

Gefeliciteerd met uw aankoop van de Gepida Pedelec.

Deze fiets is uitgerust met het Yamaha PAS systeem. De fiets is zeer eenvoudig door een ieder te berijden. Wij adviseren u, voor uw eigen veiligheid en comfort, om voor het gebruik van de Gepida Pedelec de handleiding goed en aandachtig door te lezen.

Laat kinderen de fiets alleen gebruiken onder toezicht van een volwassene.



Belangrijk

- Bewaar de handleiding, het garantiebewijs en de service informatie zorgvuldig.
- Indien u de Gepida Pedelec wisselt van eigenaar, vergeet niet om de handleiding, het garantiebewijs en de service informatie over te dragen.
- Controleer uw gegevens op het garantiebewijs.
- Sommige illustraties kunnen afwijken

In deze handleiding zijn voorschriften, van inspectie en service aangegeven met de volgende symbolen:



Vorzorgsmaatregelen veiligheid



Waarschuwing

Verkeerd gebruik van de fiets of een onderdeel kan schade of letsel veroorzaken.

Opmerking

Verkeerd gebruik van de fiets of een onderdeel kan leiden tot letsel of materiele schade.

TIP

Controleer regelmatig voor een langere levensduur



Om veiligheidsredenen verboden te gebruiken

Over de accu

- Accu handleiding
- Accu Kenmerken
- Accu vervanging

Opladen van Accu

- Accu opladen ?
- Accu verwijderen en installeren
- Opladen van de accu
- Waar zit de Accu
- Toezicht van de status van opladen
- Laad duur van de Accu

Voor het rijden

- Extra controle voor het veilig rijden
- Bevestigen van de hoofdschakelaar
- Reis afstand per oplading

Rijden

- Starten aan en uit
- Bedienen van shift grip
- Instellen van de lamp
- Laden van vracht
- Accu status / laden van lamp aanduidingen richtsnoeren
- Conditie wanneer de power bij staat die niet werkt
- Parkeren
- Bedienen van achterwiel aanhang slot
- Bedienen van de parkeer plug

Schoonmaken en opbergen

- Schoonmaken
- Opbergen

⚠ Waarschuwing

Niet rijden op één pedaal

Niet rijden op één pedaal. Als je probeert om op de PAS te staan, de trap ondersteuning kan inklikken, veroorzaken van de PAS om recht vooruit te rijden leun voor over en dan naar achteren. Je kunt ook vallen als je er niet goed op zit.



Vermijdt een drukke verkeersweg indien u het gebruik van het PAS systeem nog niet eigen bent.

De elektrische hybride fiets start met een smal pedaal, minder inspanning dan een gewone fiets. Als je de pedaal hard verzet, dan gaat het harder dan een normale fiets. Dit zal u nog wel eens verbazen en kan een val of schok veroorzaken.

Oefen in een veilige ruimte of omgeving, totdat u bekend bent met het PAS systeem.

Zet de hoofdschakelaar op ON voordat u start voordat u bekend bent met het PAS Systeem.

Rij niet roekeloos, (zoals hard rijden of van heuvels afrijden), Rij op een manier wat bij u leeftijd en sterkte past.

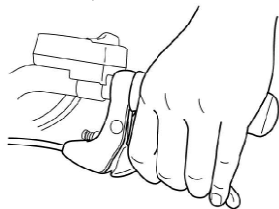


Rij niet op een ongelijke ondergrond. Zoals trottoirs met trappen en groeven.



Deze kunnen schade aanbrengen aan het frame, de wielen of aandrijving. Tevens kan dit een val veroorzaken. Ga te voet verder.

Bij het stoppen houd u beide remmen vast en de voeten van de pedalen.



Als u per ongeluk uw voet op de pedalen plaatst, dan kan de trap ondersteuning van de PAS aangaan.

⚠ Waarschuwing

Rijdt niet onder abnormale omstandigheden.



Dit kan leiden tot een letsel of ongeval.
Contacteer uw dealer bij afwijkingen van het PAS Systeem.

Repareer de fiets niet zelf



Dit kan leiden tot schade aan onderdelen en uitvallen van de fiets.
Contacteer uw dealer voor het vervangen van onderdelen.

Haal de accu niet uitelkaar!



Het is verboden om de accu uit elkaar te halen of te smeren.
De power unit, motor, controller en de accu van het PAS Systeem bestaan uit zeer gevoelige onderdelen.
Contacteer uw dealer.

Gebruik alleen originele onderdelen.



Het gebruiken van niet originele onderdelen kan leiden tot schade aan uw fiets en persoonlijk letsel veroorzaken/
Contacteer uw dealer voor originele onderdelen.

Opmerking

□ Controleer de volgende punten voor het rijden

- Check uw PAS Systeem voor het rijden
- Contacteer uw dealer bij vragen,

□ Check de accu voldoende opgeladen is voordat u gaat rijden.

De koplamp gebruikt de batterij als deze aan is, bij onvoldoende power van de accu zal de koplamp uitgaan.

□ Zorg ervoor dat de dealer bij in gebruik name van de fiets, de fiets op uw persoonlijke lengte heeft afgesteld. Controleer het PAS Systeem, het zadel en het stuur.

De minimum lengte voor de gebruiker is 143 cm

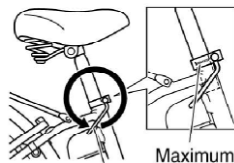
Bij de perfecte zadelhoogte kunt u de tenen op de grond



Uw ellebogen dienen licht gebogen te zijn

□ De juiste zadelhoogte

Ontgrendel de snelsluiting waarna u het zadel op de juiste hoogte kunt instellen.



Verstel het zadel niet hoger dan het Maximale hoogte punt

⚠ Waarschuwing

1 persoon per fiets
(uitzondering: een kind achterop is toegestaan.)



u kunt vallen of een ongeval veroorzaken.

Rijdt met twee handen aan het stuur.



Alleen bij het aangeven van de richting kunt u uw hand van het stuur nemen.
u kunt vallen of een ongeval veroorzaken.

Bevestig geen voorwerpen aan het stuur



Plaats uw bagage in een mand of op e bagagedrager

Rijdt niet roekeloos.



u kunt vallen of een ongeval veroorzaken.

Rijdt niet onder invloed, of bij gebruik van medicijnen die uw rijgedrag kunnen bed'nvloeden



Hiermee brengt u de veiligheid van uzelf en anderen in gevaar.
u kunt vallen of een ongeval veroorzaken.

Gebruik geen schoenen met gladdesolen en of hakken.



Uw voeten kunnen wegglijden.
u kunt vallen of een ongeval veroorzaken.

⚠ Waarschuwing

Draag geen wijde kleding.



Bindt uw beide broekspijpen samen.
u kunt vallen of een ongeval
veroorzaken.

**Zorg ervoor dat uw lamp aan staat bij
schemering of in het donker.**



Dit is bij de wet verboden.
u kunt vallen of een ongeval veroorzaken.

**Neem niet meer bagage mee dan de
voorgeschreven hoeveelheid.**



Dit kan de balans ernstig verstoren en
u kunt vallen of een ongeval
veroorzaken.

Verlaag de pedalen niet.



De pedalen kunnen de grond raken en u kunt
vallen of een ongeval veroorzaken.

Rijdt niet op een gladde ondergrond.



Vermijdt sneeuw, bevroren wegdek en
modder.
U kunt in een slip raken en vallen.

Rem altijd met beide remmen



Door het gebruik van slechts 1 rem kunt u in
een slip raken en u kunt vallen of een ongeval
veroorzaken.

