

qwic

HANDLEIDING SMART-E II



FRAME NUMMERS (VIN)

De framenummers vindt u op het frame van de fiets bij het balhoofd, zoals aangegeven in onderstaande afbeelding. Aan de hand van het framenummer kan het model fiets worden gecontroleerd.



Colofon:

QWIC - Hartmobile BV behoudt zich het recht voor om zonder nadere kennisgeving wijzigingen in uitvoering(en) en/of prijzen aan te brengen. Deze handleiding is met grote zorgvuldigheid samengesteld. Echter aansprakelijkheid voor eventuele onjuistheden van welke aard dan ook wordt niet aanvaard.

Uitgevers & copyright ©: QWIC, Amsterdam



QWIC

Gefeliciteerd!

U bent de trotse bezitter van een QWIC Smart-E II. De QWIC Smart-E II is uitgerust met elektronische trapbekrachtiging wat garant staat voor een compleet nieuwe manier van fietsen. De trapbekrachtiging maakt fietsen lichter en comfortabeler dan ooit. Of u de Smart-E II nu gebruikt voor woon- werkverkeer, om mee te nemen op vakantie of om er zomaar op uit te trekken, het is of u altijd de wind mee heeft. Dankzij de betrouwbare, duurzame en eenvoudig te bedienen elektronische trapbekrachtiging wordt inspanning nu ontspanning!

De kans is groot dat u nog niet eerder in het bezit was van een fiets met elektrische trapondersteuning. Om die reden heeft QWIC voor u een uitgebreide gebruikshandleiding samengesteld. QWIC raadt u aan deze rustig door te nemen. Vergeet hierbij vooral niet de garantiebepalingen goed te bestuderen.

Voor meer informatie of de laatste nieuwtjes kunt u terecht op onze website www.qwic.nl

Wij wensen u veel plezier met uw QWIC Smart-E II.

Met vriendelijke groeten,

QWIC

Hartmobile BV
Korte Papaverweg 15
1032 KA Amsterdam
The Netherlands

T 0900- 2357942 (0900-BELQWIC)

T +31 (0)20 6306540

F +31 (0)20 6306541

E info@qwic.nl

U www.qwic.nl

Inhoud

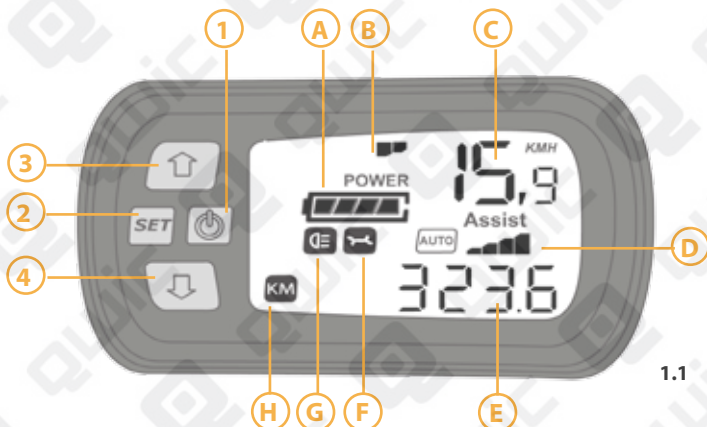
1 Bedieningspaneel	4
Informatie op het scherm	
Instellen van de trapbekrachtiging	
Gebruik van de afstandmeters	
Schermlverlichting	
2 Accu	6
Accu loskoppelen en uitnemen	
Accu opladen	
Wat u verder moet weten over uw accu	
3 Trapbekrachtiging	8
Wat is Trapbekrachtiging?	
Trapbekrachtiging in- en uitschakelen	
Wat u verder moet weten over Trapbekrachtiging	
4 Zadel	10
Gewenste zithoogte	
Zadel instellen	
5 Stuur	11
Stuur instellen	
6 Remmen	12
Gewenste afstelling remmen	
Grove afstelling remmen	
Fijne afstelling remmen	
Remblokjes vervangen	
8 Banden	13
Gewenste bandenspanning	
Verlichting	13
Verlichting in- en uitschakelen	
9 Versnellingen	14
Schakelen	

10 Opvouwen Smart-E II	14
11 Onderhoud	16
Servicebeurten	
Schoonmaken	
Behandeling	
Aanhaalmomenten	
Controle	
12 Specificaties	18
Overzicht onderdelen	
Uitvoering	
13 Waarschuwingen	20

1 Bedieningspaneel

Informatie op het scherm

Zorg dat het contactslot van de accu op de 'AAN' stand staat. Schakel het bedieningspaneel aan met de 'AAN' knop (knop 1).



