



**BTWIN**

b'ebike



Gebruiksaanwijzing B'eBike 5



**BTWIN**

**b'ebike**

*Gefeliciteerd!*

U bent de trotse bezitter van een B'eBike elektrische fiets. De fiets is uitgerust met elektrische trapbekrachtiging wat garant staat voor een compleet nieuwe manier van fietsen. De trapbekrachtiging maakt fietsen lichter en comfortabeler dan ooit. Of u de fiets nu gebruikt voor woon- werkverkeer, zware boodschappen of om er zomaar op uit te trekken, het is of u altijd de wind mee heeft. Dankzij de betrouwbare, duurzame en gebruiksvriendelijke elektrische bekrachtiging wordt trappen een plezier.

De kans is groot dat u nog niet eerder in het bezit was van een fiets met elektrische trapbekrachtiging. Om die reden hebben wij voor u een uitgebreide gebruikshandleiding samengesteld. Wij raden u aan deze op uw gemak door te nemen en om deze vooral te bewaren om deze zo nodig te kunnen raadplegen.

Wij wensen u veel plezier met uw fiets.



**BTWIN**

**b'ebike**

Groupe OXYLANE 4 bd de Mons 59665 Villeneuve d'Ascq

# Inhoud

## 1. Controlepaneel

- 1.1 Informatie op het scherm
- 1.2 Het instellen van de trapbekrachtiging

## 2. Accu

- 2.1 Voorzorgsmaatregelen
- 2.2 Accu loskoppelen en uitnemen
- 2.3 Accu opladen
- 2.4 Accu-informatie

## 3. Trapbekrachtiging

- 3.1 Wat is Trapbekrachtiging?
- 3.2 Wat u verder moet weten over Trapbekrachtiging

## 4. Zadel

- 4.1 Gewenste zithoogte
- 4.2 Zadel instellen

## 5. Verlichting

- 5.1 Verlichting in- en uitschakelen

## 6. Remmen

- 6.1 Informatie over de afstelling van de remmen
- 6.2 Afstelling van de remmen
- 6.3 Remblokkjes vervangen

## 7. Banden

- 7.1 Bandenspanning

## 8. Snelheden

- 8.1 Schakelen

## 9. Onderhoud

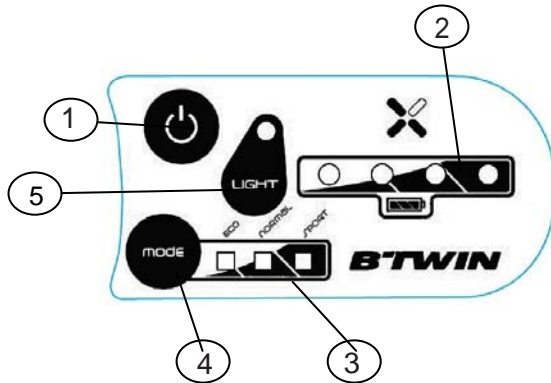
- 9.1 Servicebeurten
- 9.2 Algemeen onderhoud
- 9.3 Schoonmaken
- 9.4 Smering
- 9.5 Periodiek onderhoud
- 9.6 Regelmatige controle

## 10. Waarschuwingen

# 1. Bedieningscherm

## 1.1 Informatie op het scherm

Zorg ervoor dat de accu aan staat. Activeer het bedieningspaneel met de startknop (knop 1).



1.	AAN/UIT
2.	Accu indicator
3.	Controlelampje
4.	Bekrachtiging instellen
5.	Lichtschakelaar

## 1.2 Het instellen van de trapbekrachtiging

Gebruik de bekrachtigingsinstelling (knop 4) om te kiezen tussen de 3 programma's. De 3e stand (SPORT) geeft de sterkste bekrachtiging. Vergeet niet dat de accu bij de sterkste bekrachtiging sneller leeg raakt dan met minder bekrachtiging (ECO) en de actieradius is dan niet maximaal.

## 2 Accu

### 2.1 Voorzorgsmaatregelen

Te nemen voorzorgsmaatregelen m.b.t. de lader:



Uitsluitend voor binnenshuis gebruik.



Werp de lader niet weg in ongeschikte containers.



Gevaar voor elektrische schok. De lader niet demonteren.

Te nemen maatregelen m.b.t. de accu:



Verbrand de accu niet.



Stel de accu niet bloot aan temperaturen boven 50 °C.