 **Waarschuwing**

Gebruik uw fiets niet voor andere doeleinden.



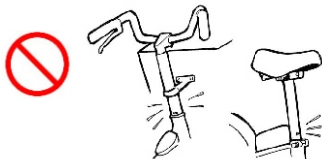
Dit kan uw fiets beschadigen en u kunt vallen of een ongeval veroorzaken.

Na het vervangen van het wiel of het zadel dient u zelf te controleren of uw wiel of het zadel weer stevig vastzitten.



Uw zadel of wiel kunnen losraken tijdens het fietsen en u kunt vallen of een ongeval veroorzaken.

Uw zadel en stuur mogen niet boven het maximale worden uitgeschoven.



Uw zadel of tuur kunnen afbreken of losraken tijdens het fietsen en u kunt vallen of een ongeval veroorzaken.

Plaats geen olie op de remmen of banden.



De werking kan hierdoor bed'nvloed worden waardoor u kunt vallen of een ongeval veroorzaken.

Voorkom dat uw handen of voeten zich in de draaiende onderdelen van uw fiets bevinden



u kunt gewond raken.
Houdt kinderen onder toezicht.

Laat uw kind nooit alleen achter op uw fiets, ook niet in een kinderzitje.



De fiets kan onstabiel worden en vallen.
Uw kind kan hierdoor ernstig gewond raken.

 **Waarschuwing**

Het is verboden te rijden met een kind zonder kinderstoeltje.



-U kunt instabiel raken, vallen en het kind ernstig schade toebrengen.

Niet alle kinderzitjes zijn geschikt voor montage op de Gepida Pedelec. Check bij uw dealer voor u overgaat tot aanschaf van een kinderzitje.

-Zorg ervoor dat het kinderzitje op de juiste manier gemonteerd is.

-Zorg ervoor dat de handen en voeten van het kind niet in de bewegende delen kunnen komen.

-Bij het gebruik van een achter kinderzitje, dient u een achterdrager te hebben en dient er jasbescherming op uw fiets geplaatst te zijn.

Wij adviseren u om het kind een fiets helm te laten dragen.

Dit om ernstige verwondingen aan het hoofd te voorkomen bij een ongeval.

Zorg ervoor dat uw remmen in goede staat zijn.

-Roestige kabels of slecht werkende remmen hebben effect op het remmen en u kunt vallen of een ongeval veroorzaken.

-Controleer voor het wegrijden of uw remmen goed werken.

-In de regen wordt de remafstand langer dan op een heldere dag, rijd langzamer en rem rustiger en eerder.

Rijdt niet met een paraplu, wandelstok of vishengel langs uw frame of in de buurt van uw wielen.

Het kan in de wielen verstrikt raken, u kunt vallen of een ongeval veroorzaken.

U dient niet te sms-en of te bellen tijdens het fietsen op de Gepida Pedelec.

Sturen met slechts 1 hand en afgeleid worden tijdens het deelnemen aan het verkeer kan er toe leiden dat en u kunt vallen of een ongeval veroorzaken

Zorg ervoor dat uw fiets stilstaat voordat u afstapt.

U kunt uit balans raken, u kunt vallen of een ongeval veroorzaken.

⚠ Waarschuwing

Het is verboden om met een voorwerp contact te maken met de accu in verband met het veroorzaken van kortsluiting.



Het maken van kortsluiting kan brand tot gevolg hebben.

Voorkom dat de accu in aanraking komt met water



De accu besproeien met water kan een elektrische schok veroorzaken, wanneer de accu in aanraking komt met water wordt deze onbruikbaar

Voorkom dat de accu in aanraking komt met vuur.



Indien de accu in aanraking komt met vuur ontstaat er explosie gevaar. Breng de accu naar de dealer om deze te recyclen.

Opmerking

Laat de accu niet achter in een hete ruimte.



Indien de accu achtergelaten wordt in een afgesloten ruimte met hoge temperaturen vergroot de kans op aantasting

Opmerking

Laat de accu niet vallen of stoten.



De accu kan breken en er kan een open circuit ontstaan/

Gebruik geen beschadigde accu.



Het gebruik van een beschadigde accu kan uw Gepida Pedelec beschadigen.
Contacteer uw dealer bij twijfel.

Demonteer de accu niet.



Het demonteren van een kan uw Gepida Pedelec beschadigen.

Gebruik uw accu niet voor andere elektrische apparaten.



De accu is speciaal ontwikkeld voor het Yamaha PAS Systeem. Uw apparaat kan beschadigen,

KENMERKEN VAN DE ACCU

Lithium-Ion accu

Het Yamaha PAS model accu heeft een grote capaciteit, hoog vermogen Lithium-ion (LI-ion) accu dat een continue groot vermogen heeft. De accu is compacter en lichter in gewicht dan de gebruikelijke nickel cadmium (Ni-Cd) en nickel- metal hydride (Ni-MH) accu's. De accu heeft een grote opslagcapaciteit. Ten opzichte van de conventionele accu's kunt u de Yamaha PAS accu tussentijds opladen en hoeft u de accu niet leeg te rijden om geen capaciteitsvermogen te verliezen.

Kenmerken van de accu

-De accu presteert minder onder warme of koude omstandigheden. De accu ondergaat een chemische reactie tijdens het fietsen, de mate van reactie wordt beïnvloed door de temperatuur.

Zo kan een accu bijvoorbeeld in de warme zomers en koude winters in Japan anders presteren dan een accu in het gematigde weer in Nederland en België.

-De accu kan leeglopen indien deze langdurig stilstaat. U kunt dit ondervangen door hem op te laden voordat u de accu weer gebruikt.

-De accu zal niet volledig geladen zijn bij het eerste gebruik, na 2 of 3 keer zal uw accu de volle capaciteit benutten, Contacteer uw dealer bij twijfel.

TIP

Zelfs een accu lithium-ion van hoge prestatie zal aan een geleidelijke afname van zijn capaciteit na de herhaalde cyclussen van lading en van beschikking lijden, die zijn vervanging (inherent fenomeen naar een batterij en geen defect) zal vereisen

Prestatievermogen in de winter

In een koude omgeving tot 10°, vermindert de accucapaciteit en vermindert de te berijden afstand. De capaciteit zal terugkeren wanneer de omgevingstemperatuur stijgt. Om dit symptoom te minimaliseren, dient u de accu te bewaren in een juiste omgevingstemperatuur.



KENMERKEN VAN DE ACCU (VERVOLG)

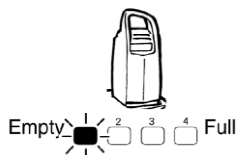
Prestatievermogen van de accu onder hoge temperaturen.

Vermijdt het opladen van de accu onder hoge temperaturen zoals in de brandende zon, naast een warme kachel of direct na gebruik van de accu.. Deze factoren kunnen de capaciteit van de accu sterk beïnvloeden. Indien de accu wordt blootgesteld aan extreem hoge temperaturen, zal deze onbruikbaar worden.



Omstandigheden voor het verslechteren van de accu

-De zelfontlading van de Li-ion is lager dan een conventionele accu, maar een accu die niet gebruikt wordt zal toch langzaam leeg lopen. Indien u de accu niet gebruikt, haal de accu uit de fiets en bewaar de accu met 1 of 2 lampjes op ON in een koele droge omgeving (10 tot 20 graden).



