

THIS IS AN ORIGINAL



Gebruiksaanwijzing
User Manual

INHOUD

INLEIDING	1
GEBRUIKSKLAAR MAKEN	2
COMFORT	2
REMMEN	4
VERSNELLINGEN	4
WIELEN	5
VEILIGHEID	7
E-Cargo	8
ONDERHOUD	10
GARANTIEBEPALINGEN	11

Let op: via www.johnny-loco.com kan de fiets direct verzekerd worden!

Nederlands

INLEIDING

Gebruiksaanwijzing

Gefeliciteerd met de aankoop van de Johnny Loco Cargo Cruiser. Met de nieuwe Johnny Loco Cargo Cruiser heb je een fijn stukje blinkend staal aangeschaft waarvan je vele jaren kunt genieten. En niet alleen voor het dagelijkse flaneren over de boulevards. Hij is met veel zorg ontworpen met aandacht voor comfort, gebruiksgemak en veiligheid. Wanneer je ergens heen moet, kun je maar beter goed voor de dag komen, nietwaar?

Wij raden je aan deze gebruiksaanwijzing goed door te lezen voor je het eerste ritje op je nieuwe fiets maakt. Met behulp van dit serviceboekje, voorzien van duidelijke tekeningen en praktische aanwijzingen, kun je nóg meer plezier beleven aan je fiets. Wij proberen onze producten steeds verder te verbeteren. Daarom horen wij het graag als je opmerkingen hebt over het ontwerp, het gebruik, deze gebruiksaanwijzing of andere zaken. Je kan hiermee terecht bij onze Consumenten Service (support@johnny-loco.com).

Belangrijk

- Deze handleiding geldt alleen voor Johnny Loco Cargo Cruisers met een serienummer dat bij ons bekend staat. Dit serienummer is onder de trapas in het frame geslagen.
- Lees deze gebruiksaanwijzing zorgvuldig door voor gebruik en bewaar deze goed.
- Laat je cargo cruiser geregeld door een specialist onderhouden. Op onze website is een lijst van deze specialisten binnen handbereik, maar iedere fietsenspecialist is in staat om het algemene onderhoud naar behoren uit te voeren.
- Bij nalatig onderhoud vervalt de garantie op de cargo cruiser. Het garantieformulier geeft hierover meer uitgebreide informatie.
- Johnny Loco is een geregistreerde merknaam.

Kennismaking

Ervaar eerst wat de remmen en versnellingen kunnen en of de stand van je stuur en zadel goed is afgesteld.

- Bepaalde onderdelen moeten na verloop van tijd opnieuw worden afgesteld. Je kunt dit het beste laten verzorgen door de specialist.

- Mocht je het zelf willen doen, dan is dit boekje een belangrijk hulpmiddel. Wij raden je aan te overleggen met de specialist voor het afstellen van je fiets.

Rijeigenschappen

Belangrijk is voor start met vervoer van kinderen uitgebreid kennis te maken met de rijeigenschappen van een bakfiets. Een bakfiets is geen gewone fiets en vergt enige gewenning om optimaal gebruik te kunnen maken van dit vervoermiddel.

In een bocht werkt er een kracht naar buiten, om deze op te vangen "hangt" de bestuurder in een bocht naar binnen. Een bakfiets kan niet schuin dus zal de bestuurder zijn lichaamsgewicht zo veel als nodig (bij hoge snelheid veel compensatie nodig) naar de binnenkant van de bocht moeten verplaatsen om te zorgen dat deze kracht de bakfiets niet omkantelt. Dit fenomeen is het sterkst bij een niet beladen of verkeerd beladen bakfiets. Belangrijk is het bij bochten met maximale of bijna maximale stuuruitslag bv een bocht naar links het uiterst linkse deel van het stuur met de rechterhand beet te pakken "overpakken" en daardoor het bovenlichaam aan de binnenkant van de bocht te houden.

GEBRUIKSKLAAR MAKEN

Indien je de Johnny Loco Cargo Cruiser ontvangen hebt via een transporteur en niet via een dealer, dan volgen hier de richtlijnen voor de juiste montage/afstelling van de diverse onderdelen.

