

Handleiding EMotion Breeze

Inhoudsopgave.

Belangrijk voordat u de fiets gebruikt.

Introductie.

Inspectie en instelling voor gebruik.

Verlichting

In- en uitschakelen

Maximaliseren batterijgebruik.

Uw eerste kennismaking

Opladen van de batterij.

Onderhoud

Reguliere Inspectie.

INTRODUCTIE

Dank u voor het kiezen van onze Emotion Breeze fiets. Rekening houdend met het milieu en de tekortkomingen van het traditionele fietsen in het moderne verkeer, hebben wij een nieuwe fiets ontworpen en ontwikkeld. Wij hebben ons ingespannen om te komen tot een handige comfortabele, veilige en duurzame fiets. De fiets is een zgn PEDELEC, wat betekent dat de motor alleen wordt ingeschakeld als u zelf ook trapt. (conform de Europese standaard EN-15194).

De fiets is eenvoudig te bedienen en zal u veel plezier brengen tijdens het fietsen



EMotion Breeze – uitvoering in Donker Blauw metallic

TECHNISCHE SPECIFICATIES

MODEL: Breeze

GEWICHT INCL. BATTERIJ: 33.0 kg
AFMETINGEN: 1900x690x1180 mm
WIELBASIS: 1180 mm
STANDAARD BELASTING: 80 kg
MAXIMALE BELASTING: 125 kg

VERSNELLINGEN: Shimano Revoshift 6-speed
ADVIES SNELHEID: 25 km/h
ADVIES MAX. SNELHEID: 30 km/h
AFSTAND MET VOLLE BATTERIJ: 40 - 60 km
MAX STIJGING: 10°
REMSYSTEEM Voor: V-brake Achter: Roller

BATTERIJ TYPE: LOOD CE
BATTERIJ SPANNING: 24VDC
BATTERIJ CAPACITEIT: 10AH

MOTOR: 24VDC Borstelloos CE
MAX VERMOGEN: 240 W
NOMINAAL KOPPEL: 8 Nm

BESTURING:
DIGITALE BOARD COMPUTER 24VDC, MAX 240W
ONDER VOLTAGE BESCHERMING: 21 V
OVERSTROOM BEVEILIGING: 13 A
OPLADER OPLAAD METHODE: 3 Niveaus
OPGENOMEN VERMOGEN:
220V/50Hz, 1.6 tot 1.8 A
OPLAAD TIJD: 4 to 6 Uur



- Het ontwerp van de fiets is gebaseerd op ergonomische principes, mechanische eigenschappen van de materialen en fysieke eigenschappen van de mens, wat resulteert in de best mogelijke rijeigenschappen
- Het intelligente ontwerp van de fiets en de doordacht geselecteerde onderdelen resulteren in een zo veilig mogelijke fiets met goede rijeigenschappen en een eenvoudige bediening.
- Onze onderhoudsvrije loodaccu kan tot wel 500X herladen worden..
- De fiets is gebouwd op een Hi-tensile frame, welke zeer solide is waardoor een lange levensduur gegarandeerd is.
- De maximale snelheid waarbij de motor is ingeschakeld bedraagt 25 Km/h, waarbij geheel voldaan wordt aan de EN-15194 waarin de normen voor elektrische fietsen beschreven staan. Hiermee garanderen wij de veiligheid van de gebruikers van onze fietsen.
- De te bereiken afstand met een volle batterij is afhankelijk van de belasting, omstandigheden van de weg, aantal keren opstarten en afremmen, druk in de banden alsmede de wijze van het laden van de batterij.

Controle Batterij volume

Er zijn 4 LED's aanwezig op de koplamp behuizing waar u, alleen tijdens belasting kunt aflezen hoeveel energie er nog in de batterij aanwezig is.

3 – 4 groene LED's = Batterij is vol

2 groene LED's = Batterij is half vol

1 groene LED = Batterij is nagenoeg leeg.



Als de rode LED oplicht dient u de batterij direct op te laden !

WAARSCHUWING !

