

# TAM *Electric*

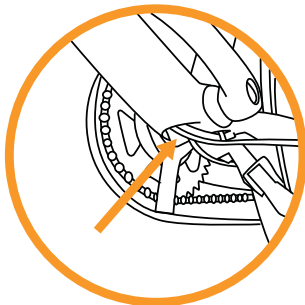



HANDLEIDING  
ELEKTRISCHE FIETSEN

**Qwic**

## FRAME NUMMERS (VIN)

De framenummers vindt u op het frame van de fiets onderaan de trapas, zoals aangegeven in onderstaande afbeelding. Aan de hand van het framenummer kan het model fiets worden gecontroleerd.



 LET OP! Je fiets kan afwijken van de afbeeldingen in deze handleiding.

### Colofon:

QWIC - Hartmobile BV behoudt zich het recht voor om zonder nadere kennisgeving wijzigingen in uitvoering(en) en/of prijzen aan te brengen. Deze handleiding is met grote zorgvuldigheid samengesteld. QWIC kan echter niet aansprakelijk gesteld worden voor eventuele onjuistheden van welke aard dan ook.

Uitgevers & copyright ©: QWIC, Amsterdam

Handleiding Elektrische Fietsen, v1.0



*Gefeliciteerd!*

U bent de trotse bezitter van een QWIC elektrische fiets. De fiets is uitgerust met elektronische trapbekrachtiging wat garant staat voor een compleet nieuwe manier van fietsen. De trapbekrachtiging maakt fietsen lichter en comfortabeler dan ooit. Of u de fiets nu gebruikt voor woon- werkverkeer, zware boodschappen of om er zomaar op uit te trekken, het is of u altijd de wind mee heeft. Dankzij de betrouwbare, duurzame en eenvoudig te bedienen elektronische trapbekrachtiging wordt inspanning nu ontspanning!

De kans is groot dat u nog niet eerder in het bezit was van een fiets met elektrische trapbekrachtiging. Om die reden heeft QWIC voor u een uitgebreide gebruikshandleiding samengesteld. QWIC raadt u aan deze rustig door te nemen. Vergeet hierbij vooral niet de garantiebepalingen goed te bestuderen.

Voor meer informatie of de laatste nieuwtjes kunt u terecht op onze website **[www.qwic.nl](http://www.qwic.nl)**

Wij wensen u veel plezier met uw fiets.

Met vriendelijke groet,

**QWIC**

E [info@qwic.nl](mailto:info@qwic.nl)

U [www.qwic.nl](http://www.qwic.nl)

Postadres: Hartmobile BV  
Korte Papaverweg 15  
1032 KA Amsterdam

# Inhoud

<b>Bedieningspaneel Trend, Urban en Smart-e-3</b>	<b>4</b>
1.1 Informatie op het scherm	
1.2 Modes	
1.3 Het instellen van de trapbekrachtiging	
1.4 De 'Powerlaunch' functie	
1.5 Schermverlichting	
1.6 Uitschakelen	
<b>2 Bedieningspaneel Base</b>	<b>7</b>
2.1 Informatie op het scherm	
2.2 Het instellen van de trapbekrachtiging	
<b>3 Accu</b>	<b>8</b>
3.1 Bereik (Actieradius)	
3.2 Accu loskoppelen en uitnemen	
3.3 Accu opladen	
3.4 Wat u verder moet weten over uw accu	
<b>4 Trapbekrachtiging</b>	<b>12</b>
4.1 Wat is Trapbekrachtiging?	
4.2 Trapbekrachtiging in- en uitschakelen	
4.3 Wat u verder moet weten over Trapbekrachtiging	
<b>5 Opvouwen smart-e-III</b>	<b>13</b>
5.1 Stappenplan opvouwen smart-e-III	
<b>6 Zadel</b>	<b>14</b>
6.1 Gewenste zithoogte	
562 Zadel instellen	
<b>7 Stuur</b>	<b>15</b>
7.1 Gewenste stuurinstelling	
7.2 Stuur instellen	

<b>8 Verlichting</b>	<b>16</b>
8.1 Verlichting in- en uitschakelen	
<b>9 Remmen</b>	<b>17</b>
9.1 Gewenste afstelling remmen	
9.2 Grove afstelling remmen	
9.3 Fijne afstelling remmen	
9.4 Remblokjes vervangen	
<b>10 Banden</b>	<b>18</b>
10.1 Gewenste bandenspanning	
<b>11 Versnellingen</b>	<b>19</b>
11.1 Schakelen	
<b>12 Slot</b>	<b>20</b>
12.1 Uitleg slot	
<b>13 Onderhoud</b>	<b>21</b>
13.1 Servicebeurten	
13.2 Algemeen onderhoud	
13.3 Schoonmaken	
13.4 Behandeling	
13.5 Aanhaalmomenten	
13.6 Rijklaarmaken	
13.7 Servicebeurt	
13.8 Servicetabel	
13.9 Controle	
<b>14 Waarschuwingen</b>	<b>26</b>
<b>15 Uitvoeringen overzicht</b>	<b>28</b>

# 1 Bedieningspaneel Trend, Urban en Smart-e

## 1.1 Informatie op het scherm

Het display werkt alleen als de accu in de fiets zit. Bij de Smart-e dient u ook het slot van de accu in de 'AAN' stand te zetten. Schakel het bedieningspaneel aan met de 'AAN' knop (knop 1).

