

# SACHS

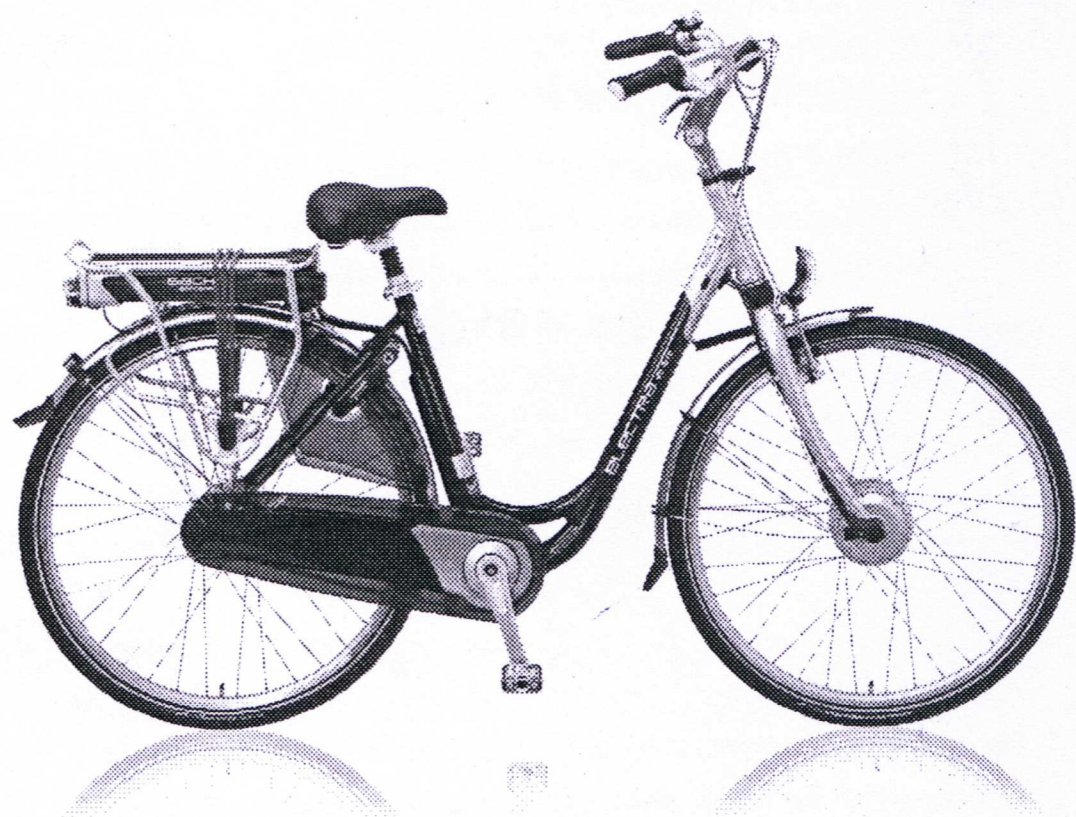
## BIKES

IMPORTED BY BRITTIJN

# Electra de luxe

---

Beknopte handleiding



# Inhoud

<b>Geachte klant</b>	3
<b>Snelstart</b>	4
A. De aflevering	4
B. Overzicht van uw E-Bike	4
C. Opstappen en wegrijden	6
1. Zadelhoogte, -stand en stuur stellen	6
2. Ondersteuning kiezen	8
D. Accu opladen en accugebruik	10
1. Accu opladen vanuit de houder	10
2. Accu uitnemen en opladen	11
<b>TIPS</b>	12
<b>Verzorging en onderhoud van uw E-Bike</b>	13
Reinigen en conserveren	13
Inspecteren	14
<b>Storingen</b>	15
<b>Garantie</b>	15

© Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, op welke wijze dan ook. Alle rechten zijn voorbehouden aan Brittijn Nijmegen BV.



# Geachte klant,

Hartelijk gefeliciteerd met de aanschaf van uw SACHS Electra de luxe! Met deze SACHS E-Bike kunt u zelf beslissen hoe u wilt fietsen: gewoon trappen, trappen met ondersteuning, of de E-Bike zelfstandig laten rijden. U kunt nu gemakkelijk grote afstanden overbruggen en heerlijk fietsen zonder vermoeid thuis te komen.