Om het ook in de toekomst mogelijk te maken je stuur en zadel af te kunnen stellen is het belangrijk de onderdelen in te vetten met zuurvrije vaseline. De ketting is al voorzien van vet en hoeft dus voor eerste gebruik niet meer gesmeerd te worden, bovendien zorgt overmatig oliën er alleen voor dat er zand aanhecht en extra slijtage optreedt. Vanzelfsprekend kun je iedere rijwiel specialist vragen om je fiets rijklaar te maken. Voor de specialist is dit in een handomdraai gebeurd.

De pedalen

Rechts

Draai het rechterpedaal (voorzien van de letter R op het topje van de schroefas) met de hand in de rechtercrank, dus aan de kettingzijde. Draai hierna de pedaal vast met een 15 mm steeksleutel. Let op: Bij het vastdraaien altijd naar voren draaien, in de rijrichting (met de klok mee). Bij het

losdraaien dus altijd tegen de rijrichting in draaien.

Links

Draai het linkerpedaal (voorzien van de letter L op het topje van de schroefas) met de hand in de linkercrank. Draai hierna de pedaal vast met een 15 mm steeksleutel. Let op: Bij het vastdraaien altijd naar voren draaien, in de rijrichting (tegen de klok). Bij het losdraaien dus altijd tegen de rijrichting in draaien.

COMFORT

Het zadel

Aan de basis van het zitcomfort staan zadel en stuur. Er is een simpele regel voor de juiste hoogte van het zadel. Met het pedaal in de laagste stand, en de voet op de pedaal, moet het been nèt niet gestrekt kunnen worden. [1] 'Te hoog' veroorzaakt schuiven over het zadel en protest van de rug. 'Te laag' veroorzaakt irritatie in de knieholten.



Tips

- Voor dames geeft een horizontale stand van het zadel (of punt iets naar beneden) het meeste comfort. Bij de heren geeft een zadel met de punt iets omhoog afgesteld het meeste comfort.
- Let er bij parkeren op, dat het zadel niet tegen een ruwe muur gezet wordt, om beschadiging te voorkomen.
- Een zadel met lederen dek kan, als het nat wordt, afgeven. U dient hiermee rekening te houden met uw kleding.

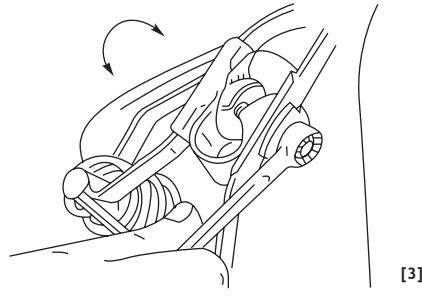
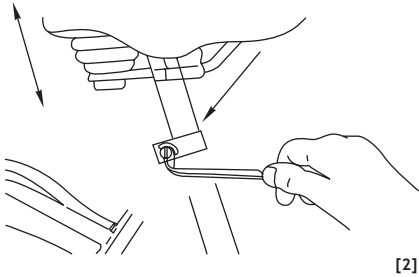
Afstelling

Steek de zadelpen in de zitbuis (minimaal 80 mm). Zet de zadelpen vast met een 5 mm inbus sleutel. Plaats nu het zadel.

- Voor het instellen van de hoogte dient de zadelpenbout iets losgedraaid te worden. Let daarbij op dat de kabel van de versnelling niet klem komt te zitten of er

een kink in de kabel ontstaat.

- De veiligheidsstreepjes met waarschuwingsopschrift mogen na de afstelling nooit zichtbaar zijn [2]. De zadelpen heeft dan voldoende lengte in de buis (80 mm) om breuk te voorkomen.
- Door het losdraaien van de zadelstropbout kunt u het zadel kantelen alsmede voor- en achterwaarts verstellen [3].
- Na alles afgesteld te hebben draait u alle bouten en moeren weer vast.
- Controleer regelmatig tussen de ritten door of moeren en bouten goed zijn aangedraaid.



Het stuur

Ook het stuur speelt voor een prettige zit een belangrijke rol. Door het stuur hoger of lager in te stellen, wordt de positie van de rug en de druk van de handen op de grip bepaald.