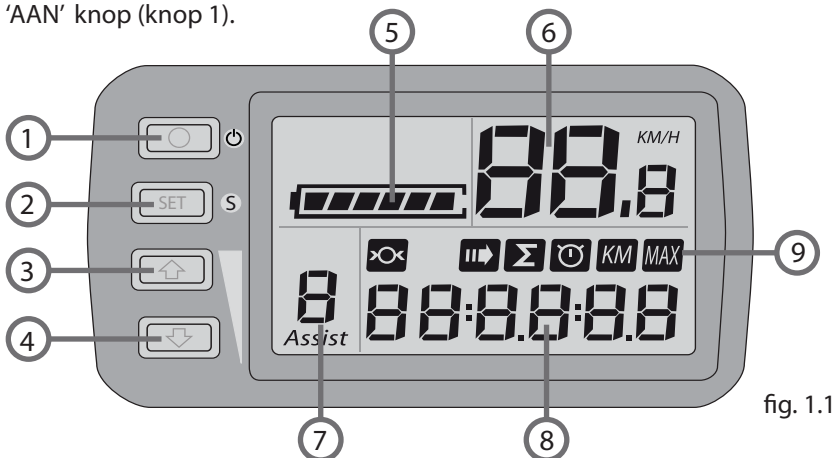


fig. 1.1

1.	AAN / UIT + Schermverlichting	5.	Accu indicator
2.	SET	6.	Snelheid
3.	Omhoog	7.	Bekrachtigingsprogramma (1 tot 6)
4.	Omlaag	8.	Menu weergave
		9.	Menu iconen

## 1.2 Menu's

Druk op 'SET' (knop 2) en gebruik vervolgens de pijltjestoetsen (knop 3 en 4) om te kiezen tussen de menu's. Het display biedt keuze uit de volgende menu's:

### **Totaal afstand**

Totaal op de fiets afgelegde afstand. Resetten is niet mogelijk

### **Timer**

Effectief gereden tijd sinds laatste reset. Terugzetten: 'Omlaag' 2 sec. indrukken

### **Trip afstand**

Gereden afstand (km) sinds laatste reset. Terugzetten: 'Omlaag' 2 sec. indrukken

### **Maximale snelheid**

Maximaal gereden snelheid.

### **Shuffle mode**

Bovenstaande 4 opties om de beurt weergeven

### **Bandenmaat**


Houd 'SET' 10 sec. ingedrukt en stel vervolgens met 'Omhoog' en 'Omlaag' de gewenste bandenmaat in

### 1.3 Het instellen van de trapbekrachtiging

Gebruik de pijltjestoetsen (knop 3 en 4) om te kiezen tussen de 7 bekrachtigingsprogramma's (0 tot 6). De 6e stand geeft de sterkste bekrachtiging. In stand '0' levert de motor geen bekrachtiging maar kunt u wel gebruik maken van het display van uw fiets. Houd er rekening mee dat de accu bij gebruik van een sterke bekrachtiging sneller leegloopt dan bij een lichtere bekrachtiging.

### 1.4 De 'Powerlaunch' functie

Gebruik de Powerlaunch functie om vanuit stilstand weg te rijden tot ca. 6 km/h zonder hiervoor bij te hoeven trappen. Ga op de fiets zitten en houd uw beide handen aan het stuur. Houd de 'Omhoog' knop ingedrukt zonder te trappen. Na enkele seconden slaat de motor aan. Zodra u de 'Omhoog' knop loslaat schakelt de Powerlaunch functie zichzelf uit.


 LET OP! Gebruik de Powerlaunch functie alleen wanneer u met uw beide handen aan het stuur op de fiets zit. Houd uw handen bij de remmen. De bekrachtiging is te krachtig om naast te kunnen lopen.


### 1.5 Schermverlichting

Druk op de 'AAN/UIT' knop om de schermverlichting in te schakelen. Druk nogmaals op 'AAN/UIT' om deze weer uit te schakelen.

### 1.6 Uitschakelen

Druk de 'AAN/UIT' knop 2 seconden in om het systeem uit te schakelen.

 LET OP! U kunt het bedieningspaneel alleen gebruiken wanneer de accu is aangesloten op de fiets. Bij de Smart-e dient ook het accuslot in de 'AAN' stand te staan.

 LET OP! Wanneer de accu tijdens het fietsen in de 'UIT' stand staat of u de fiets zonder accu gebruikt kunnen willekeurige waarden in het display verschijnen doordat de motor lichte stroompjes opwekt. Alles dat in het display verschijnt wanneer het systeem niet staat ingeschakeld kunt u negeren.

## 2 Bedieningspaneel Base

### 2.1 Informatie op het scherm

Zorg dat het contactslot van de accu op de 'AAN' stand staat. Schakel het bedieningspaneel aan met de 'AAN' knop (knop 1).

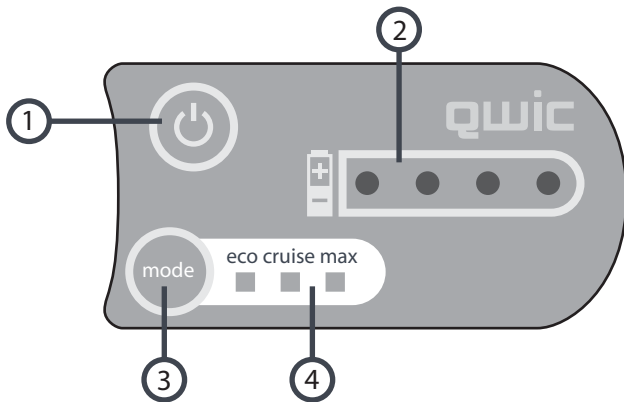


fig. 2.1

1.	AAN/UIT
2.	Accu indicator
3.	Bekrachtiging instellen
4.	Bekrachtigingsprogramma

### 2.2 Het instellen van de trapbekrachtiging

Gebruik de modeknop (knop 3) om te kiezen tussen de 3 bekrachtigingsprogramma's. De 3<sup>e</sup> stand geeft de sterkste bekrachtiging. Houd er rekening mee dat de accu bij gebruik van een sterke bekrachtiging sneller ontladend is dan bij een lichtere bekrachtiging.



## 3 Accu

### 3.1 Bereik (Actieradius)

#### Hoe groot is de tank van mijn elektrische fiets?

De totaalafstand die u kunt afleggen met uw elektrische fiets zonder tussentijds opladen noemen we de actieradius. U wilt ongetwijfeld graag weten hoeveel kilometer u precies kunt fietsen met een volle accu. Helaas is dat niet eenvoudig te vermelden. De actieradius wordt, naast de capaciteit van de accu, beïnvloed door een groot aantal factoren.

#### Capaciteit accu

Vaak worden accu's met elkaar vergeleken op basis van de capaciteit (Ampère-uur). Echter, een vergelijking op basis van uitsluitend capaciteit geeft geen volledig beeld, aangezien de prestatie van een batterijpakket ook afhankelijk is van de batterijspanning (voltage) tijdens het ontladen. Alleen een waargave van '10 Ah' zegt helemaal niets over de capaciteit van de accu en kan u op het verkeerde been zetten. De beste manier om accu's met elkaar te vergelijken is door te kijken naar de hoeveelheid die door de accu geleverd kan worden in wattuur (Wh). Het aantal Wattuur houdt zowel rekening met de capaciteit van de accu als de gemiddelde spanning bij het ontladen. Eenvoudig gezegd: hoe hoger het aantal wattuuren hoe hoger uw actieradius!