Deze handleiding is er met name op gericht u zo snel mogelijk op weg te helpen. Daarvoor vindt u alles in het hoofdstuk Snelstart. U vindt meer informatie over verzorging, onderhoud, reparatie, technische gegevens, garantie en service op onze website [www.sachs.nl](http://www.sachs.nl) en u kunt natuurlijk altijd uw dealer raadplegen. Hij zal u graag te woord staan.

Wij werken voortdurend aan verdere ontwikkeling van onze producten. Daarom kan het voorkomen dat beschrijvingen, foto's of tekeningen in deze handleiding afwijken van de door u gekochte E-Bike. U kunt derhalve aan hetgeen in deze handleiding vermeld staat geen rechten ontleen.

Wij wensen u heel veel plezier met uw nieuwe E-Bike.

**Frans Brittijn (f.brittijn@brittijn.nl)**

*Directeur Brittijn Nijmegen BV*

# Snelstart

In dit deel van deze handleiding vindt u alle informatie die u nodig hebt om snel en veilig uw E-Bike te gebruiken.

## A. De aflevering

Bij uw E-Bike vindt u de volgende accessoires meegeleverd:

1. *Sleutelset*. De grote sleutel gebruikt u voor het fietsslot, de kleine sleutel gebruikt u om de accu te ontsluiten.
2. *Accu*. De accu is al geplaatst onder de bagagedrager.
3. *Acculader*. Hiermee kunt u de accu verbinden aan een 220V stopcontact. Als het lampje rood gaat branden laadt de accu, een groen lampje geeft aan dat de accu volledig geladen is.

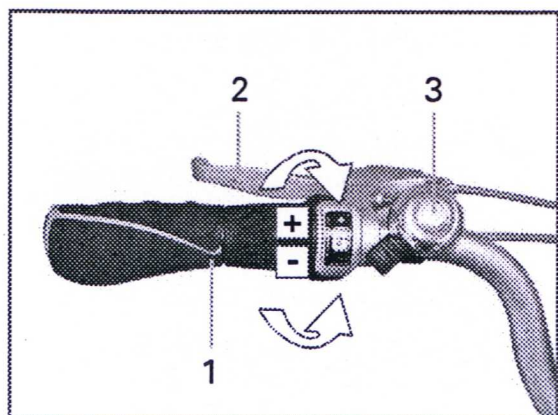


NB. Bij aflevering is de accu circa 80% opgeladen. U kunt het beste eerst de accu circa 5 keer leegrijden en heropladen. Hierdoor verkrijgt de accu zijn maximale capaciteit.

## B. Overzicht van uw E-Bike (figuur 1a,1b en 1c)

Uw E-Bike lijkt in veel opzichten op een gewone fiets.

Hij heeft echter een motor in het voorwiel en wijkt verder af op de volgende punten:

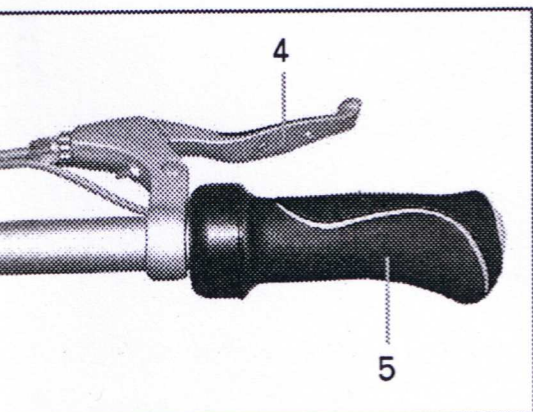


**Figuur 1a**

*Stuurarmatuur links.*

Door te draaien stelt u hier de gewenste versnelling in wanneer u gewoon wilt fietsen of met trapondersteuning.

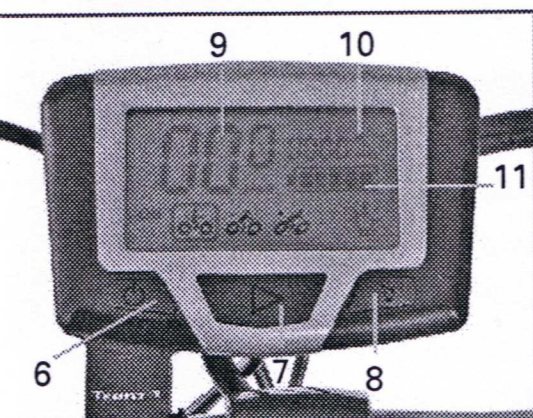




**Figuur 1b**

*Stuurarmatuur rechts.*

Door te draaien regelt u hier (net als bij een gashendel van een brommer) de snelheid bij zelfstandig rijden.