Tips

Een cargo cruiser is een fiets met een comfortabele zithouding. Dit betekent dat de ergonomie van het frame en de diverse onderdelen is ingericht op rechtop zitten. Stel dus het stuur zodanig af dat het boven het zadel uitsteekt, ga nu op de fiets zitten en controleer of je houding klopt. Als je voorover gebogen pas bij het stuur kunt, stel dan het stuur wat hoger.

Stuurdemper

Voor de stabiliteit van de besturing is een stuurdemper aan de Cargo Cruiser gemonteerd. Deze olie demper is af te stellen op een aantal verschillende weerstandniveaus door verplaatsing van het kogelgewricht naar een andere positie onder de bak (dichterbij balhoofd is lichter, verder van balhoofd is zwaarder). Laat dit doen door uw dealer. Het is mogelijk dat er in de winter en zomer een andere stand nodig is ivm de viscositeit van de olie.

Balhoofdstel

Het achterframe is verbonden aan de bak met kogelgelagerd draaipunt, zorg dat als hier speling in mocht ontstaan er direct door een specialist naar gekeken wordt. Dit scharnierpunt is tevens de afstelling voor het achterframe, mocht het achterframe niet meer rechtop staan dan kan de specialist dit voor je nastellen mbv de bouten van de stabilisatie strips.

Tips

Speling in het balhoofd kun je controleren door de bak naar voren en achter te bewegen vanuit het stuur, grove speling is dan direct merkbaar. Bezoek voor controle en afstelling regelmatig de specialist.

REMMEN

Op de cargo cruisers heeft Johnny Loco de volgende remtypen gemonteerd: De coasterbrake (terugtraprem) en de rollerbrake. Hoogwaardig van kwaliteit en met minimale zorg voor onderhoud. Remmen heeft alles te maken met vertrouwd raken, ervaring en gevoel. Bij nat weer is je remweg langer (blokjes) en bij lange(re) afdalingen is het veiliger om pompend te remmen teneinde oververhitting van de remmen te vermijden. Met een cargo cruiser is het belangrijk te zorgen dat de snelheid niet te hoog oploopt, dus bij een afdaling direct al beginnen met remmen zorgt er zeker voor dat de cargo cruiser onder controle blijft. Bovendien geeft een ongelijkmatige belading een ongelijkmatig weggedrag, en dus ook remgedrag.

Tips

Stel de hoek van de remgrepen zodanig af dat met gestrekte armen en handen op het stuur de vingers de remgrepen raken.

Belangrijk

- Boutjes en moertjes dienen goed vast te zitten.

- Kabels mogen geen knikken of rafels vertonen.
- De gevoelsmatige ervaring waarover je al gauw beschikt, geeft je beslist een seintje als na verloop van tijd de remkracht minder wordt. Er is dan sprake van een niet goed afgestelde rem of slijtage, waar je beslist niet zomaar mee door kunt blijven rijden. Tijd om in te (laten) grijpen! Voor de enthousiaste doehetzelver geven wij enkele instructies.

Terugtraprem

Een correctie aan de terugtraprem is voorbehouden aan de specialist.

Rollerbrake

De Nexus 'Rollerbrake' vergen weinig onderhoud en hebben een optimale afdichting tegen stof en vocht.

Als de remgrepen bij het remmen het stuur raken, dient de kabel te worden opgespannen. Dit kan met de kabelstelschroef op de remgreep.[9] Rollerbrakes moeten na verloop van tijd gesmeerd worden, laat dit doen door de specialist.

VERSNELLINGEN

Benut de zwaarste versnellingen uitsluitend voor afdalingen of bij wind in de rug. Het is beter om in een lichte dan in een zware versnelling te fietsen. Om trefzeker te kunnen schakelen en het mechanisme te ontzien, is het verstandig om tijdens het schakelen niet met volle kracht door te trappen. Mocht er een versnelling na verloop van tijd spontaan 'doorschieten' of je ervaart enig gekraak, stel dan direct de versnelling opnieuw af, of laat dit doen door een specialist.

Belangrijk

- Naven mogen nooit geolied worden.
- Let bij naven op een teveel aan speling. Dit veroorzaakt onnodige slijtage. Bij sommige van deze naven kun je zelf de correctie toepassen.

