aan de zijkant van de accu, zie foto onder).



Accu niet op slot



Accu op slot

Alleen als de accu op slot staat kunt u de ondersteuning gebruiken, dit is een beveiliging tegen diefstal.

Wanneer u de accu uit de fiets wilt halen dient de volgende handelingen te verrichten:

- Haal de zwarte stekker onder de accu uit de accu
- Draai de **vergrendeling** van de accu los door het contactslot **in te drukken** en naar **LINKS** te draaien en haal de sleutel uit de accu
- U kunt de accu nu aan de handgreep rustig uit de slede trekken

Haal de accu alleen uit de fiets wanneer daar een reden voor is bijvoorbeeld:

- u heeft geen mogelijkheid om de accu in de stalling/garage op te laden
- u fietst in de winter enkele maanden niet
- bescherming tegen bevriezing als de fiets in de wintermaanden in een niet vriesvrije ruimte staat
- laat de accu normaal altijd op slot in de fiets zitten.
- **De accu kan gewoon in de fiets worden opgeladen!**

#### 5. WISSELEN VAN VERSNELLING en WEGRIJDEN UIT STILSTAND

- Uw fiets is voorzien van 3 of 8 versnellingen. U kunt van versnelling wisselen met het **shift-gripsysteem** dat is verwerkt in het rechterhandvat van het stuur. Door het handvat te draaien wisselt u naar een hogere of lagere versnelling.

- **Bij wegrijden uit stilstand pakt de ondersteuning sneller op in een lage versnelling, dit is ook beter voor de actieradius van de accu.**

#### 6. SNELHEID

- Houdt u er rekening mee dat u gemiddeld wat sneller rijdt dan normaal als u gebruik maakt van de trapondersteuning. Pas uw snelheid aan bij het naderen van kruispunten of het maken van een hele korte bocht (bijvoorbeeld als u omdraait op de weg).

## **7. MAXIMALE BELASTING FIETS**

- De maximale belasting van de fiets is 100kg.

## **8. VERZEKERING**

- U heeft voor deze fiets geen kenteken aan te vragen! Wel dient u op de polis van uw persoonlijke WA verzekering een clause op te laten nemen voor uw elektrische fiets. Neem hierover even contact op met de medewerker van uw persoonlijke WA-verzekering.

# HANDLEIDING LI-ION ACCU

Voor een juist gebruik en onderhoud van de Li-ion accu vragen wij u vriendelijk deze handleiding aandachtig door te lezen en u te houden aan de instructies in deze handleiding.

## 9. HET LADEN VAN DE ACCU

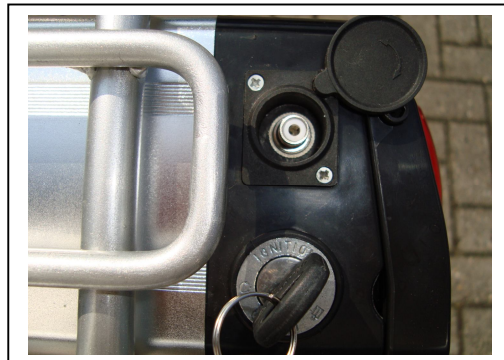
### **Belangrijk:**

**De eerste 3 keer dat u de accu oplaadt dient deze minimaal 12 uur aan de lader te staan en mag de laadcyclus niet onderbroken worden. Dat wil zeggen dat u het laden niet mag stoppen voordat het lampje van de acculader weer groen is en de accu volledig is opgeladen.**

**Ook dient u de eerste 3 keer de accu zo leeg mogelijk te rijden.**

Het laden van de accu vindt plaats in 8 stappen:

1. **Draai** het klepje boven de contactsleutel naar rechts (niet omhoog trekken!), zodat de aansluiting van de tulpstekker zichtbaar wordt.
2. Steek de tulpstekker (**ronde kleine stekkerdeel** op foto linksonder) van de acculader nu in de accu
3. Steek de 220 volt stekker van de lader in het stopcontact
4. Het lampje van de acculader zal eerst rood gaan knipperen en vervolgens rood blijven
5. De accu is vol als het lampje van de acculader op groen staat
6. Haal de 220 volt stekker eerst uit het stopcontact
7. Haal dan de tulpstekkers uit de accu en **draai het klepje weer dicht** dit is ter bescherming tegen vocht!
8. Het opladen van een lege accu duurt ongeveer 4-6 uur.



### **BELANGRIJK:**

- **Laat de accu niet langer dan 24 uur achtereenvolgend aan de acculader staan!**
- **Laat de accu niet langer dan 24 uur volledig leeg staan!**



Gebruik alleen de bij de aankoop van de van Limpurg Espacio bijgeleverde accu oplader voor het laden van de accu en geen andere laders. Het is niet toegestaan andere laders te gebruiken, dan vervalt direct de garantie.

Temperatuur waarin accu geladen mag worden: **tussen 0 en 30 graden Celsius**

- niet in de vrieskou buiten in de winter
- niet in de volle zon als het in de zomer zeer warm is
- Leg geen zware voorwerpen op de acculader.

U kunt de accu in de fiets opladen. Beschikt u niet over een oplaadpunt (stopcontact) in de buurt van uw fiets, dan kunt u de accu eruit halen en elders opladen (zie punt 4 van deze handleiding).

## **10. NIET GEBRUIKEN ACCU/FIETS LANGER DAN 1 MAAND:**

Als u de fiets/accu voor langere tijd (bijvoorbeeld in de winter) niet gebruikt dient de accu om de maand 1 uur aan de lader te worden gezet.

Als deze periode aanbreekt dient u de accu in ieder geval met minstens een half volle lading op te bergen (meer mag ook). **Daarna dient de accu in dit geval uit de fiets in een droge en geventileerde ruimte te worden opgeborgen niet gekoppeld aan de lader.** De temperatuur in deze ruimte mag niet beneden de 0 graden Celsius en boven de 30 graden Celsius zijn. De relatieve vochtigheid dient tussen de 5 en 65% RH te liggen.

### **Voorkom dat:**

- de accu of de acculader in de buurt komen van extreme hitte > 30 graden C of open vuur
- sla nooit met een hamer of ander voorwerp op de accu
- voorkom lang en hard schudden van de accu
- dompel de accu of de lader nooit volledig onder in water
- steek nooit de sleutel van uw AXA of ABUS defender slot in de accu, dan maakt u kortsluiting.

## **11. BIJ TWIJFEL OF VRAGEN.....**

Wanneer u twijfelt of u juist handelt of iets niet begrijpt aarzel dan niet om contact op te nemen met uw rijwielhandelaar.

Wij wensen u veel fietsplezier met uw elektrische fiets, de rijzende ster onder elektrische fietsen.