Stel de accu niet bloot aan water. Dompel de accu niet onder in water.



Werp de accu en batterijen niet weg in ongeschikte containers.



Voorkom dat de accu volledig ontladen wordt (diepontlading). Hierdoor kan de accu defect raken (geen aanspraak op garantie).

Om de levensduur van de accu te verlengen **is het belangrijk de accu na elk gebruik, maar ten minste elke 3 maanden 2 uur op te laden.**

## 2.2 De accu uit de fiets verwijderen

Steek de sleutel in het slot, druk het slot in en draai de sleutel een kwart slag naar links om de accu te ontgrendelen.



Trek de accu voorzichtig aan de uitklapbare handgreep uit de houder.



## 2.3 Accu opladen

De elektrische fiets is voorzien van een Lithium-ion accu die de motor van energie voorziet.

In tegenstelling tot andere accu's, hebben Lithium-ion accu's geen "geheugen" en kunnen worden opgeladen, zelfs wanneer ze niet helemaal leeg zijn. Het volledig vermogen van de accu wordt na meerdere malen op- en ontladen bereikt. De eerste keer dient de accu 7 uur te worden opgeladen.

- Sluit eerst de lader aan op de accu. De aansluiting voor de accu bevindt zich aan de rechterzijde van de accu

- Steek pas daarna de stekker van de lader in een stopcontact.

Tijdens het laden licht de LED op de lader rood op als indicatie dat de accu wordt geladen.

De LED licht groen op als de accu volledig geladen is.

- Neem na het laden eerst de stekker uit het stopcontact en daarna de stekker van de lader uit de accu.



Indien de LED niet rood oplicht, kan de accu te warm zijn. Laat in dit geval de accu voor het opladen afkoelen.

Op de bovenzijde van de accu bevinden zich de accustatus. Bij het drukken op de rode knop kunt u de status van de accu controleren. De LED's geven de status van de accu aan:

5 LED's = de accu is 100% geladen.

3 LED = De status is tussen de 70 en 40%.

1 LED = De status is tussen de 40 en 0%.



Als geen enkele LED brandt is de accu leeg en moet worden opgeladen.

## 2.4 Accu-informatie

- Maak nooit kortsluiting in de accu door de positieve pool in contact te brengen met de negatieve pool.
- De accu is spatwaterdicht en dus bestand tegen regen. U kunt uw fiets dus prima gebruiken bij slecht weer. Probeer de accu echter niet bloot te stellen aan grote hoeveelheden water.
- De gevolgen voor het milieu zijn minimaal, aangezien elektriciteit een schone energiebron is. Uw accu moet wel (net als batterijen) aan het einde van de levenscyclus worden ingeleverd om gerecycled te kunnen worden.
- De prestaties van uw accu zullen bij lage temperaturen afnemen\*.
- Het accupakket kan onder ideale omstandigheden circa 1000 keer volledig opgeladen worden. De prestaties zullen door veel gebruik en in de tijd langzaam afnemen en uiteindelijk moet het accupakket vervangen worden.
- Stel de batterij niet bloot aan hoge temperaturen (> 50 °C), zoals verwarming, direct zonlicht en vuur.
- Haal de batterij niet uit elkaar. Raadpleeg de dealer bij problemen.
- Bij langdurige opslag, plaats de accu op een schaduwrijke, koele en droge plek.
- Maak alleen gebruik van de meegeleverde oplader.

\*Alle genoemde specificaties gelden bij een temperatuur van 25 °C. De richtlijn is dat de capaciteit met 1 % afneemt bij 1 °C temperatuurdaling.



## 3 Trapbekrachtiging

### 3.1 Wat is trapbekrachtiging?

De fiets is voorzien van elektrische trapbekrachtiging. De motor versterkt uw eigen inspanningen. De werking van de trapbekrachtiging is afhankelijk van de snelheid van de ronddraaiende pedalen. Hoe sneller u trapt, hoe meer bekrachtiging er plaatsvindt, binnen de limiet van 25 km/uur.

Wordt er niet getrapt dan doet de motor niets. Wanneer de fiets op gang komt, zal de motorbekrachtiging toenemen, waardoor u soepeler en makkelijker weg rijdt.