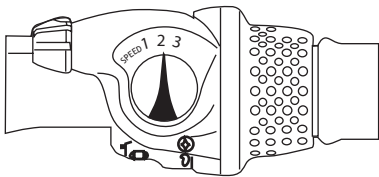
Afstelling

Shimano nexus3

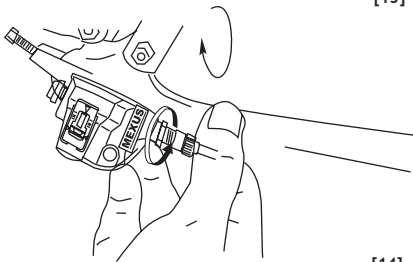
- Zet de Gripshift in stand 2 [13].
- Controleer of de Schakelstift (de verbinding tussen kabel en naaf wordt gevormd door een stift die heen en weer beweegt tijdens het schakelen). In het schakelhuis moet de gele punt zich

tussen de 2 markeringslijnen bevinden op het venster van het schakelhuis bij de achternaaf.[14]

Indien deze stift zich buiten de lijnen bevindt, dan deze afstellen in de 2e versnelling zodanig dat de gele punt weer binnen de markering valt.



[13]



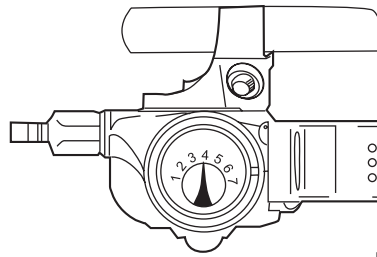
[14]

Shimano nexus7

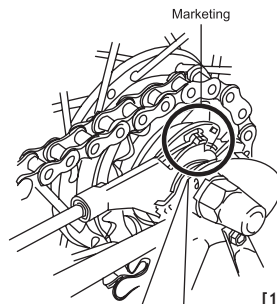
- Zet de Gripshift in stand 4 [15].
- Controleer of de rode markeringen op de schakel-unit (bij het achterwiel, aan de kant van de kettingkast) tegenover elkaar

staan. Ga achter de fiets staan om de rode stippen te kunnen waarnemen. [16]

- Zo niet, stel de stand dan bij met de stelschroef aan de Gripshift [15]



[15]



[16]

WIELEN

De velg, band, naaf en spaken vormen samen een licht wiel dat bovendien sterk is. Het zorgt ervoor dat je lekker ontspannen rijdt. Voor een lichte 'loop'

zijn diverse zaken van belang zoals een juiste bandenspanning (kijk op de band voor de aanbevolen bandenspanning, voor de Schwalbe banden zijn speciale drukmeters te koop), strak gespannen spaken en een goed afgestelde, spelingsvrije naaf. Voor het eerste onderdeel kun je zelf zorgen, de laatste twee zijn bij de specialist in goede handen.

Belangrijk

- De spaken moeten enkele weken (100km) na de aanschaf voor het eerst worden bijgesteld.
- Heeft het wiel een 'slag' of losse spaken. Ga dan snel langs de specialist. Hij lost het snel op, waardoor verdere schade kan worden voorkomen.
- Laat de specialist daarna regelmatig controleren of de spanning van de spaken in orde is.

Spaken

Spaken zijn een essentieel onderdeel van de wielen. Een te slappe afstelling kan de stabiliteit van de fiets negatief beïnvloeden, en geeft een verhoogd risico op blijvende schade aan het wiel. Het spannen van de spaken is zeer nauwkeurig werk en kan je alleen over laten aan de specialist.

Banden

Banden zijn een belangrijk onderdeel in het comfort van de fiets, ze bepalen het rijgedrag in een aantal opzichten. Belangrijk is daarbij de bandenspanning. Een te lage spanning veroorzaakt onnodige slijtage en verhoogd risico op breuk en lekrijden. Ook levert een te lage spanning een veel hogere rolweerstand op waardoor het fietsen onnodig zwaar wordt. Een te hoge bandenspanning geeft het risico van een klapband, en het vermindert de grip van de band op het wegdek doordat de fiets over de weg stuitert. Controleer daarom regelmatig uw bandenspanning met de aangegeven spanning op de band.

VEILIGHEID

Algemeen

Een fiets met losgeraakte onderdelen is geen veilige fiets. Regelmatig even controleren voorkomt narigheid. De specialist weet trouwens altijd snel raad als er iets los zit.