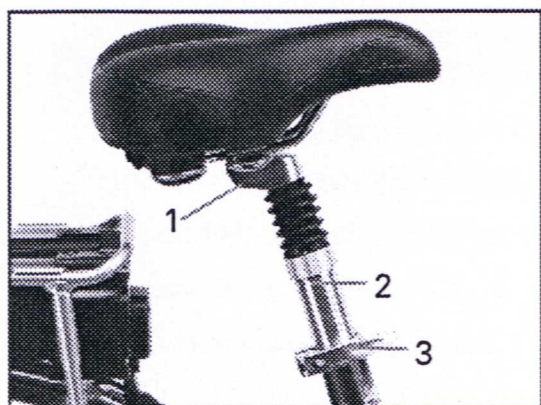
**Figuur 1c**

*Display.*

U kunt hiermee de accu in- of uitschakelen en de mate van ondersteuning kiezen. Tevens regelt u hier de verlichting en kunt u informatie aflezen over de snelheid, accucapaciteit en afgelegde kilometers. Om accucapaciteit te besparen als de E-Bike stil staat, wordt de werking van de accu – en daarmee het display – automatisch uitgeschakeld na enkele minuten.

Uitleg bij de nummers in figuren 1a t/m 1c:

- |  |   |
|--|---|
| 1. Draaigreep voor 8 versnellingen                       | 7. Programmatoets voor de ondersteuning |
| 2. Handrem achter  | 8. Verlichting aan/uit                  |
| 3. Bel   | 9. Weergave snelheid                    |
| 4. Handrem voor  | 10. Kilometer teller/dagteller          |
| 5. Gashendel   | 11. Indicatie accucapaciteit            |
| 6. Aan/uit-knop voor het in- of uitschakelen van de accu |   |



**Figuur 2**

*Instellen zadelhoogte en zadelstand*

### **C. Opstappen en wegrijden**

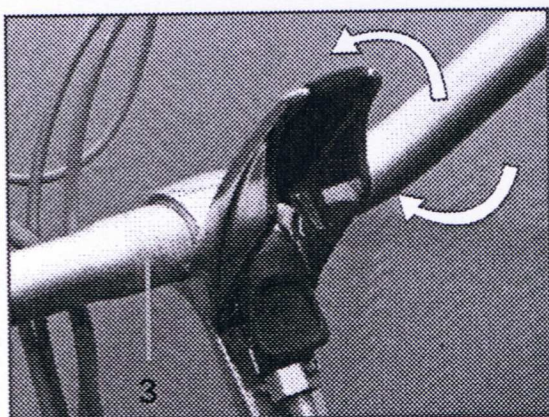
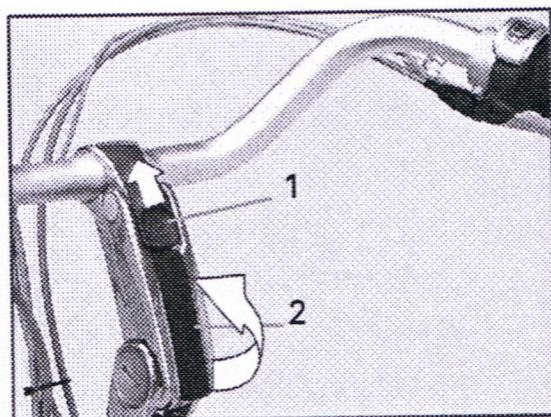
Natuurlijk wilt u meteen gebruik maken van uw nieuwe E-Bike. De werking is heel eenvoudig. Als u de stappen hieronder volgt bent u zover!

1. *(Als de dealer dit nog niet voor u gedaan heeft)*

**Stel eerst de zadelhoogte en stand in en daarna de stuurstand:**

- a. Zadelhoogte en stand (figuur 2): Draai de bout los (of trek de snelspanning naar rechts) (3). U kunt nu de hoogte van het zadel verstellen. De zadelhoogte is correct als uw been nog iets gebogen is als deze op het pedaal rust en u met de punt van uw voet de grond kunt aanraken. Stel het zadel nooit hoger af dan de markering die u op de zadelstang (2) vindt. Draai de bout weer goed vast (of druk de snelspanning weer goed aan). De zadelstand kunt u instellen door de bout (1) onder het zadel los te draaien. U kunt het zadel nu schuiner stellen en in langsricting bewegen. Draai de bout hierna weer goed vast.