### 3.2 Wat u verder moet weten over trapbekrachtiging

- Het opstappen bij de elektrische fiets is, als de trapbekrachtiging is ingeschakeld, anders dan bij een normale fiets. U zult makkelijker wegrijden. Laat u niet verrassen door de ondersteuning en maak u eerst bekend met de ondersteuning voordat u zich in druk verkeer gaat begeven. We raden u aan om bekrachtigingsprogramma 1 te gebruiken om weg te rijden wanneer u stilstaat.
- Wanneer de elektrische ondersteuning uit staat, heeft de fiets maar een kleine beetje extra weerstand. U kunt de fiets dus altijd, ook zonder accu, als gewone fiets gebruiken.
- De trapbekrachtiging is wettelijk begrensd op een snelheid van 25 km/uur, wat betekent dat vanaf 23 km/uur de trapbekrachtiging langzaam afneemt, om geheel te verdwijnen bij 25 km/uur.
- De actieradius van de fiets is afhankelijk van de omstandigheden. De opgegeven waarden zijn onder gemiddelde omstandigheden gemeten. De belangrijkste factoren zijn: gewicht berijder, rijnsnelheid, hellingen in het parcours, bandenspanning, tegenwind, veel versnellen en afremmen (stad) en de buitentemperatuur. Bij zeer lage temperaturen wordt de actieradius sterk negatief beïnvloed. Houdt hier rekening mee.

## 4 Zadel instellen

### 4.1 Gewenste zithoogte

Met de zithoogte wordt de afstand bedoeld tussen het zitgedeelte van het zadel en de trapper in de benedenstand. De zithoogte is juist ingesteld wanneer de knie net iets gebogen is terwijl u uw voet op het pedaal (in de benedenstand) heeft staan (afbeelding 1). Aarzelt u vooral niet uw dealer om advies te vragen!

### 4.2 Zadel instellen

U kunt de hoogte van uw zadel instellen door de moer op de zadelpenklem los te draaien met een inbussleutel (Fig.2).



Fig.1

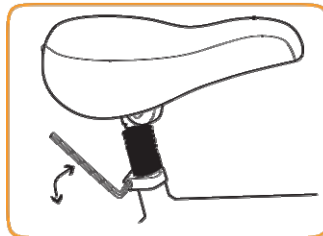


Fig.2

U kunt tevens het zadel naar voren en naar achteren kantelen (Fig.3). Draai hiervoor de moer van de zadelsteun met een steeksleutel los (Fig.4). Vergeet u niet zodra de juiste stand bereikt is deze moer ook weer goed vast te draaien.

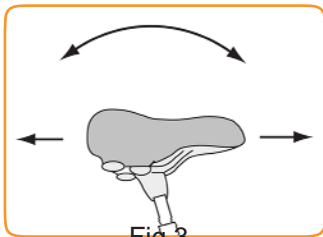


Fig.3

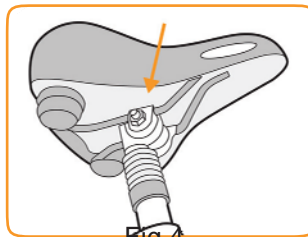


Fig.4

## 5 Verlichting

### 5.1 Verlichting in- en uitschakelen

De fiets beschikt over verlichting die direct op de accu is aangesloten. Om de lampen te ontsteken, hoeft u alleen maar op u de knop verlichting te drukken op het bedieningspaneel op het stuur. Om de verlichting weer uit te doen, werkt de bediening hetzelfde.

## 6 Remmen

### 6.1 Informatie over de afstelling van de remmen

De remmen moeten zodanig zijn afgesteld dat wanneer u de hendel een kwart tot half inknijpt (afbeelding 1) het volledige remoppervlak van de remblokjes tegen de velg wordt gedrukt (afbeelding 2).

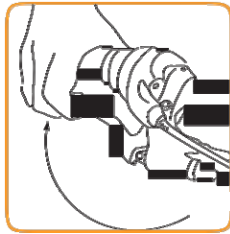


Fig.1

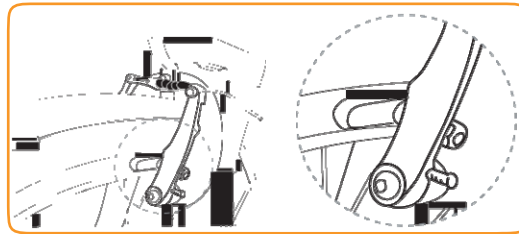


Fig.2

### 6.2 Afstelling van de remmen

Wanneer uw remmen niet naar wens werken

U kunt uw remmen bijstellen met de stelschroef voor de kabelspanning. Deze bevindt zich ter hoogte van uw remhendel (Fig.3). Door de kabelstelschroef naar binnen te draaien, maakt u de kabel wat losser en zet u dus de remblokjes wat verder uiteen en door de schroef naar buiten te draaien, maakt u de kabel wat strakker en komen de remblokjes dus dicht bij elkaar.

