



Gebruiksaanwijzing

Elo-Bike de luxe



Om snel met het voertuig vertrouwd te raken dient u deze gebruiksaanwijzing goed te lezen. Kennis van zaken en regelmatige verzorging en onderhoud komen ten goede aan het behoud, de waarde en de kwaliteit van het voertuig.

Uit veiligheidsoverwegingen gelieve u beslist te letten op informatie over veranderingen, toebehoren en onderdelen.

Geef deze gebruiksaanwijzing door aan de nieuwe eigenaar bij verkoop van het voertuig.

SACHS Bikes werkt voortdurend aan de verdere ontwikkeling van alle types en modellen. Gelieve er begrip voor te hebben, dat daarom te allen tijde veranderingen in de omvang van de levering ten aanzien van vorm, uitrusting en de techniek mogelijk kunnen zijn. Uit de opgaven en beschrijvingen van deze handleiding kunnen derhalve geen rechten worden afgeleid.

Alle teksten, afbeeldingen en aanwijzingen van deze gebruiksaanwijzing zijn gemaakt aan de hand van de aanwezige informatie op het tijdstip van het vervaardigen van dit drukwerk. De in deze gebruiksaanwijzing voorkomende informatie is op het moment van uitgave geldig. Vergissingen en weglatingen voorbehouden.

Nadruk, vermenigvuldiging of vertaling, ook van passages, is zonder toestemming niet toegestaan. Alle rechten volgens de wet over het auteursrecht blijven SACHS Bikes uitdrukkelijk voorbehouden. Veranderingen voorbehouden.

SFM GmbH

Gebruikte symbolen

Belangrijke aanwijzingen voor uw zekerheid zijn met bijzondere symbolen weergegeven. Let u beslist op deze aanwijzingen om verwondingen aan uzelf of anderen en schade aan het voertuig te voorkomen.



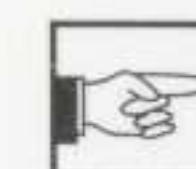
WAARSCHUWING

Waarschuwt voor gevaar van uw gezondheid en geeft mogelijke blessure risico's aan.



OPGELET

Waarschuwt voor mogelijk gevaar voor het apparaat of andere dingen. On oplettendheid kan leiden tot uitsluiting van garantie.



AANWIJZING

Brengt tips en informatie onder uw aandacht.



EERSTE HULP

Bediening

Zijaanzicht	2
Stuurarmaturen	3
Display	3
Accu capaciteitsindicatie	4
Zitpositie	4
Zadelhoogte instellen	4-5
Zadel verstellen	5
Stuur verstellen.....	6
Verende voorvork instellen	7
Veiligheidsinstructies	8
laadapparaat	
Functies van het laadapparaat	9
Veiligheidsinstructies voor de accu.....	10
Hantering van accu.....	11
en laadapparaat	
Accu laden.....	12-13
Rijwiel afsluiten.....	14
Rijden	
Wegrijden	15
Verhouding tussen spierkracht	15
en motoraandrijving	
In- en uitschakelen van de.....	16
hulpmotor	

Capaciteitsindicatie.....	16
Ondersteuningsgraad	16-17
Actieradius per acculading	17
Foutindicatie op het display	18
Remmen - afzetten	19
Veiligheidsinstructies	20-22
Transport	23
Diefstalbeveiliging.....	23
Meenemen van bagage.....	23

Verzorging

Onderhoud van de fiets	24-25
Technische wijzigingen	26
Accessoires en onderdelen	

Onderhoud

Onderhoudschema	27-29
Kettingspanning	30
Kettingslijtage controleren	31
Cranks, pedalen	32
Balhoofd, spaken.....	33
Voorrem bijstellen	34-36
7-versnellingsnaaf	37

Voorwiel de- en monteren.....	38-39
Achterwiel de- en monteren.....	40-41
Banden de- en monteren.....	42
Lichten instellen.....	43
Gloeilamp vervangen.....	43
Achterlicht.....	43
Accu zekering controleren	44

Technische gegevens

Frame	45-46
Motor - Accu - acculader	47

Garantie en service

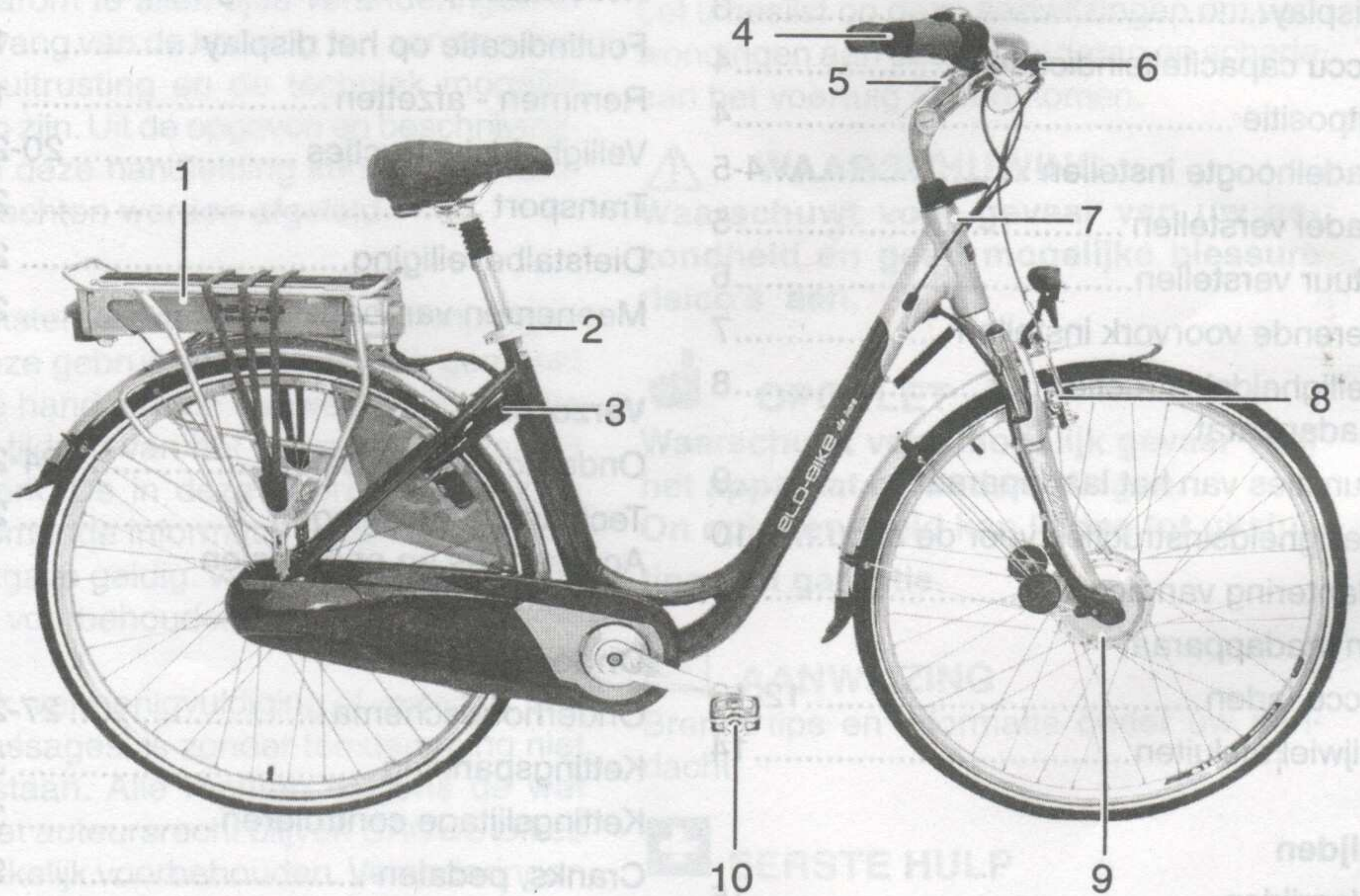
Garantievoorwaarden	48
Lijst van slijtageonderdelen	49-50
Afleveringsbewijs.....	51

**AANWIJZING**

Al het wetenswaardige over de SHIMANO schakeling, de SHIMANO Roller-Brake, het laadapparaat kunt u afleiden uit de bijgevoegde handleiding van de fabrikant.