Stuur

Om veilig te kunnen sturen is het belangrijk dat de grip goed vastzit. Regelmatig even controleren

voorkomt narigheid.

Bagagedrager

De bagagedrager is zoals de naam al aangeeft bedoelt voor bagage en niet voor personen. De maximale belasting van een (achter)bagagedrager bedraagt 25 kg.

Belading

Belast de Cargo Cruiser niet zwaarder dan totaal 150 kg, als volgt te verdelen: In de bak maximaal 4 kinderen met een totaal gewicht niet meer dan 80 kg daarbij de totale belading niet overschrijden van 150 kg. Of een combinatie van kinderen en goederen met een totaal gewicht niet hoger dan 80 kg.

Op het achterframe, niet meer dan 100 kg voor de bestuurder van de Cargo Cruiser met eventuele bagage en/of een kind in een stoeltje achterop de fiets, daarbij de totale belading niet overschrijden van 150 kg voor de hele cargo cruiser.

Bij niet gelijkmatige belasting van de bak of fiets ontstaat ook een niet gelijkmatig weggedrag, met name in bochten en met remmen.

Optimale verdeling;

Het bankje in de bak is voorzien van veiligheids gordels, voor 2 kinderen. Mocht er gebruik worden gemaakt door 1 kind dan kan het bankje omgekeerd worden waardoor het kind in het midden van het bankje plaats kan nemen.

Bij 2 kinderen moeten de kinderen links en rechts op het bankje plaats nemen. Voorkom dat de kinderen bij elkaar op schoot gaan zitten en dat ze gaan hangen buiten de bak. Goederen niet alleen links of rechts maar in het midden van de bak plaatsen. Verdeel de lading altijd goed over de bak om te voorkomen dat bij het afstappen de bak gaat kiepen.

Kinderen zijn verplicht om altijd de gordels om te hebben in de cargo cruiser, voor hun en uw veiligheid.

Rock Steady

Bij de cargo cruiser wordt een zandzak of betonblok geleverd. Deze kan gebruikt worden om de stabiliteit van de bakfiets te vergroten, vul de zak met 13-15 Kg zand en plaats deze voor in de bak op de vloer. Hierdoor zal de stabiliteit in bochten verbeteren, en het remmen met name wanneer de bak verder leeg is. Wij hebben gekozen de cargo cruiser zo licht mogelijk te maken, echter de term "als een blok

op de weg" gaat dan niet meer op. Dit is echter wel mogelijk door de zandzak voorin te plaatsen gevuld met zand. Als je vaardigheden toenemen of als de bak vol zit met kinderen kun je eenvoudig al die ballast thuis laten en fiets je heerlijk licht over de straten en de boulevard.

In een bakfiets worden de wielen zwaarder belast dan bij een normale fiets. Op deze bakfiets zijn wielen gemonteerd die passen bij de aard van deze licht gewicht bakfiets.

Tips

Voor een optimale levensduur van de cargo cruiser. Rijdt voorzichtig op oneffen ondergrond, dus ook stoepranden niet op en af rijden. Als het onvermijdelijk is dan bij voorkeur met twee voorwielen tegelijk op en af. In zijn algemeenheid geldt, hoe hoger de belading van de cargo cruiser hoe groter de voorzichtigheid.

Accessoires

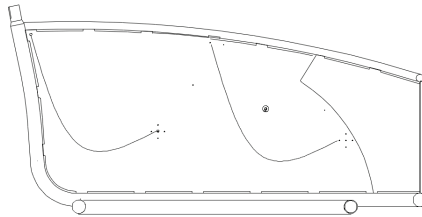
Verlichting

De cargo cruiser mag met de huidige uitrusting tussen zon op en zon onder op de openbare weg. Voor rijden na zon onder of voor zon op is het verplicht verlichting te voeren ook op een bakfiets. Monteer

dus verplichtte fietsverlichting voor het rijden in het donker. Er is een passende set beschikbaar die zonder extra onderdelen op de bakfiets geschroefd kan worden.

Extra bankje

Het is mogelijk een tweede bankje te monteren in de cargo cruiser, de positie is gelijk aan die van het eerste bankje. Voor montage zijn een aantal punten gemarkeerd op de bak met zeer kleine gaatjes (2mm), dus kies een stand voor het bankje en boor de gekozen gaten uit met een 6,5 mm boor. Het bankje kan dus in verschillende standen gemonteerd worden, voor klein en groot.



