

VANLIMPURG

HANDGEMAAKTE KWALITEITSFIETSEN

HANDLEIDING

“Espacio”
Derailleur 7 versnellingen



De elektrische fiets met
lage instap
hoge actieradius
voor een minimumprijs!

INHOUDSOPGAVE

1. GEBRUIK TRAPONDERSTEUNING.....	3
1a. Vier varianten in trapondersteuning.....	4
1b. Gebruik als gewone fiets, ondersteuning uit	5
2. ACCUMETER	5
3. ACTIERADIUS	6
4. ACCU UIT DE FIETS HALEN.....	7
5. WISSELEN VAN VERSNELLING en WEGRIJDEN UIT STILSTAND	8
6. SNELHEID	8
7. MAXIMALE BELASTING FIETS	8
8. VERZEKERING	8
9. HET LADEN VAN DE ACCU.....	9
10. NIET GEBRUIKEN ACCU/FIETS LANGER DAN 1 MAAND:.....	10
11. BIJ TWIJFEL OF VRAGEN.....	10

HANDLEIDING TRAPONDERSTEUNDE FIETS

“Espacio”

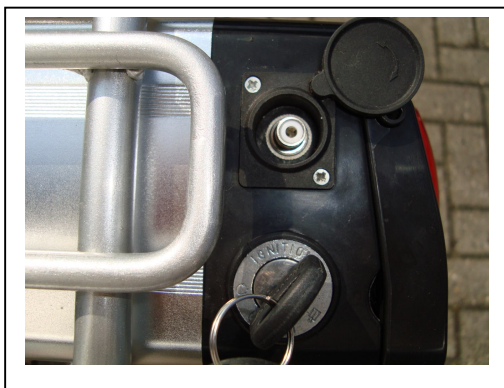
Gefeliciteerd met de aankoop van uw Van Limpurg fiets! Voordat u de fiets in gebruik neemt raden wij u aan om **eerst deze handleiding goed door te lezen** voor een juist gebruik van de fiets.

1. Gebruik trapondersteuning

- Het begrip TRAPONDERSTEUND betekent dat wanneer u de pedalen rond trapt het elektrische systeem aanvullende kracht geeft. De elektrische ondersteuning start als u de pedalen rond trapt en stopt wanneer u de pedalen stil houdt. Ook als u de remhendel in knijpt stopt de ondersteuning direct.
- Wanneer u uw fietstocht begint en u wilt de ondersteuning gaan gebruiken, controleer dan eerst of de zwarte stekker in de accu zit (zie foto's hieronder)



- Om de ondersteuning te activeren draait u de contactsleutel in de accu (zie foto linksonder) naar RECHTS. U kunt controleren of u het contact daadwerkelijk hebt aangezet door te kijken of de lampjes op het accudisplay op uw stuur gaan branden, zie foto rechtsonder. Na een fietsrit draait u de contactsleutel weer naar LINKS om het contact uit te zetten, de lampjes op het display gaan dan uit.



1a. Vier varianten in trapondersteuning

U kunt kiezen tussen Basisondersteuning en Powerondersteuning.

- Op het stuur RECHTS (zie foto) vindt u de **rode schakelaar** voor de keuze tussen **BASIS-** of **POWER-ondersteuning**.



- Wanneer de **rode knop plat** is ingedrukt, rijdt u in de **BASIS-ondersteuning**
- Wanneer de **rode knop omhoog** staat, rijdt u in de **POWER-ondersteuning**
- *(op de foto is de rode knop omhoog afgebeeld)*

- Op het stuur LINKS vindt u de E/S schakelaar



Na uw keuze tussen Basis- of Powerondersteuning kiest u vervolgens tussen E of S door de E of de S van de schakelaar in te drukken.

E = economische ondersteuning

S = sterke ondersteuning

BASIS-ondersteuning	Eco-stand (E)	Strong-stand (S)
POWER-ondersteuning	Eco-stand (E)	Strong-stand (S)

Waarvoor is de Powerondersteuning bedoeld?

