

GEPIDA.NL



**GEBRUIKSAANWIJZING
VOOR DE GEPIDA PEDELECS**



1. INHOUDSOPGAVE

1. Inhoudsopgave
2. Over het Gepida Pedelec Drive System



3. Fiets Gebruiksaanwijzing

- 3.1 Hoe om te gaan met de accu
- 3.2 Over de accu
- 3.3 Accu kenmerken
- 3.4 Alvorens op te laden
- 3.5 Laden
- 3.6 Specificaties van de accu
- 3.7 Specificaties van de accessoires
- 3.8 Functies van de controle unit
- 3.9 Gepida's Automatische Reductie Systeem
- 3.10 GPDS Systeem
- 3.11 Reeks van de verschillende ondersteunings niveau's
- 3.12 Gebruik in de winter
- 3.13 Voorwaarden die de reis afstand kunnen beïnvloeden
- 3.14 Gepida Security System
- 3.15 Werking van de verlichting
- 3.16 Speciale informatie m.b.t. de pedelec
- 3.17 Alvorens te starten
- 3.18 Hoe de pedelec te starten en te berijden
- 3.19 Reinigen

4. Appendix

- Appendix A: Problemen oplossen
- Appendix B: Functietabel van de controle unit
- Appendix C: Verwijderen van het voorwiel

2. OVER HET GEPIDA PEDELEC DRIVE SYSTEEM

De nieuwe Gepida Pedelec combineert de laatste technologie in een intelligente software en een betrouwbare hardware.

De aan de bagagedrager bevestigde Accu Unit houder is ontwikkeld, voor 2 accu's met afzonderlijke sluitings systemen. De complete elektronische set bevat een unieke aluminium design accuhouder (brug) en een LRT unit inclusief een can-energie-bus aansluiting, voor normale beladings doeleinden of toegankelijkheid via can-bus modem tussen het hoofd elektronische element en de productregistratie en de service software.

De koppel sensor zorgt voor assistentie, de druk op het pedaal meet de kracht op de ketting en zend informatie naar de controle unit, zodat er een berekening gemaakt kan worden en de nodige hoeveelheid ondersteuning wordt aangepast.

De Gepida accu combineert een hoge energie capaciteit met een handig en praktisch design. De mix van de aluminium en plastic mechanische constructie vormen een veilige behuizing voor de Li-ion cellen en het ingebouwde BMS (Battery Manage System) welke alle elektronische functies regelt van laden tot ontladen.

Deze oplossing is uniek in de markt en combineert een intelligent accu management systeem en een hoge snelheids interface en integreerd ze technisch in een module.

De Gepida accu is gemaakt met BMS welke verantwoordelijk is voor alle elektronische parameters en het controleert constant de staat van de accu.

De nieuwe Gepida Pedelec modules worden ondersteund door Gepida Service en Registratie software. De manier waarop de nieuwe Gepida Pedelec is ontwikkeld, maakt het mogelijk dat de accu alle elektrische activiteiten op slaat in zijn geheugen chip.

3.1 HOE DE ACCU TE GEBRUIKEN

1. Houdt de accu in de positie zoals getoond op de foto.
U moet het "GEPIDA" logo kunnen zien.
2. Druk de accu stevig in de houder, tot u een klik hoort.
3. Gebruik het slot om de accu op zijn plaats te houden.
U kunt de sleutel alleen verwijderen als het slot gesloten is, De foto laat het slot zien in gesloten positie.



3

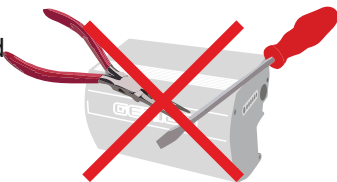
Attentie!

Verzeker u ervan dat het slot altijd gesloten is wanneer u de pedelec gebruikt. Controleer dit elke keer voordat u de fiets gebruikt.



3.2 OVER DE ACCU

1. Laat de contacten aan de onderkant van de accu ongeroerd
veroorzaak geen kortsluiting.



2. Sproei geen water over de accu
en leg hem ook niet in het water



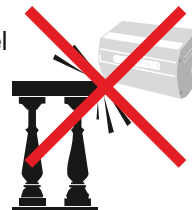
3. Gooi de accu niet in een vuur



4. Laat de accu niet in een auto
liggen.



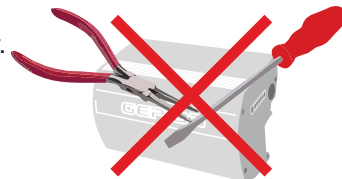
5. Laat de accu niet vallen en stel
de accu niet bloot aan sterke
schokken.



6. Gebruik de accu niet, wanneer
deze beschadigd is.



7. Haal de accu niet uit elkaar.



8. Gebruik de accu niet voor andere
electrische apparaten.



3.3 ACCU EIGENSCHAPPEN

De Gepida accu is een hoge prestatie, Lithium-ion accu met een grote uitgaande stroom capaciteit. Kleiner en lichter dan conventionele nikkel cadmium(Ni-CD) en nikkel-metaal hydride (Ni-Mh) accu's en het kan ook een grote hoeveelheid stroom bevatten. Verder lijden conventionele accu's aan het memory effect. Dit symptoom houdt in dat wanneer een accu herhaaldelijk geladen wordt, voordat hij volledig leeg is, deze na een tijd behoorlijk in capaciteit afneemt. In tegenstelling tot de Li-ion accu die geen memory effect heeft, dus deze kan altijd geladen worden, wanneer het u uitkomt.

De accu functioneert niet goed in een extreem hete of koude omgeving. Gedurende de laadcyclus ondergaat de accu een chemische reactie die erg beïnvloed kan worden door de temperatuur.

De accu ontladst zichzelf, ook als deze niet gebruikt wordt. Het verlies door zelf ontlading, kan hersteld worden, door de accu voor gebruik op te laden.

Soms is het mogelijk dat de reisafstand van een nieuwe accu korter is, maar dit wordt beter na gebruik en 2 a 3 keer laden.