- De accu werkt niet goed onder hoge temperaturen,
- Bewaar een accu niet in de volle zon, naast een kachel of in een warme auto
- Laadt een accu niet verder op als deze al is opgeladen

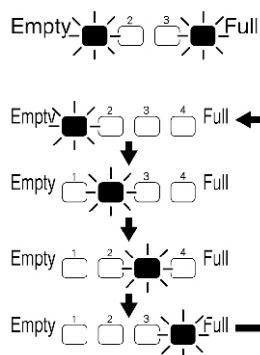


TIP

De volgende condities geven aan als de accu niet meer bruikbaar is

- Indien de accu aangesloten is op de oplader en het 1^e en het 4^e lampje tegelijk knipperen, losstaand van de laadlampjes op de oplader
- Indien de accu aangesloten is op de oplader en de lampjes op een volgend gaan knipperen, losstaand van de laadlampjes op de oplader.

Indien de accu onbruikbaar is, Contacteer uw dealer.



Empty = Leeg Full = Vol

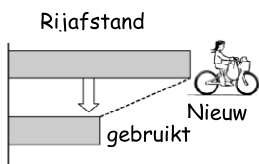
VERVANGEN VAN DE ACCU

De accu is een vervangbaar onderdeel. (Niet kosteloos)

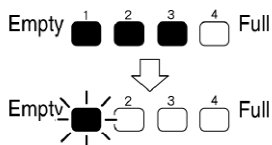
De frequentie van vervanging van de accu hangt van het gebruik, de omgevingstemperatuur en de ladingmethode af. Indien de afstand per geladen accu aanzienlijk minder wordt of dat de batterij geen teken geeft dat het opnieuw opgeladen dient te worden, is het tijd om het te vervangen. Tijdens de winter vermindert de rij afstand per geladen accu van 20 tot 40% onder invloed van de temperatuur of wind. (Omdat de accu zal herstellen indien de omgevingstemperatuur toeneemt, betekent het niet dat het tijd is om het te vervangen).

De accu dient te worden vervangen als de volgende symptomen zich voordoen:

Kortere rijafstand per geladen accu



Grillige indicatie lampjes
(Bijvoorbeeld eerst 3 dan lampjes)



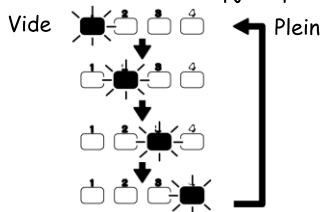
De lampen worden grillig, in plaats van opeenvolgend

-De accu is niet meer bruikbaar als de volgende symptomen zich voordoen:

Indien de accu aangesloten is op de oplader en het 1^e en het 4^e lampje tegelijk knipperen, losstaand van de laadlampjes op de oplader



Indien de accu aangesloten is op de oplader en de lampjes op een volgend gaan knipperen, losstaand van de laadlampjes op de oplader



Informatie over Lithium-ion Accu

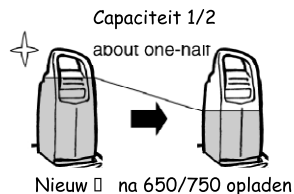
Bij Yamaha Motor Co., worden onze producten gefabriceert in samenwerking met de « Guide to the Safe Use of Lithium Ion Secondary Batteries in Notebook-type Personal Computers » geproduceerd door de Battery Association of Japan and Japan Electronics and Information Technology. Onze accu's zijn uitgerust met een functie om onbruikbaar te worden indien zij verslechteren. De accu wordt onbruikbaar na maximaal 8 jaar.

Wanneer dient u de accu te vervangen

Na 650 ó 750 cyclussen (noot 1), zal de capaciteit van de accu gereduceerd zijn tot half vermogen ten opzichte van een nieuwe accu.

Conditie

- Normaal gebruik
- 200 cyclussen per jaar bij $\approx 25^{\circ}\text{C}$



Note 1:

1 Cyclus: complete ontlading van de accu gevuld door een volledige oplading.

De bovengenoemde vervangingstiming is niet gegarandeerd

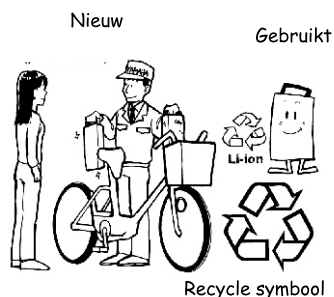
De vervangingstiming varieert door opberg condities, de omgevingstemperatuur tijdens het opladen, het gebruik en de omgevingstemperatuur.

De accu zal sneller dienen te worden opgeladen indien u de accu niet juist gebruikt.

Uw accu dient te worden vervangen door uw dealer!

Recycle de accu

De Li-ion accu's zijn recyclebaar,
Laat uw accu na het gebruik recyclen door de dealer.
Zo draagt u bij aan een schoner milieu



VOOR HET VERVANGEN VAN DE ACCU

⚠ Waarschuwing

Plaats de accu nooit in de buurt van kleine kinderen.



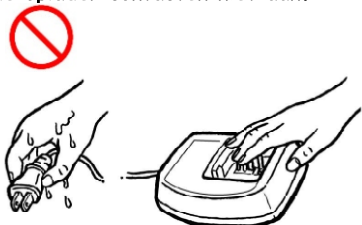
Dit kan ernstige gevolgen hebben, voor uw kind en de accu..

Gebruik uw accu niet voor andere elektrische apparaten.



De accu is speciaal ontwikkeld voor het Yamaha PAS Systeem. Uw apparaat kan beschadigen,

Hanteer de accu nooit met natte handen en raak de oplader contacten niet aan.

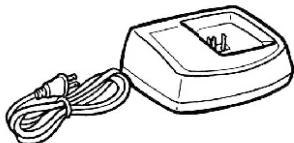


Gevaar voor elektrocutie!

Laat de Yamaha PAS accu lader niet langdurig in contact komen met uw huid tijdens het laden.



Gebruik alleen de originele Yamaha PAS Accu oplader.



Een niet originele oplader kan de accu oververhitten, laten vonken en exploderen,

De Yamaha PAS accu lader kan de temperatuur krijgen van ongeveer 40 a 60 gradeb Celcius en kan brand wonden veroorzaken.

VOOR HET VERVANGEN VAN DE ACCU (VERVOLG)

⚠ Waarschuwing

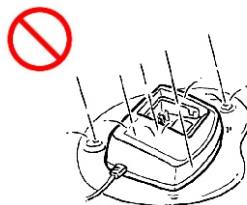
Zorg voor de volgende voorzorgmaatregelen:

- Het elektrische snoer dient uitgerold te zijn
- Het elektrische snoer mag niet beschadigd zijn.
- Buig, draai of trek niet aan het elektrische snoer
- Plaats geen zware objecten op het elektrische snoer en zet het tevens niet vast.

Dit kan leiden tot elektrische schokken en brand.

Contacteer uw dealer bij twijfel.

Laat de acculader niet nat worden.



Uw accu kan beschadigen.

Hebt u het vermoeden dat de acculader nat is of is geweest, haal dan de stekker uit het stopcontact en laat het inspecteren door uw dealer.

Haal de acculader niet uit elkaar.

Dit kan leiden tot elektrische schokken en brand.

Plaats de geladen accu nooit naast vuur of brandbare materialen.

Brandgevaar!

⚠ Waarschuwing

Plaats de Yamaha PAS acculader op een vlakke en stabiele ondergrond.



Er bestaat het gevaar dat de Yamaha PAS acculader valt en beschadigd raakt.

Ga niet op de Yamaha PAS acculader staan.



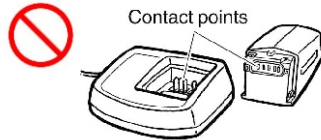
De accu kan beschadigd raken.

Zorg ervoor dat de Yamaha PAS accu lader niet valt.



Uw Yamaha PAS acculader kan beschadigen.