**Rekenvoorbeeld:** Een Trend accu heeft een capaciteit van 10 Ampère-uur (Ah) en een spanning van 36 Volt (V). Deze accu levert:  
 $10 \text{ Ah} \times 36 \text{ V} = 360 \text{ Wh}$ .

QWIC Levert fietsen met een 216 Wh en een 360 Wh accu. In het specificatieschema op pagina 27 kunt u zien welk type fiets met welke accu is uitgerust. Zo kunt u de actieradius van de elektrische fietsen echt goed met elkaar vergelijken.

## **Actieradius van elektrische fietsen van QWIC**

De capaciteit van de QWIC modellen ligt tussen de 216 Wh en 360 Wh. Bij elke fiets en in het specificatieschema op pagina 27 kunt u deze eenvoudig met elkaar vergelijken. Onderstaande tabel geeft een indicatie van de verwachte actieradius op basis van het eco-programma.

Actieradius indicatie van elektrische fietsen van QWIC

Aantal Wh	Verwachte Actieradius
216	40 en 60 kilometer
360	60 en 100 kilometer

Het is belangrijk u te realiseren welke beïnvloedingsfactoren er zijn die uw actieradius aanzienlijk kunnen verkorten. U kunt er zelf namelijk veel aan doen om uw actieradius positief te beïnvloeden. Vraag uw QWIC dealer om persoonlijk advies.

Beïnvloedingsfactoren actieradius:

- Het totaalgewicht (gewicht van fiets + berijder + belading)
- De weerstand (windkracht, bandenspanning, versnelling, conditie van het wegdek en hoogteverschillen)
- Het trapbekrachtigingsniveau
- Uw rijgedrag (tijdig op- en afschakelen en gereden snelheid)
- De buitentemperatuur
- Leeftijd van de accu (Accu-capaciteit neemt af naarmate de accu ouder wordt)

### 3.2 Accu loskoppelen en uitnemen

Links achterop de accu bevindt zich het accuslot. Hiermee kunt u de accu aan de fiets vergrendelen of van de fiets loskoppelen.

Om het slot te ontgrendelen: Steek de sleutel in het slot en draait deze linksom (afbeelding 3.1). Gebruik het handvat aan de achterkant om de accu onder de bagagedrager uit te trekken (afbeelding 3.2).

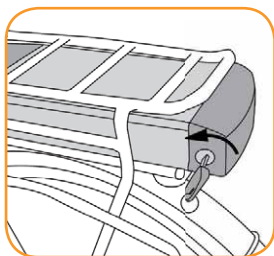


fig. 3.1

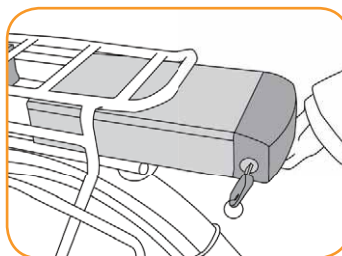


fig. 3.2



**LET OP!** Verwijder de sleutel na het terugplaatsen van de accu, in verband met eventueel verlies en/of diefstal van de sleutel en accu.

## 3.2 Accu opladen

Met de bijgeleverde lader kunt u de accu opladen (3.5). U kunt de accu zowel in de fiets als buiten de fiets opladen. Het laadpunt van de accu is afgedekt door een draaibaar kunststof dopje (zie afbeelding 3.4).

**Trend en Smart-e-III** Tijdens het laden zal er op de lader een oranje lampje zichtbaar zijn (3.6). Wanneer dit lampje groen wordt, is de accu volledig opgeladen.

**URBAN en Base** Tijdens het laden zal er op de lader een rood lampje zichtbaar zijn (3.6). Wanneer dit lampje groen wordt, is de accu volledig opgeladen.

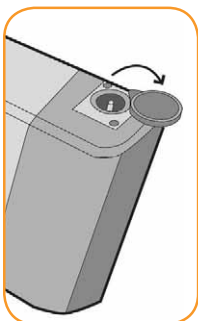


fig. 3.4

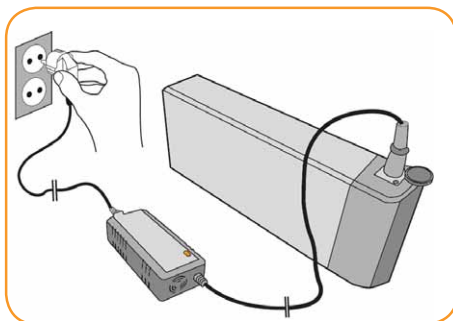


fig. 3.5

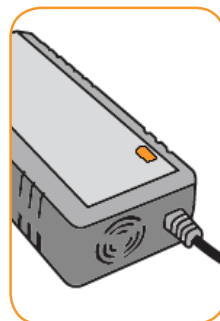








fig. 3.6

-  **LET OP!** Ontkoppel de lader wanneer de accu is opgeladen. Dit voorkomt dat de levensduur van de batterij wordt verkort.
-  **LET OP!** Wanneer de accu lange tijd niet gebruikt wordt kan deze onherstelbare schade oplopen. Zorg ervoor dat u de accu iedere 3 maanden een half uur oplaadt.
-  **LET OP!** Wanneer de fiets lange tijd niet gebruikt wordt raden wij u aan de accu uit de fiets te nemen.
-  **LET OP!** Gebruik uw acculader alleen op droge, goed geventileerde plekken.
-  **LET OP!** De acculader is niet bestand tegen vocht en/of valse schokken
-  **LET OP!** Wanneer de accu volledig leeg is, dient u deze direct op te laden. Wanneer cellen langere tijd leeg staan, kunnen deze onherstelbaar beschadigd raken.

