



ELEKTRISCHE FIETS

ADVENTURE LITHIUM

DAMES- EN HERENMODEL

INHOUDSOPGAVE

- 3** Inleiding
- 4** Controleer de aflevering van uw fiets
- 5** Veiligheidsvoorschriften
- 7** Gebruiksaanwijzing fiets algemeen
- 10** Gebruiksaanwijzing elektrische ondersteuning
- 25** Onderhoud
- 27** Garantiebepalingen
- 32** Vervangen zekering
- 33** Batterij plaatsen



GEFELICITEERD MET DE AANSCHAF VAN DE ADVENTURE LITHIUM

Een sportieve fiets met ondersteuning waar en wanneer u maar wilt.


U hebt een prima keus gemaakt en daarmee een stap in de toekomst gezet. Fietsen met het gemak van ondersteuning. De Adventure Lithium heeft het doel fietsplezier te beleven onder alle omstandigheden onafhankelijk van wind of heuvelachtig terrein. Wij hopen dat u lang plezier van deze fiets zult hebben. Wij dringen er op aan deze gebruiksaanwijzing goed door te nemen en de beschreven veiligheidsaspecten serieus te nemen.

CONTROLEER DE AFLEVERING VAN UW FIETS



DE FIETS: Controleer meteen of alle verbindingen stevig vast zitten en op eventuele beschadigingen. Indien iets geconstateerd wordt, meldt dit dan binnen één werkdag aan uw verkooppunt. Later ingediende klachten over de levering zullen niet onder de garantie vallen.

SLEUTELS EN RESERVESLEUTELS: U beschikt over twee sets sleutels en reservesleutels voor zowel het fietsslot als het batterij-antidiefstalslot.

 Ga voor uw eerste rit naar een zo rustig mogelijke, verkeersvrije straat en wordt daar vertrouwd met de bediening van uw fiets.

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN


CONTROLEER BIJ INGEBRUIKNAME OF:

- Alle onderdelen vastzitten.
- De remmen goed werken.
- De banden op spanning zijn (4,0 bar).
- De verlichting, voor én achter, functioneert.

ALGEMEEN:

- Het framenummer van de fiets bevindt zich onder de trapas-buis aan de rechterkant.
- Een elektrische fiets is sneller dan u gewend bent.
De fiets gedraagt zich iets anders dan een traditionele fiets. U bereikt eerder hogere snelheden en de remweg zal langer zijn dan gebruikelijk. Pas daarom uw rijstijl aan en oefen bij voorkeur eerst even op een rustige weg.
- Het vervoeren van (zwaardere) goederen op de bagagedrager kan het rijgedrag van de fiets beïnvloeden. Tevens zal dit gewicht de rijafstand beïnvloeden. Gebruik de bagagedrager niet als plaats voor een passagier.
- Houd beide handen te allen tijde aan het stuur.
- Wees extra attent bij het rijden op nat, glad en onregelmatig wegdek.

- Schakel de batterij na gebruik altijd op de uit-stand.
- Sluit de batterij-oplader uitsluitend aan op de aangegeven netspanning.
- Let erop dat de batterij en batterij-oplader tijdens het opladen onbeschadigd en droog zijn.
- Bij voorkeur de batterij bij kamertemperatuur opladen.
- Houd de batterij en batterij-oplader buiten het bereik van kinderen.
- Gebruik altijd de originele batterij en batterij-oplader.
- Open nooit de batterij-oplader.
- Pak batterij en batterij-oplader alleen met droge handen aan.
- Maak nooit een verbinding tussen de polen van de batterij (De polen bevinden zich aan de onderzijde van de batterij).
- Alle kabels, stekkers etc. moeten in droge en onbeschadigde toestand zijn.
- Stel de batterij en batterij-oplader niet bloot aan hoge temperaturen en overmatig vocht.
- Voer altijd de procedures uit zoals beschreven in deze handleiding.

 Het niet inachtnemen van de hier beschreven veiligheidsvoorschriften kan tot gevaarlijke situaties leiden. Deze fiets is niet geschikt voor onverhard terrein of sportgebruik.

GEBRUIKSAANWIJZING FIETS ALGEMEEN

STUURPEN: Met behulp van de verstelbare stuurpen kan het stuur in hoogte en hoek worden bijgesteld. Zorg dat het stuur altijd goed vast gedraaid wordt bij het stellen van het stuur, dit om beweging van het stuur te voorkomen.