Zijaanzicht rechts

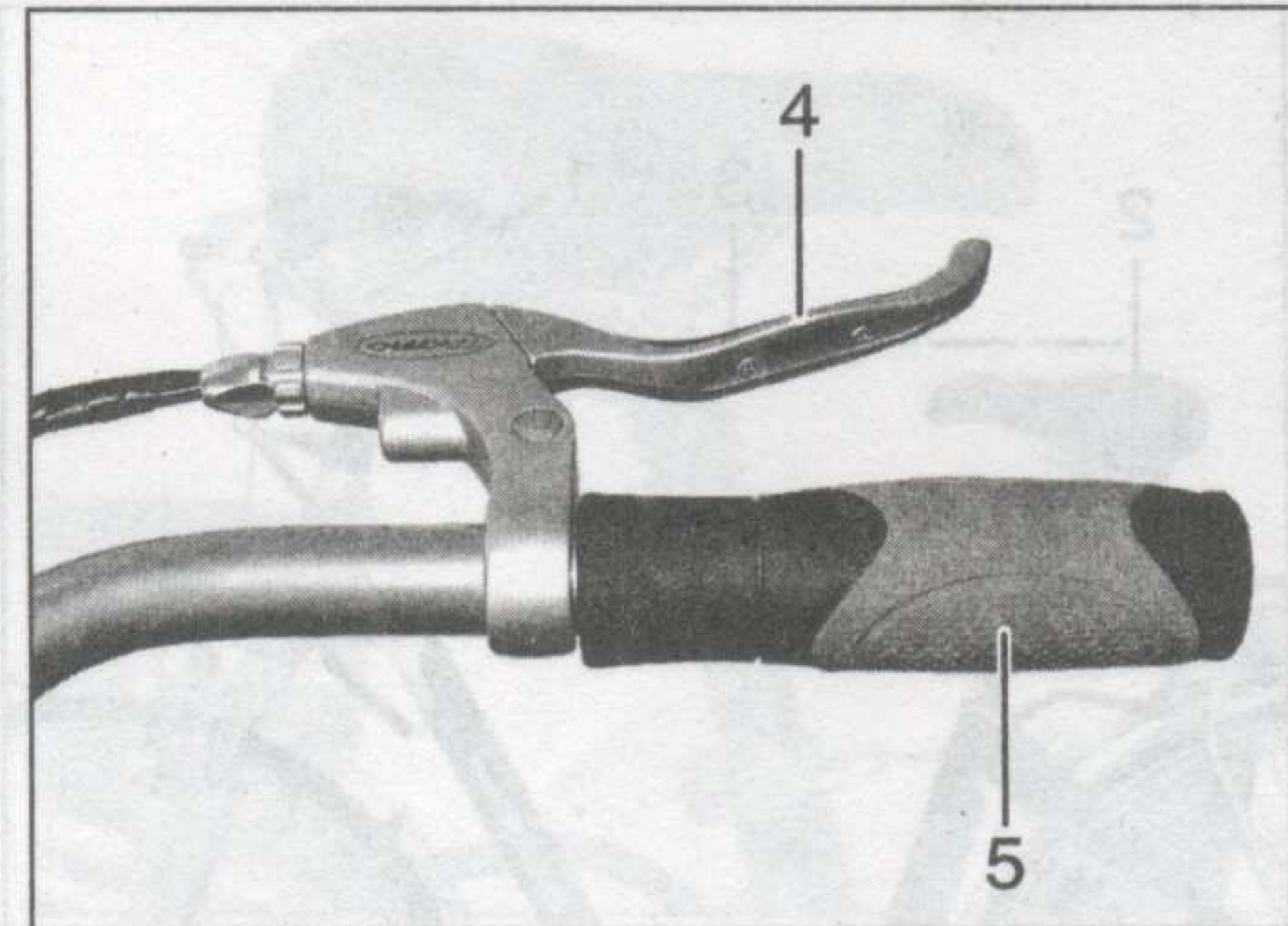
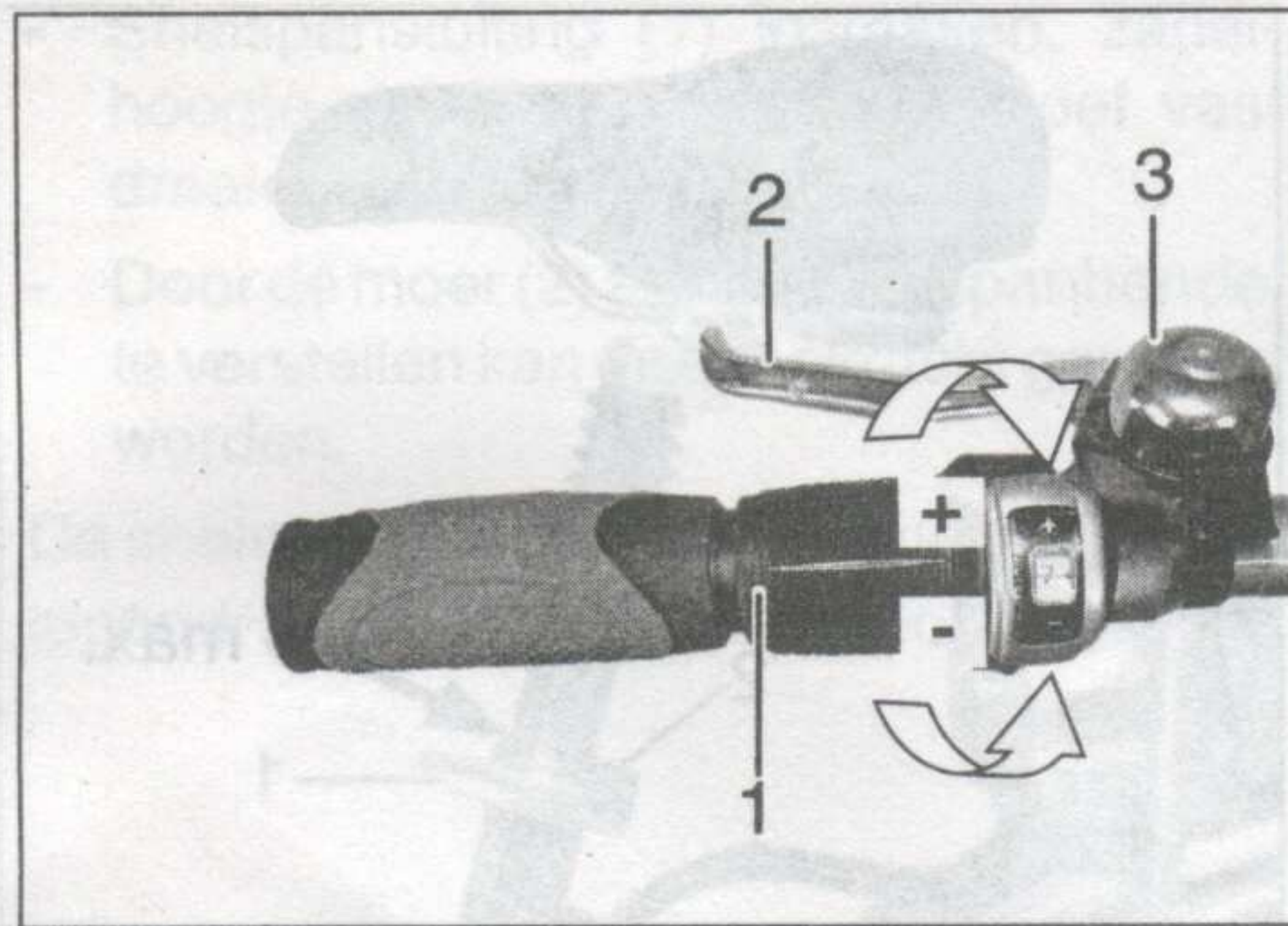
- 1 afsluitbare accu
- 2 zadelhoogteverstelling
- 3 slot
- 4 stuurarmaturen
- 5 snelspanhendel voor stuur
- 6 display met snelheidsmeter
- 7 framenummer
- 8 V-Brake rem
- 9 motor
- 10 pedaal



AANWIJZING
 Al het wetenwaardige over de SHIMANO
 schakeling, de SHIMANO Roller-Brake, het
 ladapparaat kunt u elleniden uit de
 bijgevoegde handleiding van de fabrikant.

PLUH ETERE
 Wegrijden
 Verhouding tussen spierkracht
 en motorbandrijving
 In- en uitschakelen van de
 hulpmotor

Werking en bediening stuurarmaturen



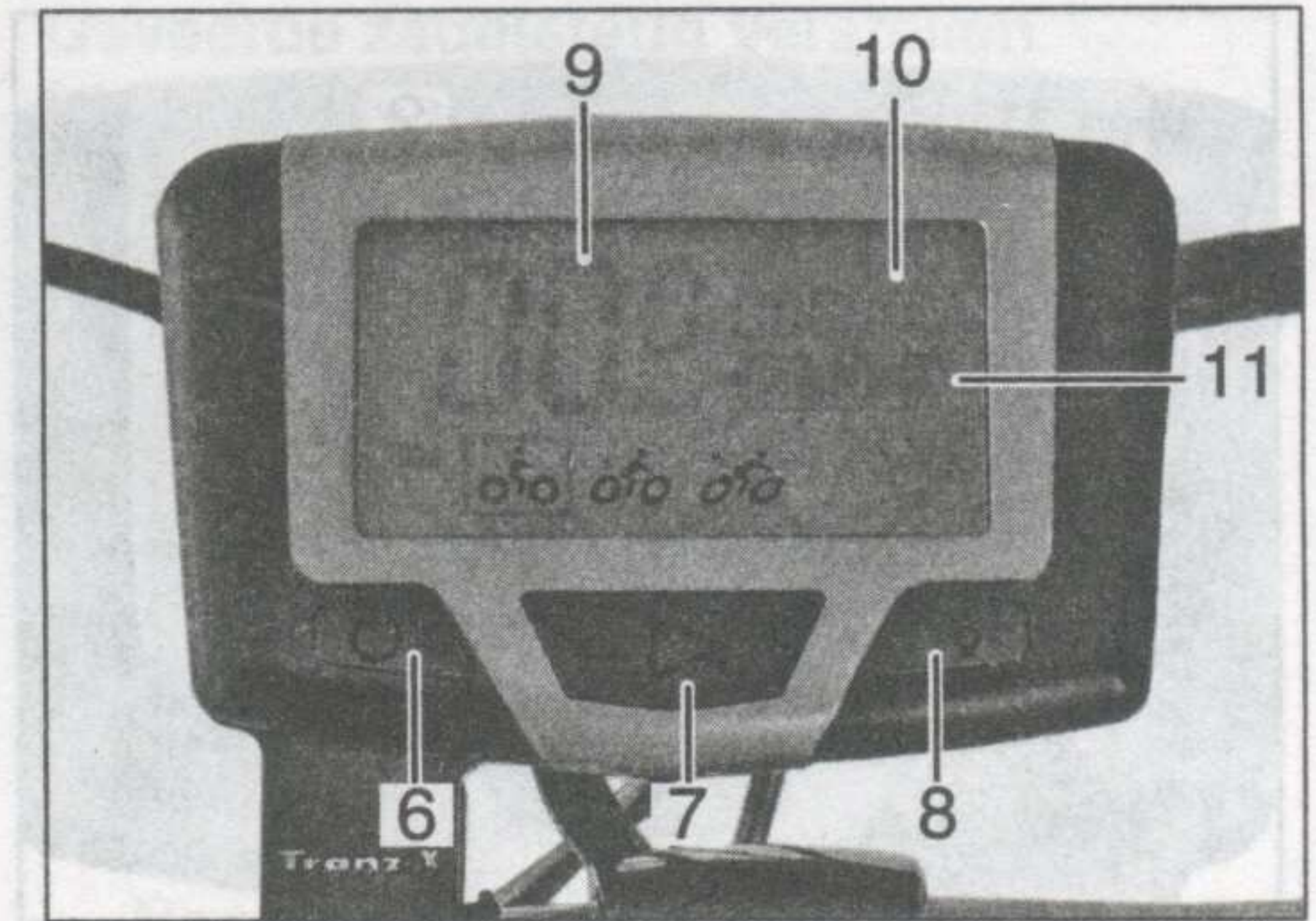
Stuurarmatur links

- 1 7-versnellingen door middel van draai greep
- Schakelen met de 7 versnellingsnaaf:
 - : 1x draaien naar de volgende hogere versnelling
 - (1. versnellings = grootste overbrenging)**
 - + : 1x draaien naar de volgende lagere versnelling
 - (7. versnellings = kleinste overbrenging)**
- 2 remhendel achterrem (model met I-Brake)
- 3 bel