In een koude omgeving, onder de 10 °C, zal de capaciteit van de accu afnemen. Dit leidt tot een kortere reis afstand of een afname van ondersteunings kracht. De capaciteit herstelt zich automatisch, wanneer de temperatuur weer hoger wordt. Zelfs een Li-ion accu is onderhevig aan afname van de capaciteit na herhaaldelijk laden en ontladen (ca. 800 keer) is vervanging noodzakelijk. Dit is de aard van de accu en kan niet beschouwd worden als een verkeerde werking.

3.3 ACCU EIGENSCHAPPEN

Probeer de accu niet te laden bij hoge temperaturen, zoals na blootstelling aan direct zonlicht of naast een hete kachel, of direct na gebruik van de accu. Deze condities kunnen het leven van de accu of de reisafstand verkorten. Indien de temperatuur van de accu enorm toeneemt, als gevolg van directe verhitting, is het mogelijk dat deze onbruikbaar wordt.

De zelf ontladings graad is lager dan bij conventionele accu's. Toch zal een accu die volledig is ontladen lijden aan een snellere verslechtering. Haal de accu uit het apparaat, wanneer de Pedelec 3 maanden of langer niet gebruikt wordt. Sla het binnen op in een koele (10-20°C) droge plaats.

De Li-ion accu werkt niet goed bij hoge temperaturen.

Sla de accu niet op waar de temperaturen hoog op kunnen lopen, zoals in een auto die aan het dircte zonlicht wordt bloot gesteld, of naast een hitte apparaat.

Laad geen accu op die al volledig geladen is.

De noodzaak om de accu te vervangen hangt af van het gebruik van de Pedelec, externe temperaturen en beladings methode. Wanneer de reisafstand na belading aanzienlijk korter wordt dan normaal, is het tijd om de accu te vervangen.



3.3 ACCU EIGENSCHAPPEN

Na 700 tot 800 keer laden, zal de capaciteit van de accu afnemen tot ongeveer de 70% van een nieuwe accu. Deze calculatie is gemaakt op basis van een gemiddeld gebruik bij normale rij omstandigheden en bij 200 ladingen bij 25°C.

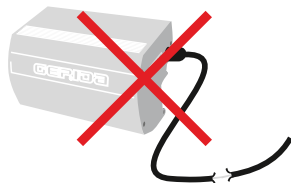
De noodzaak om een accu te vervangen hangt af van de opslag condities, de laadtemperatuur, de reiscondities en de externe temperatuur. De vervangings interval kan korter zijn dan boven aangegeven, wanneer de accu is gebruikt onder ongunstige omstandigheden.

De Li-ion accu's zijn recyclebaar. Wanneer een gebruikte accu vervangen dient te worden, kunt u die bij de dealer inleveren voor recycling. Door deze kleine moeite te nemen, draagt u bij aan een duurzame ontwikkeling van onze planeet.



3.4 ALVORENS U DE ACCU OPLAAD

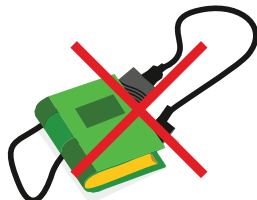
1. Niet gebruiken wanneer het aansluitsnoer beschadigd is.



2. Houdt de lader uit de buurt van huisdieren en buiten bereik van kinderen, om verwondingen te voorkomen.



3. Gebruik de lader nooit om andere elektrische apparaten op te laden.



4. Sluit de lader niet aan en kom niet aan de contacten van de lader met natte handen.



5. Raak de lader niet voor een lange tijd aan tijdens het laden.



6. De temperatuur van de lader kan tijdens het laden oplopen tot tussen de 40 en 60 graden celcius.



7. Verzekeer u ervan dat u de originele Pedelec lader gebruikt, want andere laders kunnen onherstelbare schade aan de accu toebrengen.



3.4 ALVORENS U DE ACCU OPLAAD

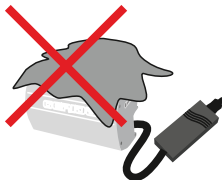
8. Plaats de lader op een vlakke en stabiele ondergrond.



9. Laat de lader niet vallen.



10. Plaats geen objecten op de lader, of bedek deze tijdens het laden.



11. Ga niet op de lader staan.



12. Verzeker u ervan dat de contacten van de lader en de accu schoon en droog zijn.

13. Kom niet met metalen objecten aan de contactpunten.



14. Haal de lader uit het stopcontact, wanneer deze niet gebruikt wordt.



15. Stel de lader niet bloot aan water, vocht of een hoge luchtvochtigheids graad.



16. Laad de accu niet op in de buurt van benzine, of andere brandbare stoffen.



3.5 LADEN

De optimale laadtemperatuur is tussen de 15°C en 25 °C. De interne temperatuur van de accu kan hoger zijn, na direct gebruik of wanneer de accu is blootgesteld aan direct zonlicht. Dit kan er voor zorgen dat de interne temperatuur van de accu de gespecificeerde start temperatuur overschrijdt, waardoor het laadproces niet zal plaatsvinden. De accu af laten koelen tot een niveau dat belading mogelijk maakt kan ongeveer 3 uur duren, bij een kamertemperatuur van 30°C.

Kies een laad locatie die voldoet aan onderstaande condities:

- Vlak en stabiel oppervlak
- Droge plek
- Goed geventileerd en geen hoge luchtvochtigheid
- Buiten bereik van kinderen en huisdieren
- Kamertemperatuur tussen de 15°C en 20°C
- Ook wanneer het laden normaal start, zal het stoppen wanneer de temperatuur zakt onder de 10°C of stijgt boven de 30°C.

3.5 LADEN

Er zijn twee manieren om op te laden:

1. Verbind de accu direct met de lader.
2. Laat de accu in de houder van de pedelec zitten en laad deze via de bagagedrager houder.

