



**BTWIN**

b'ebike



Gebruiksaanwijzing B'ebike 9



**BTWIN**

**b'ebike**

*Gefeliciteerd!*

U bent de gelukkige eigenaar van de elektrische fiets B'ebike. Deze fiets is uitgerust met elektrische trapondersteuning, zodat u op een totaal nieuwe manier de fietssport kunt beoefenen. De trapondersteuning maakt het fietsen lichter en comfortabeler dan ooit. Of u de fiets nu gebruikt voor woon-werkverkeer, zware boodschappen of gewoon voor pleziertochtjes, u hebt nu altijd de wind in de rug. Dankzij de betrouwbare, duurzame en gebruiksvriendelijke trapondersteuning wordt fietsen plezierig en moeiteloos.

Het is goed mogelijk dat u nog nooit een elektrische fiets hebt gehad. Daarom hebben we een gedetailleerde gebruiksaanwijzing voor u opgesteld. We raden u aan om deze handleiding op uw gemak door te bladeren en vooral te bewaren, zodat u deze indien nodig kunt raadplegen.

We wensen u heel veel plezier met uw nieuwe fiets.

Groep OXYLANE, Boulevard de Mons 4, 59665 Villeneuve d'Ascq, Frankrijk

# Inhoudsopgave

## 1. Bedieningspaneel

- 1.1 Informatie over het scherm
- 1.2 Menu's
- 1.3 Afstellen van de trapondersteuning
- 1.4 De Powerlaunch-functie
- 1.5 Schermverlichting
- 1.6 Uitschakelen

## 2. Accu

- 2.1 Voorzorgsmaatregelen
- 2.2 De accu loskoppelen van de fiets
- 2.3 De accu opladen
- 2.4 Informatie over de accu

## 3. Trapondersteuning

- 3.1 Wat is trapondersteuning?
- 3.2 Wat u moet weten over trapondersteuning

## 4. Zadel

- 4.1 Gewenste zithoogte
- 4.2 Afstellen van het zadel

## 5. Verlichting

- 5.1 Aan- en uitzetten van de verlichting

## 6. Remmen

- 6.1 Informatie over het afstellen van de remmen
- 6.2 Afstellen van de remmen
- 6.3 De remblokken vervangen

## 7. Banden

- 7.1 Bandenspanning

## 8. Onderhoud

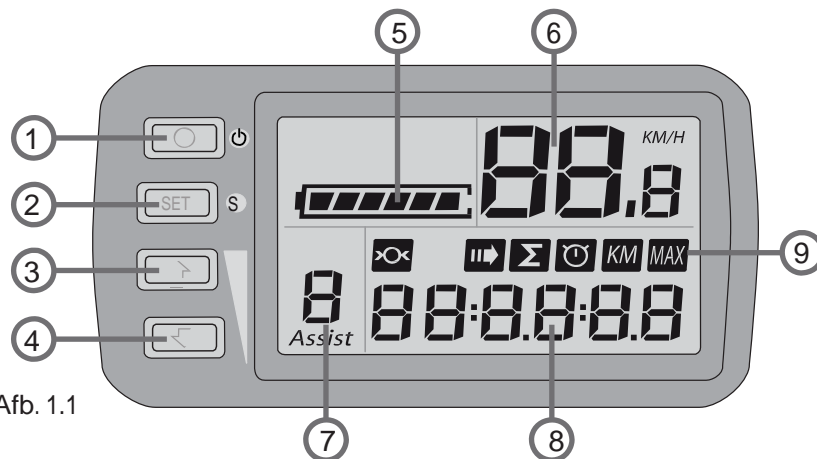
- 8.1 Onderhoudsbeurten
- 8.2 Algemeen onderhoud
- 8.3 Schoonmaken
- 8.4 Smeren
- 8.5 Aanhaalmomenten
- 8.6 Regelmatige controle

## 9. Waarschuwingen

# 1. Bedieningspaneel

## 1.1 Informatie over het scherm

Het scherm werkt alleen als de accu op de fiets is aangesloten. Zet het bedieningspaneel aan met de knop 'ON' (knop 1).