Stuurarmatur rechts

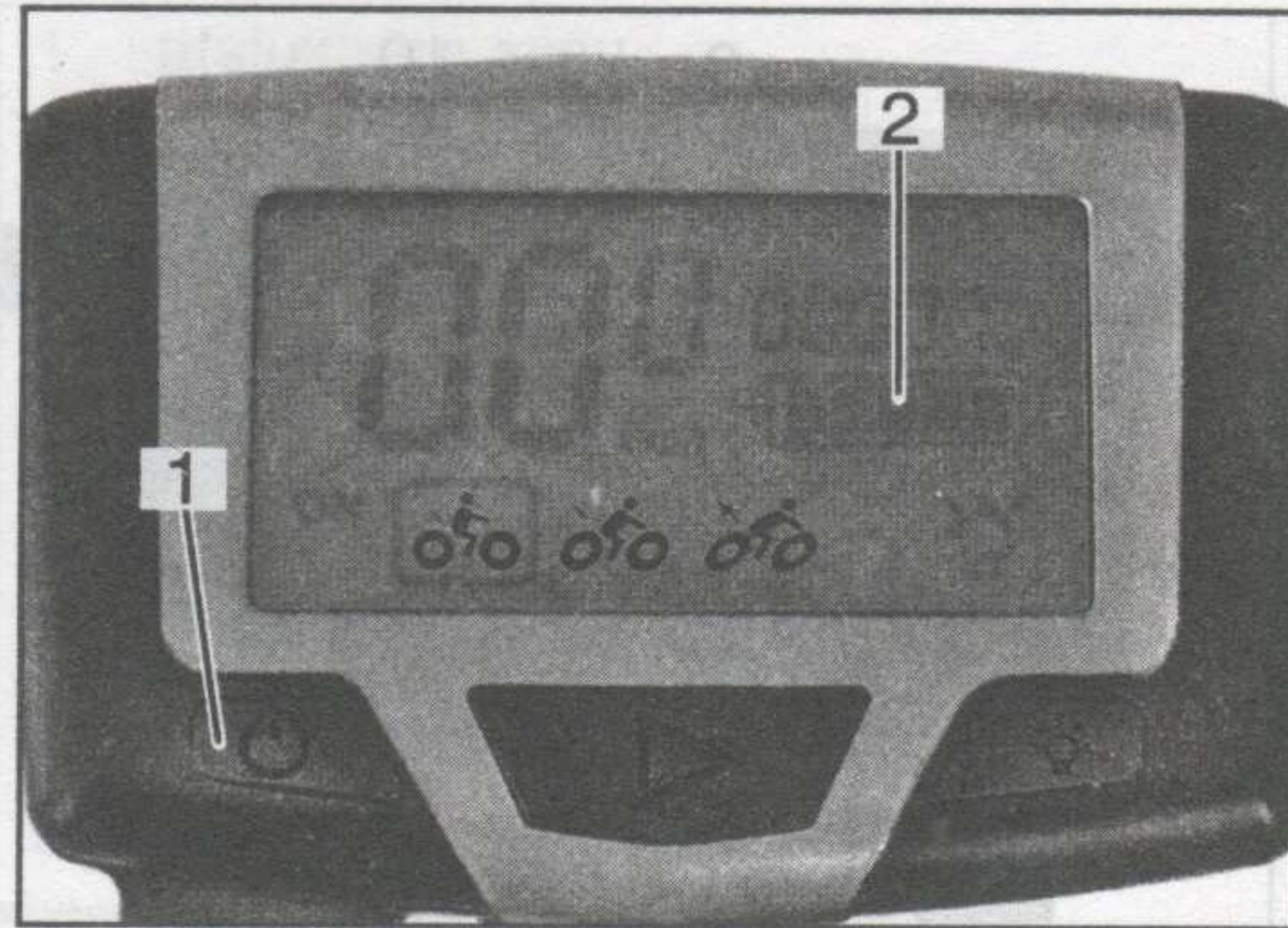
- 4 remhendel voorrem
- 5 vaste handgreep

Display



- 6 toets ON/OFF voor het in- en uitschakelen van de accu
- 7 toets voor de programmakeuze
- 8 toets voor het in- en uitschakelen van de display en de verlichting
- 9 snelheidsmeter km/h
- 10 kilometerteller km
- 11 accu- capaciteitsindicatie

Capaciteitsindicatie

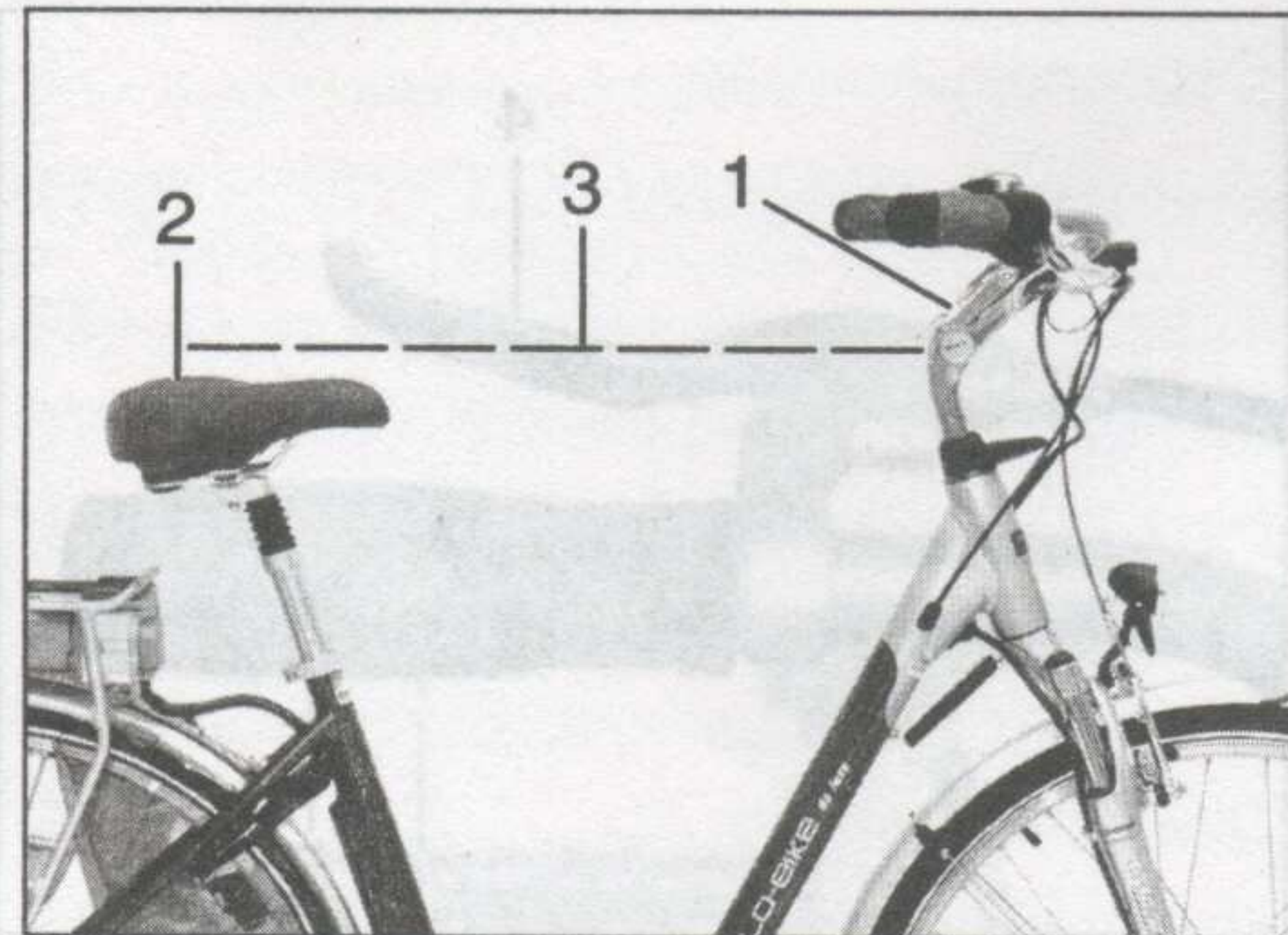

 **OPGELET**

Vóór het verwijderen van de stekker aan het display eerst de accu eraf nemen. Anders kan de programmering van het display verwijderd worden.

Bij ingeschakelde accu met de toets (1) wordt de laadtoestand (2) getoond.

- ■ ■ ■ ■ ■ =
de accu is volledig geladen.
- ■ ■ ■ =
de accu is voor ca. 2/3 geladen.
- ■ =
de accu is bijna leeg. U moet hem spoedig opladen (ca. 1/3 restcapaciteit).

Zitpositie

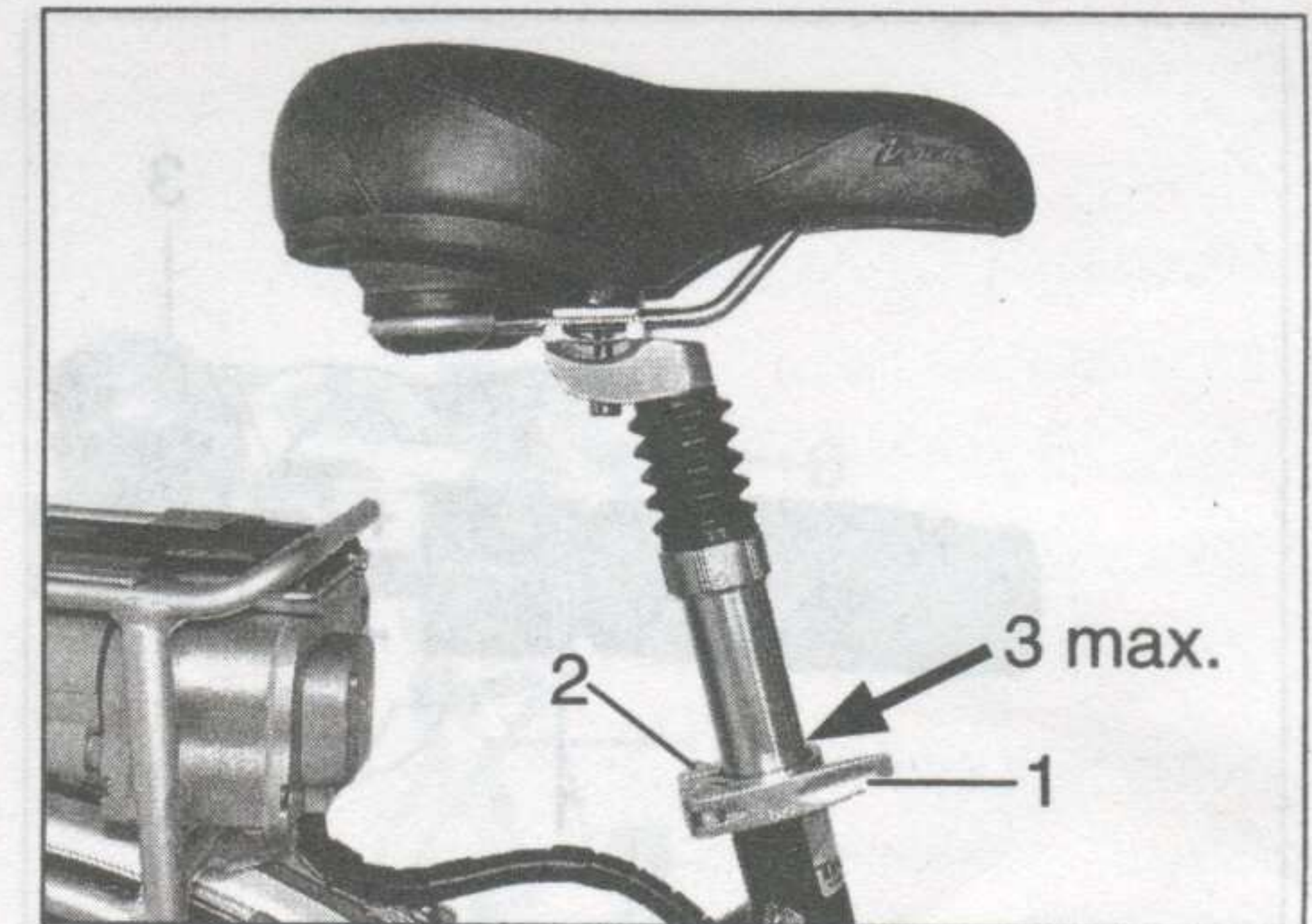


Om het mogelijk te maken om gemakkelijk, zonder vermoeid te raken en veilig te rijden kan de zadel- en stuurhoogte aangepast worden aan de betreffende lichaams grootte.

De zadelhoogte is correct als, bij het zitten met niet helemaal gestrekt been, de voet op het pedaal rust. Het pedaal bevindt zich dan in de onderste stand. De punt van de voet moet de grond nog kunnen aanraken.