[17]

Babyzitje

In de cargo cruiser is de mogelijkheid een maxi cosi beugel van de firma Steco te bevestigen. Deze neemt dan wel veel ruimte in beslag. Een betere optie is een speciaal

babyzitje omdat deze eenvoudig op het bankje van de cargo cruiser vast gemaakt kan worden en daarbij een zitplaats inneemt qua ruimte. Dus ook 2 babyzitjes op een bankje is mogelijk, of zelfs 4 op 2 bankjes.

Raincover

Er is voor de cargo cruiser een rain cover ontwikkeld die op eenvoudige wijzen te bevestigen is. Deze rain cover heeft openingen met ritsen voor de twee bankjes, en een ruitje. Deze rain cover sluit op de bovenrand van de bak, en geeft dus bescherming vanaf de schouders van de kinderen.

Raincover Deluxe

Er is voor de cargo cruiser ook een huif raincover beschikbaar. Deze sluit de bak boven de hoofden van de kids en beschermd ze tegen weer en wind.

Achterdrager

Op de cargo cruiser past de Johnny Loco achterdrager, deze is gelijk aan de drager van de normale beach cargo cruisers, en in de kleur van de bakfiets te bestellen.

E-Cargo Cruiser

De bakfiets is ook leverbaar of uitbreidbaar als E-Cargo (pedelec). Dit betekent dat er tot 25 km/uur een electromotor ongeveer 25% van de energie levert, en met optrekken wat meer. Bij de bakfiets hebben wij gekozen deze maximale wettelijke snelheid te verlagen naar 19 km/uur. Daarna stopt de ondersteuning ermee. In de praktijk betekent het dat die stukken in de route waarbij het plezier wordt overschaduwd door de te leveren inspanningen verdwijnen. Kortom, heel licht fietsen, alsof je alleen en zonder bagage op een gewone fiets rijdt. De actie radius van de cargo cruiser wordt hierdoor sterk vergroot. Deze E-Cargo is ook als losse set verkrijgbaar.

De batterij en de oplader

Gebruik voor het opladen van de batterij 240V (50/60Hz). Een verlengsnoer kan gebruikt worden volgens de algemene gebruiksvoorwaarden. Het negeren van de gebruiksvoorwaarden kan brand veroorzaken.

Over de E-bike

- Niet op één pedaal staan en tegelijkertijd trappen. Begin altijd met fietsen als je op

het zadel zit. Wanneer er op één pedaal kracht wordt gezet, zal de Turbo unit geactiveerd worden en kan de fiets uit balans raken en een ongeluk veroorzaken.

- Parkeer, stop of duw de E-bike niet met het motortje aan. De Turbo unit zal direct werken wanneer de pedalen worden aangedruwd door voeten of bagage. Dit kan voor verwondingen zorgen wanneer het motortje aanstaat.
- Stel de controle-eenheid schakelaar niet in tijdens het reizen. Schakel alleen de schakelaar in of uit als de E-bike stilstaat. Anders kan de E-bike uit balans raken.
- Rij nooit op de E-bike als de batterij niet goed bevestigd is.
- Rij niet door te diepe kuilen en gaten. Dan kan de motor beschadigd raken.
- Met hele zware regen kan er beter niet met de E-bike gefietst worden omdat bij veel water er elektrische geleiding kan ontstaan.
- Als je vreemde geluidne hoort tijdens het fietsten zet de fiets dan direct aan de kant en laat de fiets controleren door de dealer.
- Til de bakfiets nooit op aan de batterij.
- Vermijd aanraken van de motor direct na gebruik. Dit kan warm zijn geworden.

Wat is een E-bike?

Fietsen zonder veel krachtsinspanning

Het fietsen wordt mogelijk met maar heel weinig menselijke inspanning en energie. Zodra de pedalen worden ingetrapt herkent de sensor de kracht waarmee dit is gebeurd en bepaalt de hulp die de motor moet geven. De hulp van de motor neemt dus af naar gelang de benen meer overnemen en vice versa. Tegen de heuvel op, tegen de wind in of met zware bagage, het fietsen wordt veel lichter.