Zorg dat er geen vuil tussen de contacten van de Yamaha PAS acculader komt.



Uw Yamaha PAS accu lader kan beschadigen.
Zorg ervoor dat uw Yamaha PAS acculader ten alle tijden schoon is.

Dek de Yamaha PAS acculader niet af met een doek.

Zorg ervoor dat er niet meerdere Yamaha PAS acculader naast elkaar staan.



De temperatuur kan te hoog oplopen en de acculader kan beschadigen,

Raak de contactpunten niet aan met metalen objecten



Elektrocutiegevaar.

 **Waarschuwing**

Gebruik geen auto voor het opladen



Gebruik 230V.

Laat de accu niet in de lader achter wanneer u de accu niet gaat gebruiken,



Brandgevaar!

WAAR DE BATTERIJ OPLADEN?

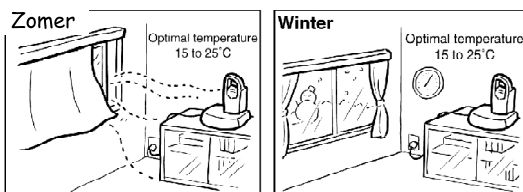
Kies een plaats die voldoet aan de volgende omstandigheden:

- Vlakke en stabiele grond
- Vrij van regen en vocht
- Uit het directe zonlicht
- Goed verluchte plaats die niet vochtig is
- Plaats niet toegankelijk voor kinderen of huisdieren
- Kamertemperatuur tussen 0° en 30°C tijdens het opladen

Zelfs wanneer het opladen op een normale manier start, zal het op automatische wijze worden afgebroken indien de temperatuur de aangegeven grenzen overschrijdt in periodes van hete zomer of koude winter. De batterij wordt het best opgeladen bij een kamertemperatuur tussen 15° en 25°C.

Voorbeelden van aanbevolen plaatsen

De batterij wordt het best opgeladen bij een kamertemperatuur tussen 15° en 25°C. Hoewel het mogelijk is de batterij op te laden bij een kamertemperatuur tussen 0° en 30°C, de interne temperatuur van de batterij gemeten onmiddellijk na een rit kan de aangegeven start temperatuur overschrijden. In dit geval zal de batterij oplader in stand-by modus gaan tot het moment dat de interne temperatuur van de batterij de aangegeven start temperatuur heeft bereikt. (Zoals aangegeven door de 4 indicatie lichten die langzaam en simultaan branden).



Optimale temperatuur
tussen 15° en 25C

Goed verluchte plaats in de
schaduw

Optimale temperatuur
tussen 15° en 25C

Warme plaats waar de
temperatuur, zelf s' nachts,
niet onder 0°C gaat.

TIP

Zelfs wanneer de kamertemperatuur tussen 0° en 30°C bedraagt, kan de interne temperatuur van de batterij, onmiddellijk na een rit of wanneer deze in direct zonlicht staat, hoger zijn. Met als gevolg dat de interne temperatuur van de batterij de aangegeven start temperatuur kan overschrijden, hetgeen de batterij verhindert om te worden opgeladen. Het kan 3 uren duren om de interne temperatuur van de batterij af te koelen tot de temperatuur dat opladen weer mogelijk wordt wanneer de kamertemperatuur 30°C bedraagt.

WAAR DE BATTERIJ OPLADEN? (VERVOLG)

Ongepaste methodes en plaatsen om de batterij op te laden

Zomer



. Opladen onder direct zonlicht



. Opladen onmiddellijk na een rit

elks wanneer de batterij oplader normaal start, zal deze automatisch stoppen met opladen om de batterij te beschermen indien de temperatuur van de batterij de aangegeven waarde overschrijdt tijdens het opladen. Dit kan leiden tot onvoldoende laden van de batterij. In dit geval, is het mogelijk dat de 4 indicatie lichten op de hoofdschakelaar niet branden. Laat de batterij een tijd afkoelen en laad de batterij daarna op in een koele locatie.

Winter



. Buiten in de winter of op andere koude locaties zoals opslagruimtes.



. Opladen naast warme toestellen zoals elektrische verwarmingstoestellen en kachels

Zelfs wanneer de temperatuur binnen de toegelaten grenzen ligt voor het laden, kan het zijn dat de temperatuur tijdens het opladen onder het vriespunt daalt door de lage temperatuur 's nachts. In dit geval, zal de oplader automatisch stoppen op te laden om de batterij te beschermen en de 4 indicatie lampen zullen lichtjes branden om deze toestand aan te duiden. Wanneer dit gebeurt, probeer de batterij op een warmere plaats op te laden.

TIP

De batterij opladen naast de radio of in de buurt van een televisie kan een statisch of flikkerend beeld geven. Wanneer dit gebeurt, laad de batterij op uit de buurt van dit soort toestellen (zoals een andere kamer).

INSTALLATIE EN VERWIJDERING VAN DE BATTERIJ

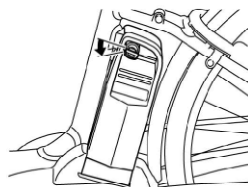
De batterij verwijderen

1 Verzeker u ervan dat de lampen op de hoofdschakelaar niet branden en aangeven dat het vermogen is uitgeschakeld. Indien het toestel aanstaat, druk op de hoofdschakelaar om het vermogen uit te schakelen.



2 Open het antidiefstal slot aan het achterwiel en verwijder de sleutel.

3 Plaats de sleutel in het slot, druk erop en draai de sleutel in tegenwijzerzin.

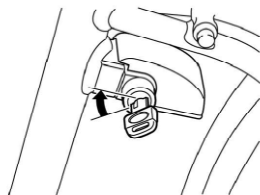


4 Dit opent het slot van de batterij.

5 Houd de batterij vast aan de hendel, houd vervolgens de batterij schuin and trek de batterij eruit.



6 na het verwijderen van de batterij, plaats de sleutel in het slot, druk erop en draai de sleutel in wijzerzin om het slot te sluiten.



Opmerking

Vergeet de sleutel niet uit het slot te halen na het sluiten van het slot.

7 Start het opladen van de batterij.

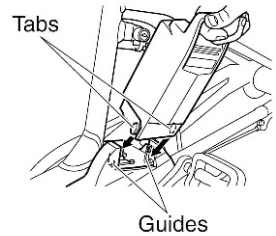
Installatie van de batterij

1 Aligeneer de tabs van de batterij met de richtlijnen van de fiets. Vervolgens, plaats de batterij voorzichtig op zijn plaats.

Opmerking

-Verzekert u ervan dat de ruimte, waarin de batterij wordt geplaatst, geen stof of vuil bevat.

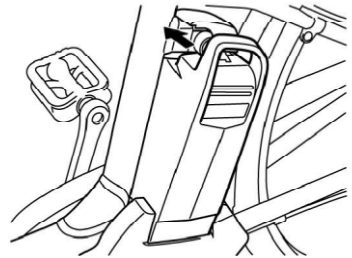
-Let op dat u uw vingers niet klemt bij het invoegen van de batterij.



2 Druk op de bovenkant van de batterij. Wanneer de batterij in het midden is geplaatst, zal deze een klikkend geluid geven om aan te geven dat de batterij vastzit op zijn plaats.

TIP

De batterij kan ook ged'nstalleerd worden wanneer de sleutel in het slot zit. In dit geval, druk de sleutel in het slot, nadat de bovenkant van de batterij in het midden is geplaatst, en draai de sleutel in wijzerzin om te sluiten. Vervolgens, verwijder de sleutel.



DE BATTERIJ OPLADEN

Verwijder de batterij van de fiets en gebruik de aangewezen PAS oplader om de batterij op te laden.