1.1

Het scherm geeft u de volgende informatie:

A.	Accu indicator	1.	AAN/UIT knop
B.	Verbruiksmeter	2.	Instellingen
C.	Snelheid	3.	Bekrachtiging verhogen
D.	Bekrachtigingsprogramma (1 tot 6)	4.	Bekrachtiging verlagen
E.	Afstand trip / Afstand totaal		
F.	Indicator storingscode		
G.	Display verlichting		
H.	Indicator weergave afstand totaal		

Het instellen van de trapbekrachtiging

Gebruik de pijltjestoetsen (knop 3 en 4) om te kiezen tussen de 6 bekrachtigingsprogramma's of de 'AUTO' stand. De 6^e stand geeft de sterkste bekrachtiging. In de 'AUTO' stand levert de motor geen bekrachtiging. Houd er rekening mee dat de accu bij gebruik van een sterke bekrachtiging sneller leeg loopt dan bij een lichtere bekrachtiging.

Gebruik van de kilometer tellers

Op het scherm kunt u zowel de tripaafstand als de totaal met de fiets afgelegde afstand weergeven (deze herkent u aan indicator 'H'). Door 2 keer op "SET" te drukken en daarna 1 keer op het pijltje naar beneden (knop 4) zet u de tripaafstand terug op nul.

Schermerverlichting

Druk op 'SET' en vervolgens op de pijltjestoetsen (knop 3 en 4) om de verlichting van het scherm in te stellen. Tijdens het instellen van de verlichting knippert 'G'. Na 10 seconden stopt 'G' met knipperen, de toetsen hebben nu weer hun oorspronkelijke functie.



LET OP! U kunt het bedieningspaneel alleen gebruiken wanneer de accu is aangesloten op de fiets en in de 'AAN' stand staat.



LET OP! Wanneer de accu tijdens het fietsen in de 'UIT' stand staat of u de fiets zonder accu gebruikt kunnen willekeurige waarden in het display verschijnen doordat de motor lichte stroompjes opwekt. Alles dat in het display verschijnt wanneer het systeem niet staat ingeschakeld kunt u negeren.

Storingscodes

De Smart-E-II is voorzien van een intelligent storingsdetectiesysteem. In geval van een storing in het elektrische systeem van uw fiets verschijnt het de storingsindicator (afbeelding 1.1 F) vergezeld van een knipperende storingscode (02 tot 09) in het display op de plaats van de snelheidsindicator (afbeelding 1.1 C).

Toelichting storingscodes:

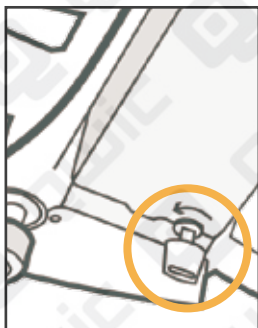
- 02 Storing in de controller
- 03 Bekabeling is los dan wel beschadigd
- 04 Lage accuspanning,. Laad uw accu op.
- 05 Storing in de remsensor. Controleer visueel of de rem beschadigd is
- 06 Storing in de trapsensor
- 08 Beschadiging aan controller
- 09 Accuspanning te hoog

Wanneer een van de bovenstaande storingscodes op uw display verschijnt dient u het systeem uit te schakelen en vervolgens opnieuw op te starten. Als de storingscode direct of op een later tijdstip opnieuw wordt weergegeven raden wij u aan contact op te nemen met uw dealer.

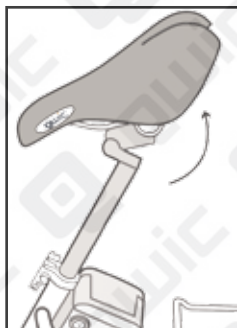
2. Accu

Accu loskoppelen en uitnemen

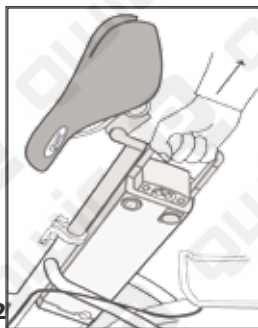
De accu kan worden ontkoppeld door het slot aan de zijkant van de accu te ontgrendelen (2.1). Vervolgens klapt u het zadel voorover door de hendel aan de onderkant in te drukken (2.2). Met het handvat kan de accu eenvoudig uit het frame getild worden.



2.1



2.2

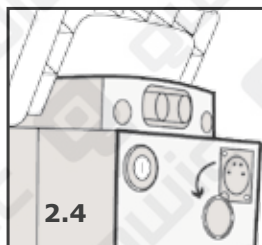


2.3

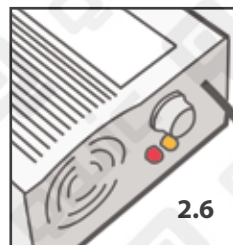
⚠ LET OP!! Verwijder de sleutel na het terugplaatsen van de accu, in verband met eventueel verlies en/of diefstal van de sleutel en accu.

