



Gebruikers handleiding

versie 110311-B2n



## Gebruikers handleiding

### 1. Ingebruikname

Een Target fiets met elektrische ondersteuning rijdt als een gewone fiets, waarbij het elektrisch systeem zorgt voor een extra ondersteuning die instelbaar is via de stuurunit (Fig. 2).

**LET OP:** Het elektrisch systeem geeft een krachtige ondersteuning wees hierop bedacht!

#### 1.1 Hoe kan ik het elektrisch systeem inschakelen?

Aan de voorzijde van de drager vindt u het contactslot (Fig. 1). Door de sleutel rechtsom naar stand "ON" te draaien schakelt u het systeem in. Na inschakeling knipperen de lampjes (led's) op de stuurunit 2x, dit is een systeem controle. Na gebruik dient u de contact sleutel weer naar stand "OFF" te draaien en de sleutel uit het slot te nemen.



#### 1.2 Hoe kan ik mijn snelheid aanpassen?

Ingeschakeld geeft de onderste rij lampjes de mate van ondersteuning aan welke kan variëren van 1 t/m 5. De ondersteuning kan gekozen worden door middel van de + en – knop op de stuurunit. Na uitschakeling onthoudt het systeem de laatst gekozen ondersteuning en keert bij inschakeling terug in deze setting.

Het systeem ondersteunt aan de hand van de trapfrequentie. U kunt gewoon wegrijden op de fiets, op het moment dat u voldoende trapfrequentie heeft begint het Target systeem met ondersteuning. Het is aan te bevelen in een lage versnelling weg te rijden, het systeem zal dan vrijwel direct ondersteunen. Nadat u stopt met trappen stopt de ondersteuning ook vrijwel direct. Het Target systeem ondersteunt tot een snelheid van ca. 25 km per uur.

De achterrem is voorzien van een uitschakelcontact, zodra de achterrem wordt bediend zal het systeem onmiddellijk uitschakelen.

**LET OP:** het elektrisch systeem ondersteunt nog een moment na het stoppen met trappen!

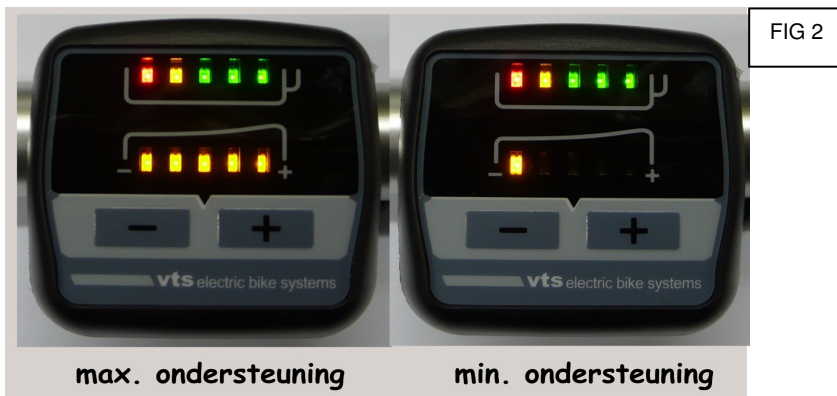


FIG 2

### 1.3. Hoe lang kan ik fietsen met een volle accu?

De actieradius van het Target systeem varieert van 25 tot 100 km afhankelijk van de mate van ondersteuning, de omstandigheden en de buitentemperatuur.

Temperaturen rond het vriespunt zijn duidelijk van invloed op de actieradius. Het systeem presteert het beste boven de 15 graden Celsius. Ook zal de prestatie afnemen naarmate het gebruik en de leeftijd van de accu.

### 1.4. Wanneer dien ik mijn accu op te laden?

De bovenste rij lampjes op de display geeft een indicatie van de conditie van de acculading. De juiste conditie van de accu wordt aangegeven als het systeem belast is, dus tijdens het fietsen. Tijdens het fietsen kunnen er een of meer lampjes tijdelijk uitgaan omdat de motor veel energie vraagt (bv. tijdens het klimmen of accelereren).