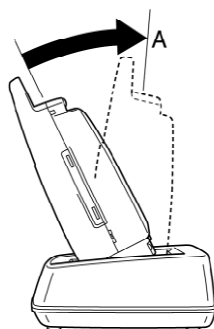
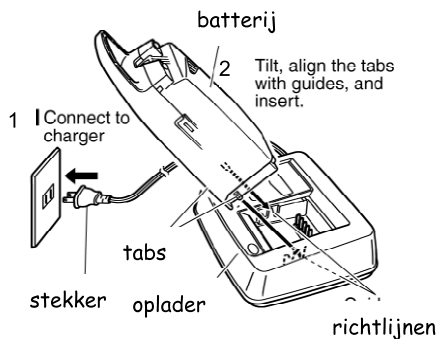
De oplader vastmaken

- 1 Plaats de stekker in het stopcontact (230V).
- 2 Houd de batterij schuin en plaats de batterij in de oplader door de 2 tabs van de batterij te alligneren met de 2 richtlijnen van de oplader.
- 3 Duw de bovenkant van de batterij in de richting "A" om de batterij veilig te vast te maken.

TIP

Verzeker u ervan dat de batterij niet loszit.


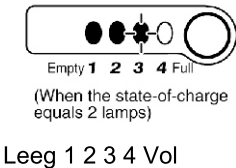
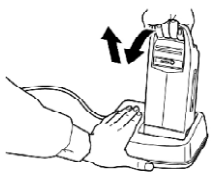
De oplader zal automatisch starten bij het plaatsen van de batterij in de oplader en de stekker in het stopcontact te steken.



- 3 Duw de bovenkant van de batterij in de richting "A"

CONTROLE VAN HET OPLADEN

Normaal opladen

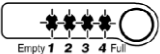
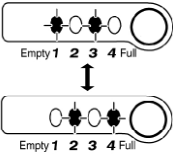
Oplaadlampje op de oplader	De batterij indicatie lampjes op de oplader	Toestand	Gedetailleerde omschrijving
<p>Het oplaadlampje is groen</p> 	 <p>Empty 1 2 3 4 Full (When the state-of-charge equals 2 lamps)</p> <p>Leeg 1 2 3 4 Vol</p>	<p>Aan het opladen</p>	<p>-Tijdens het opladen, zal het aantal brandende batterij indicatie lampjes één per één verhogen.</p> <p>-Na het branden van de 4 lampjes duurt het een tijd vooraleer het opladen eindigt.</p> <p>-Na het beëindigen van het opladen, zullen de batterij indicatie lampjes en het oplaadlampje niet meer branden.</p> <p>□ Verwijder de batterij uit de oplader en haal de stekker uit het stopcontact.</p>  <p>Verwijder de batterij</p>

TIP

-Zelfs wanneer de oplader normaal begint op te laden, kan het stoppen met opladen als de batterij temperatuur verhoogt tijdens het opladen. In dit geval, zullen de 4 batterij indicatie lampjes niet meer branden. Druk vervolgens op de "PUSH" knop. Indien geen enkele van de 4 batterij indicatie lampjes begint te branden, start dan opnieuw met het opladen vanaf het begin.

-Als het groene oplaadlampje op de oplader traag flikkert en de batterij indicatie lampjes niet branden, betekent dit dat de oplader zich aan het voorbereiden is om het opladen te starten. Daarna zal de oplader normaal opladen.

Onderbreking of stoppen van het opladen

Oplaadlampje op de oplader	De batterij indicatie lampjes op de oplader	Toestand	Gedetailleerde omschrijving
<p>Het oplaadlampje licht groen op gedurende 3 minuten en vervolgens brandt het niet meer.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Green lamp illuminating - Charging ● Green lamp flashing - Charging standby ● Orange lamp illuminating - Refresh charging ● Red lamp illuminating/flashing - Abnormal condition 	<p>De 4 lampjes flikkeren simultaan.</p>  <p>Leeg 1 2 3 4 Vol</p>	<p>In afwachting van het opladen. * De temperatuur van de interne batterij ligt niet binnen de aangegeven grenzen (0 tot 40°C).</p>	<p>. Wanneer de batterij de oplaadbare temperatuur bereikt, zal de batterij automatisch beginnen opladen. (In dit geval, de duurtijd van het opladen zal langer bedragen dan normaal, gelijk aan de tijd dat de 4 lampjes simultaan oplichten.) □ Gelieve een ogenblik te wachten.</p>
<p>Het oplaadlampje brandt niet.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Green lamp illuminating - Charging ● Green lamp flashing - Charging standby ● Orange lamp illuminating - Refresh charging ● Red lamp illuminating/flashing - Abnormal condition 	<p>Het eerst en derde indicatie lampje branden afwisselend met het tweede en vierde indicatie lampje.</p>  <p>Leeg 1 2 3 4 Vol</p>	<p>Het opladen is gestopt door een abnormale temperatuur.</p>	<p>. Indien het afwachten tot opladen (aangegeven door het gelijktijdig branden van de 4 batterij indicatie lampjes), te lang duurt, zal het oplaadlampje afwisselend branden en zal het opladen stoppen. □ Verwijder de batterij uit de oplader. Plaats vervolgens de batterij opnieuw in de oplader wanneer de temperatuur binnen de aangegeven grens komt (0 tot 40°C).</p>

TIP

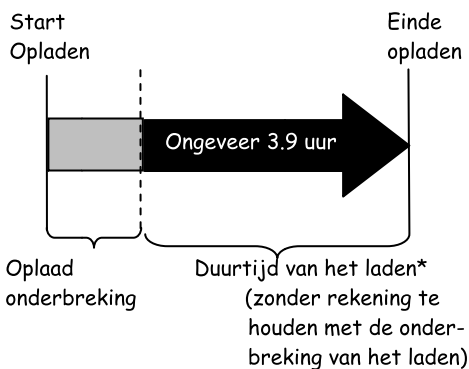
Zelfs wanneer de temperatuur van de omgeving zich binnen de aangegeven grenzen bevindt, is het mogelijk dat de batterij niet kan worden opgeladen onmiddellijk na een rit door een verhoging van de batterij temperatuur.

INGESCHATTE DUURTIJD VAN HET OPLADEN

Hoewel de duurtijd van het opladen afhankelijk is van de condities tijdens het rijden, de oplaadtoestand van de batterij, en de temperatuur van de omgeving, duurt het ongeveer 3.9 uur om de batterij op te laden indien u had gereden tot de batterij indicatie lampjes flikkerden.

Waarschuwing

Stop onmiddellijk met opladen als u iets abnormaal opmerkt.



* Het duurt ongeveer 4 uur en 15 minuten om een batterij op te laden die gedurende ruime tijd niet werd gebruikt. Afhankelijk van de toestand van de batterij kan het zelfs langer duren. Maar dit is geen defect zolang de batterij indicatie lampjes niet afwisselend branden.

GEBRUIK VAN DE HOOFDSCHAKELAAR

De gebruiker kan kiezen tussen verschillende standen van aandrijving door de elektrische motor die overeenkomen met het uithoudingsvermogen van de bestuurder en de condities van het traject (baan, bagage, etc).

Bij het selecteren van de juiste stand, kan de gebruiker genieten van een comfortabele rit. Bijvoorbeeld, selecteer de STANDAARD stand om een rit af te leggen op een vlakke helling of om het bereik van de batterij te verhogen. Of selecteer de POWER stand om zonder moeite te rijden of om bergop te rijden.

□ Het voortdurende gebruik van de fiets in standaard stand, verbruikt minder batterijvermogen dan de Power stand en zodoende wordt het bereik van de batterij verhoogd.