Accu opladen

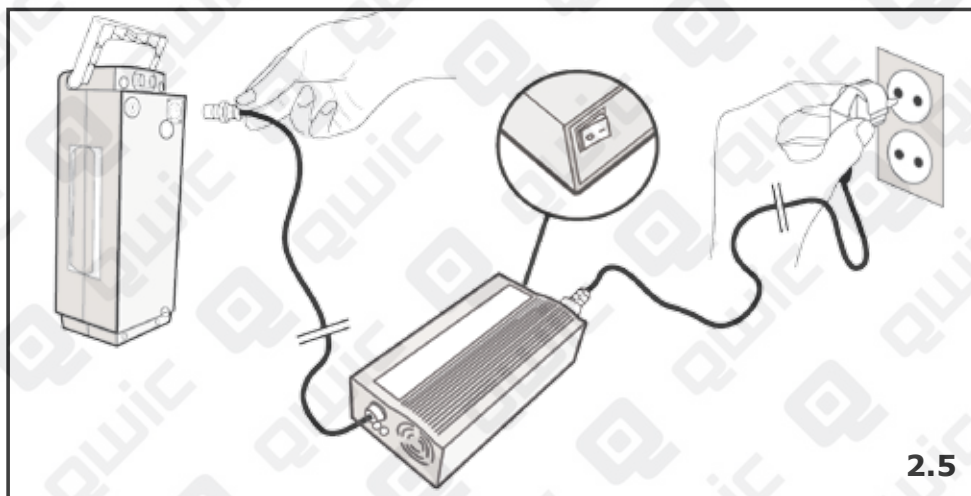
Met de bijgeleverde lader kunt u de accu opladen (2.4). U kunt de accu zowel in de fiets als los van de fiets opladen.










2.4



2.6



2.5

-  LET OP!! Sluit bij het opladen altijd de oplader aan op de accu en het lichtnet **voor** u de oplader in de "AAN" stand zet (2.5). Schakel de lader in de "UIT" stand voor u de bekabeling loskoppelt. Wanneer van deze volgorde wordt afgeweken kan op de lader het groene lampje gaan branden terwijl de accu in werkelijkheid nog niet vol is (2.6).
-  LET OP!! Schakel de lader uit en ontkoppel deze van de accu wanneer de accu is opgeladen. Dit voorkomt dat de levensduur van de batterij wordt verkort.
-  LET OP!! Wanneer de accu lange tijd niet gebruikt wordt kan deze onherstelbare schade oplopen. Zorg ervoor dat u de accu iedere 3 maanden een half uur oplaadt.
-  LET OP!! Wanneer de fiets lange tijd niet gebruikt wordt raden wij u aan de accu uit de fiets te nemen.
-  LET OP!! Gebruik uw acculader alleen op droge, goed geventileerde plekken.
-  LET OP!! De acculader is niet bestand tegen vocht en/of valschokken
-  LET OP!! Wanneer de accu volledig leeg is dient u deze direct op te laden. Wanneer cellen langere tijd leeg staan kunnen deze beschadigd raken.

Wat u verder moet weten over uw accu

- Sluit het positieve contact van de batterij nooit aan op het negatieve contact.
- De accu is spatwaterdicht en dus bestand tegen regen. U kunt u Smart-E-II dus prima gebruiken bij slecht weer. Probeer de accu echter niet bloot te stellen aan grote hoeveelheden water.
- De belasting voor het milieu is niet zwaar, elektriciteit wordt tot schone energievorm gerekend. Uw accu moet wel (net als batterijen) aan het einde van de levenscyclus worden ingeleverd om gerecycled te kunnen worden.
- De prestaties van uw accu zullen bij extreem lage temperaturen afnemen*.
- Het accupakket kan in ideale omstandigheden circa 1000 - 1200 keer volledig opgeladen worden. De prestaties zullen door veel gebruik en in de tijd langzaam afnemen en uiteindelijk moet het accupakket vervangen worden.
- Stel de batterij niet bloot aan hoge temperaturen, zoals verwarming, direct zonlicht en vuur.
- Haal de batterij niet uit elkaar. Raadpleeg de dealer bij problemen.
- Bij langdurige opslag, plaats de accu op schaduwrijke, koele en droge plek en laad de accu per 2 maanden minimaal 2 uur op.
- Maak alleen gebruik van de meegeleverde oplader.

*Alle genoemde specificaties gelden bij een temperatuur van 25 °C. De richtlijn is dat de capaciteit met -1 % afneemt bij -1 °C temperatuurdaling.

3. Trapbekrachtiging

Wat is trapbekrachtiging?

De Smart-E II is voorzien van elektrische trapbekrachtiging. De motor vult uw eigen inspanningen aan, waardoor uw prestaties toenemen terwijl u minder moe wordt. De werking van de trapbekrachtiging is afhankelijk van de snelheid waarmee de pedalen rondgedraaid worden en de fietssnelheid. Wordt er niet getrapt dan doet de motor niets. Wordt er opgestart dan is de ondersteuning die de motor biedt groot zodat u gemakkelijk op gang geholpen wordt.

Trapbekrachtiging in- en uitschakelen

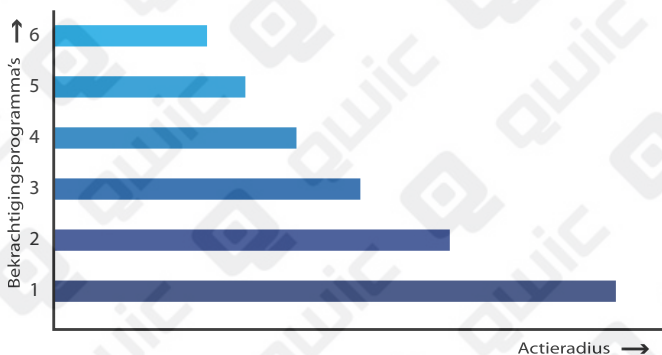
Zodra u het bedieningspaneel aanzet staat de trapbekrachtiging ingeschakeld in de laatst gebruikte stand. Met de pijltjestoetsen kunt u de mate van bekrachtiging verhogen of verlagen.