De nog aanwezige capaciteit van de accu kan altijd worden gecontroleerd, door de knop aan de linkerkant in te drukken. (zoals getoond op de foto)
Elke LED vertegenwoordigt ongeveer 20% van de totale capaciteit van de accu.

Wanneer de accu is aangesloten aan de lader, wordt het laden aangegeven door het "lopen" van de groene LED's. Wanneer de LED's niet meer lopen, betekend dat dat het proces is beëindigd en de accu volledig geladen is.

Nu kunt u de lader afkoppelen.

De accu's zijn beveiligd tegen overbelading.



3.6 SPECIFICATIE VAN DE GEPIDA ACCU

Item	Specificatie
Nominale Capaciteit	6600 mAh
Nominaal Laad Voltage	42 V
Nominale Output Voltage	36,2 V
Laad Stroom	1700 mAh
Laad Tijd	3,5 uur
Bedrijfs Stroom	Max. 10 A
Gewicht	1,99 kg
Afmetingen	Lengte 173 mm Diepte 100 mm Hoogte 105 mm
Gebruiks Temperatuur	Laden -10 tot 45°C
Opslag Temperatuur	10 - 25°C

Temperatuur Afhankelijke Ontlaad Capaciteit

Ontlaad Temperatuur	-10 °C	0 °C	25 °C	45 °C
Relatieve Capaciteit	50 %	70 %	100 %	100 %

Temperatuur Afhankelijke Laad Capaciteit

Laad Temperatuur	-	0 °C	25 °C	45 °C
Relatieve Capaciteit	-	80 %	100 %	100 %

3.7 SPECIFICATIE VAN DE ACCESOIRES

3 fase borstelloze voorwiel motor

Nominaal input potentieel:	36V
Maximale input kracht:	250W
Gewicht	2,86 kg.

Energie Bus aansluiting

Ondersteund Nominaal 36 V DC en High Speed Can-Bus interface

High Speed Can-Bus interface (125 kBits./s)

TJA 1040 (max. 1Mbit/s)

Stroom verbruik in slaapstand


Minder dan 500 μ Amp.

Kwaliteits eisen

Volgens ISO 9001





3.8 FUNCTIES VAN DE LCD DISPLAY

1. Om de LCD display aan te zetten, dient u de knop uiterst rechtsonder gedurende 3 seconden ingedrukt te houden. 
2. Wanneer het fiets symbool knippert, betekent dit dat de accu niet goed gemonteerd is. Dit houdt in dat u geen fiets ondersteuning heeft. In dit geval is de resterende afstandmeter ook leeg.
3. Wanneer het fiets symbool constant zichtbaar is en u ziet een resterende afstand, is het systeem klaar voor gebruik. Nu kunt u het ondersteunings niveau instellen naar uw wens. Gebruik de linker (verminderen) of de rechter (vermeerderen) toets. Het is ook mogelijk het ondersteunings niveau tijdens het fietsen te wijzigen.
4. Laatste stap, u dient het licht en set thema on/off auto modus te controleren met de knop uiterst links onder. 
5. Nu bent u klaar voor vertrek!





3.8 FUNCTIES VAN DE LCD DISPLAY

1. Om bij de onderliggende functies van de LCD display te komen, houdt u de middelste knop gedurende 1 seconde ingedrukt. 

2. Door nu te drukken op de linker pijlknop, kunt u schakelen tussen de volgende data (houdt 1,5 seconde ingedrukt voor een reset): 

- Totale afstand
- Gemiddelde snelheid
- Maximale snelheid

3. Door op de rechter pijlknop te drukken, wordt de stop-watch gestart. Door deze nogmaals in te drukken stopt hij weer. Om de stop-watch te resetten, houdt u de knop 1,5 seconde ingedrukt. 

4. Om terug te keren naar de hoofdfuncties, drukt u de middelste knop nogmaals in (niet ingedrukt houden). 

5. Check voor meer details over de LCD display Appendix B.



3.9 GEPIDA AUTOMATISCH REDUCTIE SYSTEEM

Er zijn 10 verschillende ondersteunings niveau's om de pedelec naar uw behoefte in te stellen. Wanneer de accu laad status lager is dan 35% verlaagt het Gepida Automatische Reductie Systeem de ondersteunings verhouding naar beneden, naar een optimaal niveau om te zorgen voor een maximale afstand met ondersteuning. Wanneer het systeem is inschakeld is de wijziging van het ondersteunings niveau direct zichtbaar op de display.