De stuurhoogte is correct als de voorconstructie van het stuur (1) op dezelfde hoogte (2) als het zadel of iets hoger ligt.

Zadelhoogte instellen


 **WAARSCHUWING**

Een niet helemaal gesloten snelspanhendel kan weer open gaan. Daar-door kan het zadel tijdens het rijden loskomen. Dat kan tot zware vallen leiden.

Het verstellen van de snelspanhendel moet zo moeilijk gaan dat u daarvoor de handpallen nodig heeft. Alleen dan is de klemming sterk genoeg.

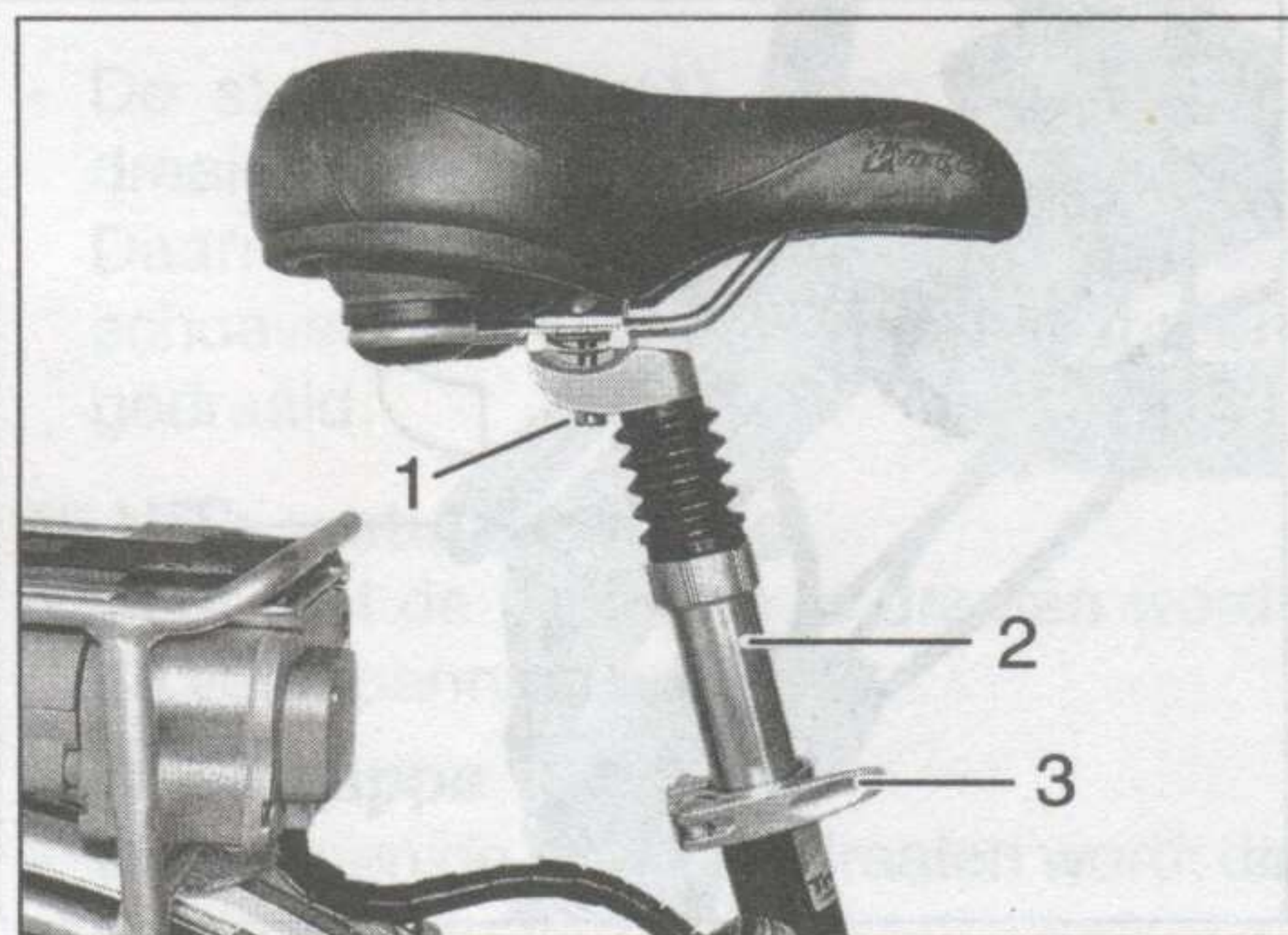
Houd er rekening mee dat het zadel hoogstens tot aan de markering (3) eruit mag worden getrokken.

Zadelhoogte instellen

- Snelspansluiting (1) losmaken, zadelhoogte vaststellen en de schroef vast draaien.
- Door de moer (2) aan de snelspanhendel te verstellen kan de spankracht geregeld worden.

De snelspanhendel (1) moet met merkbare tegendruk gesloten kunnen worden.

Zadel verstellen



Het zadel kan bovendien schuin gezet en in langsrichting veresteld worden.

- schroef (1) losdraaien.
- Zadel in gewenste horizontale stand zetten resp. naar voor of naar achter verschuiven en schroef (1) vastdraaien.



AANWIJZING

Om zitklachten te vermijden moet het zadel zo horizontaal mogelijk ingesteld worden.

Geveerde zadelsteun verstellen

Uitvoeringsvariant

De geveerde zadelsteun (2) kan hard of zacht ingesteld worden.

De instelling van de geveerde zadelsteun kan met een inbussleutel SW 6 aan het onderste uiteinde veresteld worden.

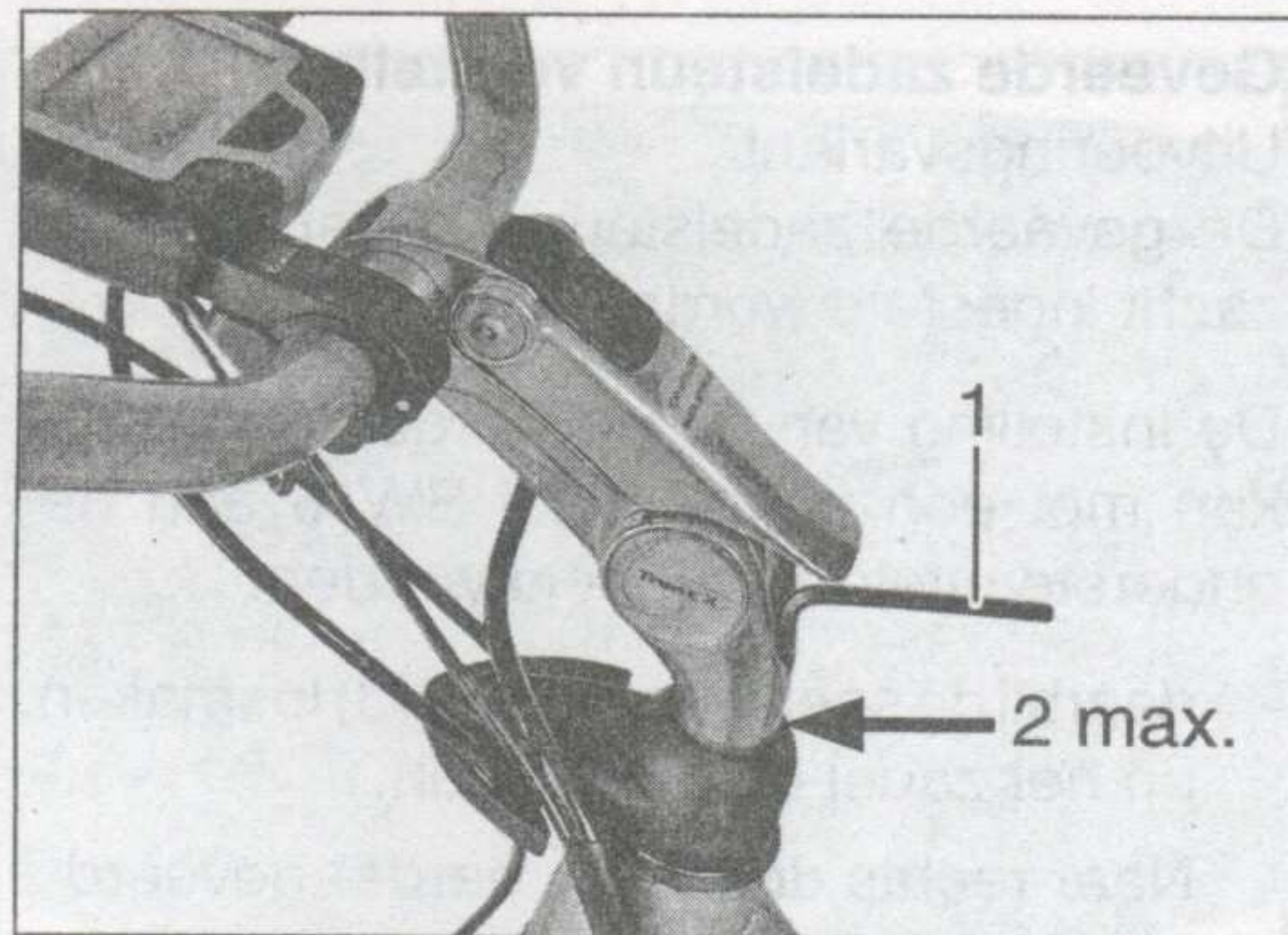
- daarbij de snelspan sluiting (3) losmaken, en het zadel eruit schuiven.

Naar rechts draaien = harder geveerd

Naar links draaien = zachter geveerd

- zadelsteun instellen, zadelhoogte instellen en snelspan sluiting (3) vast draaien.

Stuurhoogte instellen



- Klemschroef (1) van de stuurvoorbout van het stuur met een inbussleutel 1 - 2 slagen losdraaien.