**Figuur 3** Stuurstand instellen

b. **Stuurstand (figuur 3):** Schuif het veiligheidsklepje (1) met de linkerduim omhoog en trek de snelspanhendel (2) met uw rechterhand naar boven. U kunt nu zowel de stuurstand wijzigen als de stuurafstand tot het zadel. U kunt experimenteren met de juiste afstand. Als u vermoeid raakt in armen, nek of schouders tijdens het fietsen, kan het zijn dat u de stuurstand of -afstand moet bijstellen.



NB. Zorg dat u na afstelling de snelspanhendel weer terugduwt tot u een klik hoort. De klik geeft aan dat de hendel verzekerd is.



NB. Zorg er ook voor dat het geribbelde deel op het stuur (zie rechterplaatje hierboven bij markering 3), onder de verbinding valt en niet meer zichtbaar is. Het stuur staat dan precies in het midden.



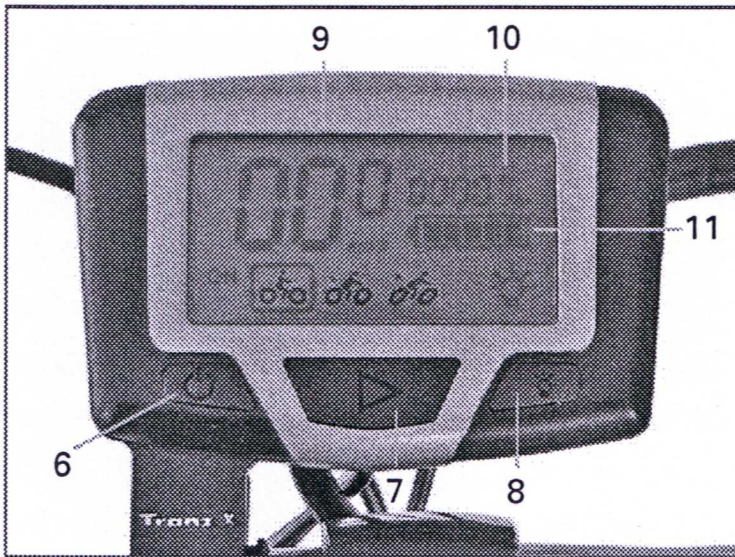
NB. Knijp als u de fiets aanzet niet tegelijk in de handrem voor het voorwiel (rechter voorrem), anders wordt het vooringestelde programma in het display verwijderd. Gebeurt dit onverhoopt toch, laat dan uw dealer uw E-Bike opnieuw instellen.



## C2. Maak uw keuze voor de gewenste ondersteuning.

U stelt de ondersteuning in via het display (figuur 1c):

- a. Gewoon fietsen: U hoeft verder niets te doen en kunt gewoon opstappen en fietsen. U kunt uw versnelling regelen met het linker handvat. Onderbreek het trappen even als u schakelt. Wilt u verlichting gebruiken, dan zet u het display aan door op de aan/uit-knop te drukken (6) en vervolgens op de knop voor verlichting (8). De lampen gaan voor en achter aan en het display is verlicht. Als u 'On' linksonder in het display ziet dan rijdt u met trapondersteuning. Door nogmaals op de aan/uit-knop (6) te drukken schakelt u de ondersteuning uit (u ziet 'Off') en kunt u gewoon fietsen.



**Figuur 1c**  
*Ondersteuning regelt u eenvoudig via het display*

- b. Trapondersteuning instellen: U regelt dit in via het display. Druk op de aan/uit-knop (6) en eventueel op de knop voor de verlichting (8). U ziet 'On' in het display en u ziet drie fietsende poppetjes. Deze poppetjes geven de mate van ondersteuning aan. Met de programma-knop (7) kunt u het vakje naar rechts verschuiven van



weinig ondersteuning (25%) via middelmatige ondersteuning (50%) naar maximale ondersteuning (75%). U gaat op de E-Bike zitten en kunt wegrijden. U kunt de ondersteuning tijdens het fietsen bijstellen. U zult merken dat hoe harder u trapt, hoe sterker de motor u ondersteunt.