□ De Power stand levert meer aandrijving dan de standaard stand. Dit maakt het traject makkelijker voor de bestuurder maar dit vermindert de afstand die kan worden afgelegd met ondersteuning.

Knop ON/OFF

Druk op de knop POWER op de hoofdschakelaar om het vermogen aan of af te zetten. Wanneer het vermogen aanstaat, zullen de batterij indicatie lampjes en de POWER/STANDAARD lampjes branden.

Knop ON/OFF



Selectie van de modus

Gebruik de knop « Assist Selector » op de hoofdschakelaar om te kiezen voor de STANDARD of POWER stand.

Druk □ op de « Assist Selector » om te rijden in de STANDARD stand of druk □ op de « Assist Selector » om te rijden in de POWER stand.

Druk op □ op de knop « Assist Selector » om over te gaan van de STANDARD naar de POWER stand

Druk op □ op de knop « Assist Selector » om over te gaan van POWER naar de STANDARD stand.



TIP

. Op hetzelfde moment op de ON-knop drukken en op de pedalen, kan het vermogen van de aandrijving verminderen. In dit geval, zet het vermogen af en druk op de knop OFF. Daarna drukt u opnieuw op de ON-knop zonder op de pedalen te trappen. Dit zal zorgen voor een normale aandrijving.

. U kunt op eender welk moment, al rijdend of stilstaand, de stand STANDARD of POWER selecteren. Het selecteren van de rij standen en de functie van de batterij indicatie lampjes zijn niet verbonden aan elkaar.

AFGELEGDE AFSTAND PER LADING

Afstand: 80 km*

. De afgelegde afstand per lading is de afstand die wordt afgelegd vanaf het moment dat de batterij volledig is opgeladen en het moment dat de elektrische aandrijving stopt.

. Onderstaand schema geeft de gemiddelde afstand weer die kan worden afgelegd met de POWER stand:

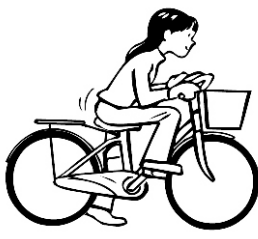




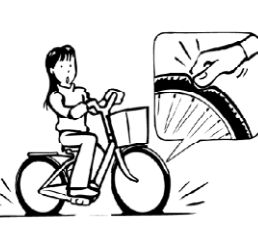

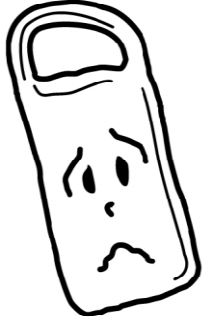
Omstandigheden die de afgelegde afstand bed'invloeden

Rij stijl	Afgelegde afstand 20 km 40 km 60 km 80 km	Conditie van het traject
Algemeen rij patroon 		Traject enkel op normale wegen
Vlak 		Traject op vlak terrein aan 15 km/u, zonder stoppen en vertrekken
Vlak stoppen en vertrekken elke 300m 		Traject op vlak terrein aan 15 km/u met stoppen en vertrekken elke 300 meter

Informatie

- Gebaseerd op Yamaha gegevens gemeten onder de volgende condities: nieuwe batterij, omgevingstemperatuur van 25°C, totaal gewicht van 60 kg (gewicht van de bestuurder + gewicht van de lading), vlak en droog terrein, geen lichten, geen wind.
- Oorzaken eigen aan de batterij of een daling in de omgevingstemperatuur (daling in de batterij temperatuur), kan de rij afstand verminderen of de kracht van de aandrijving verminderen. In dit geval zal de batterij zijn performantie recupereren wanneer de omgevingstemperatuur stijgt.
- De afgelegde afstand per lading vermindert met het verhogen van het aantal keer dat de batterij wordt opgeladen.
- Zelfs bij zelden opladen van de batterij, na lang gebruik van 1.5 tot 2 jaar, kan de afgelegde afstand per lading verminderen tot ongeveer de helft van de batterij in vergelijking met de capaciteit van de batterij bij aankoop.
- Hoe krachtiger u trapt, hoe sneller de batterij zal verslijten.
- De afgelegde afstand is kleiner wanneer het licht van de fiets brandt dan wanneer het licht niet brandt.

Afgelegde afstand per lading

		
Frequent vertrekken / stoppen	Zware ladingen	Steil bergop
		
Slechte staat van de weg	Hevige wind	Te lage bandendruk
		
Lage omgevingstemperatuur	Lage batterij prestatie	

Vóór het rijden

-Voer een controle uit van de staat van de fiets vooraleer te beginnen rijden.

1 Zet het vermogen aan (ON) op de hoofdschakelaar alvorens uw voeten op de pedalen te plaatsen.

TIP

Indien u onmiddellijk start te rijden (na 2 seconden of minder) na het aanzetten van het vermogen op de hoofdschakelaar kan de aandrijving verminderen. Op dezelfde manier, kan het aan- uitschakelen van de hoofdschakelaar tijdens het rijden, de aandrijving verminderen. (In beide gevallen is dit geen defect van het voertuig.) Zet het vermogen aan alvorens uw voeten op de pedalen te plaatsen. Wacht een ogenblik (ongeveer 2 seconden) en u mag beginnen te rijden.

2 Controleer het branden van de batterij indicatie lampjes.

3 Klap de standaard dicht, neem plaats op het zadel en trap zachtjes op de pedalen. Na het dichtklappen van de standaard, neem plaats op het zadel en plaats één voet op de pedalen om u voor te bereiden op het vertrek. Controleer, vooraleer te vertrekken, of de situatie veilig is achter, voor, rechts en links van u. Vervolgens, trap zachtjes op de pedalen en het elektrisch aandrijvingsysteem zal automatisch in werking treden vanaf u op de pedalen trapt. Wanneer de fiets in beweging is en het elektrisch aandrijvingsysteem aanstaat, maakt de lopende motor een geluid.

⚠ Waarschuwing

Gelieve niet te rijden met de voet op één pedaal (om de fiets in beweging te krijgen en het zadel te bestijgen nadat er snelheid werd verkregen). Dit kan kwetsuren veroorzaken naar aanleiding van een val of een botsing.

Opmerking

-Oefen met rijden op een veilige plaats zoals een open terrein of een openbaar park. Maak uzelf bekend met de functies van het elektrisch aandrijvingsysteem vooraleer te rijden op openbare wegen. Start te rijden in de standaard stand om gewoon te geraken aan het aandrijvingsysteem.

-Als u probeert om de fiets achteruit te verplaatsen wanneer het elektrisch aandrijvingsysteem is aangeschakeld, kan de fiets zwaar aanvoelen. In dit geval, hef uw voet van het pedaal en wacht een paar seconden. Vervolgens kan u de fiets op normale wijze achteruit verplaatsen.



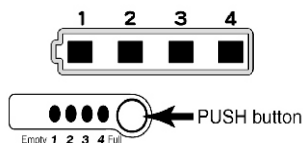
GEBRUIKSAANWIJZING BATTERIJ INDICATIE LAMPJES

Deze elektrische fiets kan de status van de batterij aangeven door de batterij indicatie lampjes op de display en op de batterij zelf. Zet het vermogen van de fiets aan op de hoofdschakelaar om de batterij indicatie lampjes te gebruiken. De 4 lampjes zullen ongeveer 2 seconden branden.

Vervolgens zullen zij de status van de batterij aangeven.