Zolang de groene lampjes branden is de accu meer dan 50% geladen. Als er nog één rood lampje brand is de accu bijna leeg en moet hij worden opgeladen.

Voor het laden hoeft overigens niet gewacht te worden totdat de accu leeg is, bij dit type accu is het geen probleem om hem tussentijds bij te laden.

Als de accu te ver is ontladen knippert de rode LED enkele malen en schakelt het systeem automatisch uit.

### 1.5. Hoe kan ik de accu laden?

Het laden kan zowel plaats vinden met een uitgenomen accu of een in de fiets geplaatste accu.

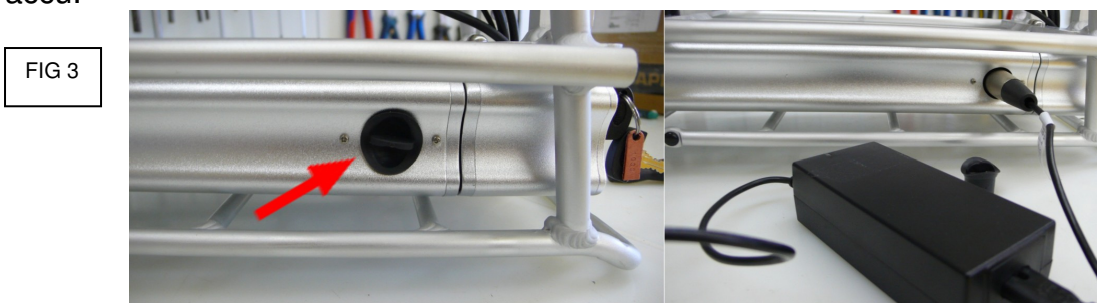


FIG 3

1. De stekker van de meegeleverde lader dient in de connector (Fig 3) van de accu gestoken te worden en aangesloten op het 220V net. Neem voor het laden eerst de beschermplug bij de rode pijl uit het stopcontact en breng deze na het laden weer aan. **LET OP:** sluit eerst de stekker van de acculader aan op de accu en sluit dan pas de lader aan op het 220V net.

2. Het laden dient plaats te vinden onder droge en goed geventileerde omstandigheden, **bij een temperatuur tussen 0°C en 40°C**. Bij temperaturen onder 0°C dient u de accu op te laden in een verwarmde ruimte.
3. Tijdens het laden van de accu kleurt het lampje op de lader oranje. Als de accu vol is wordt het lampje groen. Laat de accu nog enige uren aan de lader zitten om na te laden. **LET OP:** verwijder bij het afkoppelen van de lader eerst de 220V stekker uit het stopcontact.
4. Het laden van een volledig lege accu duurt ongeveer 6 à 7 uur met de bijgeleverde lader. Sluit de lader niet langer dan 12 uur aan op de accu.
5. Als de accu helemaal leeg is, kan het zijn dat de lader eerst begint met "pre-charge"-laden (lampje blijft groen) voordat de lader begint met snelladen. Dit kan soms wel één uur duren. Dit dient ervoor dat de accu in optimale conditie blijft.
6. Als het lampje op de lader oranje knippert, geeft dit een storing aan van de lader. Laat de lader dan controleren door uw dealer.

**LET OP:** houdt de ruimte waar u de accu oplaadt vrij van brandbare zaken om brand door vonken of oververhitting te voorkomen. Als u een vreemde lucht ruikt of rook ziet, stop dan onmiddellijk met opladen! Breng uw accu met oplader naar uw dealer voor reparatie of vervanging.

**LET OP:** gebruik alleen de originele Li-ion lader om de accu te laden. Bij gebruik van een verkeerde lader kunnen gevaarlijke situaties ontstaan zoals brand of explosie! Controleer bij twijfel altijd eerst het label van de lader (Fig 4)



FIG 4

### 1.6 Accu uitnemen.

Door het slot onder de drager in de stand "OPEN" te draaien (Fig. 5) wordt de accu ontgrendeld en kan deze uit de drager geschoven worden.