Voor heuvels, veel tegenwind, steile viaducten etc. De Powerstand is niet bedoeld voor permanent gebruik! Bij permanent gebruik zult u rekening moeten houden met een veel hoger stroomverbruik. De accu zal bij permanent gebruik van de Powerstand veel sneller leeg zijn als bijvoorbeeld bij het fietsen in de Basisondersteuning in de S-stand. U zult de accu daardoor veel vaker op moeten laden en dat gaat weer te koste van de totale levensduur van de accu.

Rijden in de Powerondersteuning met een half-lege accu

Wanneer u in de powerondersteuning fietst als de accu half leeg is en u rijdt bijvoorbeeld een stevige heuvel op kan het voorkomen dat de controller (de elektrische besturing van de fiets) besluit de ondersteuning te stoppen in verband met een te lage stroomwaarde in de accu. Dit dient ter bescherming van de motor. U ervaart dit tijdens het fietsen als een remmend gevoel. Door te wijzigen van Power- naar de Basisondersteuning (S-stand) kunt u dan gewoon weer doorrijden mét ondersteuning.

1b. Gebruik als gewone fiets, ondersteuning uit

U kunt de Espacio ook **gebruiken als gewone fiets** en de ondersteuning uitschakelen.

■ (Neutraal): de witte punt in het midden van de schakelaar tussen de E en de S is de NEUTRAAL-stand. De Powerondersteuning dient dan uitgeschakeld te zijn (rode knop plat) **Tijdens uw fietsrit kunt u naar uw eigen wens de mate van ondersteuning wisselen.**

2. ACCUMETER

Uw accumeter op het stuur (zie foto) meet het aanwezige voltage in de accu en geeft u een indicatie hoe vol de accu nog is. Als uw accu net opgeladen is zullen alle rode lampjes branden. Het kan zijn dat wanneer u tegen een steil viaduct oprijdt het aantal brandende lampjes even afneemt. Als u weer naar beneden rijdt zal het aantal weer toenemen (dit heeft te maken met een korte piekbelasting van de accu).

Wij raden u aan het aantal kilometers te noteren van de eerste 3 tot 5 (bijna) leeggereden accu's. Zo kunt u een gemiddelde actieradius van uw accu aanhouden die past bij uw rijstijl (zie invloedsfactoren actieradius). U kunt ervoor kiezen om de accu helemaal leeg te rijden maar u mag ook gerust tussendoor bijladen als er nog enkele rode lampjes branden. De Li-ion accu heeft geen geheugeneffect.



3. ACTIERADIUS

De actieradius is afhankelijk van diverse factoren en wordt sterk beïnvloed door:

* bandenspanning (min. 4 bar), *omgevingstemperatuur, *windkracht, *stand van de ondersteuning (E/S in basisstand of powerstand),* eigenschappen van de weg (heuvels etc), * rijsnelheid, *gewicht berijder, * rijgedrag, *onderhoud van de fiets: remmen, ketting, lagers etc, *wegrijden in een zware versnelling, * leeftijd van de accu: met het ouder worden van de accu neemt de actieradius merkbaar af.

Schema actieradius

	Eco-stand (E)	Strong-stand (S)
BASIS-ondersteuning	80 - 100* km	60 - 80* km
POWER-ondersteuning	30 - 50* km	20 - 40* km

Doordat de actieradius afhankelijk is van diverse factoren en elke fietstocht anders is kunnen aan bovenstaand schema geen harde garanties worden ontleend.

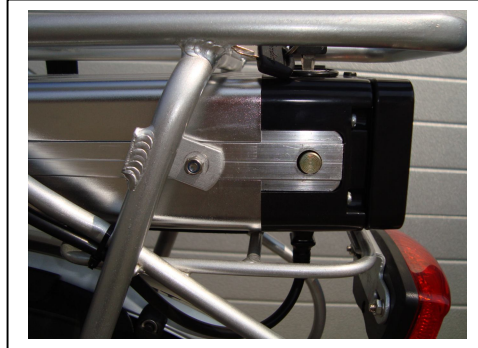
Wel kunnen wij u informeren dat uw Van Limpurg “Espacio” is uitgerust met een accu met hoge energie-inhoud. De capaciteit of energie-inhoud van uw accu wordt bepaald door de volgende rekensom: Ampèrage x Voltage = Watt = Capaciteit van de accu

Van Limpurg Espacio	: Li-ion	9,0 Ah x 38,4 Volt = 345,6 Watt
---------------------	----------	---------------------------------

TIP: LET VOORAL GOED OP UW BANDENSPANNING, SLAPPE BANDEN GEVEN VEEL WEERSTAND, POMP ZE REGELMATIG OP.