1. Open de klep met de hand.
2. Verstel het stuur naar de juiste positie.
3. Sluit de klep met de hand.
4. Aan de onderkant van de stuurpen kunt u de sluitkracht van de stuurpen instellen met de stelmoer.





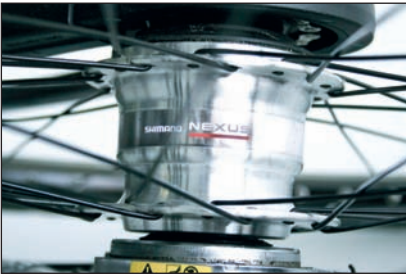
ZADEL: Met behulp van een steek- of ringsleutel kunt u het zadel in lengterichting en hoek bijstellen.

U kunt de hoogte van het zadel wijzigen door de zadelklem op de zadelbuis los te draaien met de passende inbussleutel. Hierna kunt u hoogte instellen van de zadelpen en bij de gewenste hoogte kunt u de zadelklem weer vast draaien.



VERLICHTING: De verlichting, voor en achter, wordt bediend door middel van de aan/uit schakelaar op de verlichting zelf. De verlichting werkt op penlight batterijen en is LED verlichting.





REMMEN: De fiets beschikt over een voor- en een achterrem (voor V-brakes, achter Shimano Nexus trommelrem). Gebruik beide remmen altijd tegelijkertijd. Dus niet de voorrem alleen of als eerste gebruiken!



VOORVORK: De voorvork is instelbaar; van zacht en comfortabel geveerd tot het volledig uitschakelen van de vering. De vering is in te stellen met de draaiknop aan de rechterkant op de vorkkroon, zie foto.

De aanduiding open staat voor het zachter afstellen van de vering. De aanduiding close staat voor het harder afstellen van de vering. U kunt uw eigen gewenste stand van vering met deze voorvork instellen.

GEBRUIKSAANWIJZING ELEKTRISCHE ONDERSTEUNING



TRAPONDERSTEUNING: De ondersteuning wordt op de volgende wijze geactiveerd:

1. Aan/uit knop van de batterij op stand "I"
2. De on/off button op de display indrukken zodat de LED lampjes gaan branden.
3. De ondersteuning instellen op het gewenste niveau.
4. De fiets heeft 3 ondersteuningsniveaus low, medium en high. Afhankelijk van het gebruik en de omstandigheden kan een gewenst niveau worden ingesteld.

Naast de drie 'normale' standen bestaat er nog een mogelijkheid tot instelling 'full power'. De 'normale' niveaus leveren ondersteuning op basis van de kracht (torque) welke u uitoefent op de pedalen en is





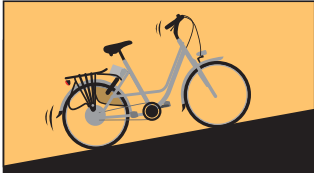

hierdoor variabel. De 'full power' stand wordt niet geactiveerd door kracht maar door beweging. Door simpelweg u pedalen rond te bewegen zal de ondersteuning worden geactiveerd. De full power stand zal altijd de maximale ondersteuning geven en weinig inspanning kosten van de berijder. Deze stand is erg krachtig en moet alleen gebruikt worden voor zeer steile hellingen of zeer krachtige tegenwind. Het is niet nodig de full power stand te gebruiken. Het spreekt voor zich dat deze stand ook het hoogste stroomverbruik (= lage actieradius) zal hebben. Ons advies is om deze 'full power' stand alleen in noodzakelijke gevallen te gebruiken.

De tabel op pagina 12 geeft een opgave van de rijafstanden op basis van één volledige lading. De opgegeven waarden zijn indicatief en zijn afhankelijk van verschillende omstandigheden zoals;

- Het ingestelde ondersteuningsniveau
- Omgevingstemperatuur
- Windkracht
- Heuvelachtig terrein
- Stadsgebruik
- Bandenspanning (Minimaal 4 bar)
- Rijsnelheid
- Gewicht van de berijder en belading, standaard 75 kg
- Langere periodes geen gebruik van de batterij
- Rijgedrag
- Wegdek oppervlak en terrein
- Weg fietsen in een zware versnelling

Met het ouder worden van het batterijpakket neemt de actieradius merkbaar af.