FIG 5

Als de sleutel niet uitgenomen kan worden staat het slot in ontgrendel stand en kan de accu uitgenomen worden.  
Door de geleide rails en stopcontact te voorzien van wat zuurvrije vaseline zal het in- en uitschuiven gemakkelijker gaan. **LET OP: bij aanraking met kleding kan dit vlekken veroorzaken !**

Als de accu weer is ingeschoven vergrendel dan de accu en neem de sleutel altijd uit het slot. Als u de sleutel laat zitten kan u deze tijdens het fietsen verliezen en in het ergste geval kan de accu losraken tijdens het fietsen.

### *1.7 Wat als ik langdurig géén gebruik maak van mijn fiets met Target systeem?*

Mocht u de fiets langdurig niet gebruiken, dan dient u de accu geheel te laden en bij voorkeur op kamertemperatuur te bewaren. De accu kan dan zonder problemen drie maanden blijven liggen. Na deze drie maanden dient de accu opnieuw geladen te worden.

**LET OP:** als een lege accu langere tijd wordt opgeborgen zal dit de accu onherstelbaar beschadigen !

### *1.8 Kan ik de fiets gebruiken zonder ondersteuning?*

Ja, dit kan zeker. De motor is voorzien van een vrijloop en geeft geen extra weerstand als het systeem uitgeschakeld is. De fiets is dus prima te gebruiken zonder ondersteuning of als de accu leeg is.

## **2. Accu**

De accu is voorzien van een beveiligingssysteem wat er voor zorgt dat de accu zoveel mogelijk in topconditie blijft. Als de accu te ver ontladtd, zal de accu automatisch in een beveiligingstand vallen die de accu uitschakelt. Deze beveiligingstand beschermt de accu tegen een te diepe ontlading wat zeer schadelijk is voor de accu. De beveiligingstand wordt automatisch opgeheven door de accu te laden. Als de display niet meer inschakelt duidt dit erop dat de accu in zijn beveiligingstand staat!

**LET OP:** wanneer de accu in beveiligingstand is gevallen, laad de accu dan zo snel mogelijk weer op.

**LET OP:** mocht de accu beschadigd zijn door diepontlading valt dit niet onder de garantie.

Een accu is een slijtage artikel. Dit houdt in dat hij bij elke lading een fractie van zijn capaciteit verliest. Na 300 volledige ladingen is de capaciteit nog ca. 80%. Ook de leeftijd speelt een rol, de accu neemt in capaciteit af naarmate hij ouder wordt. De verwachte levensduur van een goed onderhouden (regelmatig geladen) accu is ca. 5 jaar.

## **3. Onderhoud**

Het systeem heeft geen bijzonder onderhoud nodig. Voorkom bij schoonmaak werkzaamheden dat er water op de elektrische componenten terechtkomt!

**Gebruik in geen geval een hogedrukreiniger.**

Doordat u met ondersteuning gemakkelijker hogere snelheden bereikt dan zonder ondersteuning worden de remmen extra zwaar belast. Zorg er voor dat de remmen regelmatig worden onderhouden.

**LET OP:** controleer voor het fietsen altijd de remmen op een goede werking. Wanneer u de fiets niet gebruikt, laat uw fiets dan bij voorkeur niet buiten staan, maar zet uw fiets op een plaats waar deze wordt beschermd tegen de weersinvloeden.

## 4. Problemen

Het elektrisch systeem is zo ontworpen dat het lang en probleemloos zal werken. Mochten er problemen zijn met de werking neemt u dan contact op met uw dealer. Deze beschikt over de kennis voor het opsporen en verhelpen van een eventuele storing. Het is niet toegestaan zelf reparaties uit te voeren, doet u dit toch dan vervalt onherroepelijk de garantie.