4. ACCU UIT DE FIETS HALEN

Uw accu is voorzien van een eigen antidiefstal slot dat onderdeel uitmaakt van het contactslot (zichtbaar aan de zijkant van de accu, zie foto onder).



Alleen als de accu op slot staat kunt u de ondersteuning gebruiken, dit is een beveiliging tegen diefstal.

Wanneer u de accu uit de fiets wilt halen dient de volgende handelingen te verrichten:

- Haal de zwarte stekker onder de accu uit de accu
- Draai de **vergrendeling** van de accu los door het contactslot **in te drukken** en naar **LINKS** te draaien en haal de sleutel uit de accu
- U kunt de accu nu aan de handgreep rustig uit de slede trekken

Haal de accu alleen uit de fiets wanneer daar een reden voor is bijvoorbeeld:

- u heeft geen mogelijkheid om de accu in de stalling/garage op te laden
- u fietst in de winter enkele maanden niet
- bescherming tegen bevriezing als de fiets in de wintermaanden in een niet vriesvrije ruimte staat
- laat de accu normaal altijd op slot in de fiets zitten.
- **De accu kan gewoon in de fiets worden opgeladen!**

5. WISSELEN VAN VERSNELLING en WEGRIJDEN UIT STILSTAND

- Uw fiets is voorzien van 6 versnellingen. U kunt van versnelling wisselen met het **shift-gripsysteem** dat is verwerkt in het rechterhandvat van het stuur. Door het handvat te draaien wisselt u naar een hogere of lagere versnelling.

➤ **U wisselt naar een hogere of lagere versnelling tijdens het trappen!**

Niet de trappers stilhouden of terugtrappen tijdens het schakelen, dit is niet goed voor het derailleur versnellingsysteem en kan er toe leiden dat de ketting eraf loopt.

➤ **Bij wegrijden uit stilstand pakt de ondersteuning sneller op in een lage versnelling, dit is ook beter voor de actieradius van de accu.**

6. SNELHEID

- Houdt u er rekening mee dat u gemiddeld wat sneller rijdt dan normaal als u gebruik maakt van de trapondersteuning. Pas uw snelheid aan bij het naderen van kruispunten of het maken van een hele korte bocht (bijvoorbeeld als u omdraait op de weg).

7. MAXIMALE BELASTING FIETS

- De maximale belasting van de fiets is 100kg.

8. VERZEKERING

- U heeft voor deze fiets geen kenteken aan te vragen! Wel dient u op de polis van uw persoonlijke WA verzekering een clause op te laten nemen voor uw elektrische fiets. Neem hierover even contact op met de medewerker van uw persoonlijke WA-verzekering.

HANDLEIDING LI-ION ACCU

Voor een juist gebruik en onderhoud van de Li-ion accu vragen wij u vriendelijk deze handleiding aandachtig door te lezen en u te houden aan de instructies in deze handleiding.

9. HET LADEN VAN DE ACCU

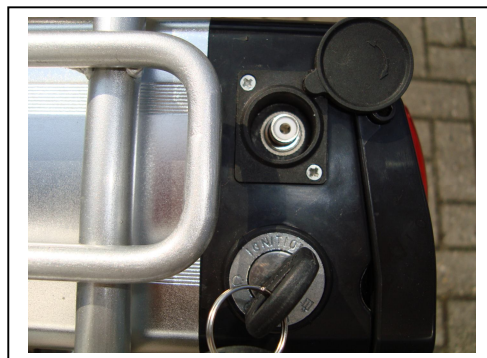
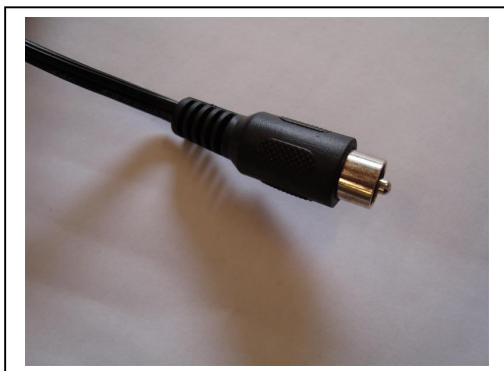
Belangrijk:

De eerste 3 keer dat u de accu oplaadt dient deze minimaal 12 uur aan de lader te staan en mag de laadcyclus niet onderbroken worden. Dat wil zeggen dat u het laden niet mag stoppen voordat het lampje van de acculader weer groen is en de accu volledig is opgeladen.

Ook dient u de eerste 3 keer de accu zo leeg mogelijk te rijden.

Het laden van de accu vindt plaats in 8 stappen:

1. **Draai** het klepje boven de contactsleutel naar rechts (niet omhoog trekken!), zodat de aansluiting van de tulpstekker zichtbaar wordt.
2. Steek de tulpstekker (**ronde kleine stekkerdeel** op foto linksonder) van de acculader nu in de accu
3. Steek de 220 volt stekker van de lader in het stopcontact
4. Het lampje van de acculader zal eerst rood gaan knipperen en vervolgens rood blijven
5. De accu is vol als het lampje van de acculader op groen staat
6. Haal de 220 volt stekker eerst uit het stopcontact
7. Haal dan de tulpstekker uit de accu en **draai het klepje weer dicht** dit is ter bescherming tegen vocht!
8. Steek de zwarte stekker van de fiets nu weer in de accu
9. Het opladen van een lege accu duurt ongeveer 4-6 uur.



BELANGRIJK:

- **Laat de accu niet langer dan 24 uur achtereenvolgend aan de acculader staan!**
- **Laat de accu niet langer dan 24 uur volledig leeg staan!**

Gebruik alleen de bij de aankoop van de Espacio bijgeleverde accu oplader voor het laden van de accu en geen andere laders. Het is niet toegestaan andere laders te gebruiken, dan vervalt direct de garantie.

Temperatuur waarin accu geladen mag worden: **tussen 0 en 30 graden Celsius**

- niet in de vrieskou buiten in de winter
- niet in de volle zon als het in de zomer zeer warm is
- Leg geen zware voorwerpen op de acculader.

U kunt de accu in de fiets opladen. Beschikt u niet over een oplaadpunt (stopcontact) in de buurt van uw fiets, dan kunt u de accu eruit halen en elders opladen (zie punt 4 van deze handleiding).

10. NIET GEBRUIKEN ACCU/FIETS LANGER DAN 1 MAAND:

Als u de fiets/accu voor langere tijd (bijvoorbeeld in de winter) niet gebruikt dient de accu om de 2 maanden 2 tot 3 uur aan de lader te worden gezet.

Als deze periode aanbreekt dient u de accu in ieder geval met minstens een half volle lading op te bergen (meer mag ook). Dit komt overeen met 2-3 uur aan de lader zetten als de accu bijna leeg is. **Daarna dient de accu in dit geval uit de fiets in een droge en geventileerde ruimte te worden opgeborgen niet gekoppeld aan de lader.** De temperatuur in deze ruimte mag niet beneden de 0 graden Celsius en boven de 30 graden Celsius zijn. De relatieve vochtigheid dient tussen de 5 en 65% RH te liggen.

Voorkom dat:

- de accu of de acculader in de buurt komen van extreme hitte > 30 graden C of open vuur
- sla nooit met een hamer of ander voorwerp op de accu
- voorkom lang en hard schudden van de accu
- dompel de accu of de lader nooit volledig onder in water
- steek nooit de sleutel van uw AXA defender slot in de accu, dan maakt u kortsluiting.

11. BIJ TWIJFEL OF VRAGEN.....

Wanneer u twijfelt of u juist handelt of iets niet begrijpt aarzel dan niet om contact op te nemen met uw rijwielhandelaar.

Wij wensen u veel fietsplezier met uw Espacio, de rijzende ster onder elektrische fietsen.