**AANWIJZING**

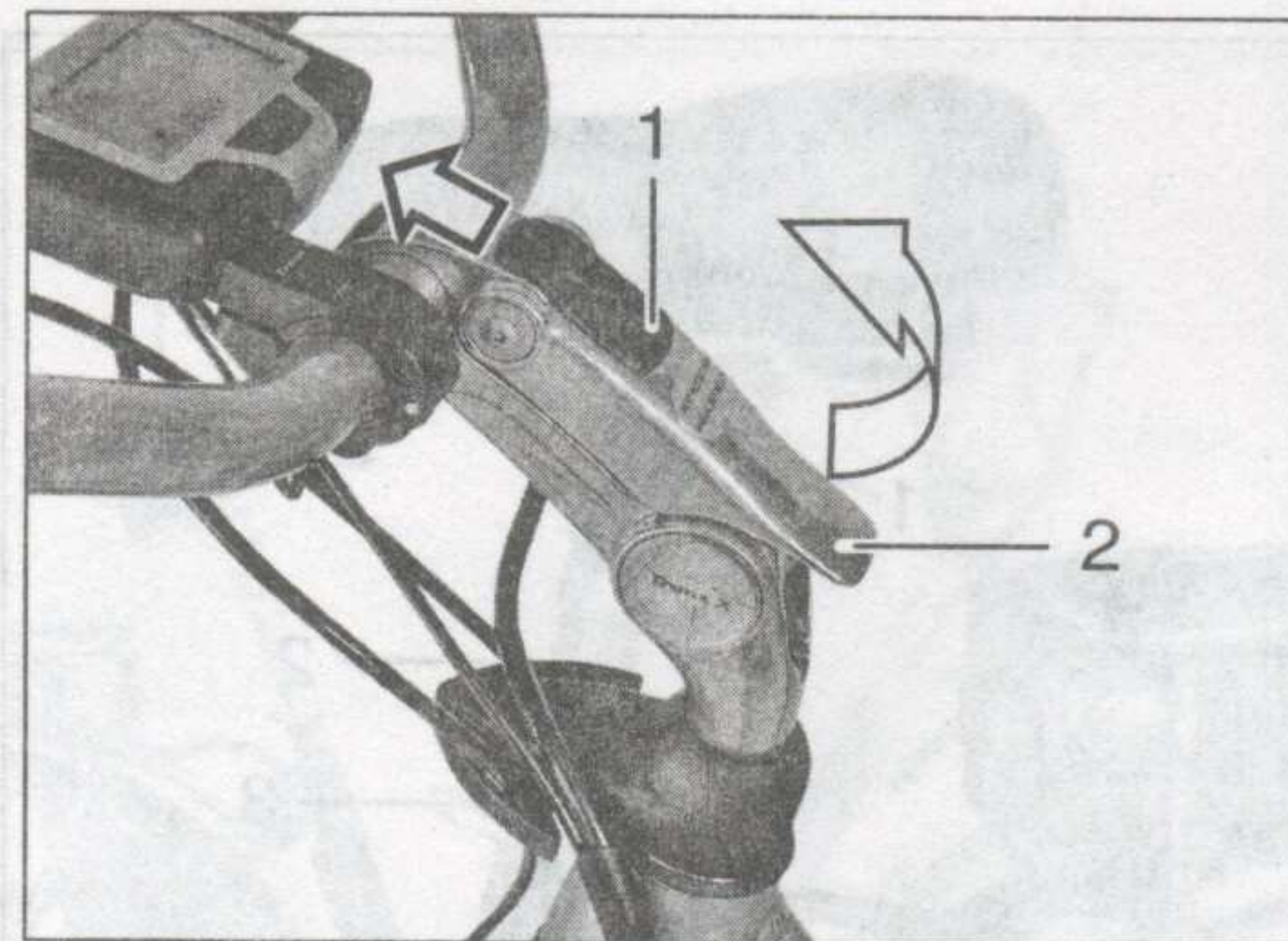
De klemming gebeurt door een schuine conus, daarom is een draai-beweging aan het stuur voldoende om de verbinding lossier te maken.

- Stuurhoogte vaststellen en klemschroef (1) vastdraaien.

⚠ WAARSCHUWING

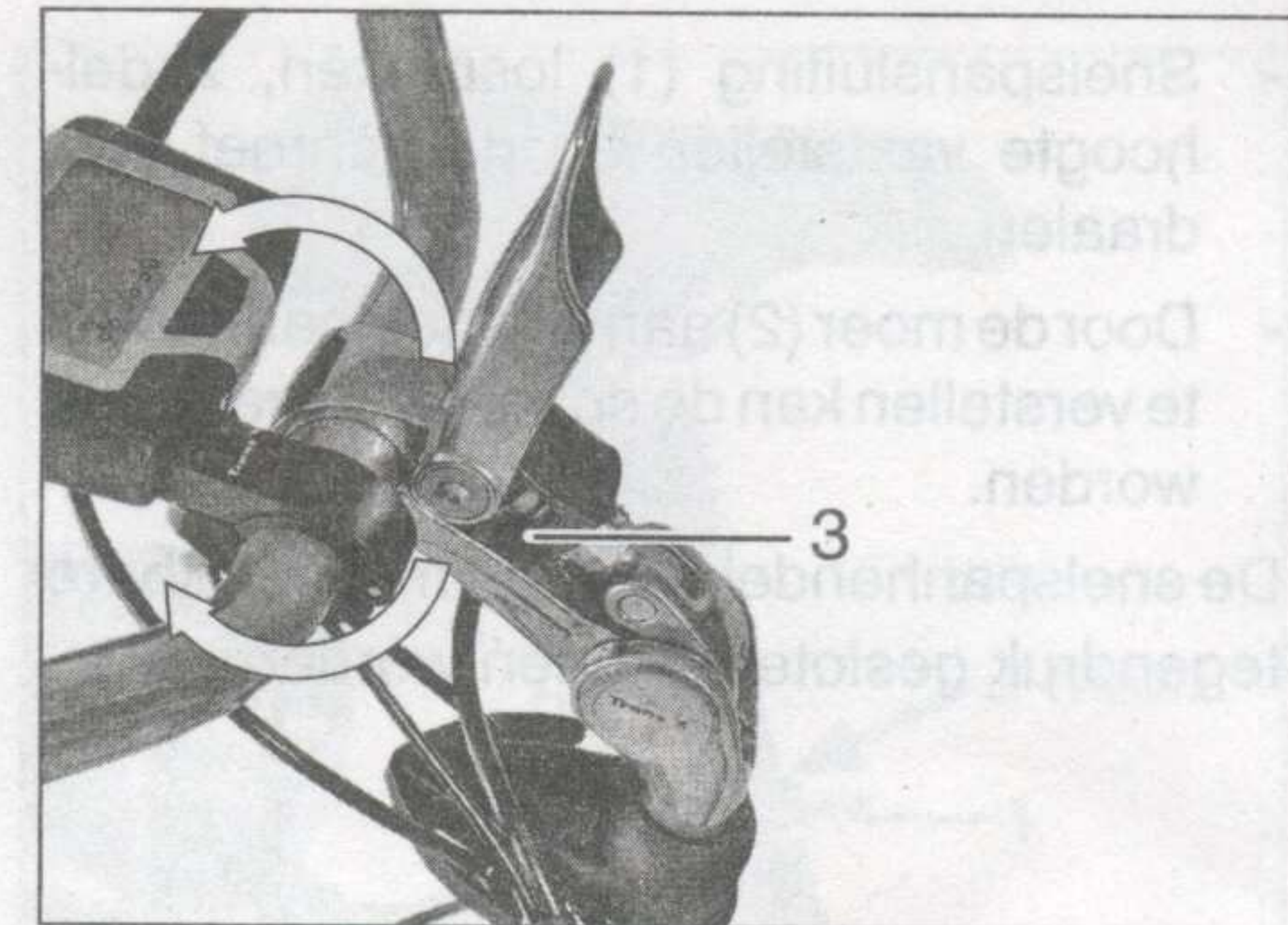
Houd er rekening mee dat de voorconstructie van het stuur hoogstens tot aan de markering (2) uit mag worden getrokken.

Stuurstand instellen



⚠ WAARSCHUWING
De toets (1) moet na het spannen van de hefboom (2) hoorbaar arrêteren. Een niet helemaal gesloten snelspanhendel kan weer open gaan. Daar-door kan het zadel tijdens het rijden loskomen. Dat kan tot een zware val leiden.

- Toets (1) naar voor schuiven en snelspanhefboom (2) naar boven drukken.

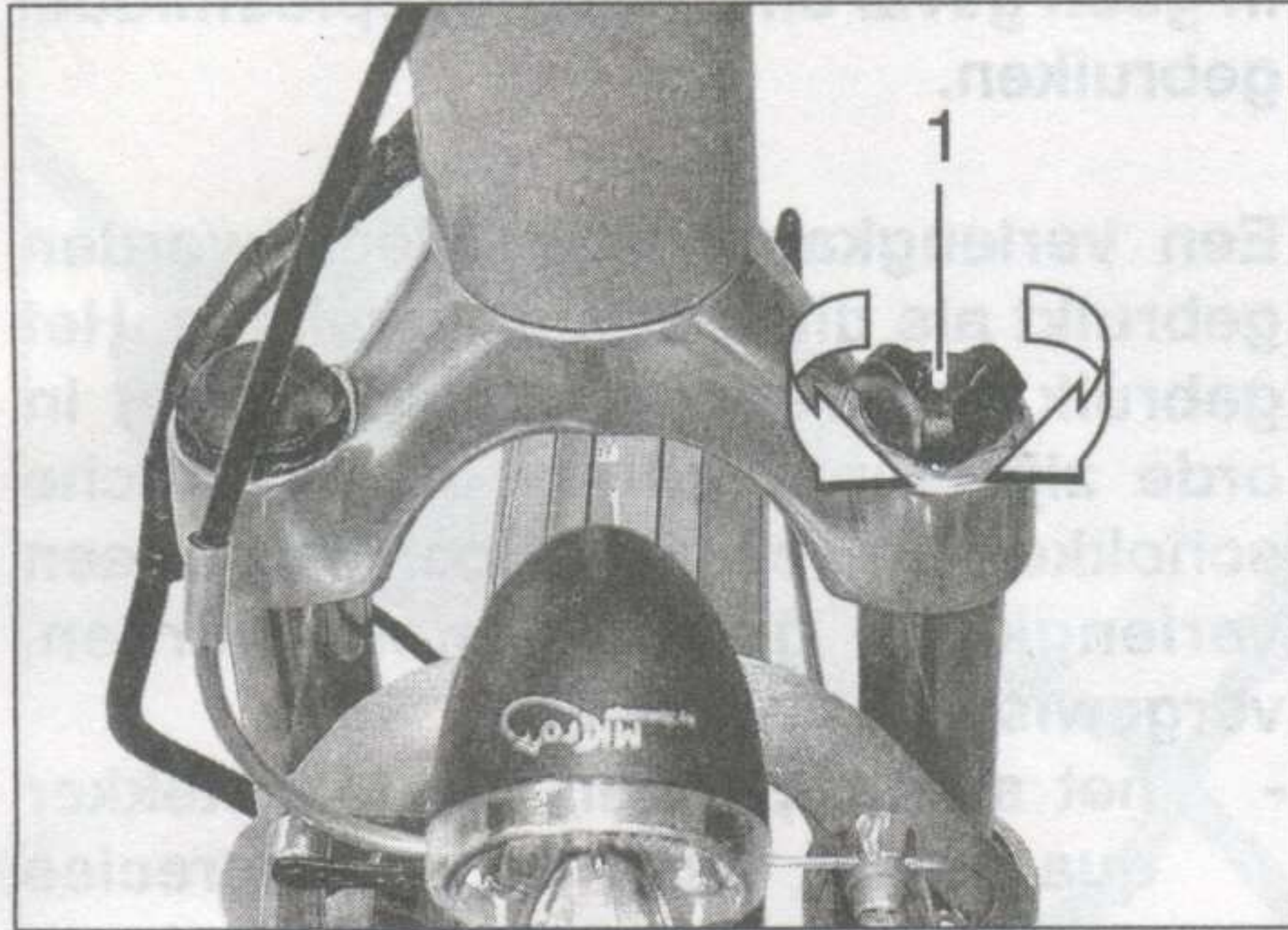


- Positie van de stuurstang vaststellen door de uitbouw (3) te verstellen.
- Snelspanhendel (2) sluiten.

**AANWIJZING**

Zorg ervoor dat de bedieningskabels spanningsvrij worden gelegd en vermijd een extreem verdraaien van de stuurvoorbouw naar boven of beneden.