Fietsen met comfortabele snelheid

Zodra de snelheid toeneemt zal de hoeveelheid elektrische ondersteuning naar rato afnemen en zodra er meer dan 19 km/uur wordt gefietst wordt er zelfs helemaal geen ondersteuning meer geboden. Het is dus eigenlijk een begrenzing om zo veilig te blijven fietsen. Ook stopt de motor direct als er helemaal niet meer getrapt wordt of als de benen achteruit bewegen.

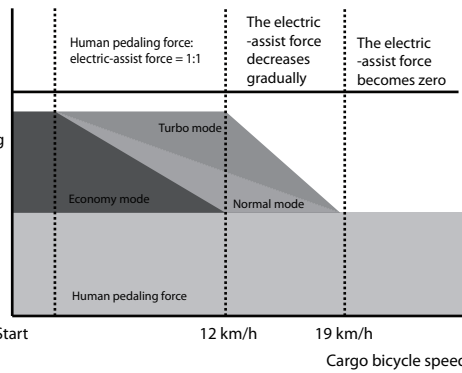
Gewoon normaal fietsen

Natuurlijk kan de bakfiets ook als echte fiets worden gebruikt. Door de motor op "OFF" te zetten fietst de bakfiets als een gewone fiets. Dus ook als de accu opeens leeg blijkt te zijn kan er gewoon verder gefietst worden.

Normal mode:

Bij het optrekken, dus wanneer er veel ondersteuning wenselijk is, is de verhouding tussen de pedaal kracht en elektrische kracht 1:1. Zodra de snelheid toeneemt neemt de elektrische ondersteuning geleidelijk af. Bij een snelheid van 19 km/uur is er helemaal geen ondersteuning meer.

Driving force (human pedaling force + electric -assist force)



Turbo mode:

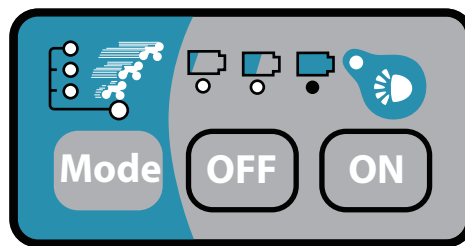
Van 0 tot 12 km/uur is de verhouding tussen de pedaal kracht en elektrische kracht 1:1. Zodra de snelheid toeneemt en de snelheid tussen de 12 en 19 km/uur ligt neemt de elektrische ondersteuning geleidelijk af. Bij een snelheid van 19 km/uur is er helemaal geen ondersteuning meer.

Economy mode:

Bij het optrekken, dus wanneer er veel ondersteuning wenselijk is, is de verhouding tussen de pedaal kracht en elektrische kracht 1:1. Zodra de snelheid toeneemt neemt de elektrische ondersteuning geleidelijk af. Bij een snelheid van 12 km/uur is er helemaal geen ondersteuning meer.

Wat betekenen de lampjes op het controle paneel?





De lampjes geven de resterende capaciteit van de accu weer en de status van de Turbo.



Status of the indicating lamps	Indicating contents
	All three lamps lit red. The remaining battery charge is sufficient.
	Two lamps lit red. The remaining battery charge is decreased.
	One lamp lit red. Low battery charge. Please charge the battery.
	The left lamp is flashing fast. The battery is nearly completely discharged. Please charge the battery as soon as possible.
	The left lamp is flashing slowly. The battery is completely discharged. Please charge the battery as soon as possible.
	Turbo mode: The blue lamp is lit. The mode is "Turbo mode" with stronger electric-assist force.
	Economy mode: The blue lamp is flashing. The mode is "Economy mode" with a longer riding distance.
	The yellow lamp is lit. The headlight is lit. Not used when the headlight is not corrected.
	The two left side lamps are flashing. The temperature of the assist unit has risen. Set the control-switch to "OFF" and wait until the temperature has dropped.
	Other flashing. Set the control-switch to "OFF" and contact your dealer.

Afstand die gereden kan worden bij volle accu

In onderstaande tabel staan de afstanden waarmee er met ondersteuning gefietst kan worden. Dit is slechts een inschatting en geldt voor een volledig geladen accu en uitgaande dat er in "Normal Mode" wordt gefietst met ondersteuning. Dit geldt voor een volledig nieuwe accu en bij een buitentemperatuur van 25°C, een belasting van 60 kg, een droog wegdek en zonder forse tegenwind. In "Turbo Mode" is de afstand ongeveer 40% tot 60% en in "Economy Mode" is dit 140% tot 160%.