### 3.3 Wat u verder moet weten over uw accu

- Sluit het positieve contact van de batterij nooit aan op het negatieve contact.
- De accu is spatwaterdicht en dus bestand tegen regen. U kunt uw fiets dus prima gebruiken bij slecht weer. Probeer de accu echter niet bloot te stellen aan grote hoeveelheden water.
- De belasting voor het milieu is niet zwaar, elektriciteit wordt tot schone energievorm gerekend. Uw accu moet wel (net als batterijen) aan het einde van de levenscyclus worden ingeleverd om gerecycled te kunnen worden.
- De prestaties van uw accu zullen bij lage temperaturen afnemen\*.
- Het accupakket kan onder ideale omstandigheden circa 1000 - 1200 keer volledig opgeladen worden. De prestaties zullen door veel gebruik en in de tijd langzaam afnemen en uiteindelijk moet het accupakket vervangen worden.
- Stel de batterij niet bloot aan hoge temperaturen (> 50 °C), zoals verwarming, direct zonlicht en vuur.
- Haal de batterij niet uit elkaar. Raadpleeg de dealer bij problemen.
- Bij langdurige opslag, plaats de accu op een schaduwrijke, koele en droge plek.
- Maak alleen gebruik van de meegeleverde oplader.

\*Alle genoemde specificaties gelden bij een temperatuur van 25 °C. De richtlijn is dat de capaciteit met 1 % afneemt bij 1 °C temperatuurdaling.

## 4 Trapbekrachtiging

### 4.1 Wat is trapbekrachtiging?

De fiets is voorzien van elektrische trapbekrachtiging. De motor vult uw eigen inspanningen aan, waardoor uw prestaties toenemen terwijl u minder moe wordt. De werking van de trapbekrachtiging is afhankelijk van de snelheid waarmee de pedalen rondgedraaid worden en de fietssnelheid.

Wordt er niet getrapt dan doet de motor niets. Wordt er opgestart dan is de ondersteuning die de motor biedt groot zodat u gemakkelijk op gang geholpen wordt.

### Trapbekrachtiging in- en uitschakelen

Zodra u het bedieningspaneel aanzet staat de trapbekrachtiging ingeschakeld in de laatst gebruikte stand. Met de pijltjestoetsen kunt u de mate van bekrachtiging verhogen of verlagen. U kunt de trapbekrachtiging uitschakelen door met het pijltje naar beneden op het bedieningspaneel de bekrachtiging in de '0' stand te zetten. Houd er rekening mee dat de accu bij een zware bekrachtiging sneller leeg loopt dan bij een lichtere bekrachtiging (zie figuur 4.1).



LET OP! Ook de bandenspanning, de massa van de gebruiker, de omgeving en het fietsgedrag kunnen een grote invloed hebben op de actieradius.

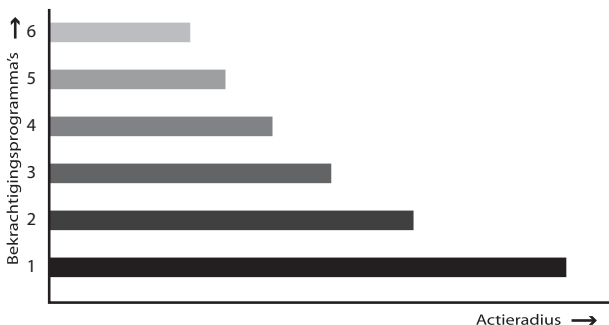


Fig. 4.1 invloed van bekrachtigings-programma op actieradius.

## 4.2 Wat u verder moet weten over trapbekrachtiging

- Door de krachtige ondersteuning zult u makkelijk hogere snelheden halen dan u gewend bent. Probeer de fiets eerst in een verkeersluwe omgeving om zo te wennen aan uw nieuwe fiets.
- Het opstappen bij de fiets is, als de trapbekrachtiging is ingeschakeld, anders dan bij een normale fiets. U zult makkelijker weggrijden. Laat u niet verrassen door de ondersteuning en maak u eerst bekend met de ondersteuning voordat u zich in druk verkeer gaat begeven. Wij raden u aan om bekrachtigingsprogramma 1 te gebruiken voor het wegfietsen uit stilstand.
- De fiets zorgt als de trapbekrachtiging uit staat bijna niet voor extra weerstand. U kunt de fiets dus altijd, ook zonder accu, als gewone fiets gebruiken.
- De trapbekrachtiging is afhankelijk van de trapkracht op de pedalen. Wanneer u meer kracht levert, zal de trapbekrachtiging meer ondersteuning bieden bij het fietsen.
- De trapbekrachtiging is wettelijk begrensd op een snelheid van 25 km/h. Dit wil zeggen dat als u richting een snelheid van 25 km/h gaat de trapbekrachtiging geleidelijk zal afnemen tot nul.
- De actieradius van de fiets is afhankelijk van de omstandigheden. De opgegeven waarden zijn onder gemiddelde omstandigheden gemeten. De belangrijkste factoren zijn: gewicht berijder, rijnsnelheid, hellingen in het parcours, bandenspanning, tegenwind, veel versnellen en afremmen (stad) en de buitentemperatuur. Bij zeer lage temperaturen wordt de actieradius sterk negatief beïnvloed. Houdt hier rekening mee.



LET OP! Denk er bij het weggrijden aan dat de trapbekrachtiging uw inspanning zal versterken. Zet niet te enthousiast af.



LET OP! Schakel de bekrachtiging uit wanneer u van de fiets afstapt. Loop nooit met ingeschakelde bekrachtiging.



LET OP! Houd beide remmen ingeknepen wanneer u stilstaat met ingeschakelde bekrachtiging.