3.10 GPDS SYSTEEM

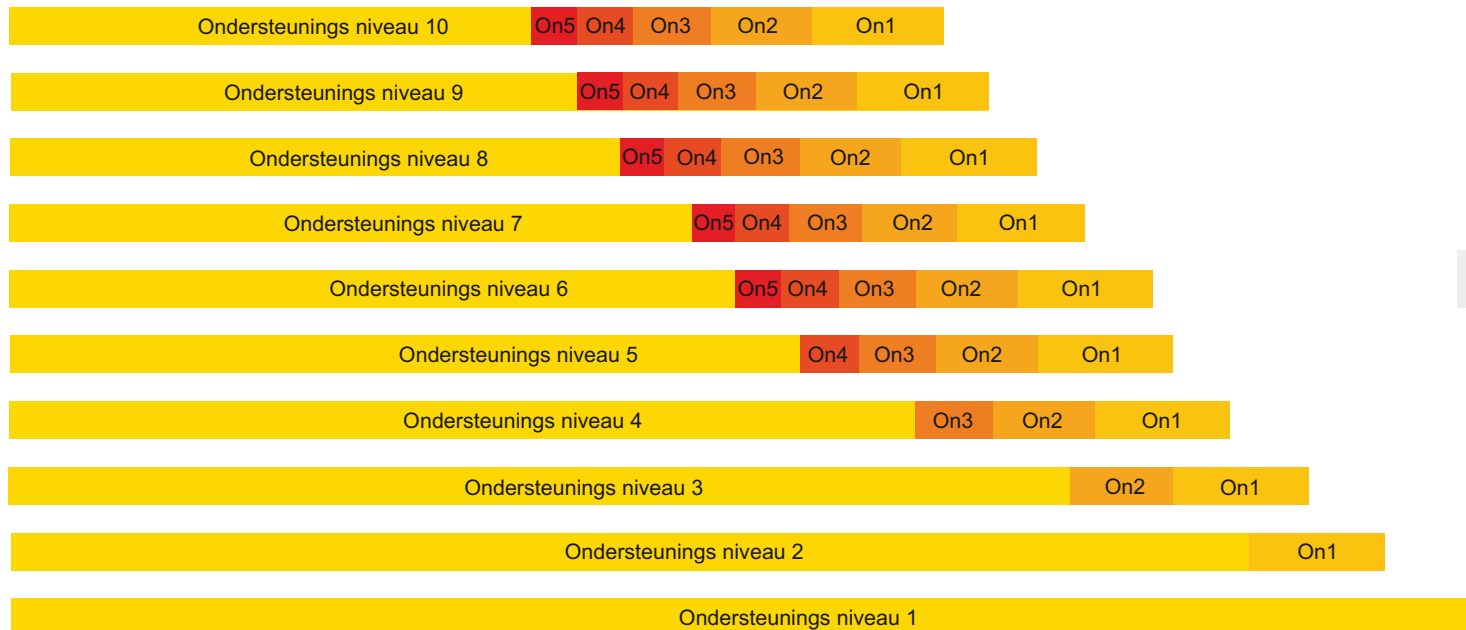
De ondersteuning wordt ingeschakeld door de snelheidssensor, zodra u begint te fietsen. Dus wanneer de pedelec begint te bewegen, ervaart u direct de ondersteuning. De reden, waarom de ondersteuning niet onmiddellijk start bij druk op de pedalen, is om ongelukken te voorkomen in het geval dat u alleen maar uw voet op het pedaal plaatst, bijvoorbeeld bij een verkeerslicht. Daarom is het systeem zo ingesteld, dat de snelheidssensor bij een minimale snelheid de ondersteuning inschakeld. De fiets rijdt net als een standaard fiets, wanneer de ondersteuning is ingeschakeld. De kracht en de afstand van de ondersteuning hangt af van twee factoren:

1. Hoe krachtig u op de pedalen drukt.
Dit wordt geregistreerd door de speciale koppel sensor en is erg belangrijk bij versnellingen. Wanneer er een grotere pedaal kracht nodig is, zal de ondersteuning ook meer kracht leveren.
2. Op welk ondersteunings niveau wordt de pedelec gebruikt.
Deze factor is belangrijker na de start periode. wanneer u een gewenste snelheid wilt vasthouden gedurende een rit. Wanneer u een hogere snelheid wenst, kunt u het niveau op de controle unit verhogen. De koppel sensor werkt ook in deze situatie, dus als u harder op de pedalen drukt zal de ondersteuning zorgen voor een makkelijke versnelling.

Waarschuwing!

Wanneer het ondersteunings niveau op, of dicht bij het maximum is ingesteld, wees voorzichtig met versnellen. De kracht van de ondersteuning is hoog en kan de fiets onder u vandaan trekken, wat kan leiden tot een ongeluk en/of verwondingen.

3.11 ACTIERADIUS MET VERSCHILLENDE ONDERSTEUNINGS NIVEAU'S



Totale afsatand 60 km
Zie volgende hoofdstuk: Winter gebruik

3.12 WINTER GEBRUIK

Het karakter van de Li-ion accu verandert, wanneer deze wordt gebruikt en opgeslagen bij lage temperaturen. In die gevallen wordt de capaciteit van de accu minder, t.o.v. de nominale capaciteit (bij de optimale temperatuur van 15-20°). Deze verandering kan al waargenomen worden, bij de eerste rit onder de 10°C, wat zich openbaart in een verkorte reisafstand van de pedelec of in het automatisch uitschakelen van de ondersteuning bij de lagere ondersteunings niveau's (1-4). De capaciteit van de gebruikte/opgeslagen accu wordt ongeveer 30-60% minder bij een temperatuur rond het vriespunt. Daarom is het, het overwegen waard om de volgende eenvoudige stappen zoals hieronder aangegeven te volgen, om de rij ervaring geboden door uw GPDS pedelec te vergroten.

Winterse opslag: De aanbevolen temperatuur om de accu op te slaan is tussen de 15 en 20°C op een droge plek. Zo is de accu onmiddellijk klaar voor gebruik wanneer geladen. Het is ook mogelijk om de accu op een lagere temperatuur op te slaan.

Opladen in de Winter: Wanneer de accu was gebruikt of opgeslagen in de kou, dient de accu eerst op kamertemperatuur te komen en te blijven (ongeveer 20°C) gedurende 1 uur voor het opladen. Het opladen bij verkeerde temperaturen, kan een lagere efficiëntie veroorzaken en uiteindelijk schade aan de cellen van de accu als gevolg hebben. De aanbevolen omgevingstemperatuur om te laden is ongeveer 20°C.

Winter gebruik: Wanneer u uw pedelec gebruikt bij lage temperaturen, zorg er dan voor, dat de accu pas net voor vertrek in de houder wordt geplaatst. Probeer tot dan de accu op een warme plek te houden. Bij rijden rond de 0 °C, zal de accu na ongeveer 1 uur onder de optimale temperatuur zakken. Dat is genoeg om 10-15 km. af te leggen, op ondersteunings niveau 10. Gedurende deze verkorte periode dient u het ondersteunings systeem op het maximale ondersteunings niveau (10) te gebruiken, om optimaal voordeel te behalen uit de accu capaciteit. Met de afname van de temperatuur zal het vermogen van de accu proportioneel afnemen.

Wanneer u uw rit onderbreekt, probeer de accu dan op een warme plek te houden, tot u weer verder gaat. Het is verstandig om slechts 1 accu tegelijk te gebruiken en de andere indien mogelijk op een warme plek te houden. De afname van de actieradius kan worden bekeken bij elk ondersteunings niveau, omdat bij lagere ondersteunings niveau's de accu beveiligings functies, de ondersteuning mogelijk uit schakelen.