U kunt de trapbekrachtiging uitschakelen door met het pijltje naar beneden op het bedieningspaneel de bekrachtiging in de 'AUTO' stand te zetten.

Houd er rekening mee dat de accu bij een zware bekrachtiging sneller leeg loopt dan bij een lichtere bekrachtiging (zie figuur 3.1).



Let op: Ook de bandenspanning, de massa van de gebruiker en de fietsomstandigheden kunnen een grote invloed hebben op de actieradius.



3.1: invloed van bekrachtigingsprogramma op actieradius.

Wat u verder moet weten over trapbekrachtiging

- Door de krachtige ondersteuning zult u makkelijk hogere snelheden halen dan u gewend bent. Probeer de fiets eerst in een verkeersluwe omgeving om zo te wennen aan uw nieuwe fiets.
- Het opstappen bij de Smart-E-II is, als de trapbekrachtiging is ingeschakeld, anders dan bij een normale fiets. U zult makkelijker wegrijden. Laat u niet verrassen door de ondersteuning en maak u eerst bekend met de ondersteuning voordat u zich in druk verkeer gaat begeven. Wij raden u aan om bekrachtigingsprogramma 1 te gebruiken voor het wegfietsen uit stilstand.
- U kunt de Smart-E-II zonder accu als gewone fiets gebruiken.
- De trapbekrachtiging is afhankelijk van de trapkracht op de pedalen. Wanneer u meer kracht levert, zal de trapbekrachtiging meer ondersteuning bieden bij het fietsen.
- De trapbekrachtiging is wettelijk begrensd op een snelheid van 25 km/h. Dit wil zeggen dat als u richting een snelheid van 25 km/h gaat de trapbekrachtiging geleidelijk zal afnemen tot nul.
- De actieradius van de Smart-E-II is afhankelijk van de omstandigheden. De opgegeven waarden zijn onder gemiddelde omstandigheden gemeten. De belangrijkste factoren zijn: gewicht berijder, rijsnelheid, hellingen in het parcours, tegenwind, veel versnellen en afremmen (stad) en de buitentemperatuur. Bij zeer lage temperaturen wordt de actieradius sterk negatief beïnvloed. Houdt hier rekening mee



LET OP!! Denk er bij het wegrijden aan dat de fiets uw inspanning zal versterken.



LET OP! Schakel de bekrachtiging uit wanneer u van de fiets afstapt. Loop nooit met ingeschakelde bekrachtiging.



LET OP! Houd beide remmen ingesnepen wanneer u stilstaat met ingeschakelde bekrachtiging.

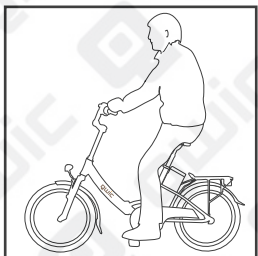
4. Zadel

Gewenste zithoogte

Met de zithoogte wordt de afstand bedoeld tussen het zitgedeelte van het zadel en de trapper in de benedenstand. De zithoogte is juist ingesteld wanneer de knie net iets gebogen is terwijl u uw voet op het pedaal (in de benedenstand) heeft staan (4.1). Aarzelt u vooral niet om uw dealer om advies te vragen!



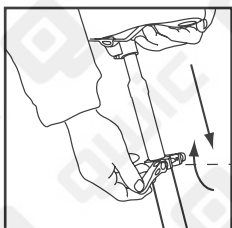
LET OP!! Als u uw voeten plat op de grond kunt plaatsen, staat uw zadel te laag.



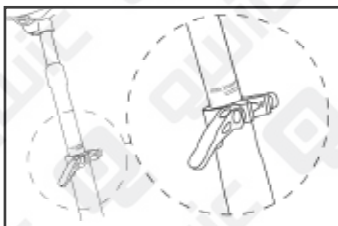
4.1

Zadel instellen

De hoogte van het zadel kan eenvoudig worden ingesteld door de snelkoppeling te ontspannen (4.2). Dit doet u door de hendel van de snelkoppeling omhoog te trekken en vervolgens het zadel omhoog te halen.



4.2

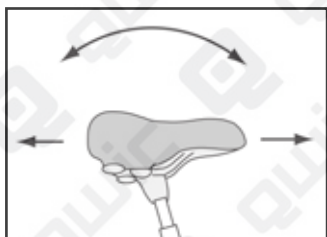


4.3

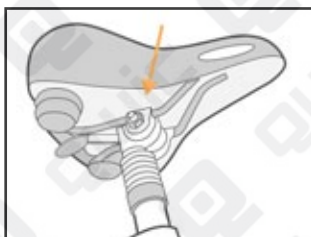


LET OP!! De veiligheidsstreepjes mogen nooit zichtbaar zijn nadat het zadel in hoogte is afgesteld.