Afb. 1.1

1.	AAN / UIT + schermverlichting	5.	Accu-indicator
2.	SET	6.	Snelheid
3.	Naar boven	7.	Ondersteuningsprogramma (1 tot 6)
4.	Naar beneden	8.	Menuweergave
		9.	Menu-iconen

## 1.2 Menu's

Druk op 'SET' (knop 2) en gebruik vervolgens de pijltoetsen (knop 3 en 4) om uw menu te kiezen. Het scherm toont de volgende menu's:

### Totale afstand

De totale afstand die u met uw fiets hebt afgelegd. U kunt deze terugzetten naar nul.

### Timer

De tijd die is verstreken sinds de laatste terugzetting naar nul. Terugzetten naar nul: 2 seconden lang indrukken.

### **Trajectafstand**

De afstand die is afgelegd sinds de laatste terugzetting naar nul. Terugzetten naar nul: 2 seconden lang indrukken.

### **Maximale snelheid**

De maximale traject snelheid.

### **Toevalsmodus**

De 4 bovenstaande opties worden achtereenvolgens getoond.



### **Bandenmaat**


Houd 'SET' 10 seconden lang ingedrukt en stel vervolgens de gewenste bandenmaat in met  en .

## **1.3 Afstellen van de trapondersteuning**

Gebruik de pijltoetsen (knop 3 en 4) om te kiezen uit de 7 ondersteuningsprogramma's (0 tot 6). Stand 6 biedt de krachtigste ondersteuning. Bij stand '0' draait de motor niet, maar kunt u wel het scherm van uw fiets gebruiken. Vergeet niet dat de accu met de krachtigste ondersteuning sneller leeg is dan wanneer u de lichtste ondersteuning gebruikt.

## **1.4 De Powerlaunch-functie**

Gebruik de Powerlaunch-functie om van stilstand naar een snelheid van ongeveer 6 km per uur te gaan zonder te hoeven trappen. Ga op uw fiets zitten en houd met beide handen uw stuur vast. Houd de knop  ingedrukt zonder te trappen. Na enkele seconden start de motor. Zodra u de knop  loslaat, wordt de Powerlaunch-functie automatisch weer uitgeschakeld.



 **LET OP!** Gebruik de Powerlaunch-functie alleen terwijl u het stuur met beide handen vasthoudt. Deze ondersteuning is zo krachtig dat u niet naast uw fiets kunt lopen.

## **1.5 Schermverlichting**

Druk op de knop 'AAN/UIT' om uw schermverlichting aan te zetten. Druk nogmaals op deze knop om de schermverlichting weer uit te zetten.

## **1.6 Uitschakelen**

Druk 2 seconden lang op de knop 'AAN/UIT' om het systeem uit te schakelen.

-  LET OP! U kunt het bedieningspaneel alleen gebruiken als de accu van uw fiets is aangesloten.
-  LET OP! Wanneer de accu wordt uitgeschakeld terwijl u uw fiets gebruikt of als u uw fiets zonder accu gebruikt kunnen er willekeurige getallen op het scherm verschijnen, waardoor de motor een zwakke stroom afgeeft. U kunt simpelweg alles negeren wat op het scherm verschijnt wanneer het systeem niet is ingeschakeld.

## 2 Accu

### 2.1 Voorzorgsmaatregelen

Neem voor de oplader het volgende in acht:



Alleen binnenshuis gebruiken.



Gooi de oplader niet in de verkeerde afvalcontainer.



Elektrocutiegevaar. Demonteer de oplader niet.

Neem voor de accu het volgende in acht:



Verbrand de accu niet.



Stel de accu niet bloot aan temperaturen boven de 50 °C.



Stel de accu niet bloot aan water. Dompel de accu niet onder in water.



Gooi en de accu en de batterijen niet in de verkeerde afvalcontainers.



Zorg dat de accu niet volledig wordt ontladen (diepe ontlading). Dit kan de accu beschadigen (dit valt niet onder de garantie).