Het te hard aandraaien van de bouten kan de verbinding beschadigen en daarmee de fiets beschadigen en de berijder verwonden tijdens het rijden.

Draai de bout die de zadelpen omklemt los en breng nu het zadel in de gewenste stand (hoogte). Zorg er daarbij voor dat het veiligheidsteken niet zichtbaar is (is dit wel het geval heeft u het zadel te hoog afgesteld). Zodra de gewenste hoogte is ingesteld dient u de bout weer stevig aan te draaien.

Volgt u voor de aandraaimomenten de koppeltabel zoals hieronder is aangegeven.

| Onderdeel | N.M |
|------------------|-------|
| Stuur | 13~14 |
| Stuurstang | 22~25 |
| Zadel | 22~25 |
| Zadelstang | 15~18 |
| Voorwie | 25~30 |
| Achterwiel | 42~45 |
| Fiets-as (crank) | 42~45 |
| Bagagedrager | 15~18 |

VERLICHTING



- De verlichting werkt op de batterij (géén Dynamo) en bestaat uit LED verlichting welke energiezuinig is. Voor uw veiligheid kunt u desgewenst de verlichting ingeschakeld laten.
- Bij elke Breeze wordt uit veiligheidsoverweging de verlichting ingeschakeld zodra u de fiets op contact zet..
- Voor uw eigen veiligheid adviseren wij u voldoende afstand te houden van eventuele voertuigen voor u, te zorgen dat u goed zichtbaar bent (bv reflecterende kleding).
- Het is aanbevolen vanwege uw veiligheid om rijden in donker en nat weer zoveel mogelijk te voorkomen.

In- en Uitschakelen



START ; Schakel de schakelaar op de batterij in om de electriciteit van de fiets in te schakelen. Deze schakelaar treft u aan de zijkant van de batterij aan (zie foto).

STOP ; Als u de fiets parkeert dient u de electriciteit uit te schakelen via de schakelaar (zie foto). Zet de fiets op slot om diefstal te voorkomen. Voorkom dat u uw fiets buiten parkeert in geval van sneeuw of regen. Indien u uw fiets heeft gebruikt in natte omstandigheden, adviseren wij u de fiets naar binnen te brengen en te reinigen en drogen.

MAXIMALISEREN BATTERIJGEBRUIK

Er zijn diversen factoren die het verbruik van de batterij en dus de rijafstand beïnvloeden.

- Zorg voor een volle batterij als u een lange trip gaat maken.
- Ruig en heuvelachtig terrein zorgen voor een hoger energieverbruik.
- Het frequent wisselen van rijnsnelheid zorgt voor een hoger energieverbruik.
- Hoe meer gewicht op de fiets hoe hoger het energieverbruik.
- Goed onderhoud, een schone fiets, goed opgepompte banden en regelmatig smeren zorgt voor een LAGER energieverbruik.
- Check regelmatig of voor- en achterwiel geheel vrijlopen als de remmen niet bekrachtigd zijn, stel regelmatig de remmen na.

UW EERSTE KENNISMAKING

WAARSCHUWING ! Als u klaar bent voor uw eerste ritje op uw nieuwe fiets, ben dan voorzichtig en voorbereid, aangezien de fiets beduidend sneller is dan een gewone fiets.

Voordat u uw fiets de eerste keer gebruikt, leest u a.u.b. alle instructies in deze handleiding en controleer of de fiets, het stuur en het zadel e.d. op de juiste wijze zijn afgesteld.

Maak uw eerste proefrit in een gebied waar u veel ruimte heeft. Zorg dat u rustig kunt wennen aan de trapondersteuning met de motor, welke uiteraard heel anders reageert dan een conventionele fiets zonder trapondersteuning. Na een paar ritjes zult u al snel gewend zijn aan deze wijze van luxueus fietsen en kunt u zonder problemen de weg op.

Zorg ervoor dat u de remmen niet geheel blokkeert. Als u wilt remmen rem dan eerst met het achterwiel (Linkse hendel) en daarna met het voorwiel (Rechtse hendel). De voorrem is krachtiger maar als deze blokkeert is deze ook gevaarlijker, aangezien u in dat geval de controle over de fiets zou kunnen kwijtraken en zelfs kunt vallen.