## 5. Tips

Om het maximale aantal km uit een accu te halen kunnen we u volgende tips nog meegeven:

1. Schakel altijd terug na een kleine versnelling voordat u wegrijdt. De ondersteuning zal sneller inkomen, en stroomverbruik zal aanzienlijk lager zijn.
2. In omstandigheden dat u veel moet stoppen en optrekken zet de display dan in een lage ondersteuning.
3. Gebruik de ondersteuning 4 en 5 alleen als dit echt nodig is. In 4 en 5 is het stroomverbruik het hoogst en dit is dus ten nadele voor het aantal km dat u kan fietsen.
4. Controleer 1x per week uw bandenspanning en zorg ervoor dat de banden op de voorgeschreven spanning staan. (bij een elektrisch ondersteunde fiets merkt u niet dat de banden te zacht zijn maar dit beïnvloed de actie radius enorm)
5. Als de accu leeg is en uitschakelt kunt u vaak door het systeem aan en uit te zetten en de laagste ondersteuning te kiezen nog een aantal km met lage ondersteuning fietsen.

## 6. Gegevens

Naaf motor: 24V 180W brushless met vrijloop

Accupack: Panasonic li-ion 24V -11,25Ah, PCB WD met beveiliging voor onderspanning, overspanning, overbelasting, kortsluiting, temperatuur max. continu belasting 15Amp

Controller: 24V 15Amp met onderspanningbeveiliging

Display: weergave accuconditie (voltage system), ondersteuning instelling in vijf stappen met geheugen functie.

Garantie bepalingen:

E-Bike specifiek (reguliere garantievoorwaarden zijn in de algemene handleiding te vinden)

\* Motor – 2 jaar

\* Accu – 1 jaar, met een maximum van 300 volledige laadcycli

\* Overige elektrische componenten – 1 jaar

***Wij wensen u veel fietsplezier met uw Target fiets met ondersteuning!***

# Veiligheidsvoorschriften

Deze veiligheidsvoorschriften dienen om u en iedereen om u heen te beschermen. Wij verzoeken u deze nauwkeurig te lezen en op te volgen om letsel en schade aan het product of andere eigendommen te voorkomen.

## 1. Accu

- Stel de accu niet bloot aan hoge temperaturen of open vuur.
- Gebruik de accu niet voor andere apparatuur.
- Gebruik alleen de voorgeschreven acculader om de accu op te laden.
- Demonteer of wijzig de accu niet.
- Verbind de positieve en negatieve accupolen niet met elkaar door middel van metalen voorwerpen.
- Houd de accu uit de buurt van water. Water over een accu gieten kan leiden tot kortsluiting en oververhitting van de accu.
- Laat de accu niet onderdompelen. Het onderdompelen van de accu in water kan onherstelbare schade veroorzaken.

## 2. Acculader

- Demonteer of wijzig de acculader niet.
- Gebruik de acculader niet om andere accu's dan deze accu op te laden.
- Stel de acculader niet bloot aan schokken, bijvoorbeeld door hem te laten vallen. Houd de acculader uit de buurt van water.
- Bedek de acculader niet en plaats er geen voorwerpen op.
- Plaats de acculader stevig op een vlakke ondergrond. Gebruik van de acculader ondersteboven of trekken aan het snoer kan defecten, brand of een elektrische schok veroorzaken.

## 3. Acculader en accu

- Veroorzaak geen kortsluiting van de accupolen door gebruik van metalen voorwerpen.
- Oefen geen druk uit op het snoer of de stekker. Het tussen een muur en een raam klemmen van het snoer, of het plaatsen van zware voorwerpen op het snoer of de stekker kan elektrische schokken of brand veroorzaken.
- Zorg ervoor dat de stekker altijd goed in het stopcontact steekt.
- Raak de stekker niet met natte handen aan.
- Houd de acculader en accu buiten bereik van kinderen en huisdieren.
- Gebruik geen acculader van een ander merk/model om de accu op te laden.
- Trek niet aan het snoer maar aan de stekker om deze uit het stopcontact te halen. Doe dat altijd voorzichtig.
- De pedalen niet laten ronddraaien wanneer de accu op de fiets wordt opgeladen. Het snoer kan om het pedaal of de trapas gaan draaien. Hierdoor kan de stekker beschadigd raken wat elektrische schokken of brand kan veroorzaken.
- Gebruik geen stopcontacten, koppelstukken of bedrading voor een ander voltage dan het aangegeven voltage voor de netstroom.
- Gebruik geen onderdelen die beschadigd zijn, zoals de behuizing van de acculader, netsnoer, stekker enz.