- c. Zelfstandig rijden: Druk op de aan/uit-knop (6) en eventueel op de knop voor verlichting (8). U ziet 'On' in het display. U gaat op de E-Bike zitten en kunt wegrijden door de gashendel in het rechterhandvat naar u toe te draaien. Om accucapaciteit te besparen kunt u tijdens het wegrijden en heuvel op rijden meetrappen. Rijdt u helling af, laat dan het gas los en controleer uw snelheid met de handremmen.

## **TIPS**

U zult al snel vertrouwd raken met uw E-Bike en hem bij elk fietsritje snel ter hand nemen. Om ervoor te zorgen dat u bij uw ritten niet voor verrassingen komt te staan volgen hier enkele tips:

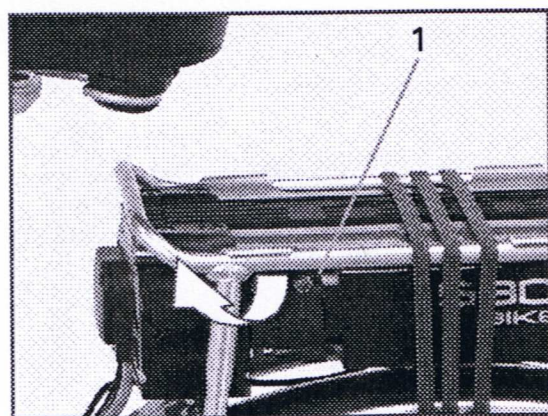
- Controleer – zeker bij lange ritten - de capaciteit van de accu. Een lege accu laadt u in 4 tot 6 uur volledig op, een half lege accu in circa 2,5 uur.
- Controleer de verlichting.
- Controleer de bandenspanning. Zorg ervoor dat deze altijd minimaal 4 bar is.

## D. Accu opladen en accugebruik

De accu is vanzelfsprekend een essentieel onderdeel van uw E-Bike. Op het display (figuur 1b) kunt u altijd zien hoe de actuele capaciteit van de accu is. Een volle accu toont 5 blokjes in het display, een bijna lege toont 1 blokje. U kunt de accu opladen terwijl deze in de houder zit, of u kunt de accu uitnemen. Neem daarbij de normale veiligheidsmaatregelen in acht voor het omgaan met elektrische apparatuur.

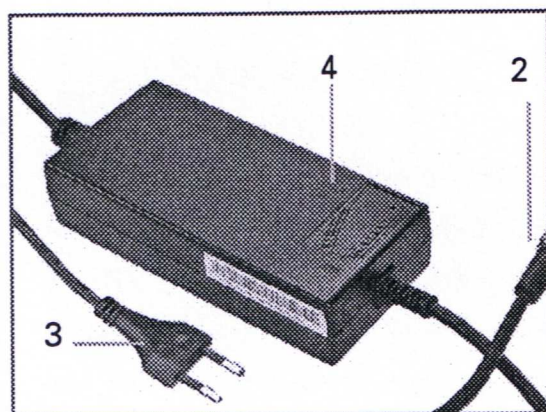
### 1. Accu opladen vanuit de houder (figuur 4a en 4b):

**Figuur 4a**



U vindt vooraan links van de accu een rubber klepje (1) waarachter zich het oplaad-aansluitpunt bevindt. Sluit de ronde laadstekker (2) hierop aan en sluit de andere zijde van het snoer aan op de lader. Sluit het snoer van de lader (3) op het stroomnet aan. Het lampje op de lader (4) licht rood op. Als het groen wordt is de accu volledig geladen. Druk na het opladen het rubberen klepje (1) weer goed terug, zodat er geen vocht in het oplaadpunt komt.

**Figuur 4b**



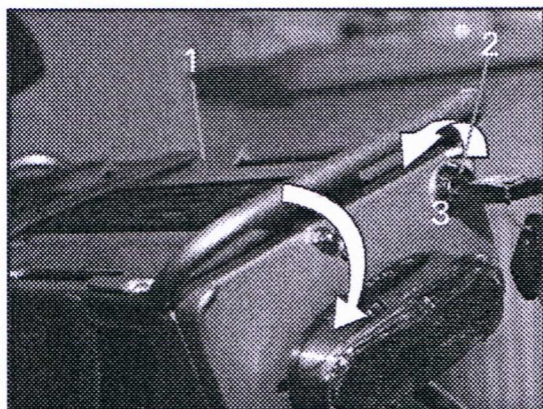




NB. Wacht na het laden van de accu minstens 5 minuten voor u de accu in gebruik neemt. De display en ondersteuning zullen dan namelijk nog niet werken. De beveiliging in de accu zorgt ervoor dat deze pas 5 minuten na het laden energie afgeeft.