3.13 CONDITIES DIE DE REISAFSTAND BEÏNVLOEDEN

Regelmatig stoppen en starten
Lage accu prestatie



Slechte weg condities



Lage banden spanning



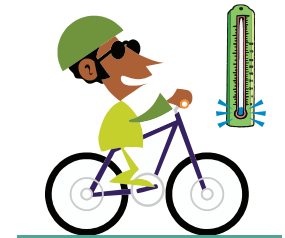
Zware belading



Stijle heuvels



Sterke tegenwind



Lage omgevingstemperatuur

3.14 GEPIDA VEILIGHEIDS SYSTEEM

De GPDS Software bevat speciale beveiligings middelen die nodig zijn om veilig te rijden.

De elektrische motor schakelt bij 25 km/u uit en de ondersteuning schakelt ook uit bij die snelheid.

De verlichting blijft nog ongeveer een uur werken, nadat de accu leeg is.

De motor schakelt uit, wanneer de temperatuur een limiet waarde bereikt die onherstelbare schade aan de motor toe zou kunnen brengen.

U kunt een licht geluid horen wat de motor maakt tijdens de rit, dit is normaal en wordt niet als hinderlijk ervaren.



+ 25 KM/U

3.14 GEPIDA ELEKTRISCHE ONDERSTEUNINGS OMSCHRIJVING

De Gepida elektrische fiets gebruikt de volgende manieren van ondersteuning.

0 ondersteunings niveau: Hierbij is er geen elektrische ondersteuning, maar alle functies zijn zichtbaar op het display (licht, snelheid, ect).

1-7 ondersteunings niveau: Dit is een ideale stand voor stads gebruik, en langere afstanden.

Niveau 1 ondersteunt ongeveer 10% van de kracht ondersteuning, welke het meest economisch is en energie besparend voor langer rij plezier. Vanaf niveau 1 tot 7 word de ondersteuning gelijkmatig verhoogd. Het is zeker dat het gebruik van hogere versnellingen, het maximum bereik zal doen afnemen.


8-10 ondersteunings niveau: Deze 3 niveaus kunnen worden gebruikt als de rij omstandigheden zwaarder worden.(bijv: bergopwaards). Het 3 stappen dynamische allocatie: laag, middel, zwaar.

Er is geen tijdsvertraging tussen deze versnellingen, wat betekend dat een lichte pedaaltrap genoeg is voor assistentie van de elektrische motor, maar het is tevens de minst zuinige manier van energie gebruik.

3.15 BEDIENING VAN DE VERLICHTING

Er zijn 2 manieren voor bediening van de lichten:

- 1) **Normale bediening:** Wanneer dit aan is, zijn de lampen constant aan.
- 2) **Automatische bediening:** Wanneer dit aan is, wordt het schakelen gecontroleerd door de ingebouwde sensor.

- U kunt kiezen uit 3 standen (aan\uit\auto) door op de linker knop aan de onderkant te drukken, op het bedienings paneel. (knop) 

- De eigenlijke status van de lichten is zichtbaar op de linkerzijde van het bedienings paneel.

- De licht sensor is geplaatst tussen de twee knoppen onderaan. Houd het schoon en droog voor optimaal gebruik.

- Voor veiligheids redenen, zal het achterlicht 5 minuten blijven branden, nadat de fiets gestopt is en u het elektrische ondersteunings systeem heeft uitgeschakeld.



3.16 SPECIALE SITUATIES AANGAANDE DE PEDELEC


Eigenlijk kan de Pedelec gebruikt worden als een gewone fiets. Er zijn een paar dingen die U in de gaten moet houden als U een Pedelec bezit.

- Houd Uw accu ten alle tijden opgeladen, hiermee maakt U optimaal gebruik van de elektrische ondersteuning.
 - U heeft de optie om de accu thuis te laten, U kunt de Pedelec dan als een normale fiets gebruiken, maar U dient het volgende in de gaten houden.
- 1) Als er geen accu op de fiets aanwezig is, zal het licht aangedreven worden door een dynamo.
 - 2) De accu is nodig om het bedienings paneel te laten werken, U zult geen basis informatie hebben zoals tijd, snelheids meter, afgelegde afstand, ect.
- De remkracht efficiency zal anders zijn dan bij een normale fiets.

Attentie!

Aangezien de elektrische ondersteuning een extra gewicht met zich mee brengt op de fiets, kan dit van invloed zijn op de prestaties van het rem vermogen, vergeleken met een gewone fiets. Hou dit altijd in de gaten wanneer U de fiets gebruikt.

3.17 WAT TE DOEN VOORDAT U GAAT FIETSEN

- 1) Controleer het oplaad niveau van de accu's, en kies naar aanleiding hiervan Uw route.
- 2) Verzekert U ervan dat de connecties van de accu, en het bedienings paneel schoon en droog zijn.
- 3) Plaats de accu terug in het console, controleer of het vast zit (let op de houders van de console).
- 4) Sluit het af met de sleutel.
- 5) Open het ringslot met dezelfde sleutel (ringslot is standaard).
- 6) Schakel het controle paneel AAN (druk hierbij op de onderste rechter knop).
- 7) Controleer of het bedieningspaneel naar behoren werkt.
- 8) Controleer of een van de waarschuwinglampjes branden (als dit het geval is lees Appendix A probleem oplossen voor verdere instructies.
- 9) Controleer de verlichting (het is in automatische modus standaard ingesteld, maar U kunt de instelling veranderen met de linker knop onderaan). 