Verende voorvork instellen



- De stelschroef (1) tegen de klok in draaien tot men niet meer verder kan. Daarna bij het afstellen opletten dat de schoeven links en rechts even ver worden gedraaid.

PLUS + = stugge vering:

- Door met de klok mee te draaien wordt de voorspanning vergroot.

MIN - = slappe vering:

- Door tegen de klok in te draaien wordt de voorspanning verminderd.

⚠ WAARSCHUWING

Geen verdere veranderingen aan de voorvork uitvoeren.

Verende voorvork instellen

**AANWIJZING**

Met de voorspanning kan het gedrag van de verende voorvork aan de rij-omstandigheden en het lichaamsgewicht van de bestuurder worden aangepast. Naar gelang er meer voorspanning wordt ingesteld moet er meer druk worden uitgeoefend om de vork te laten veren. De voorspanning van de veer moet aan beide zijden van de vork op dezelfde manier worden ingesteld om de stabiliteit te behouden.

Belangrijke veiligheidsinstructies voor het laadapparaat

Lees, alvorens u de accu en de acculader in gebruik neemt, beslist deze veiligheidsaanwijzingen. Lees ook de aanwijzingen op de acculader.

WAARSCHUWING

Houd kinderen uit de buurt van de acculader.

Om verwondingsrisico's te voorkomen mag u alleen Sachs Bikes Li-Polymer-accu's opladen. Andere soorten accu's kunnen exploderen als ze worden opgeladen. Dit kan persoonlijke en materiële schade tot gevolg hebben.

Het gebruik van toebehoren of van accu's die niet door ons verkocht of aanbevolen worden kan brandgevaar, elektrische schokken of verwondingen tot gevolg hebben.

Vermijd absoluut dat de accu in een vochtige of natte omgeving gebruikt wordt. Vermijd absoluut dat er water binnendringt in het apparaat. Indien er toch vocht is binnengedrongen: isoleer het laadapparaat onmiddellijk van het net en breng het ter controle naar uw vakhandelaar.

Zorg voor een vlak oppervlak waarop het apparaat stevig staat.

Isoleer het apparaat van het stroomnet als het niet wordt gebruikt.

Trek daarbij niet aan de kabel om beschadiging van de kabel en daarmee het gevaar van een elektrische schok te vermijden.

Vergewis u ervan dat de kabel na gebruik opgerold of bijeen gelegd is.

Gebruik het apparaat niet met beschadigde kabel of stekker. Zorg ervoor dat deze onmiddellijk worden vervangen door een vakman.

Gebruik het laadapparaat niet als het een harde schok heeft gekregen, gevallen is of op een andere manier beschadigd werd.

Demonteer het laadapparaat in geen geval zelf. Foutieve montage kan elektrische schokken of vuur tot gevolg hebben.

Isoleer het laadapparaat om elektrische schokken te voorkomen van het net voordat u het reinigt.

De reiniging van het apparaat mag alleen gebeuren met een droge doek of een lap.

In geen geval olie, water of oplosmiddel gebruiken.

Een verlengkabel mag alleen worden gebruikt als dit absoluut vereist is. Het gebruik van verlengkabels die niet in orde zijn kan branden of elektrische schokken tot gevolg hebben. Als er een verlengkabel gebruikt moet worden, vergewis u er dan van dat

- het aantal pennen van de stekker qua aantal, grote en vorm precies overeenkomt met die van het laadapparaat.
- de verlengkabel correct aangesloten en in goede elektrische staat is.
- de kabeldiameter groot genoeg is voor de wisselstroomconfiguratie van het laadapparaat.
- de verlengkabel geen zichtbare schade vertoont.
- bij gebruik van kabelhaspels de haspel helemaal is afgerold.

Functies van het laadapparaat



De LED (lichtdiode 1) aan het laad-apparaat houden u voortdurend op de hoogte van de operationele toestand. U wordt met één blik geïnformeerd over status en laadproces van de accu.

Laadprogramma en LED kleuren accu

LED	PROGRAMMA
Rood	Laadproces
Groen	Laadproces beëindigd, druppellading

Storingen

Controleer:

- Is de netkabel juist aangesloten?
- Zijn de contacten van het laad-apparaat en van de accu schoon en niet beschadigd of verbogen?
- Is de accu beschadigd of defect?
- Zit de stekker van het laadapparaat stevig in de accudoos en is de vergrendeling gesloten?

Indien de accu niet zoals het hoort kan worden geladen:

- Controleer of de aansluitdoos spanning geleidt, evt. andere verbruiker aansluiten.
- Controleer of het contact aan de steekverbindingen goed is.
- Als de accu nog altijd niet kan worden geladen, laat accu en laad-apparaat dan door de dichtstbijzijnde Sachs Bikes-vakhandelaar nakijken.

Belangrijke veiligheidsinstructies voor de accu

Belangrijke instructies die u voor ingebruikname absoluut moet lezen en waarvan we dringend aanraden ze in acht te nemen:

- De accu's van de fiets zijn in nieuwe staat ca. 80 % geladen.
- De accu ontwikkelt zijn max. capaciteit na ca. vijf ontlad- / laadcycli.

OPGELET

- **De accu's van uw fiets en het laadapparaat zijn op elkaar afgestemd. Laad de accu daarom nooit op met een ander laadapparaat.**
- Bescherm de accu tegen harde stoten.
- Laat de accu als hij langere tijd aan hevige regen heeft blootgestaan controleren door uw vakhandelaar.
- Controleer voordat u het laadapparaat aansluit aan het net of de spanning van uw stroomnet overeenkomt met de op het typeplaatje van het laadapparaat opgegeven net-spanning.
- De maximale levensduur van de Li-Polymer accu's wordt bereikt als u ze laadt bij een omgevingstemperatuur tussen +10 °C en max. +30 °C.

- Bij sterke belasting worden de accu's warm. Zorg ervoor dat ze voor het begin van het laden op ruimtetemperatuur zijn resp. laat ze ca. 30 minuten afkoelen.

WAARSCHUWING

- **Laat de accu niet in de handen van kinderen belanden.**
- **Open en demonteer de accu in geen geval zelf.**
- **Veroorzaak geen kortsluiting door de accu te beroeren met metalen voorwerpen.**
- **Dompel de accu niet in vloeistoffen.**
- **Onbruikbaar geworden accu's mogen in geen geval verbrand worden! Er bestaat explosiegevaar!**

GEVAAR VAN BRANDWONDEN

- **Gebruik de accu niet bij ondichtheid en het uittreden van elektrolyten.**

EERSTE HULP

Spoel zuurspatten in het oog onmiddellijk enkele minuten met helder water! Raadpleeg daarna onmiddellijk een arts.

Neutraliseer zuurspatten op de huid en op de kleding onmiddellijk met zuuromzetter of zeeploog en spoel na met veel water. Raadpleeg onmiddellijk een arts als er zuur werd gedronken.

AANWIJZING

De uitgediende accu moet als speciaal afval verwerkt worden en mag in geen geval met het gewone huisvuil worden meegegeven!

Uw SACHS Bikes vakhandelaar neemt u de verwerking graag uit handen.

Hantering van accu en laadapparaat



Om een zo lang mogelijke levensduur van uw accu te bereiken moeten de volgende instructies absoluut in acht genomen worden:

- Bij een accutemperatuurniveau van minder dan $+0^{\circ}\text{C}$ en meer dan $+60^{\circ}\text{C}$ wordt het laadapparaat niet actief (snel knipperen). Breng de accu daarom voor het laden op ruimtetemperatuur.
- Het laadapparaat is een door een micro-computer gestuurd systeem met veel toezichts- en controlefuncties.

Dit apparaat schakelt onder andere op behoudslading als de accu helemaal geladen is. Dit betekent dat de zogenaamde zelfontlading* van de accu hierdoor gecompenseerd wordt. De accu wordt daardoor niet overladen.

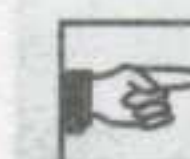
Niettemin raden wij aan om de accu alleen aan het laadapparaat aangesloten te laten als het voertuig binnen afzienbare tijd (enkele dagen) weer moet worden ingezet.

- Laat de accu als hij langere tijd niet gebruikt wordt in geen geval aan het laadapparaat aangesloten.
- Bewaar de accu bij stillegging (b.v. in de winter) indien mogelijk in geladen toestand in een droge ruimte bij kamertemperatuur.
- **Elke 2 maanden de accu met de acculader opladen.**
- Bij heringebruikname van de accu nadat hij langere tijd niet gebruikt is (b.v. na stillegging in de winter) moet de accu ca. 1 dag aan het laadapparaat aangesloten gehouden worden.



OPGELET

Nietinachtneming kan de maximale ontlading van de accu tot gevolg hebben. Bij maximaal ontladen accu kan geen garantie aanvaard worden.