Aktieradius is de afstand die u kunt afleggen met een volgeladen accu. De aktieradius wordt bepaald door factoren zoals hieronder schematisch afgebeeld. U kunt uw fiets natuurlijk ook zonder ondersteuning gebruiken. Onderstaande afstanden zijn indicatief.

		OMSTANDIGHEDEN	ONDERSTEUNINGSNIVEAU (KM'S)		
			LOW	MEDIUM	HIGH
		VLAKKE WEG	25 - 50	15 - 30	10 - 25
		HEUVELACHTIG TEGENWIND KOU GEWICHT	20 - 40	12,5 - 25	10 - 20
		STADSGEBRUIK BERGACHTIG VRIESKOU VEEL GEWICHT	15 - 30	10 - 20	7,5 - 15

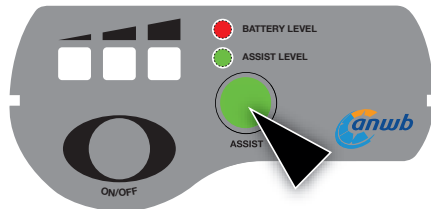
AAN/UITZETTEN VAN ONDERSTEUNING:

Het aanzetten van de batterij gebeurt door de schakelaar op "I" te zetten en het systeem wordt in- of uitgeschakeld door het indrukken van de on/off knop op het stuur.

DE DISPLAY:

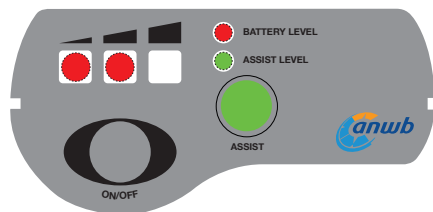
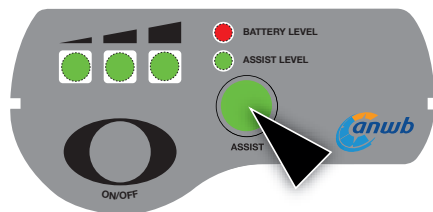
De display heeft een drietal functies:


1. Aan/uit zetten van de trapondersteuning.
2. Ondersteuning kiezen.
3. Lading van de batterij aflezen.



Systeem aanzetten Zet de batterij aan in de fiets..

De LED lampjes knipperen een paar seconden allen tegelijk. Rood geeft de batterijstatus aan. Groen geeft de ondersteuningsstand aan. U kunt de ondersteuningsstand instellen en bekijken als u de groene Assist knop indrukt. Na 10 seconden geen gebruik van de display veranderd de display weer in de stand met rode verlichting waarop u uw batterijstatus kunt aflezen. Dit is de standaard stand.



Ondersteuning kiezen.. 

Stap 1 : Druk 1 keer op Assist .De functie selecteer trapondersteuningis nu ingeschakeld. De LED lampjes worden groen. Deze stand blijft 10 tot 15 seconden staan. U kunt nu uw gewenste ondersteuningsstandselecteren door 1 keer, 2 keer of 3 keer op Assist te drukken.

1 keer Assist drukken =  Laag

2 keer Assist drukken =  Midden

3 keer Assist drukken =  Hoog

4 keer Assist drukken = Dan begint u weer bij de Low stand, etc....

Als u de stand heeft geselecteerd dan geeft de Display deze automatisch aan totdat de fiets is afgezet of een andere stand is geselecteerd.

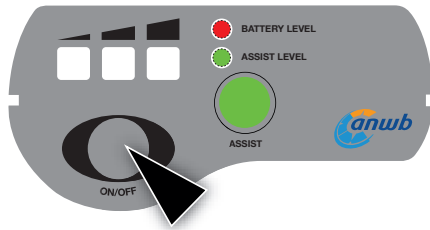
Lading van de batterij aflezen. 

Bij het aanzetten van de ondersteuning knipperen de LED lampjes. Dit gaat vanzelf na 10 - 15 seconden over in continue brandende lampjes. Deze lampjes geven de lading van de batterij weer.

1 rood lampje =  De batterij is leeg nog max. 3km

2 rode lampjes =  De batterij is halfvol

3 rode lampjes =  De batterij is vol



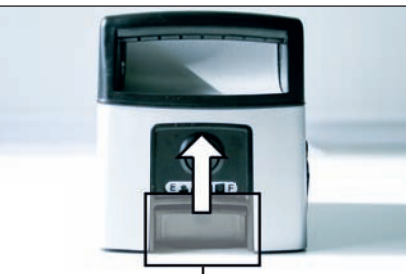
Systeem uitzetten.