Om de levensduur van de accu te verlengen **is het belangrijk dat u de accu niet in ontladen toestand opbergt. Als de accu lange tijd niet wordt gebruikt, moet u deze elke 3 maanden opnieuw opladen en deze vervolgens wegleggen op een koele, droge en tegen de zon beschutte plek.**

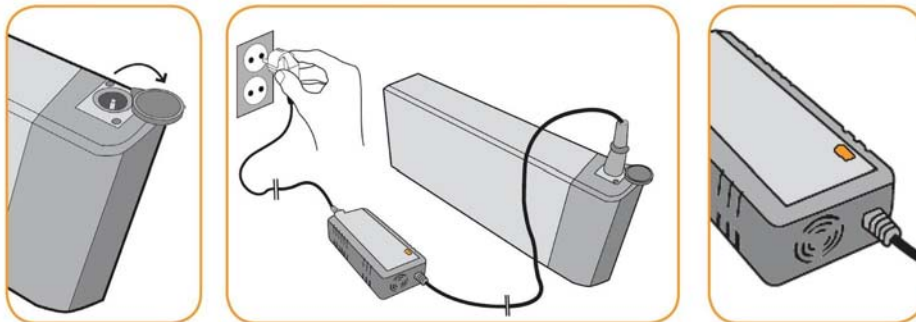
## 2.2 De accu loskoppelen van de fiets

Trek de accu voorzichtig uit de accuhouder met behulp van de inklapbare hendel.



## 2.3 De accu opladen

Uw elektrische fiets bevat een lithium-ion-accu die de motor van stroom voorziet. In tegenstelling tot andere accu's hebben lithium-ion-accu's geen geheugeneffect en kunnen ze ook worden opgeladen als ze niet helemaal leeg zijn. De totale capaciteit van de accu wordt pas bereikt nadat de accu enkele keren is opgeladen en ontladen. De eerste keer moet de accu 7 uur lang worden opgeladen.



- Sluit eerst de accu aan op de oplader. De aansluiting voor de accu bevindt zich aan de rechterkant van de oplader.
- Steek vervolgens alleen de stekker van de oplader in een stopcontact. Tijdens het opladen licht het ledlampje van de oplader rood op. Dit betekent dat de accu bezig is met opladen. De led wordt groen zodra de accu volledig is opgeladen.



- Haal na het opladen eerst de stekker uit het stopcontact en ontkoppel pas daarna de stekker van de oplader.



Als het ledlampje niet rood wordt, is de accu mogelijk te warm. Laat de accu eerst afkoelen voordat u begint met opladen.

## 2.4 Informatie over de accu



Zorg dat de accu niet volledig wordt ontladen (diepe ontlading). Dit kan de accu beschadigen (dit valt niet onder de garantie).

Om de levensduur van de accu te verlengen **is het belangrijk dat u de accu niet in ontladen toestand opbergt. Als de accu lange tijd niet wordt gebruikt, moet u deze elke 3 maanden opnieuw opladen en deze vervolgens wegleggen op een koele, droge en tegen de zon beschutte plek.**

Veroorzaak nooit kortsluiting in de accu door contact te maken tussen de positieve en de negatieve pool.

De accu is waterdicht en dus bestand tegen regen. U kunt de fiets daarom ook gebruiken als het regent. Zorg er echter voor dat de accu niet wordt blootgesteld aan grote hoeveelheden water.

De impact van uw fiets op het milieu is beperkt omdat elektriciteit een schone energiebron is. Niettemin moet u uw accu aan het einde van zijn levensduur (net als alle batterijen) inleveren voor recycling.

Bij lage temperaturen nemen de prestaties van uw accu af\*.

Onder ideale omstandigheden kan de accu ongeveer 800 keer opnieuw worden opgeladen. Na verloop van tijd en naarmate de accu vaker is gebruikt, nemen de prestaties geleidelijk af en moet u de accu vervangen door een nieuwe.

Stel de accu niet bloot aan hoge temperaturen (> 50 °C), bijvoorbeeld een verwarming, rechtstreeks zonlicht of vuur.

Demonteer de accu niet. Neem contact op met de verkoper als u problemen ondervindt.

Als u de accu langdurig opbergt, leg deze dan op een koele, droge plek die beschermd is tegen rechtstreeks zonlicht.

Gebruik uitsluitend de bijgeleverde oplader.

\*Alle genoemde specificaties gelden bij een temperatuur van 25 °C. Over het algemeen neemt de capaciteit met 1 % af als de temperatuur 1 °C daalt.

## **3 Trapondersteuning**

### **3.1 Wat is trapondersteuning?**

Deze fiets heeft elektrische trapondersteuning. De motor biedt een aanvulling op uw eigen fysieke inspanning. De trappers moeten draaien voordat de ondersteuning kan worden ingeschakeld. Als u niet trapt, wordt de motor niet ingeschakeld. U kunt het niveau van de trapondersteuning zelf instellen: selecteer het gewenste niveau op het bedieningspaneel op het stuur.