### 6.3 Remblokjes vervangen.

De remblokjes moeten worden vervangen op het moment dat de inkepingen zijn weggesleten (afbeelding 4)

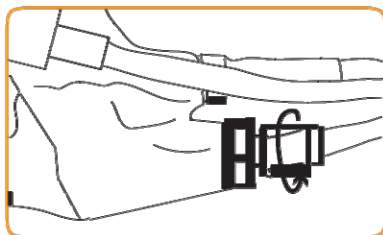


Fig.3

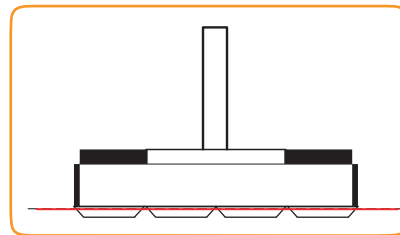


Fig.4

Om de remblokjes te kunnen vervangen dient u allereerst de kabelstelschroef naar binnen te draaien, zodat de remkabel zich ontspant. Breng vervolgens de remhendels met duim en wijsvinger dicht bij elkaar en maak de remkabel los (Fig.5). U heeft voldoende ruimte om de bevestigingsbouten van de remblokjes los te draaien (afbeelding 6).

Vergeet vooral niet uw remmen opnieuw af te stellen, nadat u uw remblokjes vervangen heeft.

Vraag eventueel uw dealer om dit klusje voor u te doen, voor een perfect en extra veilig resultaat.

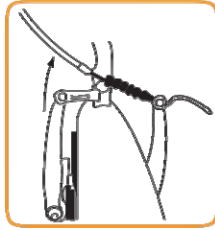


Fig.5

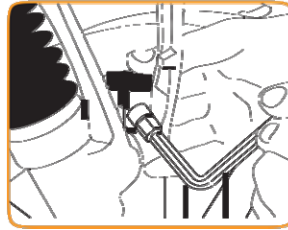


Fig.6

## 7 Banden

### 7.1 Bandenspanning

De bandenspanning is van invloed op de actieradius en het comfort van uw fiets. Het is aan te raden uw banden altijd hard op te pompen. Het is aan te raden om regelmatig uw bandenspanning te controleren.

Aanbevolen spanning: 4.5 Bar voor en achter

## 8 Versnellingen

### 8.1 Schakelen

De b'ebike 5 beschikt over een Shimano Tourney derailleur met 6 versnellingen. De versnellingen kunt u bedienen door tijdens het fietsen de binnenkant van het rechterhandvat te draaien. Het is belangrijk om altijd door te trappen wanneer u van versnelling wisselt, zodat de derailleur niet beschadigt en zodat de ketting niet losloopt, waardoor u ten val kunt komen. Wanneer u een probleem constateert bij het gebruik van de versnellingen, gaat u dan naar de winkel waar u de fiets heeft gekocht voor de nodige aanpassingen.

## 9 Onderhoud

### 9.1 Servicebeurten

We raden u aan uw fiets regelmatig te laten controleren bij uw dealer. Verstandig is de eerste beurt al binnen 3 maanden te laten plaatsvinden en de tweede na 1 jaar. Herhaal dit daarna. Onthoud goed dat u door regelmatige controle, op lange termijn een hoop onnodige schade kan voorkomen en dus ook een hoop onnodige kosten.

Natuurlijk kunt u er ook zelf aan bijdragen dat uw fiets zo lang mogelijk in topconditie blijft. In de volgende paragrafen volgen enkele tips.

### 429.2 Algemeen onderhoud

- 1 Bandenspanning en profiel controleren
- 2 Remmen slijtage controleren, af en toe de fijnafstelling aanpassen
- 3 Trapsensor bij ernstig vuil met spons en lauw water schoonmaken
- 4 Ketting smeren
- 5 Wanneer u een probleem constateert met de spaken in uw wiel, laat dit dan direct repareren bij uw dealer

### 9.3

#### Schoonmaken

U kunt uw fiets schoonmaken door eerst met een borstel het vuil te verwijderen en vervolgens met warm water te wassen. Zo ziet uw fiets er weer als nieuw uit. Een regelmatige schoonmaak beurt van de fiets bevordert de levensduur. Pas op met te overvloedig gebruik van water in de buurt van de accu. Let er bovendien op dat het vuil niet tussen de magneetschijf en de sensor komt (dichtbij de trapas aan de rechterzijde van de fiets).