Type of riding	Riding distance			
	10	20	30	40 (km)
General roads  15 km/h 10 km/h 20 km/h 15 km/h Repeated riding over a course with three level sections of 1 km each and an uphill and a downhill section at an angle of 2 degrees of 1 km each (stop for 10 sec after each section of 1 km)	About 40 km			
Level roads  Continuous riding at 15 km/h In case of continuous riding without start and stop (speed: 15 km/h)	About 45 km			
Uphill slope  Riding at 10 km/h In case of continuous riding on a 2 uphill slope (speed: 10 km/h)	About 10 km			
Steep uphill slope  Riding at 7 km/h In case of continuous riding on a 4 uphill slope (speed: 7 km/h)	About 6 km			













- In de winter wordt de afstand korter aangezien de accu dan last heeft van de winterse omstandigheden.
- De accu heeft geen oneindige levensloop en neemt af in vermogen naarmate de accu ouder wordt.
- De afstand wordt sterk beïnvloed door: het type wegdek, de buitentemperatuur, het weer en hoe er gefietst wordt.
- De accu raakt sneller oververhit bij meer kracht op de pedalen

Opladen van de accu

De accu kan geladen worden terwijl de accu nog op de fiets zit, maar ook als hij los wordt gehaald en mee naar binnen wordt genomen. Indien er niet geladen wordt haal

dan altijd de kabel van de accu en van de stroom af voordat the accu opgeborgen wordt. Gebruik de accu niet terwijl hij geladen wordt. Zorg dat de lader en de accu niet beschadigd kunnen worden. De accu wordt alleen geladen indien de temperatuur van de accu tussen de 0°C en 45°C is. Direct na het fietsen (en het gebruik van de accu) zal de accu dus niet bijladen omdat hij dan nog te warm is. Ook als het dus heel erg koud is en de accu ook zal de accu dus niet bijladen. Als de temperatuur niet goed is om de accu bij te laden zal het oranje "standby" lampje continu knipperen; het laden start pas als de temperatuur goed is.

Gebruik de accu lampjes dus op te controleren of het laden lukt of gelukt is.

Indicating lamps of the battery charger	Status
 (Green)  (Green flashing)	Charging.
 (Green)  (Green)	Charging has been completed.
 (Not Lit)  (Not Lit)	Power of AC 100 to 240 V is not being Supplied (the power plug is not plugged into an outlet).
 (Green)  (Not lit)	The battery charger is being supplied with power, but the battery is not connected to the battery charger. Follow the procedure and insert the charging plug into the battery.
 (Green)  (Orange)	It is possible that the temperature of the battery is too high or too low or that the voltage is too low. Charging does not start and the unit enters standby status. As soon as the conditions are fulfilled, charging starts automatically (it is recommended to start charging after the battery temperature has become normal).
 (Green)  (Orange flashing)	The battery charger or the battery is abnormal. Stop use immediately and contact your dealer.

Gebruik in de winter

De accu moet in de winter dus mee naar binnen worden genomen om bij te kunnen laden en om een langere levensduur te garanderen.

Controle na 2 maanden gebruik

Controleer de gehele elektrische unit binnen ongeveer 2 maanden na het eerste gebruik. Het kan zijn dat schroeven losser zijn gaan zitten en problemen kunnen dan snel worden verholpen. De fiets moet bij intensief gebruik iedere 6 maanden naar een aangesloten dealer toe om gecontroleerd te worden. Dan ben je verzekerd van een langere levensduur.

ONDERHOUD

Vitale delen zoals kabels, spaken en remmen, krijgen in de aanlooperperiode kans om zich te 'zetten'. Voor het zorgvuldig natrekken en bijstellen moet je regelmatig langs de specialist gaan. Om ontspannen én veilig te kunnen blijven rijden, is daarnaast een grote jaarlijkse beurt noodzakelijk. Dan worden verborgen draaiende delen zoals balhoofd en naven opnieuw gesteld en gesmeerd. Vóór het invallen van de winter is zo'n beurt zeker geen overbodige