U kunt het zadel kantelen en zowel voor- als achterwaarts verstellen (4.3). Om dit te doen draait u met een moersleutel de moer aan de onderzijde van het zadel (4.4) los. Vergeet u niet zodra de juiste stand bereikt is deze moer ook weer goed vast te draaien.



4.4

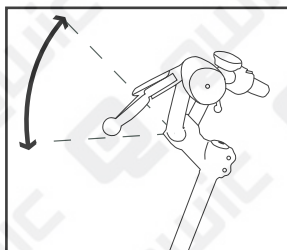


4.5

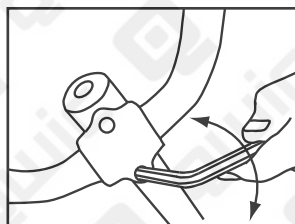
5. Stuur

Stuur instellen

Door het afstellen van de hellingshoek (5.1) kunt u het stuur instellen in de door u gewenste stand. U verstelt de hellingshoek door met een inbusleutel de inbusbout aan de onderkant van het stuur ruim een slag los te draaien (5.2). Draai, nadat u het stuur in de juiste stand heeft afgesteld, de bout weer goed aan. Controleer vervolgens of uw stuur goed vastzit.



5.1



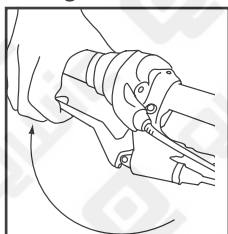
5.2

Het stuur van de Smart-E II is niet in hoogte verstelbaar.

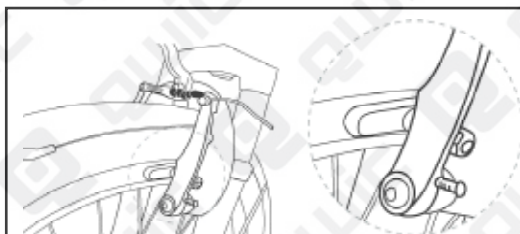
6. Remmen

Gewenste afstelling remmen

De remmen moeten zodanig zijn afgesteld dat, wanneer u de remhendel een kwart tot half inknijpt (6.1) het volledige remoppervlak van de remblokjes tegen de velg wordt gedrukt (6.2).



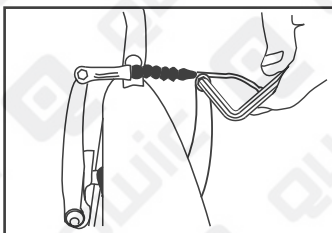
6.1



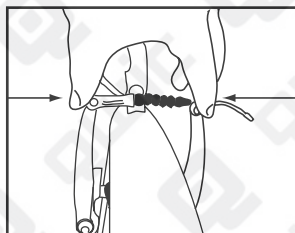
6.2

Grove afstelling remmen

Wanneer de afstelling van uw remmen een grote afwijking vertoont ten opzichte van de gewenste afstelling, zult u eerst de grove afstelling van uw remmen moeten veranderen. De grove afstelling van uw remmen past u aan, door met een inbussleutel de kabelklembout los te draaien (6.3). Vervolgens kunt u de remarmen met duim en wijsvinger tot de gewenste afstand naar elkaar toeduwen (6.4). Zorg dat de remkabel onder de klembout blijft en draai vervolgens de klembout weer goed vast.



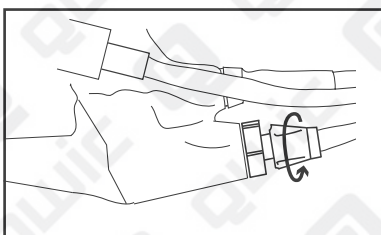
6.3



6.4

Fijne afstelling remmen

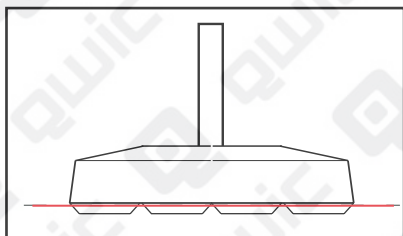
Met de kabelstelschroef (bevestigd daar waar de remkabel de remhendel verlaat), kunt u de remmen fijn afstellen. Door de kabelkantelschroef naar binnen te draaien ontspant u de kabel iets en naar buiten spant u de kabel juist op (6.5).



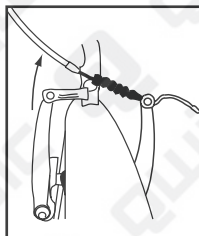
6.5

Remblokjes vervangen

De remblokjes moeten worden vervangen voordat het profiel is weggesleten (6.6). Om de remblokjes te kunnen vervangen dient u allereerst de kabelstelschroef naar binnen te draaien, zodat de remkabel zich ontspant (5.5). Vervolgens drukt u met duim en wijsvinger de remarmen naar elkaar toe (5.4) en haalt u de remkabel los (5.7). Vervolgens heeft u voldoende ruimte om de bevestigingsbouten van de remblokjes los te draaien. Vergeet vooral niet uw remmen opnieuw af te stellen, nadat u uw remblokjes heeft vervangen.