**Gebruik nooit een hogedruk reiniger!**

Droog na het reinigen uw fiets met een zachte doek.

### 9.4 Smering

Naast een regelmatige reiniging, is het verstandig hierbij meteen de derailleur te smeren, om roest te voorkomen en om soepeler te schakelen. Wij raden aan uw ketting te smeren met

vaseline-olie, verkrijgbaar bij uw dealer.

## 9.5 Periodiek onderhoud

1e beurt na 3 maanden

- Wielen en banden controleren. (Slag in het wiel, spakenspanning, bandenspanning, staat van de banden.)
- Controleren van alle aandrapunten van de fiets.
- Remmen: Remblokken controleren op slijtage – Kabelspanning afstellen – Remmende werking controleren.
- Speling in de stuurinrichting controleren – Controleren van de bevestiging van de bar ends.
- Smering: De ketting reinigen en smeren met een speciaal smeermiddel
- Elektrisch systeem: 5 uur laten opladen van de accu – schoonmaken van de pedaalsensor met een spons en lauw water – Controleren of het elektrische gedeelte goed functioneert.
- Deraillleur – controleer of alle versnellingen soepel gevonden worden, indien nodig afstellen.

Vervolgens jaarlijks een grote beurt.

## 9.6 Regelmatige controle

Let er op dat de volgende onderdelen worden gecontroleerd:

- Is de accu opgeladen?
- Werken de remmen nog zoals het hoort? Zitten remblokjes, bouten en moeren nog goed vast? Zijn de kabels niet beschadigd? Zijn de remoppervlakken schoon en vetvrij? Zijn er geen remblokjes versleten?
- Staat mijn fiets goed afgesteld? Staan het zadel en het stuur niet boven de maximaal toegestane stand? Is mijn stuur wel goed uitgelijnd met het voorwiel?
- Is de spanning van mijn spaken nog voldoende? Heb ik geen slag in mijn wiel? Zijn er geen spaken kapot? Zit er geen speling in mijn wielen?
- Hebben mijn banden de juiste spanning? Zijn ze niet versleten?
- Is de stuurpen goed aangedraaid? Zit mijn zadel goed vast?
- Werken mijn lichten? Ben ik 's nachts goed zichtbaar? Zijn de oppervlakken van de reflectoren goed schoon? Zijn de reflecterende

strippen op mijn banden aanwezig en zo ja, zijn ze schoon?

- **Werkt de trapbekrachtiging naar behoren?**
- **Werken de versnellingen zoals ze behoren te werken?**
- **Is mijn fiets niet toe aan een schoonmaakbeurt?**
- **Heb ik mijn fiets recent een servicebeurt gegeven ?**

## 10 Waarschuwingen

- Lees eerst deze handleiding aandachtig door en volg de aanwijzingen die hierin beschreven staan op.
- Gebruik als u de accu wilt opladen hiervoor alleen de bijgeleverde acculader.
- Gebruik de accu alleen voor uw fiets.
- Spuit de fiets niet schoon met een hogedruk spuit. Een te krachtige waterstraal kan de elektronica van de fiets beschadigen. De garantie vervalt.
- Bij oneigenlijk gebruik kunt u uzelf en anderen in gevaar brengen. Bovendien vervalt bij oneigenlijk gebruik de garantie.
- Gebruik geen andere accu dan die is meegeleverd door Décathlon.
- Streek geen voorwerpen in de lader en stel zowel de lader als de accu en elektronica niet bloot aan water of andere vloeistoffen.



## SERIENUMMERS (VIN)

De framenummers vindt u op het frame op de stuurpen, zoals aangegeven in onderstaande afbeelding. Met dit nummer kan de fiets worden geïdentificeerd.



U kunt dit nummer hieronder opschrijven; u heeft deze wellicht nog nodig.

Serienummer



**BTWIN**

b'ebike

Groupe OXYLANE 4 bd de Mons 59665 Villeneuve d'Ascq