## 5 Opvouwen Smart-e-III

### 5.1 Stappenplan opvouwen Smart-e-III

1. Klap de standaard in
2. Draai de rechter trapper horizontaal naar voren
3. Ontgrendel de klem in de framebuis (fig. 5.1, fig 5.2). En vouw het frame dubbel
4. Ontgrendel de klem in de stuurbuis (fig. 5.3 - fig. 5.4) en vouw het stuur voor het zadel langs tot deze tegen de rechter zijkant van de fiets steunt. (Let op dat de kabels niet achter het zadel blijven hangen).
5. Laat het zadel zakken
6. Optioneel: Klap de trappers in
7. Optioneel: Schuif de stuurstang in (fig. 5.5)

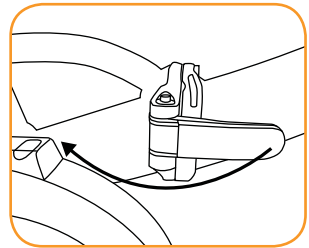


fig. 5.1

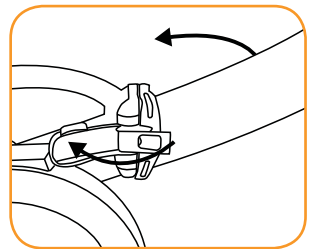


fig. 5.2

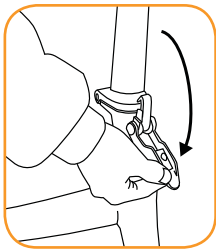


fig. 5.3

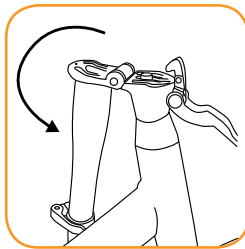


fig. 5.4

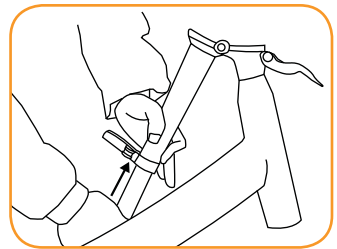


fig. 5.5



## 6 Zadel

### 6.1 Gewenste zithoogte

Met de zithoogte wordt de afstand bedoeld tussen het zitgedeelte van het zadel en de trapper in de benedenstand. De zithoogte is juist ingesteld wanneer de knie net iets gebogen is terwijl u uw voet op het pedaal (in de benedenstand) heeft staan (6.1). Aarzelt u vooral niet uw dealer om advies te vragen!



**LET OP!** Als u uw voeten plat op de grond kunt plaatsen, staat uw zadel te laag.

### 6.2 Zadel instellen

De hoogte van het zadel kan worden ingesteld door de inbusbout bovenaan de zadelpen met een inbussleutel los te draaien (afbeelding 6.2).



**LET OP!** De veiligheidsstreepjes mogen nooit zichtbaar zijn nadat het zadel in hoogte afgesteld is.

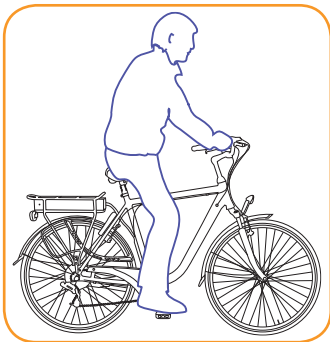


fig. 6.1

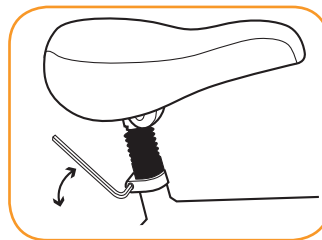


fig. 6.2

U kunt het zadel kantelen en zowel voor- als achterwaarts verstellen (6.3). Om dit te doen draait u met een moersleutel de moer aan de onderzijde van het zadel los (6.4). Vergeet u niet zodra de juiste stand bereikt is deze moer ook weer goed vast te draaien.

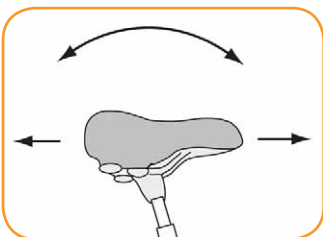


fig. 6.3

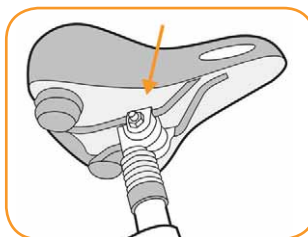


fig. 6.4

## 7 Stuur

### 7.1 Gewenste stuurinstelling

Als vuistregel voor het bepalen van de afstand tussen het stuur en het zadel geldt dat u met uw vuist het stuur moet kunnen raken terwijl u ondertussen met uw elleboog op de punt van het zadel steunt.

Deze vuistregel moet gezien worden als een richtlijn, omdat de instelling vooral heel persoonlijk is. Let wel op dat een te grote afstand tussen zadel en stuur, vaak de oorzaak is van nek-, rug- en schouderklachten. QWIC adviseert u om samen met uw dealer uw stuur en zadel naar uw wensen in te stellen.

### 7.2 Stuur instellen

Door het afstellen van de hoogte (7.1A), de diepte (7.1B) en de hellingshoek (7.1C) kunt u het stuur instellen in de door u gewenste stand.

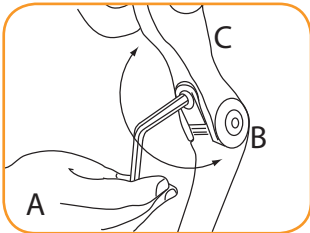


fig. 7.1

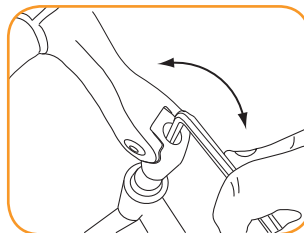


fig. 7.2

Om de hoogte van het stuur te verstellen dient u eerst het kunststof afdekdopje te verwijderen. Draai vervolgens de expanderbout met een inbussleutel los (7.2). Draai de bout, nadat u de juiste hoogte heeft ingesteld, ook weer goed aan. Controleer vervolgens of uw stuur goed vastzit.

U kunt de afstand van het stuur tot het zadel vergroten en verkleinen nadat u met een inbussleutel de expanderbout aan de onderkant van het stuur heeft losgedraaid (7.3). Draai nadat u de juiste afstand heeft ingesteld de bout ook weer goed aan. Controleer vervolgens of uw stuur goed vastzit.