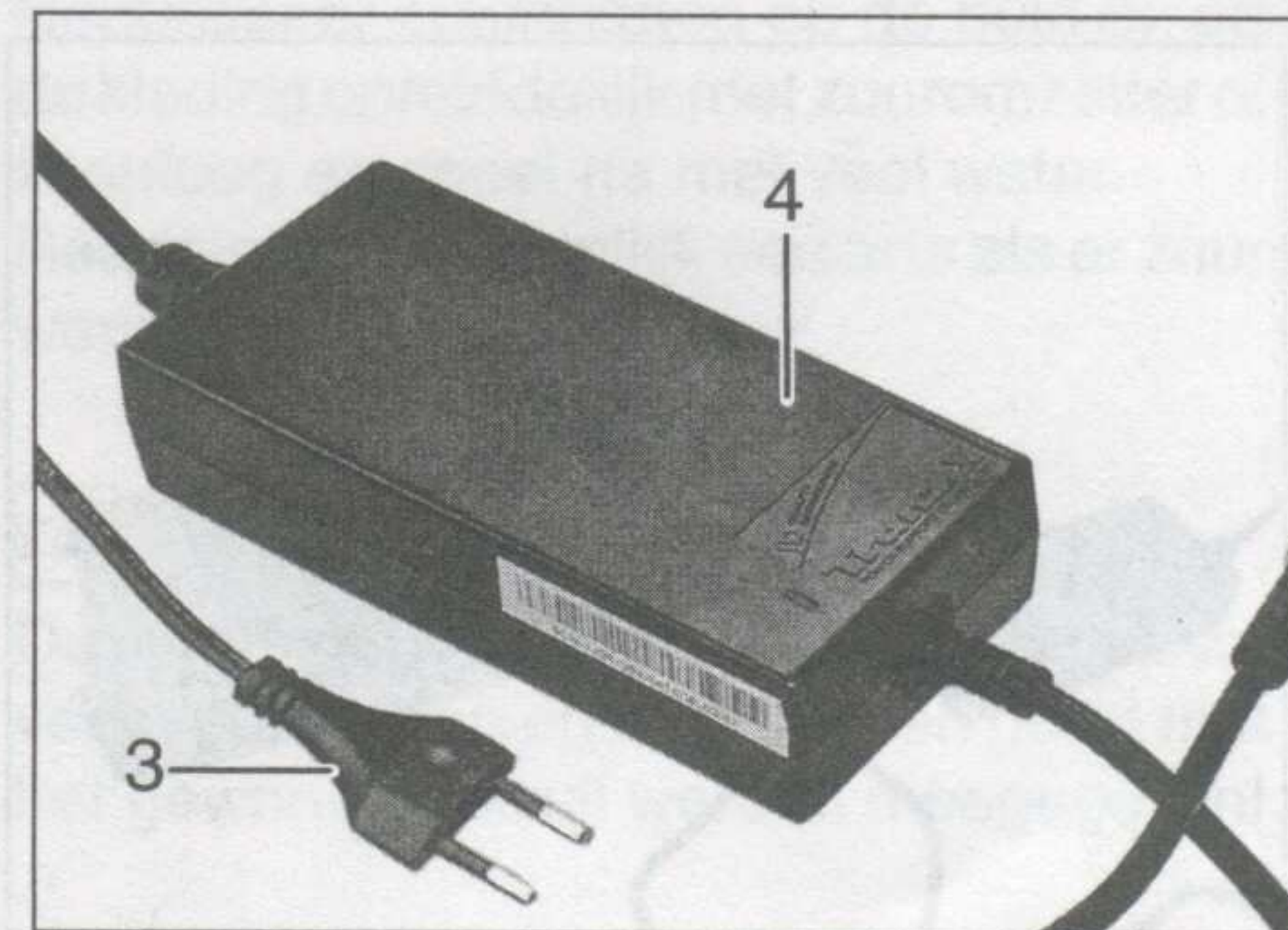
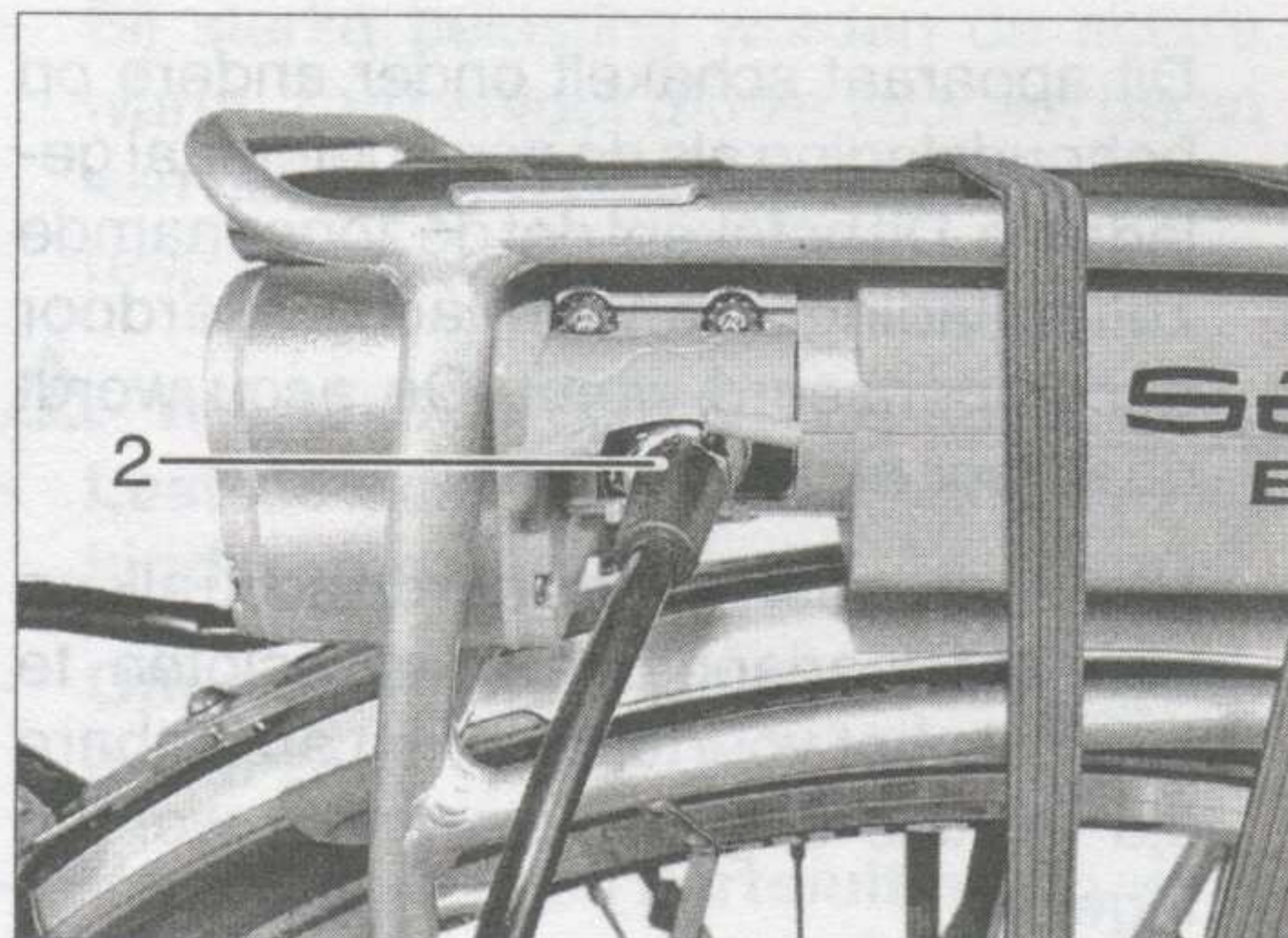
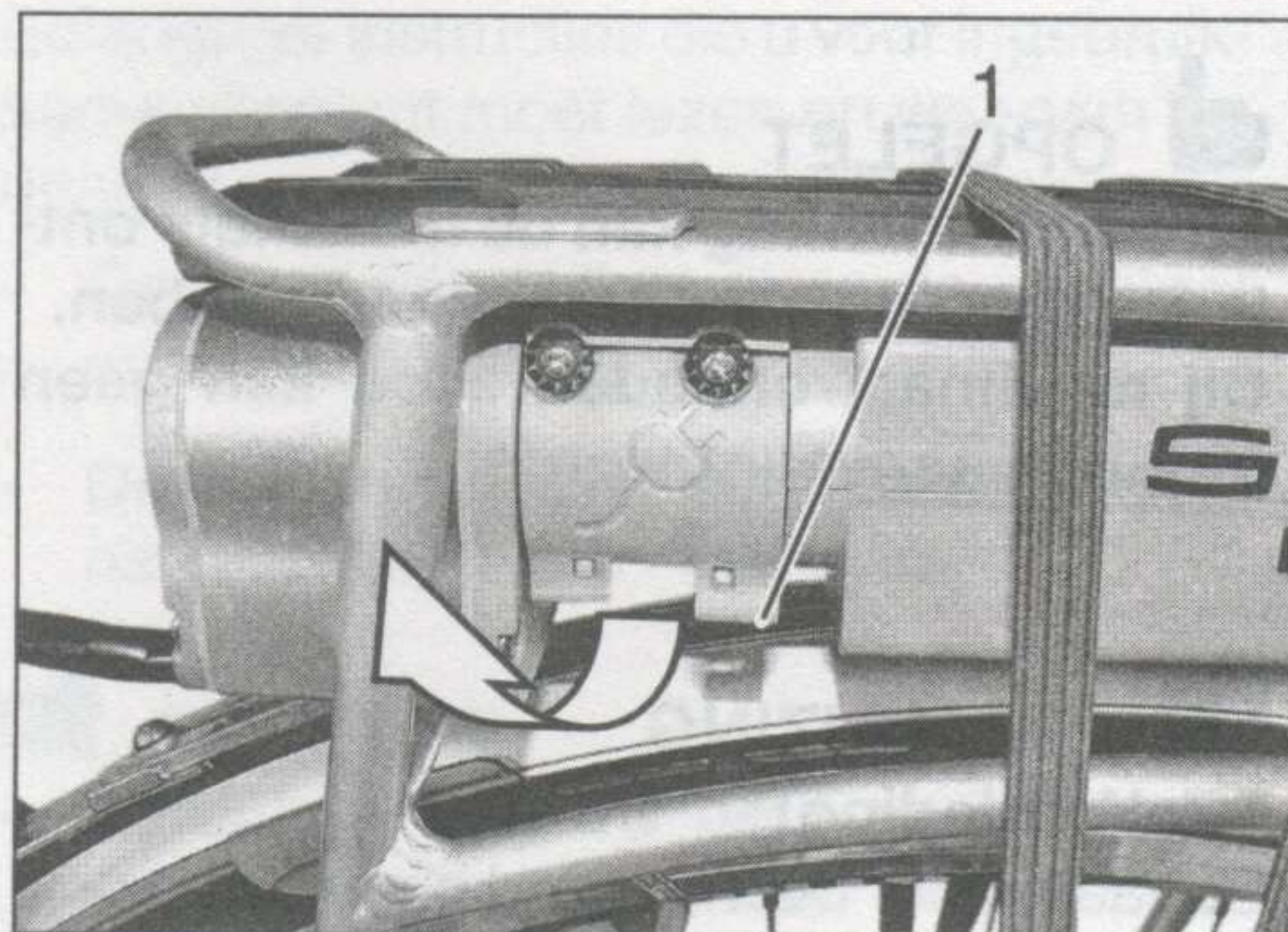
AANWIJZING

* Zelfontlading

Bepaald door overwegend chemische processen in gasdichte cellen ontladde de accu zich afhankelijk van de tijd, de laadtoestand en de omgevingsvoorwaarden (temperatuur, luchtvochtigheid) vanzelf.

Dit resulteert in een dienovereenkomstig korter rijtraject met elektrische aandrijving.