Druk 1 keer op On/Off. De LED lampjes gaan uit. Het systeem staat nu uit. U kunt nu zonder ondersteuning fietsen.

Nog een keer op On/Off drukken schakelt het systeem weer aan, (mits de batterij nog steeds aan staat.). Bij het weer aanzetten van het systeem zal het ondersteuningsniveau weer op laag staan.

ONDERSTEUNING KIEZEN:

De ondersteuning treedt in werking bij aanvang van de pedaalslag. De mate van ondersteuning wordt bepaald door de kracht op de pedalen. Hoe meer kracht op de pedalen wordt uitgeoefend des te groter zal de ondersteuning zijn. Bij minder kracht op de pedalen zal de ondersteuning afnemen. De ondersteuning valt automatisch uit bij het remmen. Door de toegepaste intelligente ondersteuning (Intelligent Power Assistance) is het mogelijk dat bij fietsen zónder trapondersteuning in sommige gevallen een vrij trapmoment voelbaar is.



DE BATTERIJ:

- De batterij is Lithium-Ion (Polymeer) 36 V/5 Ah.
- Oplaadtijd is ca. 2 - 3 uur.
- Door het handige systeem is de batterij met één handbeweging uit de fiets te nemen.
- Gebruik bij uithalen en plaatsing van de batterij **ALTIJD** de handgreep en de loskoppelknop van de batterij!
- Na het plaatsen van de batterij in de fiets, dient de batterij d.m.v. het slot te worden vastgezet.
- **Laad de batterij op bij kamertemperatuur.**
- Het slot dient tevens als diefstalpreventie voor uw batterij.
- De batterij heeft contactpunten aan de onderzijde.
- Deze contactpunten maken contact met de stekkercontacten.
- Contactpunten en stekkers dienen altijd schoon te zijn.
- Om corrosie te voorkomen adviseren wij om een dun laagje zuurvrije vaseline op deze contactpunten aan te brengen.
- **De batterij laad zowel op in de "UIT" stand als "AAN" stand!**

HET LOSKOPPELEN VAN DE BATTERIJ:

- Druk de loskoppelknop aan de onderkant met je duim helemaal omhoog.
- Trek dan in 1 beweging de batterij over de schuifslide naar jezelf toe.

HET BATTERIJ-GEBRUIK:

- Bij aanschaf van de fiets dient u de batterij 3 keer geheel leeg te fietsen en weer vol te laden. Deze procedure is eenmalig en brengt de batterij in goede conditie.
- De batterij dient vóór het eerste gebruik volledig te worden opgeladen (ca. 6 uur).
- Na bovenstaande procedure kunt u de batterij op elk gewenst moment bijladen.
- Het laden van de batterij kan zowel plaatsvinden op de fiets als separaat waarbij de batterij uit de slede kan worden genomen.
- De batterij heeft de maximale prestatie als deze na het laden direct wordt gebruikt. De batterij kan rustig langer aan de lader gekoppeld zijn (10 – 24 uur). Deze lader gaat over op de “druppelfunctie” als de batterij vol is en houd daarmee de batterij op een constant voltage.
- **De omgevingstemperatuur tijdens het opladen dient bij voorkeur te liggen tussen +10°C en +30°C. Opladen én gebruik bij hogere of lagere temperaturen kan de actieradius van de batterij verminderen.**
- **Stalling en langdurig gebruik van uw fiets bij temperaturen onder het vriespunt kan blijvende schade toebrengen aan uw batterij!**

- **Wanneer u langere tijd de batterij niet gaat gebruiken (VANAF CA. 4 WEKEN) dient u de batterij uit de fiets te nemen, volgeladen, droog en vorstvrij in een ruimte (tussen +10°C en +20°C) op te slaan en regelmatig (1X PER 4 WEKEN) weer bij te laden.**
- Let op dat u de batterij juist op de slede schuift!
- Als de batterij leeg is blijft het laatste lampje van de batterijindicator nog branden als indicatie dat de batterij werkt.