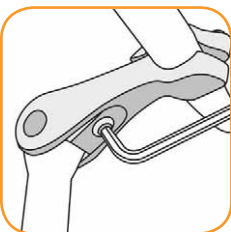


fig. 7.3

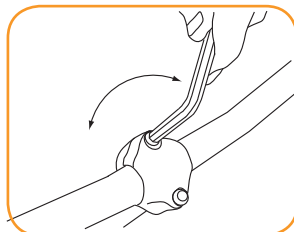


fig. 7.4

U kunt het stuur van uw fiets nog fijner afstellen door de hellings-hoek naar uw persoonlijke voorkeur aan te passen. Draai hiervoor met een inbusleutel de voorvouwbout ruim een slag los (7.4). Draai, nadat u het stuur in de juiste stand heeft afgesteld, de voorvouwbout weer goed aan. Indien u een Trend fiets heeft verstelt u dit door de klem los te doen. Doe eerst de beveiliging naar achter (7.5A), als u de beveiliging naar achter heeft, kunt u de klem zelf los maken (7.5B), vervolgens kunt u de hellingshoek weer verstellen (7.5C) en de klem weer vastzetten. Controleer vervolgens of uw stuur goed vastzit.

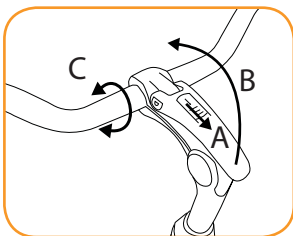


fig. 7.5

## 8 Verlichting

### 8.1 Verlichting in- en uitschakelen

De fiets is voorzien van PowerLED verlichting voor en achter. Beide lampjes zijn voorzien van eigen batterijen en een eigen schakelaar. Zie afbeeldingen 8.1 tot 8.4 voor de bediening van de lampjes.



fig. 8.1

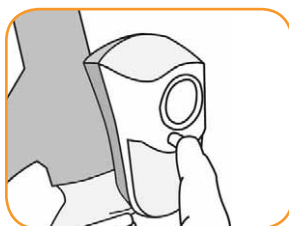


fig. 8.2



fig. 8.3

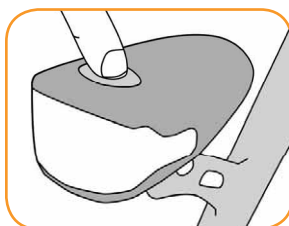


fig. 8.4

## 9 Remmen

### 9.1 Gewenste afstelling remmen (V-brakes)

De remmen moeten zodanig zijn afgesteld dat wanneer u de hendel een kwart tot half inknipt (9.1) het volledige remoppervlak van de remblokjes tegen de velg wordt gedrukt (9.2).

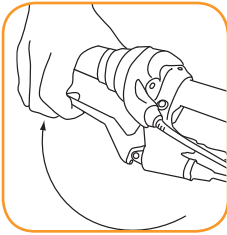


fig. 9.1

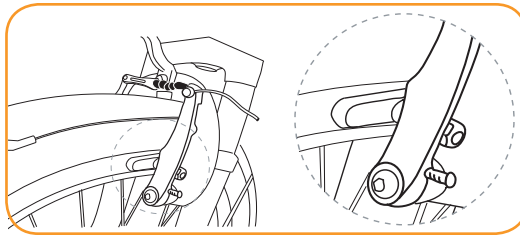


fig. 9.2

### 9.2 Grove afstelling remmen

Wanneer de afstelling van uw remmen een grote afwijking vertoont ten opzichte van de gewenste afstelling, zult u eerst de grove afstelling van uw remmen moeten veranderen. De grove afstelling van uw remmen past u aan, door met een inbussleutel de kabelklembout los te draaien (9.3). Vervolgens kunt u de remarmen met duim en wijsvinger tot de gewenste afstand naar elkaar toedruwen (9.4). Zorg dat de remkabel onder de klembout blijft en draai vervolgens de klembout weer goed vast.

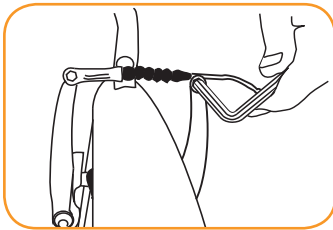


fig. 9.3

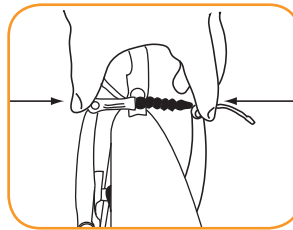


fig. 9.4

### 9.3 Fijne afstelling remmen

Met de kabelstelschroef (bevestigd daar waar de remkabel de hevel verlaat), kunt u de remmen fijn afstellen. Door de kabelkantelschroef naar binnen te draaien ontspant u de kabel iets en naar buiten spant u de kabel juist op (9.5).

### 9.4 Remblokjes vervangen

De remblokjes moeten worden vervangen op het moment dat de inkepingen zijn weggesleten (9.6).

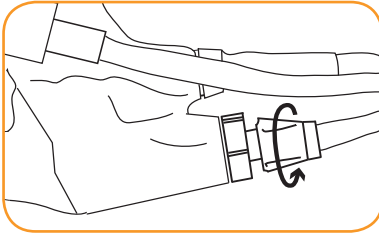


fig. 9.5

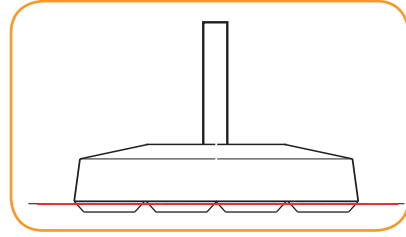


fig. 9.5

Om de remblokjes te kunnen vervangen dient u allereerst de kabelstelschroef naar binnen te draaien, zodat de remkabel zich ontspant (9.5). Vervolgens drukt u met duim en wijsvinger de remarmen naar elkaar toe (9.4) en haalt u de remkabel los (9.7). U heeft voldoende ruimte om de bevestigingsbouten van de remblokjes los te draaien (9.8). Vergeet vooral niet uw remmen opnieuw af te stellen, nadat u uw remblokjes vervangen heeft.

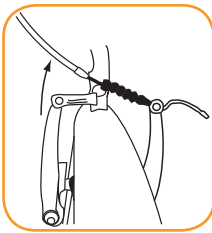


fig. 9.7

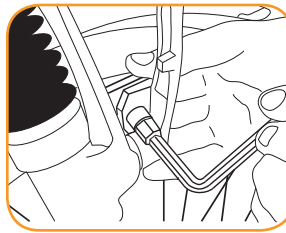


fig. 9.8

## 10 Banden

### 10.1 Gewenste bandenspanning

De bandenspanning is van invloed op de actieradius en het comfort van uw fiets. Het is aan te raden uw banden altijd hard op te pompen. Hard wil zeggen dat u met uw duimen de band nog net een klein beetje moet kunnen indrukken. Op de zijkant van alle banden is terug te vinden hoeveel de maximale bandenspanning bedraagt. Deze bandenspanning wordt uitgedrukt in Bar. QWIC adviseert u om bij het oppompen van uw band een fietspomp te gebruiken die is uitgerust met een bandenspanningsmeter.