3.18 FIETSEN OP DE PEDELEC: HOE TE BEGINNEN

- 1) Na het inklappen van de standaard, instellen van het zadel, plaatst U een voet op het pedaal om U voor te bereiden voor vertrek. Voor u vertrekt, controleer het verkeer om U heen en druk langzaam op het pedaal. Het ondersteunende systeem zal onmiddellijk beginnen te werken, wanneer de snelheids meter de beweging van de Pedelec registreerd.
- 2) Oefen het rijden op een lege parkeerplaats of in een publiek park. Maak Uzelf bekend met de eigenschappen van de ondersteunende kracht, voordat U onder echte verkeers omstandigheden gaat rijden. Start in lagere versnellingen, om gelijkmatig te wennen aan het rijden op de Pedelec.

Vertrek niet door op één pedaal te staan (om de fiets in beweging te krijgen gebruik beide pedalen) dit kan een verwonding of ongeluk veroorzaken.

3.19 SCHOONMAKEN

Stel de Pedelec niet bloot aan water druk zoals: wassen met een stoom, of een hoge druk reiniger.

Breng nooit was aan op de rubber onderdelen, zoals de banden en de rem schoenen.

Dit kan van invloed zijn op de rem kracht.

Om de accu te reinigen, dient u een droge doek te gebruiken, om het vuil te verwijderen.

Gebruik nooit water om de accu schoon te maken.

Poets de contact punten niet en gebruik geen andere methode om deze schoon te maken.

Dit kan schade veroorzaken, letsel, of een elektrische schok.

Gebruik nooit benzine, bijtende stoffen of andere oplosmiddelen deze kunnen scheuren in het materiaal veroorzaken.



4. APPENDIX A PROBLEMEN OPLOSSEN

SYMPTOOM

ADVIES

Het controle paneel wil niet aan gaan. (Na het indrukken van de knop onderaan rechts).

- Controleer of de accu goed in de houder is geplaatst. Controleer of de accu niet is ontladen, mocht dit zo zijn verwissel de accu dan voor een opgeladen eenheid.

Het fiets icoon knippert, en de oplaadniveaumeter is leeg op het controle paneel.

- Geen communicatie ontvangen tussen de fiets en de accu. Haal de accu er uit en steek deze er weer terug in.

Geen ondersteunende kracht waargenomen. (Het fiets icoon is zichtbaar, en de oplaadniveaumeter is niet leeg).

- Controleer de ondersteuningsniveaumeter op het controle paneel. Als deze leeg is, verhoogt u het ondersteuningsniveau met de rechter pijl knop. Reset de torque sensor (Controleer Appendix B)

De ondersteunende kracht zal niet voldoende zijn in een lage temperatuur omgeving in de winter.

- Wanneer de temperatuur van de accu te laag is, wordt een veiligheids functie geactiveerd om de accu te beschermen tegen beschadigingen.

4. PROBLEMEN OPLOSSEN

SYMPTOOM

De ondersteunende kracht zal niet meer optimaal werken in een omgeving met hoge temperaturen bijvoorbeeld tijdens de zomer.

- Wanneer de accu temperatuur te hoog wordt, zal een veiligheids functie worden geactiveerd om te voorkomen dat de accu beschadigd raakt.

De ondersteunende kracht zal niet meer optimaal werken wanneer er constant berg-op gereden wordt.

- Wanneer er constant berg-op gereden wordt zal de accu temperatuur toenemen, en het zou kunnen dat het maximum temperatuur niveau zal worden bereikt, waarbij de accu automatisch uitgeschakeld wordt, om te voorkomen dat de accu beschadigd wordt.

De ondersteunende kracht neemt af (onder normale omstandigheden)

- De accu kan versleten zijn

De overgebleven afstand lijkt zeer snel af te nemen.

- Verlaag het ondersteunings niveau door naar een lagere versnelling te schakelen, en zo de druk van de pedalen af te nemen.

4. PROBLEMEN OPLOSSEN

SYMPTOOM

ADVIES

Lichten doen het niet in de on\auto modus, en het rode indicator sensor icoon verschijnt.

- De kabelaansluitingen aan de voor of achterkant bij de verlichting kunnen los zitten, indien dit gebeurt maak de kabels vast.

Lichten blijven aan in een verlichte omgeving terwijl de auto modus is ingeschakeld..

- Controleer of de ingebouwde sensor niet nat of vies is, indien dit het geval is, maak deze schoon.

Geen ondersteunende kracht ervaren, plus het rode motor indicatie icoon verschijnt.

- Controleer of de kabels aan de voorkant goed vast zitten, als ze los zitten maak ze dan weer vast

De oplader werkt niet, en het rode oplaad indicator sensor icoon verschijnt.

- De oplader moet waarschijnlijk vervangen worden.



4. PROBLEMEN OPLOSSEN

SYMPTOOM

ADVIES

Geen ondersteunende kracht waargenomen, en het rode indicator sensor icoon verschijnt.

- Reset de sensor (Controleer Appendix B), de torque sensor heeft iets verkeers gedetecteerd of moet gereset worden.

De ondersteunende kracht is instabiel, en het rode indicator sensor icoon verschijnt.

- Reset de sensor (Controleer Appendix B), de torque sensor moet gereset worden.

Het rode LINKER accu indicator icoon verschijnt.

- Electronische storing opgetreden in de linker accu.

Het rode RECHTER accu indicator icoon verschijnt.

- Electronische storing opgetreden in de rechter accu.



4. PROBLEMEN OPLOSSEN

SYMPTOOM

ADVIES

Verminderde capaciteit van de accu, verlaagde status.

- De accu heeft zijn levensduur grens overschreden. De capaciteit zal minder zijn dan 70%.

De accu is niet op te laden, en de cel foutwaarden zijn groter dan 0,2 Volt

- Een tijdelijke kortsluiting kan zijn ontstaan in de cellen, als het probleem zich voor blijft doen zal de accu vervangen moeten worden.