## 2. Accu uitnemen en opladen (figuur 5a en 5b):

**Figuur 5a**



**Figuur 5b**



Gebruik de kleine sleutel (2) om de accuhouder (1) te openen. Trek het klepje (3) naar beneden. Pak het handvat van de accu (4) en schuif hem rustig uit de houder. Volg vervolgens de stappen hierboven onder D1 en vergeet niet na het laden het rubberen klepje weer goed dicht te drukken. Plaats de accu terug nadat deze is geladen. Let er daarbij op dat u de vleugels aan de bovenzijde van de accu in de uitsparingen van de houder schuift. Schuif de accu voorzichtig door tot hij stevig in het aansluitpunt van de E-Bike zit. Sluit daarna de houder (3) weer af. U kunt de capaciteit na 5 minuten checken via het display.

## TIPS

De accu is een kostbaar onderdeel van uw E-Bike. Hieronder vindt u enkele tips die u optimaal plezier garanderen van uw accu:

- Breng de accu voordat u deze gaat laden op kamertemperatuur. Als de accu te koud of te warm is, zal deze niet laden (het rode lampje knippert snel). Het beste resultaat verkrijgt u bij een temperatuur tussen 10 en 30 graden.
- Zorg ervoor dat u de eerste vijf keer een volledige lege accu volledig vol oplaadt. Hierdoor verkrijgt de accu zijn maximale capaciteit.
- De accu heeft een beveiliging tegen overladen, maar laat hem nooit langer dan drie dagen aan het laadapparaat liggen.
- Laad de accu elke maand minstens één keer op. Heeft u de accu toch lange tijd niet gebruikt, bijvoorbeeld in de winterperiode, leg hem dan voor u weer gaat fietsen een volledige dag aan het laadapparaat.
- Het spreekt voor zich dat de accu gevaarlijke stoffen bevat en de aangesloten lader onder hoogspanning staat. Ga daarom altijd zorgvuldig met accu en lader om. Houd kinderen en huisdieren uit de buurt van de lader en accu, kijk uit met vloeistoffen en open de accu nooit. Lever een oude accu in volgens de voorschriften voor batterijen.



# Verzorging en onderhoud

Uw SACHS E-Bike is samengesteld uit hoogwaardige materialen en onderdelen. Om deze in optimale conditie te houden dient u uw E-Bike regelmatig te verzorgen. Het verdient daarnaast aanbeveling uw E-Bike één keer per jaar door uw dealer te laten controleren. Hij kan belangrijke delen smeren en opnieuw conserveren. Voorts zal hij diverse onderdelen controleren, zoals versnellingen en remmen, en deze af- of bijstellen als dat nodig is.

Uw E-Bike is een bijzondere fiets. Dat betekent dat veel reparaties die u normaal gesproken met een gewone fiets zelf zou kunnen verrichten, nu meer technische vaardigheden vereisen. Werkzaamheden als de ketting afstellen, een band vervangen of een slag in het wiel verhelpen, kunt u daarom beter aan een vakman overlaten. Heeft u voldoende technische bagage, dan kunt u meer specifieke informatie over het onderhoud vinden op [www.sachs.nl](http://www.sachs.nl).

## A. Reinigen en conserveren

Het is belangrijk uw E-Bike regelmatig schoon te maken. Vuil en stof kan beschadigingen veroorzaken. Met name in de winter is het verstandig na uw fietstocht de E-Bike snel te reinigen, omdat wegeenzout schade kan veroorzaken.

- Gebruik een gewoon schoonmaakmiddel dat geen schuurmiddel, siliconen of agressieve oplosmiddelen bevat.
- Reinig uw E-Bike met koud water (warm water zorgt voor inwerking van zouten!).
- Gebruik bij het reinigen een zachte spons en droog na met een zachte doek of zeem.



**SACHS**  
**BIKES**  
*IMPORTED BY BRITTIJN*

Bolder 18<sup>A</sup> - 6582 BZ Heumen - Nederland - T. +31 (0)24 - 3734000

E. [info@brittijn.nl](mailto:info@brittijn.nl)