DE BATTERIJ-OPLADER:

- Controleer voordat u de batterij-oplader aan het net aansluit, of uw netspanning overeenkomt met dat van de oplader. U vindt dat vermeld op het typeplaatje, achterop de batterij-oplader.
- De batterij mag slechts in de oorspronkelijke behuizing in een droge, niet brandgevoelige omgeving opgeladen worden.
- Voor het laden van de batterij mag uitsluitend de bijgeleverde batterij-oplader gebruikt worden.
- Sluit geen batterij-oplader aan met een beschadigde stroomkabel of stekker. Laat die terstond repareren door een vakman!
- Gebruik geen verlengkabels.
- De batterij-oplader is uitsluitend geschikt voor gebruik binnenshuis.
- In alle gevallen moet voorkomen worden dat vocht de batterij-oplader binnendringt. Mocht zo iets toch gebeurd zijn, trek dan de stekker direct uit het stopcontact en neem contact op met de helpdesk, **zie pagina 30**. Bij een snelle temperatuurwisseling van koud naar warm bestaat er de mogelijkheid van condensvorming in en aan de batterij-oplader. Wacht u in dit geval tot het apparaat de temperatuur van de ruimte heeft overgenomen. Het beste is om een



OPLAADPROCEDURE: Neem alle beschreven veiligheidsmaatregelen in acht!
Voer onderstaande stappen in de aangegeven volgorde uit.

1. **Zet de batterij uit** door de drukschakelaar op de batterij op "0" te drukken.
2. Zet de lader op AAN "I".
3. Steek de lader-connector in daarvoor bestemde contact op de batterij. Laden kan in de fiets of d.m.v. het uitnemen van de batterij.
4. Steek stekker van de oplader in het stopcontact. Het rode lampje gaat aan. Tevens gaat het tweede lampje oranje branden. Rood betekent dat de lader werkt. Oranje betekent de batterij laad op. Als de batterij vol is zal het oranje indicatielampje van de lader groen gaan branden.
5. Haal de connector van de batterij-oplader uit het contact van de batterij verwijder dan de stekker van de oplader uit het stopcontact. Laat de batterij niet onnodig lang aan de oplader staan (24 uur of langer)!
6. Draai het oplaad-afdeklepje weer terug om het oplaadcontact te beschermen.

BATTERIJ-INDICATOR STUUR: (ZIE PAG. 13 - 14 EN 15 DE DISPLAY)

De indicator bevindt zich links op het stuur en geeft de batterijcapaciteit aan. Standen:

Laag:  **1 rood LED lampje brand continue:**

De batterij is leeg, toch nog 4km met 15% ondersteuning

Middel:  **2 rode LED lampjes branden continue:**

De batterij is halfvol (85% tot 5% dit lampje brand het langst)

Hoog:  **3 rode Led lampjes branden continue:**

De batterij is vol (Dit lampje brand zeer kort)

AAN EN UITSCHAKELEN VAN DE ONDERSTEUNING

MET BEHULP VAN HET DISPLAY OP HET STUUR (ZIE PAG. 13 - 14 EN 15 DE DISPLAY)

De On/Off knop op het display geeft u de mogelijkheid tijdens het fietsen de ondersteuning aan of uit te schakelen. Bij On, gaat het systeem met rode LED lampjes aan. Bij Off gaat het systeem en alle LED lampjes uit.

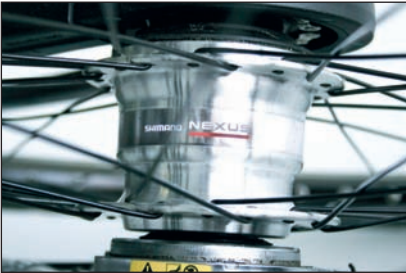


STARTPROCEDURE:

- Zet de aan/uit-schakelaar van de batterij op "I". ("O" is uit)
- Zet de ondersteuning aan door één keer op de On/Off knop van de stuurindicator te drukken.
- Controleer de lading aan de hand van de indicator. Nadat uw ondersteuningsniveau heeft geknipperd.
- Indien u aanvangt met de pedaalslag zal ondersteuning in werking treden. De motor functioneert alleen wanneer u zelf fietst.
- Na gebruik of tijdens een tussenstop zet u de schakelaar van de batterij op "O" (UIT).

ANTIDIEFSTALSLOT BATTERIJ:

Het slot wordt geactiveerd door de sleutel een slag te draaien en de batterij vast te zetten in het frame. Het slot dient als diefstalpreventie.



SHIMANO NEXUS 7 VERSNELLING EN BEDIENING:

De nexus versnelling van Shimano zit in de achteras. Deze wordt bediend door een draaigreep rechts op het stuur.