Als u de snelheid van 25Km/h aan snelheid overschrijdt, zal de motor door het systeem worden uitgeschakeld. Wettelijk gezien is 25Km/u de maximale snelheid waarbij de motor u mag assisteren.

Indien u stop met fietsen (de pedalen stilhoudt) zal de motor stoppen met aandrijven (een vertraging van ongeveer 2 seconden).

Op gladde, modderige en ongelijke wegen adviseren wij u de fiets zonder trapondersteuning te gebruiken.

Als zich er storingen voordoen bij trapondersteuning of elders in het elektrische circuit, adviseren wij u de batterij uit te schakelen om verdere schade te voorkomen.

Onze fietsen zijn uitgerust met originele SHIMANO onderdelen voor de versnellingen. U kunt desgewenst wisselen tussen de diverse versnellingen via de hendel aan het stuur. Indien u toelichting wenst over de werking van de versnellingen, verwijzen wij u naar de bijgevoegde fabriekshandleiding van SHIMANO.

De fiets is bedoeld voor slechts 1 berijder. Zorg altijd dat u de fiets niet hoger belast dan in deze handleiding is aangegeven. Dit ter voorkoming van schade aan de batterij en motor.

Geef altijd tijd aan als u tijdens het fietsen gaat afslaan naar links of rechts of als u wilt stoppen op een plaats waar dit minder gebruikelijk is.

Concentreer u tijdens het rijden op de weg voor u. Voorkom fietsen over of op gaten in de weg, losliggend grind, olie, natte wegmarkeringen/belijningen, sneeuw, afwatersleuven of andere obstakels.

OPLADEN VAN DE BATTERIJ

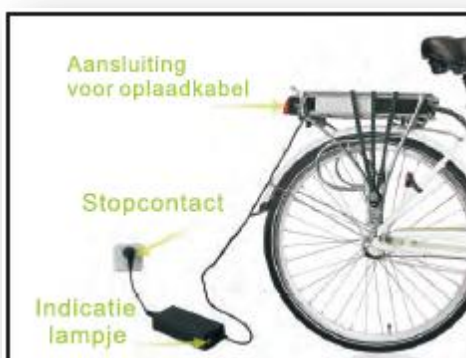
Er zijn twee manieren om de batterij op te laden;

1) Neem de batterij uit de fiets en laadt hem op een geschikte plaats op.



WAARSCHUWING ! Zorg dat de schakelaar van de batterij altijd op OFF (0) staat. Sluit eerst de oplader aan op de batterij aan en daarna pas de stekker in het stopcontact ! De batterij tijdens het opladen altijd rechtop plaatsen, zeker niet onderste boven ! Zorg dat de oplader op een gelijke ondergrond staat.

2) Laadt de batterij op terwijl deze nog op de fiets zit.



WAARSCHUWING ! Wissel de volgorde nooit om ! Begin met opladen, sluit de plug aan die de oplader met de batterij verbindt en sluit daarna de oplader aan op het lichtnet (230V). Beëindig het opladen, neem de stekker uit het stopcontact (230V) en daarna de oplaadplug uit de batterij.

VEILIGHEIDSTIPS VOOR OPLADER EN BATTERIJ

Uw E-motion Breeze fietsbatterij is een onderhoudsvrije Loodbatterij.. Bij dit type batterij hoort ook een speciaal soort batterijlader. Laad deze batterij NOOIT met een andere oplader dan de originele oplader. Gebruik altijd een oplader van 100% hetzelfde merk en type. Als u een verkeerd type oplader gebruikt voor het opladen van deze batterij kan dat resulteren in overhitting, brand of zelfs een explosie. Als uw oplader defect is of kwijt is, neem dan contact op met de leverancier voor een juiste vervanging.

Laadt de batterij op als deze niet in gebruik is (schakelaar op de batterij in de uit stand). U kunt besluiten de batterij op te laden terwijl deze in de fiets zit of als deze uit de fiets is gehaald.