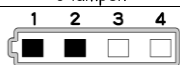

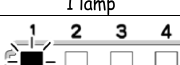
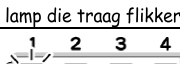
Druk op de "PUSH" knop op de batterij, om indicatie lampjes op de batterij te gebruiken. De lampjes zullen de status van de batterij gedurende ongeveer 5 seconden weergeven. (Deze indicaties zijn hetzelfde ongeacht of de batterij op de fiets is gemonteerd of uit de fiets werd verwijderd.)

De batterij indicatie lampjes geven de status van de batterij weer volgens onderstaand schema.



Gebruiksaanwijzing batterij indicatielampjes

* De lampjes geven de status weer van de batterij en geven richtlijnen over de afstand dat de fiets kan afleggen met de elektrische aandrijving.

Batterij indicatie lampjes	Status van de batterij	Gebruik
 <p>4 lampen</p>	100 r 75%	<p>Fietsen met elektrische aandrijving is mogelijk</p> <p>Wanneer de batterij volledig is opgeladen en het vermogen staat aan op de hoofdschakelaar, zullen de brandende lampjes één voor één verminderen naargelang de afgelegde afstand.</p>
 <p>3 lampen</p>	74 r 50%	
 <p>2 lampen</p>	49 r 25%	
 <p>1 lamp</p>	24 r 11%	
 <p>1 lamp die traag flinkt</p>	10 r 1%	
 <p>1 lamp die snel flinkt</p>	r 0%	<p>Anwijzing dat de batterij moet worden opgeladen</p> <p>De batterij capaciteit is laag. Gelieve de batterij zo snel mogelijk op te laden. * U kunt nog een heel kleine afstand verder rijden met elektrische aandrijving (ongeveer 500 m tot 2 kilometer op een vlak traject).</p> <p>De elektrische aandrijving stoppen</p> <p>De batterij capaciteit is leeg. Schakel het vermogen uit op de hoofdschakelaar en laad de batterij zo snel mogelijk op. * Er is geen elektrische aandrijving meer maar de fiets kan wel nog bereden worden als een gewone fiets.</p>

Opmerking

-De batterij indicatie lampjes spelen ook een rol in de controle van het elektrisch systeem. Wanneer het vermogen aanstaat op de hoofdschakelaar en het PAS systeem werkt niet normaal, dan zullen de 4 indicatie lampjes tegelijkertijd branden om dit aan te geven. Contacteer uw dealer wanneer dit gebeurt. In dit geval kan de elektrische fiets niet worden bereden met elektrische aandrijving maar wel nog als een gewone fiets.

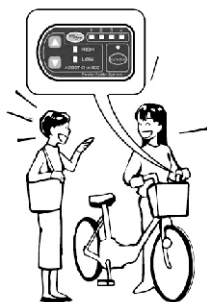
-De bovengenoemde waarden (%) die de status van de batterij weergeven gelden voor een nieuwe batterij. Naarmate de batterij ouder wordt, zullen lampjes geleidelijk aan de status minder precies weergeven.

-Bij het gebruik van een oude batterij, kan het gebeuren dat de batterij indicatie lampjes plots niet meer branden bij het starten. Dit is geen defect. Dit symptoom verschijnt wanneer de chemische reactie van de oude batterij de plotse lading niet kan volgen. De weergave zal zich stabiliseren wanneer de lading van de batterij vermindert.

OMSTANDIGHEDEN WAARBIJ DE ELEKTRISCHE AANDRIJVING NIET WERKT

De elektrische aandrijving werkt niet in volgende omstandigheden:

- Snelheid hoger dan 23 km/h (schakeling in positie 8) - Model PV26B
- Geen kracht op de pedalen
- Lege batterij
(1 lamp flinkt snel om de gebruiker te waarschuwen)
- Wanneer er geen kracht wordt uitgeoefend op de pedalen gedurende meer dan 5 minuten wanneer het vermogen aanstaat op de hoofdschakelaar, schakelt het elektrisch systeem zich automatisch uit. (de batterij indicatie lampjes zullen ook automatisch uitgeschakeld worden). Om te hernemen, druk opnieuw op de POWER knop op de hoofdschakelaar.



Onderhoud

De te onderhouden plaatsen

TIP

Gebruik water!

Hoewel het PAS systeem waterdicht is, gebruik geen toestellen met hoge druk zoals een sproeier. Indien het elektrische systeem wordt blootgesteld aan directe waterdruk, kan er water door de gleuven binnensijpelen en de interne componenten beschadigen wat kan leiden tot een defect. Indien er water in het elektrisch systeem is binnengesijpeld, gelieve dit door uw handelaar te laten nakijken.



□ Onderhoud van de metalen onderdelen

Om metalen onderdelen te reinigen zoals spaken, spuit een anti-roest product (zoals het Yamaha antiroest insmeer olie ME-180) op een doek en wrijf de spaken schoon.

⚠ Waarschuwing

Gebruik geen antiroest middel of een ander olie gebaseerd product (zoals wax) op het rem oppervlak van het wiel, de banden of het kader aangezien dit de efficiëntie van de remmen kan bedvloden.



□ Reiniging van de geschilderde oppervlakken zoals het kader

Om de geschilderde oppervlakken te reinigen, verwijder grondig al het vuil en gebruik een kleine hoeveelheid wax op een droge doek om het kader op te blinken. Gebruik geen olie op geschilderde oppervlakken want dit zal de glans aantasten.

Opmerking

Gebruik nooit wax op rubber onderdelen zoals banden en remmen omdat dit het breken van de band tot gevolg kan hebben.



□ Reiniging van de batterij

Gebruik een droge doek om vuil van de batterij te verwijderen. Gebruik hiervoor nooit water.

⚠ Waarschuwing

Gebruik nooit een vijl of een draad om de contactpunten op te blinken of schoon te maken. Dit kan schade toebrengen aan de uitrusting en kan een elektrische schok veroorzaken.



□ Reiniging van de plasticen onderdelen

Gebruik een vochtige en goed uitgewrongen doek om het vuil te verwijderen.

Opmerking

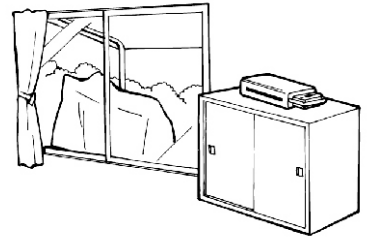
Gebruik nooit benzine, kerosine of kuisproducten met een hoog alkaline of zuur gehalte.



Lange termijn opslag van de batterij

Indien u uw elektrische fiets gedurende lange periode (1 maand of meer) niet gebruikt, bewaar de batterij dan op volgende manier:

- Verwijder de batterij van de fiets en bewaar deze in een koele en droge locatie (van 10 tot 20°C).



Opmerking

Na het verwijderen van de batterij, plaats een beschermhoes over de fiets.

Dit beschermt de batterijhouder tegen stof en roest door aanraking met water.

- Laat 1 of 2 batterij indicatie lampjes branden
- Kijk de staat van de batterij elke maand na. Indien enkel 1 lampje brandt, laad de batterij dan gedurende 10 minuten op zodat de batterij lading niet te veel daalt.

TIP

- De batterij zal sneller verslijten indien men de batterij volledig vol of volledig leeg achterlaat.
- Tijdens opslag ondergaat de batterij een licht verlies van de batterij inhoud hetgeen de capaciteit van de batterij vermindert.

- Volledig opgeladen Li-ion batterijen hebben geen goede weerstand tegen extreem hoge temperaturen. De aangewezen omgevingstemperatuur hangt af van de opslagperiode. (zie hieronder).