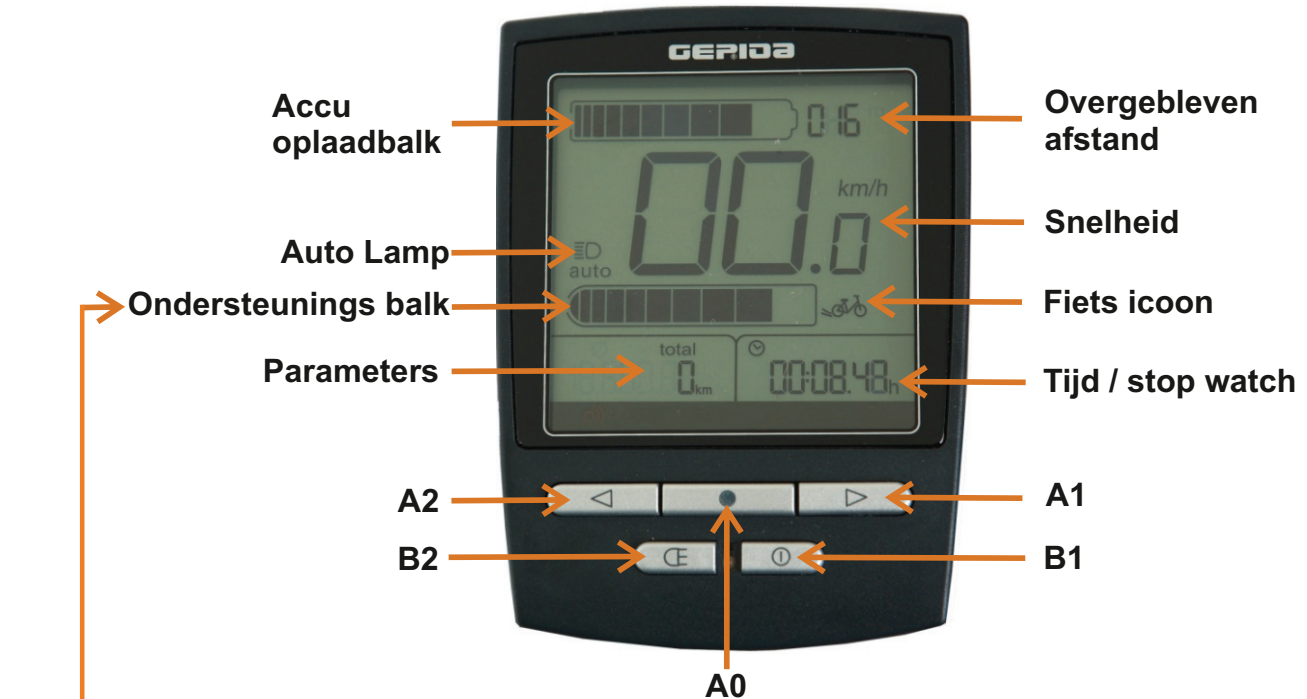
De accu is niet oplaadbaar, een of meer cellen heeft een extreme voltage waarde (0,5 Volt verschil met de rest).

- Tijdelijke kortsluiting kan ontstaan zijn in de cellen, als het probleem zich voor blijft doen zal de accu vervangen moeten worden.

Attentie:


Mocht U een probleem ontdekken dat hierboven niet vermeld staat, of U kunt een vraag niet beantwoorden met behulp van deze handleiding, neem dan contact op met uw dealer voor verdere assistentie.

4. APPENDIX B FUNCTIE BEDIENINGS OVERZICHT




Ondersteunings balk: 1-7 blokjes: Normal gebruik voor in de stad (groter bereik)
8-10 blokjes: Zwaar gebruik voor berg op fietsen (kleiner bereik)

4. FUNCTIE INSTELLINGEN (NIVEAU 1) VAN HET DISPLAY MENU

Druk  voor een seconde in, om het display aan te schakelen.

Huidige instellingen: Overgebleven afstand
 Snelheid
 Fiets icoon
 Ondersteunings balk
 Parameters
 Tijd / stop watch
 Ondersteunings balken


Druk  voor een seconde in, om het display uit te schakelen.





Verander het ondersteunings
niveau door in te drukken:




4. FUNCTIE INSTELLINGEN (NIVEAU 3) VAN HET DISPLAY MENU

Druk  ingedrukt voor meer dan 10 seconden om de derde functie te bereiken.

Druk  om te verminderen, druk  om de waarden te vermeerderen.



Tijd instellen: uren (hh) minuten (mm)

Druk   om de tijd in te stellen.

Druk  om de uren, minuten, seconden aan te passen.

Druk  om de lamp modus in te stellen.

Lamp modus: Auto mode, aan, uit.


Druk   om de auto mode aan of uit te zetten.

Druk  om het achtergrond licht in te stellen.


Achtergrond verlichting




4. FUNCTIE INSTELLINGEN (NIVEAU 2) VAN HET DISPLAY MENU

Druk  in voor 3 seconden, om toegang te krijgen tot het tweede functie menu.

Stop watch

Druk  om de stopwatch te starten of te stoppen.
Om de stopwatch te resetten, druk de knop in voor meer dan 1,5 seconden.

Secondaire data (totalen, dagelijkse kilometer stand, gemiddelde snelheid)



Druk  om naar de secondaire data te gaan.
Om elk figuur te resetten houdt het voor meer dan 1,5 seconden ingedrukt.

Druk  om terug te keren naar het basis menu.





4. FUNCTIE INSTELLINGEN (NIVEAU 3) VAN HET DISPLAY MENU

Display achtergrond licht:

Druk  om te verminderen, druk  om de waarden te vermeerderen.

Druk  om de kilometer tijd in te stellen.

Instel eenheid: km – mile

Druk   om de km – mile eenheden in te stellen

Druk  om terug te keren naar het hoofdmenu



4. SERVICE FUNCTIE A

Het service functie menu is toegankelijk met de hoofd toetsen onder het LCD scherm.

Druk   ingedrukt voor meer dan 10 seconden.

Sensor reset



Tijdens de sensor reset, knippert het sensor indicatie lampje 3 keer.

Na een succesvolle sensor reset, schakelt het indicatie lampje uit, mits de fout blijft bestaan dan blijft het lampje branden.





4. SERVICE FUNCTIE B

Het service functie menu is toegankelijk met de hoofd toetsen onder het LCD scherm.