Tijdens het opladen mag zowel de batterij als de lader niet dicht bij licht ontvlambare (vloeistoffen) worden geplaatst. Zorg er altijd voor dat kinderen niet bij de oplader kunnen komen als deze de batterij oplaadt.

Als de batterij geheel leeg is, zal het maximaal 6 uur duren voordat de batterij weer helemaal vol is. Als de batterij vol is zal de groene LED gaan branden. Nu dient u het laden te stoppen. Laat de oplader niet langer dan nodig aangesloten zitten aan de batterij. Uiteraard kunt u wel een laadsessie in de avond starten en in de morgen de laadsessie beëindigen.

Het is niet vreemd dat de batterij en de oplader tijdens een laadsessie warm worden.

De batterij is 100% geladen als u een nieuwe fiets koopt. Zorg dat de batterij direct volledig wordt opgeladen en zorg ervoor dat de batterij de eerste 3 oplaadbeurten minimaal 12 uur aan de oplader is aangesloten.

Op de oplader treft u een LED aan. Als deze rood is levert de oplader stroom en dat betekent dat de batterij nog steeds niet vol is. Zodra de batterij vol is zal de LED groen zijn.

Overtuig uzelf ervan dat de schakelaar uit staat, alvorens de stekker van de oplader in het stopcontact te steken.

De oplader is alleen voor gebruik in huis,

Open de behuizing van de oplader nooit zelf. In geval dit noodzakelijk zou zijn, laat dit dan verzorgen door een voldoende deskundig persoon.

Zorgt u ervoor dat de contactpunten van de batterij niet aangeraakt worden met uw hand of andere (wel of niet elektrisch geleidende) gereedschappen of materialen.

Als u de fiets niet gebruikt voor een langere periode, zorgt u erdan voor dat de batterij minstens 1 keer per maand geladen wordt, door deze minimaal 2 uur aan de oplader aan te sluiten.

VEILIGHEIDSTIPS VOOR OPLADER EN BATTERIJ

Het is ten strengste verboden de batterij op te laden via een ander type batterij lader.

Zorgt u ervoor dat er geen materialen en/of vloeistoffen de oplader binnen kunnen dringen. Indien dit wel gebeurt adviseren we u de oplader niet meer te gebruiken alvorens deze door een deskundig persoon is geïnspecteerd.

Zorg dat de oplader altijd voldoende koeling heeft als deze aan het opladen is. De oplader moet altijd aan alle zijden 200 mm vrij zijn voor koeling.

Het is ten strengste verboden de oplader en batterij dichtbij warmtebronnen te plaatsen.

De levensduur van de batterij is afhankelijk van hoe ermee omgegaan wordt. Volg altijd de instructies in deze handleiding voor het opladen. Daarnaast de batterij nooit laten vallen, niet schudden of er tegenaan tikken.

Het is strikt verboden de batterij te openen en de interne batterij segmenten van elkaar los te nemen. Een door de klant geopende batterij valt nooit onder garantie.

Uw elektrische E-motion fiets is ontworpen voor het gebruik door 1 persoon op normale weg omstandigheden. Gebruik van deze fiets in extreme omstandigheden zoals off-road gebruik, het maken van sprongen en het dragen van zware lasten, kan deze fiets serieus beschadigen en zelfs leiden tot verwondingen.

Als u de fiets reinigt, doe dat dan NOOIT met water onder hoge druk. Dit water kan dan op plaatsen komen die gevoelig zijn voor vocht en kan dus leiden tot storingen in het elektrische circuit, alsmede tot roestvorming. Gebruik een schone vochtige doek om de fiets te reinigen. Gebruik geen agressieve of zuurhoudende reinigingsmiddelen, dit kan de afwerking van de fiets beschadigen.

Als de motor een vreemd geluid maakt, dient deze gerepareerd of vervangen te worden. Voorkom verder gebruik ter voorkoming van eventuele vervolgschade.

Zorg ervoor dat bij dagelijks gebruik de controller schoon en droog blijft. Voorkom dat deze nat wordt, voorkom vibratie en schokken, dit alles ter voorkoming van beschadiging van de controller.