- De nexus draaigreep op het stuur geeft aan in welke versnelling de fiets staat.
- Zoek tijdens het fietsen uw comfortabele versnelling door aan de draaigreep te draaien.
- Bij elke klik verandert uw versnelling.
- Omhoog draaien is een lichtere versnelling.
- Omlaag draaien is een zwaardere versnelling.

SHIMANO NEXUS 7 SCHAKELADVIES ZONDER ONDERSTEUNING:

Snelheid	Versnelling
5 of Langzamer	1 of 2
5 tot 10	2 of 3
11 tot 15	3 of 4
16 tot 20	4 of 5
21 tot 25	6 of 7

**SUGGESTIES VOOR ONDERSTEUNING IN COMBINATIE MET DE SHIMANO NEXUS 7.
GEBASEERD OP OMSTANDIGHEDEN:**

	Snelheid	versnelling	ondersteuningsgraad
Normale omstandigheden:	18 - 22	6	low of medium
	15 - 18	4 of 5	low
Stadsgebruik:	12 - 18	3 t/m 6	low
Wind tegen:	17 - 20	5 of 6	medium
	14 - 17	4 of 5	low of medium
Helling:	15 - 18	4 of 5	medium of high

ONDERHOUD

CONTROLEER UW FIETS REGELMATIG OP DE VOLGENDE ASPECTEN:

- De staat van de banden en de spanning (4,0 bar).
- Bevestiging van de asmoeren.
- Werking van de verlichting.
- De contactpunten van de batterij en de stekkercontacten. Reinig de contactpunten indien noodzakelijk en breng vervolgens weer een dun laagje zuurvrije vaseline aan om corrosie te voorkomen.
- Bevestiging van zadel, zadelpen, stuur en pedalen.
- De staat van uw ketting. Reinig eventueel de ketting en smeer de ketting met olie.
- De werking van de remmen. Controleer de remkabels op beschadigingen of knikken. Controleer de remblokjes op slijtage en stel de remmen opnieuw als dit noodzakelijk is. Indien sprake is van ontoelaatbare slijtage dient u de remblokken te vervangen.

REINIGEN

Reinig uw fiets met de daartoe bestemde reinigingsmiddelen. Wrijf uw fiets droog met een droge lap. Gebruik voor het reinigen absoluut géén hogedrukreiniger!

TRANSPORT

Bij het meevoeren op een fietsendrager aan de auto dient u uw fiets zoveel mogelijk te beschermen tegen agressief straatvuil, regenwater en zilt water. Dek daarom zoveel mogelijk uw fiets af. Verwijder de batterij en leg deze op een koele plek in uw auto.

ONDERHOUD

Voor fietsonderhoud kunt u bellen met de ANWB Helpdesk (074 265 70 95).

GARANTIEBEPALINGEN

DE VOLGENDE GARANTIETERMIJNEN ZIJN VAN TOEPASSING:

- 5 jaar op het frame.
- 1 jaar garantie op de batterij en batterij-oplader.
- 2 jaar op overige elektrische onderdelen.
- Op onderdelen die aan slijtage onderhevig zijn, zoals freewheel, banden, ketting, kabels, lagers, spaken, remblokken en dergelijke wordt geen garantie gegeven.

WANNEER IS ER GEEN SPRAKE VAN GARANTIE:

- Het niet handelen volgens de bepalingen van de gebruiksaanwijzing.
- Opzet of grove schuld van de gebruiker.
- Val- of ernstige stootschade ten gevolge van een aanrijding of andere oorzaken.
- Een ander dan een normaal gebruik van de fiets.
- Installatiefouten of installatie anders dan volgens de daarbij gegeven en behorende veiligheidsvoorschriften.
- Reparaties op ondeskundige wijze zijn uitgevoerd.
- Defecten aan en beschadiging van het frame als gevolg van ingebruikgeving of verhuur van de fiets aan derden.
- Krassen, schrammen, deuken en vergelijkbare beschadigingen.
- Schade veroorzaakt door bliksem, water, vuur, vallen, stoten, onoordeelkundig gebruik, force majeure, oorlog of rellen en (poging tot) diefstal.
- Er sprake is van normale slijtage.
- Defecten aan, verlies en beschadiging van de fiets als gevolg van een gebeurtenis die gewoonlijk verzekerd is onder een inboedelverzekering.
- Periodieke controles, onderhoud en reparatie of vervanging van noodzakelijke onderdelen.