### **3.2 Wat u moet weten over trapondersteuning**

Wanneer de elektrische trapondersteuning is geactiveerd, werkt het starten van uw elektrische fiets anders dan bij een gewone fiets. Het opstarten gaat namelijk sneller en gemakkelijker. Laat u hierdoor niet verrassen en neem de tijd om aan uw fiets te wennen voordat u zich in druk verkeer begeeft. We raden aan stand 1 van het ondersteuningsprogramma te kiezen om vanuit stilstand op te starten.

Wanneer de elektrische trapondersteuning is uitgeschakeld, is het fietsen op uw elektrische fiets nauwelijks zwaarder dan op een gewone fiets. U kunt uw fiets dus altijd als een gewone fiets gebruiken, zelfs als er geen accu aanwezig is.

De trapondersteuning is beperkt tot een snelheid van 25 kilometer per uur. Dat betekent dat de trapondersteuning vanaf 23 kilometer per uur geleidelijk afneemt om bij 25 kilometer per uur volledig te stoppen.

De actieradius van de fiets is afhankelijk van de omstandigheden en het vermogen van de accu. De genoemde waarden zijn gemeten onder gemiddelde omstandigheden. De belangrijkste factoren die deze gegevens kunnen beïnvloeden, zijn: het gewicht van de fietser, de rijnsnelheid, de hellingen op het traject, de bandenspanning, tegenwind, het aantal aanpassingen van de versnelling en het aantal keer remmen (in de stad) en tenslotte de buitentemperatuur. Wanneer de buitentemperatuur heel laag is, neemt de actieradius van de fiets sterk af. Houd hier rekening mee.

## 4 Zadel

### 4.1 Gewenste zithoogte

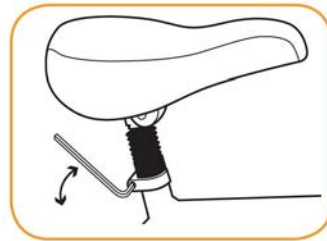
Onder zithoogte wordt verstaan: de afstand tussen het zitgedeelte van het zadel en het pedaal in de laagste positie. De zithoogte is goed afgesteld wanneer de knie licht gebogen is terwijl uw voet op het pedaal (in de laagste positie) rust (Afb. 1). Aarzel vooral niet om advies te vragen aan uw fietsspecialist!

### 4.2 Afstellen van het zadel

U kunt de zadelhoogte afstellen door de zeskantschroef op de zadelklempen los te draaien met een inbussleutel (Afb. 2).

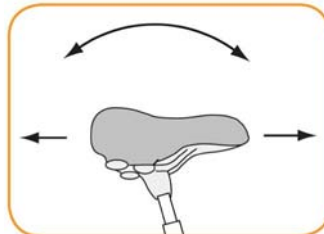


Afb.1



Afb.2

U kunt het zadel ook kantelen en zowel naar voren als naar achteren bewegen. Om dit te doen draait u met een T6-inbussleutel de zadelslede los. Vergeet niet om deze bout goed vast te draaien zodra het zadel in de juiste positie staat.



## 5 Verlichting

### 5.1 Aan- en uitzetten van de verlichting

De fietsen van B'ebike hebben een verlichting die direct is aangesloten op de accu. Om de verlichting aan te zetten, hoeft u alleen de juiste knop van het bedieningspaneel op het stuur in te drukken. Voor het uitschakelen van de verlichting gebruikt u dezelfde knop.

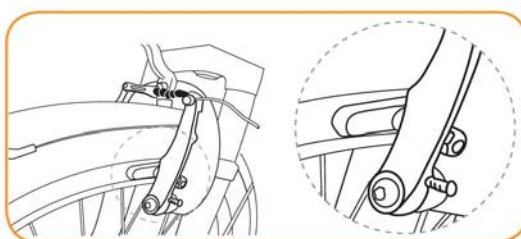
## 6 Remmen

### 6.1 Informatie over het afstellen van de remmen

De remmen moeten zo worden afgesteld dat, als u de handrem tot halverwege indrukt (Afb.1), het hele oppervlak van de remblokken tegen de velg rust (Afb.2).