ONDERHOUD

WAARSCHUWING ! Voorkom overmatige smering. Met name bij de remmen. Indien smeermiddelen in contact komen met de remmen zal dit de remweg beduidend verlengen. Dit kan leiden tot verwondingen van berijders of omstanders.

Een overmatig gesmeerde ketting kan druppels olie wegwerpen op plaatsen waar deze niet gewenst zijn, zoals op de pedalen, remmen, velgen e.d.

Als er zich olie bevindt op de velgen, banden, remmen en/of pedalen, was dit dan weg met heet water met daarin een vloeibare zeep. Nadat de olie is verwijderd spoelt u alles schoon met normaal schoon water waarna u de fiets kunt afdrogen.

Gebruik licht machine olie (W20) en volg bijgaande instructies voor het smeren van uw fiets.

| | | |
|------------------|---------------|--------------------------------------|
| Pedalen | Elk half jaar | 4 druppels olie op elk roterend deel |
| Ketting | Elk half jaar | 1 druppel per schakel |
| Fiets-as (crank) | Elk half jaar | Neem contact op met uw leverancier |
| Motor | Elk heel jaar | Neem contact op met uw leverancier |

REGULIERE INSPECTIE

Voor elke rit is het belangrijk de volgende veiligheidscontroles uit te voeren.

1. REMMEN.

Controleer of de voor- en achterrem goed werken.

Controleer of de remschoenen goed tegen de velg drukken.

Controleer de remkabels. Deze moeten soepel lopen en mogen niet beschadigd zijn.

Controleer de rem hendels, deze dienen soepel te bewegen en stevig bevestigd te zijn.

2. WIELEN EN BANDEN.

Controleer de druk in de banden. Deze dient nagenoeg gelijk te zijn aan de voorschriften welke op de band af te lezen zijn.

Controleer of de banden voldoende profiel hebben en niet beschadigd zijn.

Controleer de velgen en controleer of deze vrijlopen van de remmen en niet heen en weer slingeren tijdens het draaien.

Controleer of alle spaken voldoende op spanning staan en niet beschadigd zijn.

Controleer of de wielbouten voldoende stevig zijn aangedraaid. Als uw wielen zijn bevestigd met snelsluitingen, controleer dan of deze goed zijn aangedraaid en in de gesloten positie staan.

3. STUUR.

Controleer of het stuur in de juiste positie staat en of deze voldoende vast/stevig is, zodat deze nooit kan bewegen als u aan het fietsen bent.

Zorg dat het stuur exact in lijn staat met het voorwiel.

Controleer of de sluihendel van het stuur goed is aangedrukt.

4. KETTING.

Controleer of de ketting voldoende is ge-olied, schoon is en soepel loopt.

Extra controle is gewenst in natte en stoffige omstandigheden.

REGULIERE INSPECTIE

5. LAGERS.

Controleer of de lagers voldoende zijn gesmeerd, soepel lopen en geen speling vertonen of ratelende geluiden maken.

Controleer met name de stuurlagers, pedalen lagers, fiets as lagers en wiellagers.

6. FIETS AS en PEDALEN.

Controleer op de pedalen voldoende stevig gemonteerd zijn.

Controleer of de fiets-as voldoende stevig is gemonteerd en geen speling vertoont.

7. VERSNELLINGEN.

Controleer of de versnellingsmechanismen goed zijn afgesteld en naar wens functioneren.

Controleer of de bediening van de versnellingen goed en soepel functioneert.

Controleer of de versnellingen, versnellingshendel en kabels voldoende gesmeerd zijn.

8. FRAME EN VOORVORK.

Controleer of het frame en de voorvork niet beschadigd of gebroken zijn.

Als er delen zijn die gebroken, danwel verbogen zijn, dienen deze vervangen te worden.

9. ACCESSOIRES.

Controleer of alle reflectoren zichtbaar zijn.

Controleer of alle overige bevestigingen van de fiets goed zijn aangedraaid en alles volgens behoren bevestigd is.

Zorg ervoor dat de berijder een fietshelm draagt.