6.6



6.7

7. Banden

Gewenste bandenspanning

De bandenspanning is van invloed op de actieradius en het comfort van uw Smart-E II. **Te zachte banden zullen de actieradius ernstig verkleinen!** Het is aan te raden u banden altijd hard op te pompen. Hard wil zeggen dat u met uw duimen de band nog net een klein beetje moet kunnen indrukken. Op de zijkant van alle banden is terug te vinden hoeveel de maximale bandenspanning bedraagt. Deze bandenspanning wordt uitgedrukt in Bar. QWIC adviseert u om bij het oppompen van uw band een fietspomp te gebruiken die is uitgerust met een bandenspanningsmeter.

8. Verlichting

Verlichting in- en uitschakelen

De Smart-E II is voorzien van PowerLED verlichting voor en achter. Beide lampjes zijn voorzien van eigen batterijen en een eigen schakelaar. Het achterlicht bedient u met de schakelaar aan de rechter zijkant (8.1). De koplamp bedient u met de schakelaar aan de achterkant (8.2).



8.1



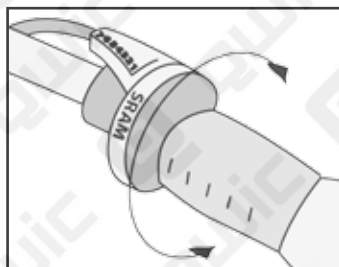
8.2

9. Versnellingen

Schakelen

De QWIC Smart-E II is voorzien van 7 versnellingen. De versnellingen kunt u bedienen door tijdens het fietsen de binnenkant van het rechterhandvat te draaien (9.1). Schakel niet meer dan één versnelling tegelijk.

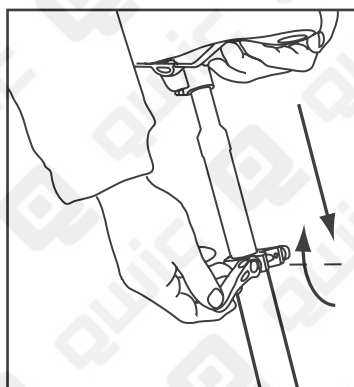
⚠ LET OP!! Blijf tijdens het schakelen altijd in hetzelfde tempo doortrappen en verlaag de pedaaldruk enigszins. Trap beslist niet achteruit!



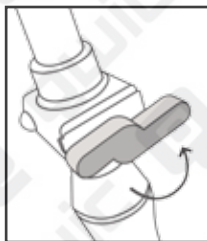
10. Opvouwen Smart-E II

De QWIC Smart-E II is in enkele stappen eenvoudig in te klappen, zodat u de fiets makkelijk kan vervoeren. Dit maakt het mogelijk de fiets mee te nemen in de auto of het kosteloos meenemen van de fiets in de trein of het openbaar vervoer.

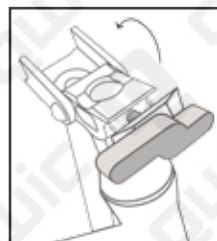
Stap 1: Ontgrendel de snelkoppeling in de zadelstang en laat het zadel zakken (10.1)



Stap 2: Draai de snelkoppeling van de stuurstang los (10.2) en vouw de stuurstang dubbel (10.3).

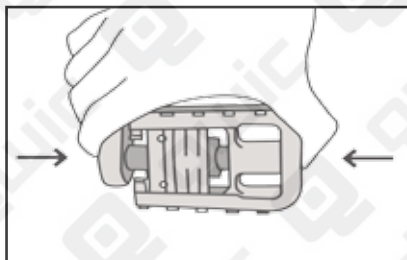


10.2

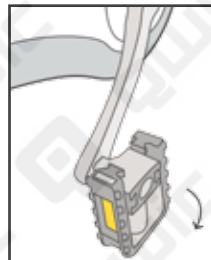


10.3

Stap 3: Druk de trappers in (10.4) en vouw ze op (10.5).

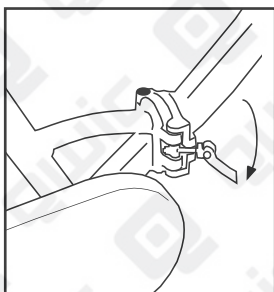


10.4

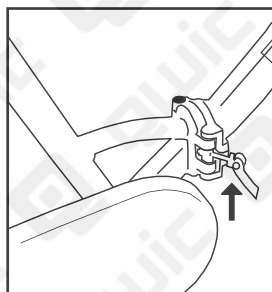


10.5

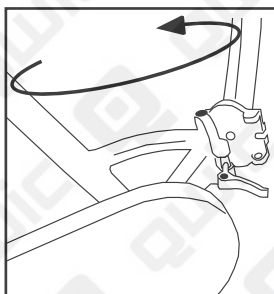
Stap 4: Ontgrendel de snelkoppeling (10.6), duw de snelkoppeling omhoog (10.7).
Vouw nu het frame (10.8 en 10.9).