**LET OP!** Te zachte banden zullen de actieradius ernstig verkleinen!

# 11 Versnellingen

## 11.1 Schakelen

De fiets is voorzien van 3 of 7 versnellingen. De versnellingen kunt u bedienen door tijdens het fietsen de binnenkant van het rechterhandvat te draaien (10.1). Schakel niet meer dan één versnelling tegelijk.

Trend	Shimano Acera 7 (derailleur)
Trend NX7	Shimano NX 7 (naafversnelling)
URBAN	Shimano NX 7 (naafversnelling)
Base	Shimano Altus 7 (derailleur)
Smart-e-III	Shimano Acera 7 (derailleur)
Smart-e-III URBAN	Shimano NX 3 (naafversnelling)

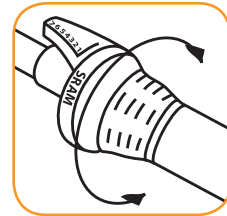


fig. 11.1

Gebruik van uw versnellingen:

<b>Naafversnelling:</b>	U kunt altijd schakelen, ook bij stilstand
<b>Derailleurversnelling:</b>	Schakel niet bij stilstand en trap beslist niet achteruit tijdens het schakelen

# 12 Slot

## 12.1 Uitleg slot

Uw fiets is voorzien van een ART goedgekeurd ringslot. Het ringslot kan gesloten worden door de sleutel rechtsom te draaien en vervolgens de beugel van het slot naar beneden te duwen. Trek de sleutel vervolgens uit het slot als u de laagste stand bereikt heeft met de beugel.

Voor het verzekeren van de fiets heeft u de volgende specificaties nodig:

- Merk en type fiets	QWIC, elektrische fiets + fietsnaam
- Framenummer	[uw unieke framenummer]
- Merk en type ART goedgekeurd slot	Trelock, RS440
- Slotnummer / toelatingsnummer	MBT4022
- Sleutelnummer	[uw unieke sleutelnummer]
- Datum aankoop	[datum aankoop]

De Smart-e-III elektrische vouwfiets wordt zonder slot geleverd.

## 13 Onderhoud

### 13.1 Servicebeurten

QWIC raadt u aan uw fiets regelmatig te laten controleren bij uw dealer. Verstandig is de eerste beurt al binnen 3 maanden te laten plaatsvinden en de tweede na 1 jaar. Onthoud goed dat u door regelmatige controle, op lange termijn een hoop onnodige schade kan voorkomen en dus ook een hoop onnodige kosten! Natuurlijk kunt u er ook zelf aan bijdragen dat uw fiets zo lang mogelijk in topconditie blijft. In de volgende paragrafen volgen enkele tips.

### 13.2 Algemeen onderhoud

- 1 Bandenspanning en profiel controleren
- 2 Remmen slijtage controleren, af en toe de fijnafstelling aanpassen
- 3 Trapsensor bij ernstige vuil met spons en lauw water schoonmaken
- 4 Ketting smeren
- 5 Als er een slag in een wiel optreedt direct door de dealer laten repareren.

### 13.3 Schoonmaken

U kunt uw fiets schoonmaken door eerst met een borstel het vuil te verwijderen en vervolgens met warm water te wassen. Zo ziet uw fiets er weer als nieuw uit. Een regelmatige schoonmaakbeurt van de fiets bevordert de levensduur. Pas op met te overvloedig gebruik van water in de buurt van de accu. Zorg er voor dat ook tussen het sensorplaatje in de sensor (bij de trapas) geen vuil komt. Gebruik nooit een hogedruk reiniger!

### 13.4 Behandeling

Behalve een regelmatige schoonmaakbeurt is het verstandig om bepaalde onderdelen na het schoonmaken direct te behandelen. Zo adviseren wij om verchromde delen, ongelakt aluminium en roestvaststalen onderdelen in te vetten met zuurvrije vaseline om oxidatie (roest) te voorkomen. Draaiende delen hebben vet/olie nodig. Het is aan te bevelen de ketting, tandwielen en assen regelmatig te smeren. Uw dealer kan dit voor u doen.

## 13.5 Aanhaalmomenten

Stuurpenplugbout	12 - 15 Nm
Expanderbout stuur	10 - 12 Nm
Moer voor zadelpenbout M8	15 - 20 Nm
Crankbouten staal	40 - 45 Nm
Crankbouten aluminium	40 - 45 Nm
Balhoofdmoer	17 - 24 Nm
Naafasmoer achter zonder motor (nexus)	35 Nm
Naafasmoer voor (zonder motor)	35 Nm
Wielmoer voor (motor)	40 - 45 Nm
Wielmoer achter (motor)	40 - 45 Nm

## 13.6 Rijklaarmaken:

- Controle op schade
- Alle onderdelen assembleren. (Stuur, spatborden afstellen, trappers, bagagerek controleren, zadel assembleren.) Zorg dat instelbare onderdelen goed zijn afgesteld.
- Banden op spanning brengen
- Remmen afstellen, zorg dat de remmen niet aanlopen op de velg, dat ze symmetrisch staan t.o.v. de velg en dat er voldoende remkracht wordt gegenereerd.
- Derailleur afstellen. Controleer of alle versnellingen soepel van tandwiel wisselen. Indien nodig de derailleur goed stellen.
- Bij Nexus modellen: De ketting onder de juiste spanning brengen.
- Wiel moeren goed aandraaien
- Spaken en wielen controleren op kleine uitwijkingen en goede spanning op de spaken. Indien nodig verhelpen.
- Elektrisch systeem controleren op functioneren. (Display, ondersteuning, verschillende standen, verlichting, accu, lader)
- Bewegende delen (remscharnieren, derailleur, slot, enz) inspuiten met siliconen spray.