Druk   ingedrukt voor meer dan 5 seconden.

LCD test

Om alle display onderdelen in te schakelen druk 







Om alle hoofd functies uit te schakelen druk 

Na 10 seconden schakelt het service functie menu automatisch naar het hoofd functie scherm.



4. INDICATIE / WAARSCHUWINGSLAMPJES

De waarschuwingslampjes kunnen de volgende foutmeldingen laten zien:

-  Sensor fout
-  Accu fout links
-  Accu fout rechts
-  Oplaad fout
-  Lamp fout
-  Motor controle fout



4. OPLADEN

De oplaad stand is te zien op het scherm.

De accu oplaad display is zichtbaar tot de accu volledig geladen is.

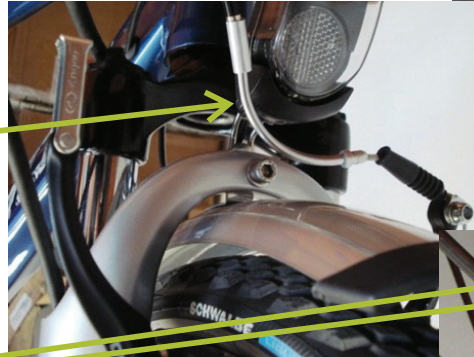


4. APPENDIX C VERWIJDER HET VOORWIEL

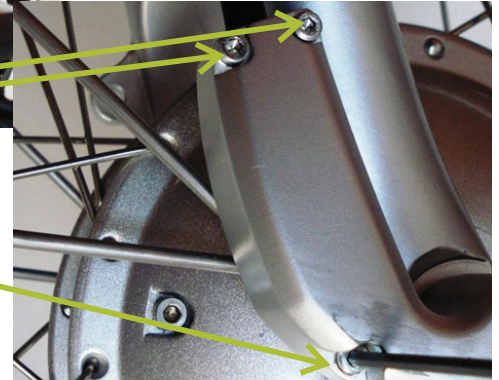
- 1) Bereid de fiets voor om het voorwiel te verwijderen.



- 2) Haal de rem kabel los.

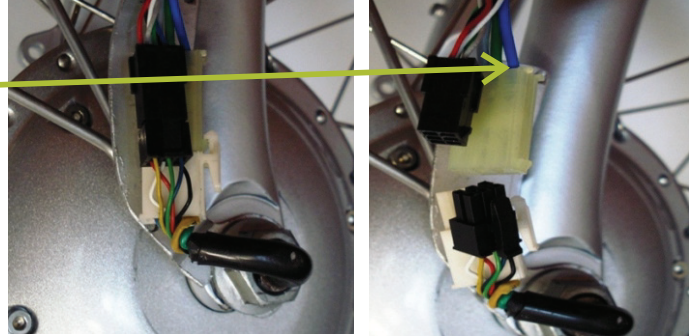


- 3) Maak het motor verbindingskastje los, (3mm Torx) door de schroeven los te draaien.



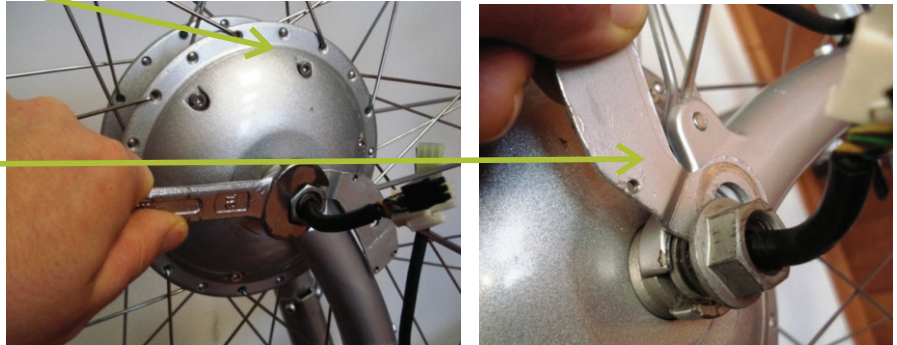
4. APPENDIX C VERWIJDER HET VOORWIEL

- 4) Verwijder de connectors door op de connectie clips te drukken.



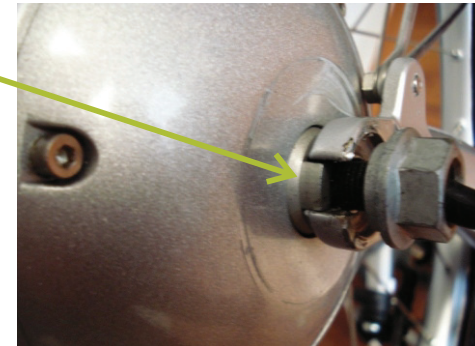
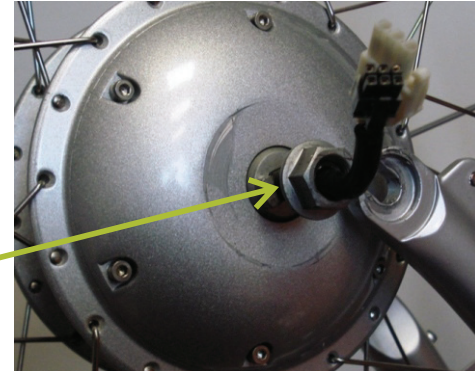
- 5) Maak de wiel bouten los aan de connectie zijde.

- 6) Trek de connectie houder plaat er voorzichtig af.



4. APPENDIX C VERWIJDER HET VOORWIEL

- 7) Maak de wiel bout los aan de andere zijde, het wiel kan hierna gewoon verwijderd worden op de gebruikelijke manier.
- 8) Let op de positionering van het anti terug keer rem systeem, wanneer U het wiel terug plaatst.



4. APPENDIX C VERWIJDER HET VOORWIEL

- 9) Let op de positie en de richting van het verbindingselement, wanneer het terug geplaatst wordt.
- 10) Her-installeer de rem kabel.