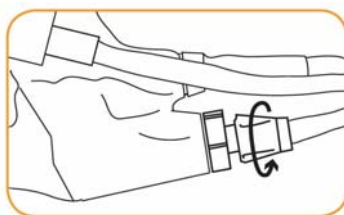
Afb.1



Afb.2

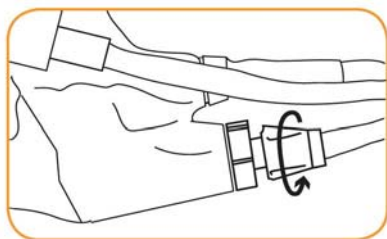
### 6.2 Afstellen van de remmen

Als u de indruk hebt dat uw remmen niet strak genoeg staan, kunt u ze strakker zetten met de schroef voor het afstellen van de kabelspanning. U vindt deze schroef bij uw remhendel (Afb.3). Als u de kabelschroef naar binnen draait, wordt de spanning op de kabel wat minder waardoor de remblokken verder van de velg komen te staan. Als u deze naar buiten draait, wordt de spanning op de kabel groter en komen de remblokken dichterbij de velg te staan.

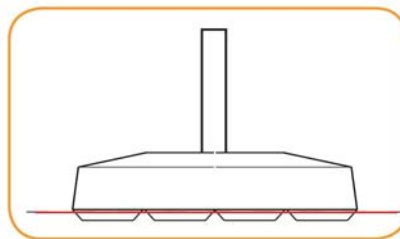


### 6.3 De remblokken vervangen

De remblokken moeten worden vervangen zodra de groeven niet meer zichtbaar zijn (Afb.4).



Afb.3



Afb.4

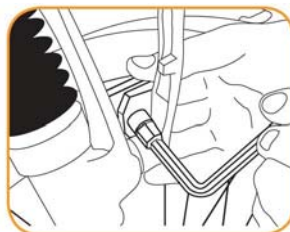
Om de remblokken te vervangen, moet u de schroef voor het afstellen van de kabelspanning eerst naar binnen draaien om de spanning van de kabel te halen. Duw vervolgens de remhendels met uw duim en wijsvinger naar elkaar en koppel de remkabel los (Afb.5). U hebt nu voldoende ruimte om de bouten waarmee de remblokken zijn bevestigd, los te draaien (Afb.6).

Vergeet niet om de remmen weer af te stellen nadat u de remblokken hebt vervangen.

Vraag gerust aan uw verkoper om de remblokken voor u te vervangen voor een perfect resultaat en meer veiligheid.



Afb.5



Afb. 6

De achterste trommelrem heeft geen speciaal onderhoud nodig bij het verwisselen van de remblokken.

## 7 **Banden**

### **7.1 Bandenspanning**

De bandenspanning heeft invloed op de actieradius en het rijcomfort van uw fiets. We raden u aan om uw banden altijd goed op te pompen. Controleer de bandenspanning regelmatig.

Aanbevolen bandenspanning: **4,5 bar, zowel voor als achter**

## 8 **Onderhoud**

### **8.1 Onderhoudsbeurten**

We raden u aan om uw fiets regelmatig te laten nakijken door uw fietsenhandelaar. Het is raadzaam om uw fiets in de eerste drie maanden een eerste onderhoudsbeurt te laten geven, een tweede na één jaar, enzovoorts. Door uw fiets regelmatig te laten controleren, kunt u schade op lange termijn en dus ook veel onnodige kosten vermijden.

Natuurlijk moet u er zelf ook aan bijdragen om uw fiets zo lang mogelijk in topconditie te houden. In de volgende alinea's vindt u enkele tips.

### **8.2 Algemeen onderhoud**

- 1 Controleren van de bandenspanning en het bandenprofiel.
- 2 Controleren op slijtage aan de remmen en de remmen af en toe nauwkeurig afstellen.
- 3 Reinigen van de pedaalsensor met een spons en lauw water als deze erg vuil is geworden.
- 4 De ketting smeren.
- 5 Als u een probleem met de spaken in een van uw wielen ontdekt, laat het wiel dan direct repareren door uw wederverkoper.