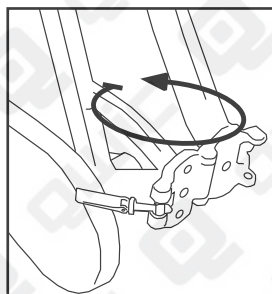
10.6



10.7



10.8



10.9

11. Onderhoud

Servicebeurten

Qwic raadt u aan uw QWIC Smart-E II regelmatig te laten controleren bij uw dealer. Verstandig is de eerste beurt al binnen 2 maanden te laten plaatsvinden en de tweede na 1 jaar. Onthoud goed dat u door regelmatige controle, op lange termijn veel onnodige schade kan voorkomen en dus ook een hoop onnodige kosten! Natuurlijk kunt u er ook zelf aan bijdragen dat uw QWIC Smart-E II zo lang mogelijk in topconditie blijft. In de volgende paragrafen volgen enkele tips.

Schoonmaken

U kunt uw QWIC Smart-E II reinigen door eerst met een borstel het vuil te verwijderen en vervolgens met warm water te wassen. Zo ziet uw Smart-E II er weer als nieuw uit. Een regelmatige schoonmaakbeurt van de QWIC Smart-E II vergroot de levensduur.

Behandeling

Behalve een regelmatige schoonmaakbeurt is het verstandig om bepaalde onderdelen na het schoonmaken direct te behandelen. Zo adviseren wij om verchromde delen, ongelakt aluminium en roestvaststalen onderdelen in te vetten met zuurvrije vaseline om oxidatie (roest) te voorkomen. Draaiende delen hebben vet/olie nodig. Het is aan te bevelen de ketting, tandwielen en assen regelmatig te smeren. Uw dealer kan dit voor u doen.

Aanhaalmomenten

Tabel 2: Aanhaalmomenten	
Stuurpenplugbout	12 - 15 Nm
Expanderbout stuur	10 - 12 Nm
Moer voor zadelpenbout M8	15 - 20 Nm
Crankbouten staal	30 - 40 Nm
Crankbouten aluminium	20 - 30 Nm
Balhoofdmoer	17 - 24 Nm
Naafasmoer achter	20 - 30 Nm
Naafasmoer achter voor derailleur-systemen	30 - 40 Nm
Wielmoer voor	15 - 25 Nm
Wielmoer achter	25 - 35 Nm

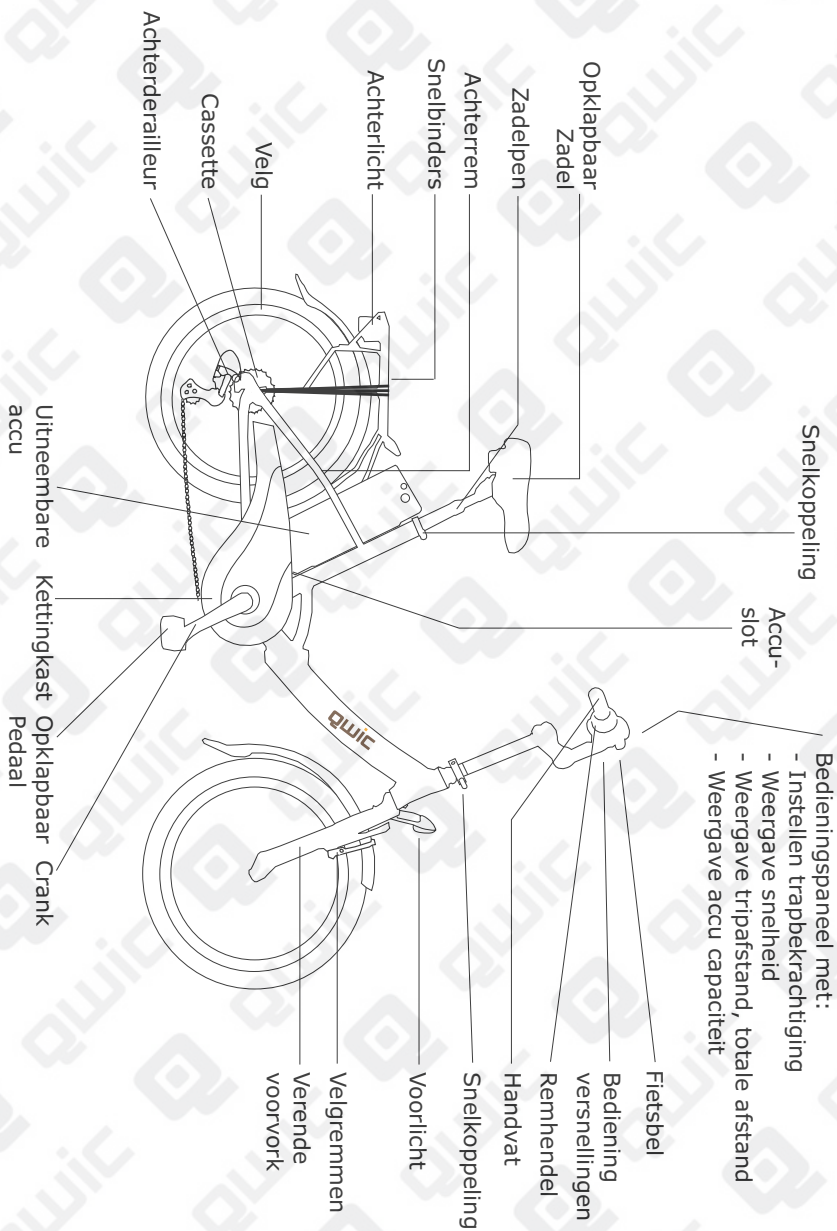
Controle

Controleer regelmatig het volgende:

- **Is de accu opgeladen?**
- **Werken de remmen nog zoals het hoort? Zitten remblokjes, bouten en moeren nog goed vast? Zijn de kabels niet beschadigd? Zijn de remoppervlakken schoon en vetvrij? Zijn er geen remblokjes versleten?**
- **Staat mijn fiets goed afgesteld? Staan het zadel en het stuur niet boven de maximaal toegestane stand? Vind ik de hoek waarin het stuur staat prettig? Is mijn stuur wel goed uitgelijnd met het voorwiel?**
- **Zitten mijn handgrepen nog goed vast?**
- **Is de spanning van mijn spaken nog voldoende? Heb ik geen slag ik mijn wiel? Zijn er geen spaken gebroken?**
- **Hebben mijn banden de juiste spanning? Zit er nog voldoende profiel op mijn banden?**
- **Zit de stuurpen goed vast? Zit mijn zadel goed vast? Zit er geen speling in mijn wielen?**
- **Werken mijn lichten? Ben ik goed zichtbaar in het donker? Zijn de oppervlakken van de reflectoren goed schoon?**
- **Werkt de trapondersteuning naar behoren?**
- **Werken de versnellingen zoals ze behoren te werken?**
- **Zijn alle bouten en moeren voldoende aangedraaid? Zijn de snelkoppelingen goed afgesteld en werken deze naar behoren?**
- **Is de kettingspanning juist?**
- **Is mijn fiets toe aan een schoonmaakbeurt?**
- **Heb ik mijn fiets recent een servicebeurt gegeven?**

12 Specificaties

Overzicht onderdelen



Uitvoering

- Actieradius tot 70 km
- Uitneembare Li-ion accu 360Wh
- 200W intelligente elektrische naafmotor
- 6 standen ondersteuning
- SRAM sx4 derailleur versnelling
- 20" dubbelwandige alu-velgen
- LED verlichting, voor en achter
- Lichtgewicht inklapbaar aluminium frame
- Frame: 39 cm
- Instaphoogte 46 cm
- Afmetingen gevouwen (LBH): 85x42x67 cm
- Kleur: metallic diep bordeaux rood/ metallic wit
- Verende voorvork
- Opklapbare pedalen

13. Waarschuwingen

Lees eerst deze handleiding aandachtig door en volg de aanwijzingen die hierin beschreven staan op.

Gebruik als u de accu wilt opladen hiervoor alleen de bijgeleverde acculader.

Gebruik de accu alleen voor uw QWIC Smart-E II.

Spuit de fiets niet schoon met een hogedruk spuit. Een te krachtige waterstraal kan de elektronica van de fiets beschadigen. De garantie vervalt.

Bij oneigenlijk gebruik kunt u uzelf en anderen in gevaar brengen. Bovendien vervalt bij oneigenlijk gebruik de garantie.

Gebruik geen andere dan de door QWIC meegeleverde accu voor uw Smart-E II.

Steek geen voorwerpen in de lader en stel zowel de lader als de accu en elektronica niet bloot aan water of andere vloeistoffen.

14. FAQ

- Moet ik mijn fiets WA verzekeren?

Per januari 2006 is de plicht om elektrisch trapondersteunde fietsen WA te verzekeren vervallen. Veel verzekeraars hebben de elektrische fiets in hun standaard WA dekking opgenomen. Neem contact op met uw verzekeraar om dit te controleren.

- Heb ik een kenteken of nummerplaat nodig?

Nee, de QWIC Smart-E II valt buiten de wet motorvoertuigen.

- Kan ik gebruik maken van fiets-oplaadpunten of "hotspots"?

De Smart-E II heeft een uitneembare accu die bij elk willekeurig stopcontact opgeladen kan worden, ook bij speciale laadpunten.

- Wat kost het opladen van de accu aan energie?

De batterij van 0-100% opladen kost 0.2kwh aan energie wat ongeveer €0.05 kost.

- Moet ik een helm op?

Nee, het dragen van een veiligheidshelm is niet verplicht.

- Kan ik ook met een lege batterij fietsen?

De Smart-E II is met zijn 7 versnellingen ook zonder ondersteuning een zeer comfortabel te rijden fiets.

- Tot welke snelheid ondersteunt de Smart-E II?

De Smart-E II ondersteunt tot maximaal 25km/h, dit is wettelijk vastgesteld. Hierna moet u alles op eigenkracht doen.

qwic

UW
DEALER