Opslagduur

1 maand of minder

Van 1 tot 3 maanden

3 maanden of meer

Omgevingstemperatuur

- 20 °C tot 50 °C

- 20 °C tot 40 °C

- 20 °C tot 30 °C

Hergebruik na een lange opslagduur

Om de fiets te gebruiken na een lange periode van opslag (1 maand of meer), laad de batterij op de dag voor gebruik. (Dit kan langer duren dan de normale oplaadduur). Om de fiets te gebruiken na een zeer lange periode van opslag van 6 maanden of langer, ga dan langs bij uw handelaar om de fiets te laten nakijken (betalend).

Elektrisch aandrijvingsysteem

Symptoom	Controle	Actie
De pedalen voelen zwaar aan	Staat het vermogen aan ?	Indien de batterij indicatie lampjes niet branden, schakelen dan het vermogen aan (POWER ON) op de hoofdschakelaar.
	Is de batterij ged'nstalleerd?	Installeer de batterij
	Is de batterij opgeladen?	Laad de batterij op
	Na het vermogen te hebben aangezet, zijn er 5 minuten verstreken terwijl er geen kracht op de pedalen werd uitgeoefend?	Druk op de knop "POWER" op de hoofdschakelaar om het vermogen aan te zetten.
	Is de omgevings-temperatuur laag (ongeveer 10°C of minder)?	Bewaar de batterij binnen in de winter wanneer deze niet wordt gebruikt.
	Zijn de banden voldoende opgepompt?	Pomp de banden op tot ze de juiste bandendruk hebben bereikt.
Tijdens het rijden werkt de elektrische aandrijving afwisselend.	Is de batterij goed ged'nstalleerd?	Kijk na of de batterij goed gesloten is. ↓ Als het probleem blijft zelfs wanneer de batterij goed gesloten is, kan het zijn dat de bedrading los zit. ☐ Contacteer uw handelaar. Schakel het vermogen uit op de hoofdschakelaar en u kunt de fiets als een gewone fiets gebruiken.
De elektrische aandrijving maakt een abnormaal geluid.		Vuil kan in het elektrisch systeem gekomen zijn of er is een tekort aan olie. ☐ Contacteer uw handelaar
De elektrische aandrijving rookt of maakt een abnormaal geluid.		Het elektrisch systeem kan een intern probleem hebben. ☐ Contacteer uw handelaar
De 4 batterij indicatie lampjes flikkeren snel (met een interval van ongeveer 0.2 seconden)		Het gaat misschien om een signaal onderbreking of een intern probleem ↓ Laat het vermogen aanstaan en wacht 5 minuten. De batterij indicatie lampjes zullen automatisch uitschakelen. ☐ Schakel het vermogen op de hoofdschakelaar aan. ☐ Indien het probleem blijft, contacteer dan uw handelaar. Schakel het vermogen uit op de hoofdschakelaar en u kunt de fiets als een gewone fiets gebruiken.
Hoewel het elektrisch systeem assistentie geeft, branden de indicatie lampjes niet.	Zijn de batterij contactpunten vuil?	Verwijder de batterij en gebruik een droge doek om de batterij te reinigen. Vervolgens kan u de batterij opnieuw installeren. ☐ Indien het probleem blijft, contacteer dan uw handelaar.
De afgelegde afstand per batterij lading is verminderd.	Is de batterij goed opgeladen?	Laad de batterij volledig op
	Gebruikt u de elektrische fiets bij lage temperaturen?	Als de temperatuur verhoogt zal de afgelegde afstand weer dezelfde zijn.
	De batterij is versleten	Vervang de batterij

Symptoom	Controle	Actie
De verlichting van de batterij indicatie lampjes is onregelmatig		<p>Om de batterij op te laden wanneer de capaciteit laag is, houd de knop « refresh cancel » op de oplader ingedrukt tot het oplaadlampje op de oplader verandert van groen naar oranje (10 tot 20 seconden).</p> <p>De batterij indicatie lampjes zullen niet meer branden maar dit is normaal.</p> <p>Na een tijdje zal het oplaadlampje van oranje naar groen veranderen en zal de oplader automatisch beginnen opladen.</p> <p>In sommige gevallen kan het enkele uren duren vooraleer de batterij automatisch start op te laden.</p> <p>Het volgende proces corrigeert de error codes van de batterij.</p>

De specifieke PAS oplader

Symptoom	Controle	Actie
Opladen is onmogelijk	Is de stekker goed bevestigd? Is de batterij goed geïnstalleerd?	<p>Herbevestig de stekker met de batterij en begin opnieuw op te laden.</p> <p>Indien dit niet helpt, dan is er een defect aan de oplader. <input type="checkbox"/> Contacteer uw handelaar</p>
	Branden de batterij indicatie lampjes?	<p>Kijk na of u de juiste procedure voor het opladen heeft gevolgd en begin opnieuw met opladen.</p> <p>Indien het probleem nog steeds blijft, dan is er een defect aan de oplader. <input type="checkbox"/> Contacteer uw handelaar</p>
	Zijn de contactpunten van de batterij vuil?	<p>Verwijder de batterij en haal de stekker uit het stopcontact. Gebruik een droge doek om de batterij te reinigen. Vervolgens kunt u de batterij opnieuw installeren. <input type="checkbox"/> Indien het probleem blijft, contacteer dan uw handelaar</p>

Symptoom	Controle	Actie
De 4 batterij indicatie lampjes flikkeren simultaan.	Dit is geen defect	De oplader is in wachtstand. Gelieve te wachten. Na een ogenblik zullen de 4 lampjes stoppen met simultaan flikkeren en zullen gewoon branden en de oplader zal beginnen opladen.
Na het opladen branden de 4 batterij indicatie lampjes niet	Hebt u de batterij opgeladen bij hoge temperatuur, zoals bijvoorbeeld net na een rit ?	Verplaats de oplader naar een plaats waar de aangewezen oplaadtemperatuur (tussen 0 en 40°C) bedraagt en herbegin het opladen. □ Indien het probleem blijft, contacteer dan uw handelaar
Tijdens het opladen, branden de batterij indicatie lampjes afwisselend.	De batterij contactpunten kunnen een slechte verbinding hebben.	Verwijder eerst de batterij uit de oplader. Druk op de "PUSH" knop op de batterij om de status van de batterij te controleren. Kijk na dat de 4 lampjes niet branden en plaats de batterij opnieuw in de oplader. Indien de lampjes afwisselend blijven branden dan is er mogelijk een defect aan de oplader. □ Contacteer uw handelaar

De oplader wordt heet	De oplader kan opwarmen tijdens het opladen. Er is geen defect wanneer de temperatuur zich tussen 40 en 60°C bevindt.	Indien de oplader zo verhit dat u deze niet kan aanraken met uw handen dan is er een defect. Verwijder onmiddellijk de stekker uit het stopcontact en gebruik de oplader niet meer. □ Contacteer uw handelaar
Na het opladen, brandt geen enkel van de batterij indicatie lampjes wanneer de « PUSH » knop op de batterij werd ingedrukt.	Zat de stekker in het stopcontact en was de verbinding met de batterij in orde?	Herbegin het opladen
Het oplaadlampje op de oplader is oranje.	Hebt u de knop « Refresh cancel » ingedrukt ?	Na enkele ogenblikken, zal het opladen automatisch herbeginnen. Dit kan enkele uren duren. Indien u gehaast bent, houd de knop « Refresh cancel » ingedrukt tot het oplaadlampje op de oplader groen wordt (ongeveer 2 seconden).
De oplader geeft een abnormaal geluid of reuk weer of brengt rook uit.		Verwijder de stekker uit het stopcontact en stop onmiddellijk met het gebruik van de oplader. □ Contacteer uw handelaar