### **8.3 Schoonmaken**

U kunt uw fiets schoonmaken door het vuil met een borstel te verwijderen en de fiets vervolgens met warm water te wassen. Uw fiets is dan weer helemaal schoon. Door uw fiets regelmatig te reinigen, gaat deze langer mee. Gebruik niet te veel water in de buurt van de accu. Zorg ook dat er geen vuil tussen de magneetring en de sensor terecht komt (vlakbij de pedaalas aan de rechterkant van uw fiets).

**Gebruik nooit een hogedrukspuit!**

Droog uw fiets na het schoonmaken met een zachte doek.

### **8.4 Smeren**

Het is raadzaam om, als u uw fiets schoonmaakt, tegelijk ook de overbrenging te smeren om corrosie te vermijden en gemakkelijker tussen de versnellingen te kunnen schakelen. We raden u aan uw ketting te smeren met vaseline die u bij uw wederverkoper kunt aanschaffen.

## 8.5 Onderhoudsbeurten

Eerste onderhoudsbeurt na 3 maanden

Controleren van de wielen en de banden. (slag in de wielen, spanning op de spaken, bandenspanning en staat van de banden).

Controleren van alle aanhaalmomenten van de fiets.

Remmen: Controleren op slijtage van de remblokken – afstellen van de spanning op de remkabel – Controleren of de remmen goed werken.

Controleren van speling op het stuur – Controleren van de bevestiging van de stuurbocht.

Smeren: Ketting reinigen en smeren met een geschikt smeermiddel

Elektrisch systeem: Accu 5 uur lang opladen – reinigen van de pedaalsensor met een spons en lauw water– Controleren of het elektrische gedeelte van de fiets goed werkt.

Derailleur: Controleren of het schakelen tussen versnellingen soepel verloopt, indien nodig afstellen.

Vervolgens elk jaar een complete onderhoudsbeurt.

## 8.6 Regelmatige controle

Controleer regelmatig het volgende:

- **Is de accu opgeladen?**
- **Werken de remmen goed? Zijn de remblokken, de bouten en moeren goed aangedraaid? Zijn de remkabels niet beschadigd? Zijn de remoppervlakken schoon en vetvrij? Zijn er geen remblokken versleten?**
- **Is mijn fiets goed afgesteld? Staan het zadel en stuur niet hoger dan de maximaal toegestane hoogte? Staat mijn stuur goed recht boven het voorwiel?**
- **Staat er nog voldoende spanning op de spaken? Is er geen slag in mijn wiel aanwezig? Zijn er geen spaken gebroken? Is er geen speling in de wielen merkbaar?**
- **Zijn de banden goed opgepompt? Zijn ze niet versleten?**

- Is de stuurpen goed aangedraaid? Is mijn zadel goed vastgedraaid?
- Werkt de verlichting? Ben ik 's avonds goed zichtbaar? Is het oppervlak van de reflectoren goed schoon? Zijn de reflectiestroken op mijn banden nog aanwezig en zijn ze schoon?
- Werkt de trapondersteuning goed?
- Werken de versnellingen naar behoren?
- Moet mijn fiets worden schoongemaakt?
- Heb ik mijn fiets onlangs laten nakijken?

## **9 Waarschuwingen**

Lees deze gebruiksaanwijzing aandachtig door en houd u aan de instructies die hierin zijn beschreven.

Gebruik alleen de bijgeleverde oplader om de accu op te laden.

Gebruik de accu alleen voor uw fiets.

Was uw fiets niet met een hogedrukspuit. Een te krachtige waterstraal kan de elektronica van uw fiets beschadigen. In dit geval vervalt de garantie.

Als uw fiets op een verkeerde manier gebruikt, kunt u uzelf of anderen in gevaar brengen. Bovendien vervalt de garantie bij onjuist gebruik van uw fiets.

Gebruik geen andere accu dan de accu die door de fabrikant is verstrekt.

Steek geen voorwerpen in de oplader en stel de oplader, de accu en de elektronica niet bloot aan water en andere vloeistoffen.

---



## SERIENUMMERS (VIN)

U vindt de serienummers van uw fiets op het frame, op de balhoofdbuis, zoals getoond in de illustratie. Dit nummer dient om de fiets te identificeren.



Noteer het serienummer in het onderstaande vak voor het geval u het later nodig hebt.

Serienummer



**BTWIN**

b'ebike

Groep OXYLANE, Boulevard de Mons 4, 59665 Villeneuve d'Ascq, Frankrijk