ONDER WELKE VOORWAARDEN KUNT U EEN BEROEP DOEN OP DE GARANTIE?

- U kunt een beroep doen op de garantie wanneer er sprake is van fabricage- en/of materiaalfouten. Onder fabricage- en/of materiaalfouten worden verstaan: Gebreken aan een deel of delen van het frame waardoor normaal gebruik daarvan onmogelijk wordt binnen twee dagen na uitlevering geconstateerd en gemeld. De leverancier bepaalt of er dan sprake zal zijn van herstel of van vervanging. U kunt uitsluitend een beroep doen op de garantie door overlegging van originele aankoop factuur.
- De garantie vervalt indien op de aankoopfactuur iets is gewijzigd, doorgehaald, verwijderd of onleesbaar is gemaakt.
- Tevens vervalt de garantie indien het type- of serienummer op de gekochte fiets of onderdeel ervan, inclusief de batterij en de batterij-oplader, is gewijzigd, doorgehaald, verwijderd of onleesbaar is gemaakt.

UITVOERING VAN DE GARANTIE EN HELPDESK

- Voor het doen van een beroep op de garantie wendt de koper zich tot de helpdesk.
- De helpdesk is tijdens kantooruren bereikbaar (**maandag t/m vrijdag 9.00 - 16.30 uur**).
- Tel. nummer : **074 - 2657095**
Deze beoordeelt de vraag en regelt zo nodig de uitvoering van de garantie.
- Indien zonder overleg reparaties door anderen worden uitgevoerd, zullen de kosten daarvan niet worden vergoed. Alle uit zodanige reparaties voortvloeiende storingen en schade vallen niet onder de garantieregeling zoals hierboven beschreven.
- De verkoper en de fabrikant sluiten iedere aansprakelijkheid voor indirecte schade aan derden uit.

OPMERKINGEN EN ERVARINGEN

- De motor maakt geluid vanuit stilstand, harde tegenwind of steile hellingen. Dit wordt veroorzaakt door de tandwieloverbrenging in de motor. Hierdoor levert de motor, ondanks zijn kleine formaat, een krachtige ondersteuning, voldoende vermogen en is een langere duurzaamheid gegarandeerd.
- Raak gewend aan het instellen van uw comfortabele ondersteuningsniveaus en versnellingen tijdens het fietsen.

TIPS

- 1 uur laden levert al gauw 5 tot 15 kilometer reikwijdte op. Hierdoor kunt u evt. tijdens uw fietstocht bijladen om de afstand te vergroten. Neem altijd de lader mee in eventueel de fietstas.
- De batterij is het meest economisch en levert de meeste afstand bij lang aaneengesloten ritten. Stadsverkeer, gewicht, kou, hellingen vragen meer elektriciteit en verkort de reikwijdte.
- Met een tweede batterij verdubbelt u de fietsafstand.
- Wanneer u een regelmatige trapfrequentie heeft is de batterij economischer in verbruik dan wanneer u een onregelmatige trapfrequentie heeft.
- De trapondersteuning wordt onderbroken wanneer u stopt met trappen en/of remt.
- Bij het gebruik van de kilometerteller zal de juiste bandenmaat goed ingesteld moeten worden op de kilometerteller.
- Laadtijd bedraagt ca 2 - 3 uur, lader meenemen onderweg.
- Wanneer u de banden gaat oppompen is het gewenst om een pomp met barmeter te gebruiken.
- Probeer te spelen met de ondersteuning voor het meest economische gebruik.
- De fiets is uitermate geschikt om zonder ondersteuning te fietsen mede door de Nexus 7 versnellingsnaaf en zijn lichte fietsgewicht. De Adventure Lithium is geschikt voor gebruik onder heuvelachtige omstandigheden.

VERVANGEN ZEKERING

MONTAGE INSTRUCTIE 5A LAADZEKERING

- Draai achterop de batterij/lader de knop met 'fuse' open.
- Neem de 5 A glaszekering uit de batterij.
- Vervang de 5 A zekering door een nieuwe.
- Draai de knop 'fuse' weer correct op de batterij met de nieuwe zekering in de batterij.



PLAATSING BATTERIJ



Begeleid de batterij met twee handen zonder al te veel kracht in de batterijslede totdat deze goed op de aansluiting in de fiets valt. U hoort en/of voelt een klik.

Draai dan het antidiefstalslot op slot.