## **13.7 Servicebeurten**

### **1ste Servicebeurt – 250km – of na 3 maanden**

- Wielen en banden controleren. (Slagen in de wielen, spaken spanning, bandenspanning, bandenprofiel.)
- Alle bevestigingsdelen nalopen, vastzetten indien nodig.
- Remmen: Remblokken controleren op slijtage – Kabelspanning afstellen – Remmende werking controleren.
- Balhoofd controleren op speling – Stuurpen bevestiging controleren – indien nodig verstellen.
- Smering: Ketting schoonmaken en smeren met teflonspray of siliconen spray
- Elektrisch systeem: Accu 5u opladen – trapsensor schoonmaken met lauw water en spons – contacten behandelen met contactspray – Nalopen of alles correct functioneert.
- Derailleur – controleer of alle versnellingen soepel gevonden worden, indien nodig afstellen.

### **2de Servicebeurt – na 1000 km – of 1 jaar**

### **3de Servicebeurt – na 2000 km – of 1 jaar**

### **4de Servicebeurt – na 3000 km – of 1 jaar**

**Etc.**

### 13.8 Servicetabel

Bezoek		Opmerkingen	Volgende servicebeurt	Stempel/ paraaf
1	datum: kilometerstand: monteur:		__/__/__	
2	datum: kilometerstand: monteur:		__/__/__	
3	datum: kilometerstand: monteur:		__/__/__	
4	datum: kilometerstand: monteur:		__/__/__	
5	datum: kilometerstand: monteur:		__/__/__	
6	datum: kilometerstand: monteur:		__/__/__	
7	datum: kilometerstand: monteur:		__/__/__	
8	datum: kilometerstand: monteur:		__/__/__	

## 12.3 Controle

Controleer regelmatig het volgende:

- **Is de accu opgeladen?**
- **Werken de remmen nog zoals het hoort? Zitten remblokjes, bouten en moeren nog goed vast? Zijn de kabels niet beschadigd? Zijn de remoppervlakken schoon en vetvrij? Zijn er geen remblokjes versleten?**
- **Staat mijn fiets goed afgesteld? Staan het zadel en het stuur niet boven de maximaal toegestane stand? Vind ik de hoek waarin het stuur staat prettig? Is mijn stuur wel goed uitgelijnd met het voorwiel?**
- **Zitten mijn handgrepen nog goed vast?**
- **Is de spanning van mijn spaken nog voldoende? Heb ik geen slag ik mijn wiel? Zijn er geen spaken gebroken?**
- **Hebben mijn banden de juiste spanning? Zit er nog voldoende profiel op mijn banden?**
- **Zit de stuurpen goed vast? Zit mijn zadel goed vast? Zit er geen speling in mijn wielen?**
- **Werken mijn lichten? Ben ik goed zichtbaar in het donker? Zijn de oppervlakken van de reflectoren goed schoon? Zijn de reflecterende streppen op mijn banden aanwezig en zo ja, zijn ze schoon?**
- **Werkt de trapbekrachtiging naar behoren?**
- **Werken de versnellingen zoals ze behoren te werken?**
- **Is de kettingspanning juist?**
- **Is mijn fiets niet toe aan een schoonmaakbeurt?**
- **Heb ik mijn fiets recent een servicebeurt gegeven?**

## 14 Waarschuwingen

- Lees eerst deze handleiding aandachtig door en volg de aanwijzingen die hierin beschreven staan op.
- Gebruik als u de accu wilt opladen hiervoor alleen de bijgeleverde acculader.
- Gebruik de accu alleen voor uw fiets.
- Spuit de fiets niet schoon met een hogedruk spuit. Een te krachtige waterstraal kan de elektronica van de fiets beschadigen. De garantie vervalt.
- Bij oneigenlijk gebruik kunt u uzelf en anderen in gevaar brengen. Bovendien vervalt bij oneigenlijk gebruik de garantie.
- Gebruik geen andere dan de door QWIC meegeleverde accu voor uw fiets.
- Steek geen voorwerpen in de lader en stel zowel de lader als de accu en elektronica niet bloot aan water of andere vloeistoffen.

## Garantiekaart

Vul de garantiekaart online in op: [www.qwic.nl/garantiekaart](http://www.qwic.nl/garantiekaart)

## Uitvoering

Dr = Derailleur Nx = Nexus

D = Dames H = Heren

	Base	Trend Dr	Nx	Urban	Smart-e Dr	Nx
actieradius	Tot 60 Km	Tot 100 Km		Tot 60 Km	Tot 70 Km	
uitneembare Li-ion accu	✓	✓		✓	✓	
250W intelligente elektrische naafmotor borstelloos	✓	✓		✓	✓	
aantal standen ondersteuning	3	6		6	6	
versnellingsstelsel	Shimano Altus 7-speed	Shimano Acera 7-speed	Shimano Nx 7	Shimano Nx 7	Shimano Acera 7-speed	Shimano Nx 3
bandenmaat	38-622 (700-38C)	42-622 (700-40C)		50-622 (700-48C)	47-406 (20-1.75)	53-406 (20-1.75)
zadel	Gel	Gel		Leer	Gel	Leer
verende zadelpen	✗	✓		✓	✗	
verende voorvork	✓	✓		✗	✓	✗
LED verlichting, voor en achter	✓	✓		✓	✓	
lichtgewicht aluminium frame	✓	✓		✓	✓	
ART-gekeurd slot	✓	✓		✓	✓	
framematen	D: 48	D: 48 D: 55 H: 54	D: 48 D: 55 H: 54 H: 64	D: 48 D: 55 H: 54	n.v.t.	
kleur	Zwart-Wit	Grijs-Blauw		Dames: Wit Heren: Zwart	Wit	Zwart
gewicht fiets totaal	24.5 kg	26.8 kg	27,8 kg	26.2 kg	23.2 kg	
gewicht accu	3.3 kg	4.2 kg		3.3 kg	3.6 kg	
remmen	v-brakes	Shimano v-brakes	Shimano voor: v-breaks achter: rollerbrakes	Shimano voor: v-brakes achter: rollerbrakes	Shimano v-brakes	Shimano voor: v-breaks achter: rollerbrakes





Uw dealer



Korte Papaverweg 15  
1032KA Amsterdam

E. [info@qwic.nl](mailto:info@qwic.nl)  
[www.qwic.nl](http://www.qwic.nl)