Accu laden


 **AANWIJZING**

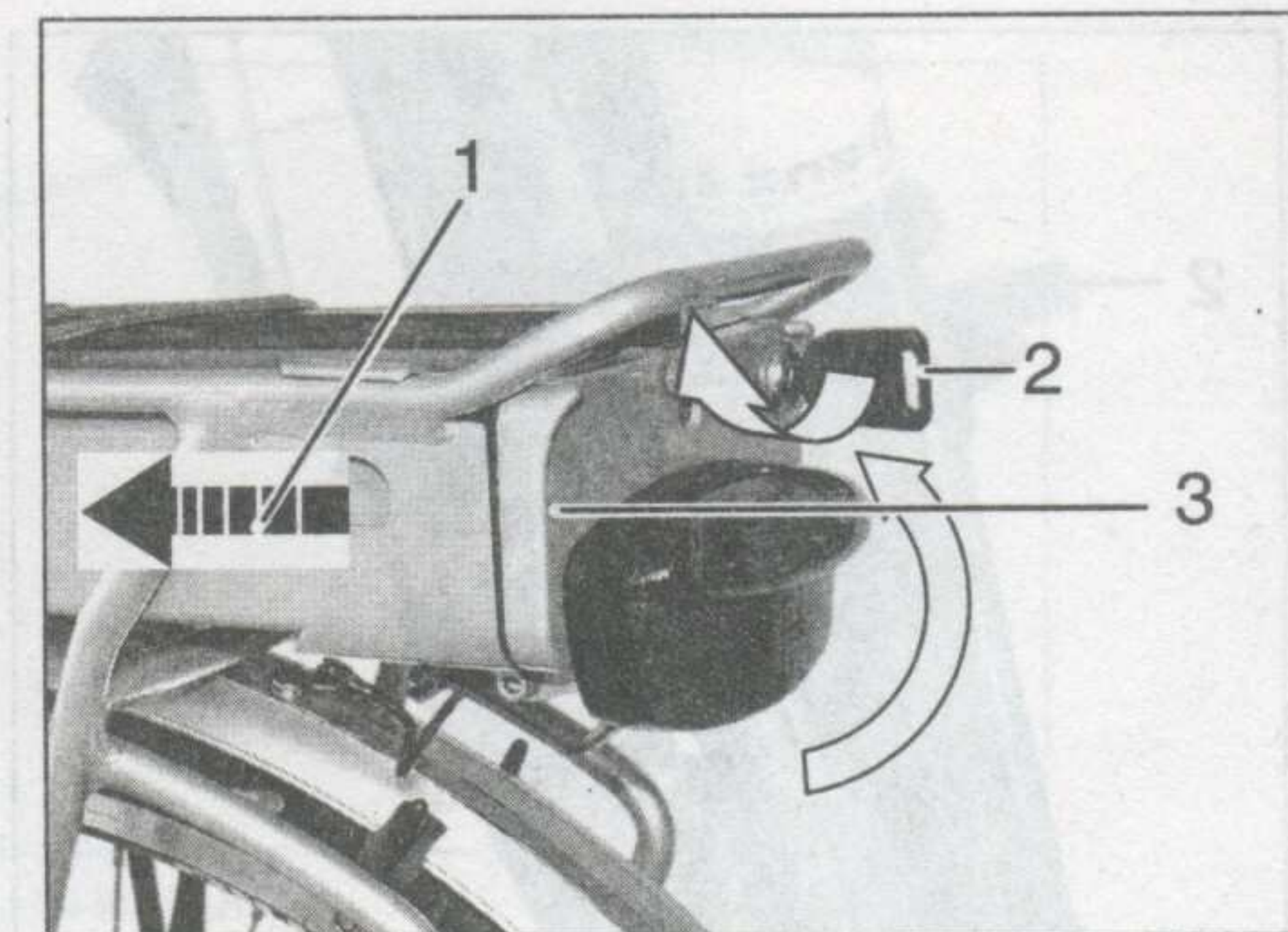
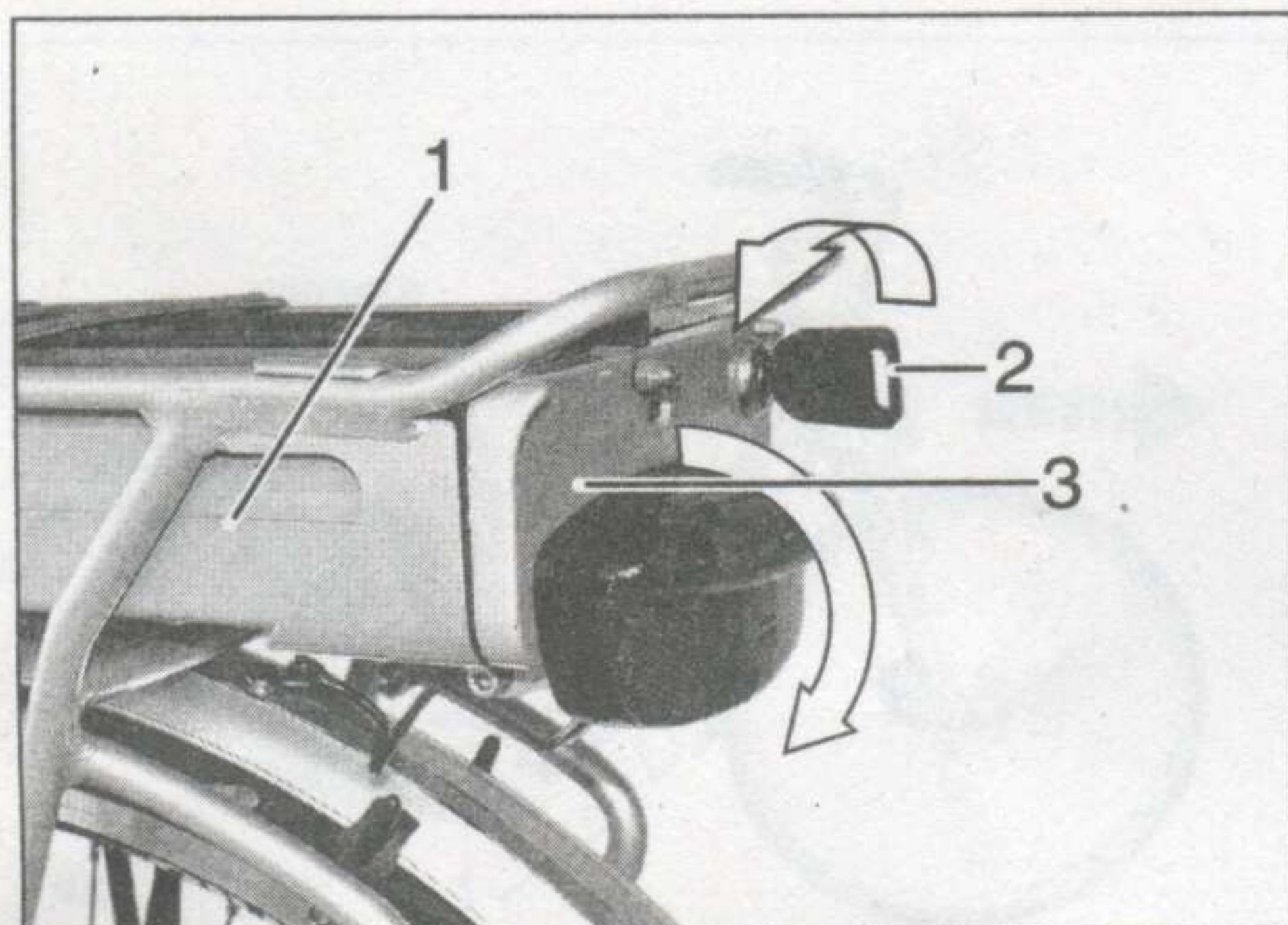
De accu kan ofwel aan de fiets of extern geladen worden.

- Afdekking (1) aan de accu naar boven openen.

- Sluit de laadstekker (2) van het laadapparaat (4) aan de accu.

- Sluit de netstekker (3) van het laadapparaat (4) aan het stroomnet 100- 240 V, 50-60 Hz.

Accu eraf nemen

**AANWIJZING**

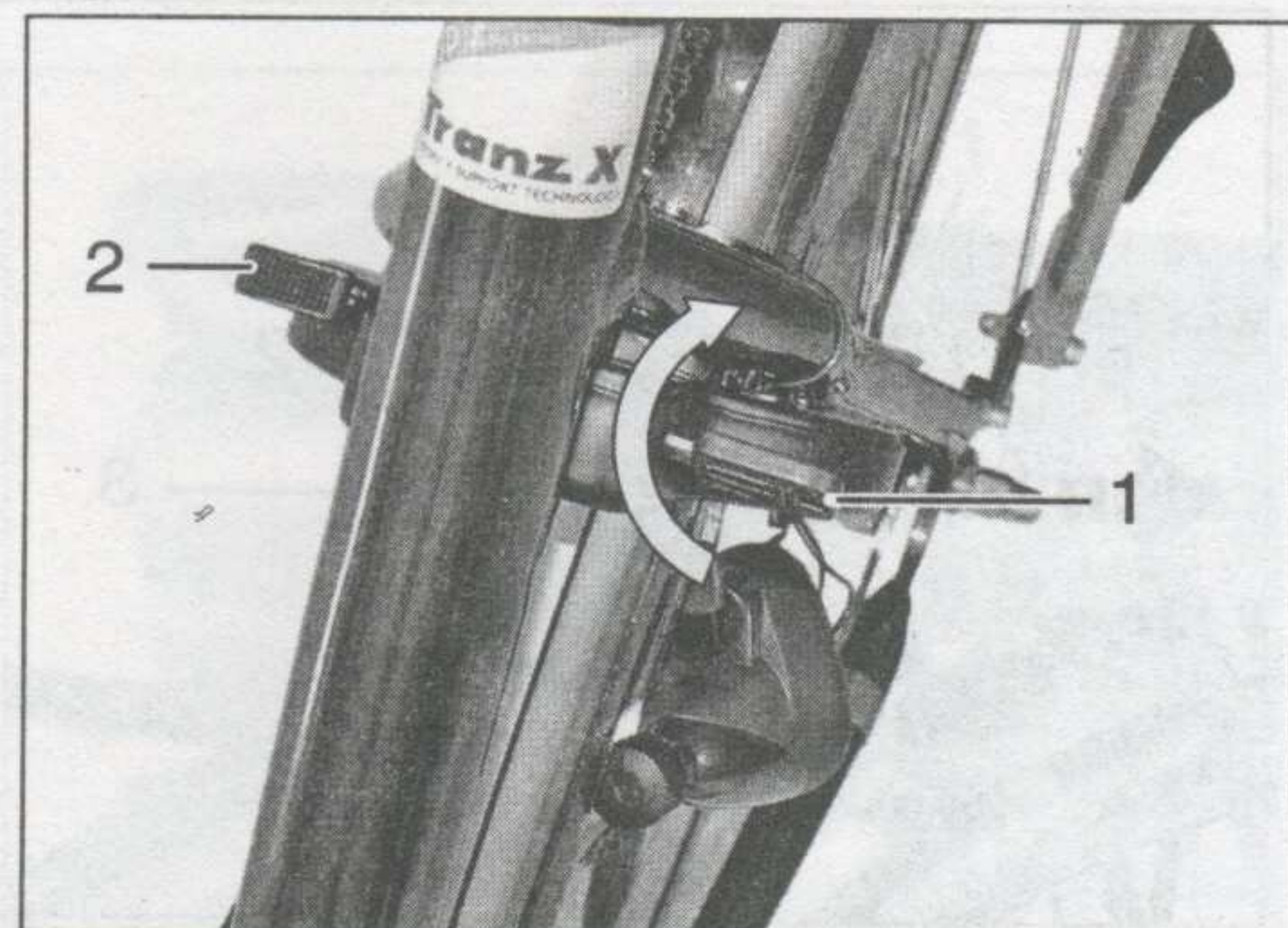
De accu (1) is in de bagagedrager met een slot vastgezet.

- De sleutel (2) in het slot steken, naar links draaien en deksel (3) openen.

- Accu (1) aan de handgreep (4) eruit trekken.

- Accu (1) tot aan de aanslag in de bagagedrager schuiven.
- Afsluitdeksel (3) sluiten.
- Sleutel (2) naar rechts draaien en eraf trekken.

Rijwiel afsluiten



Beveilig het rijwiel tegen diefstal.

Sluiten:

- Draai de sleutel (1) naar rechts en houd hem daarbij vast.
- Druk de hendel (2) tegelijkertijd tot aan de aanslag naar beneden en laat de sleutel los.

Het slot is vergrendeld.

**AANWIJZING**

De sleutel kan in deze stand uit het slot worden getrokken.

Openen:

- Steek de sleutel (1) in het slot en draai hem naar rechts.
- De hendel (2) springt naar boven.

De sleutel kan bij geopend slot niet uit het slot worden getrokken.

**AANWIJZING**

Bewaar de reservesleutel en noteer het sleutelnummer zodat bij verlies van de sleutel deze kan worden nabesteld

Wegrijden

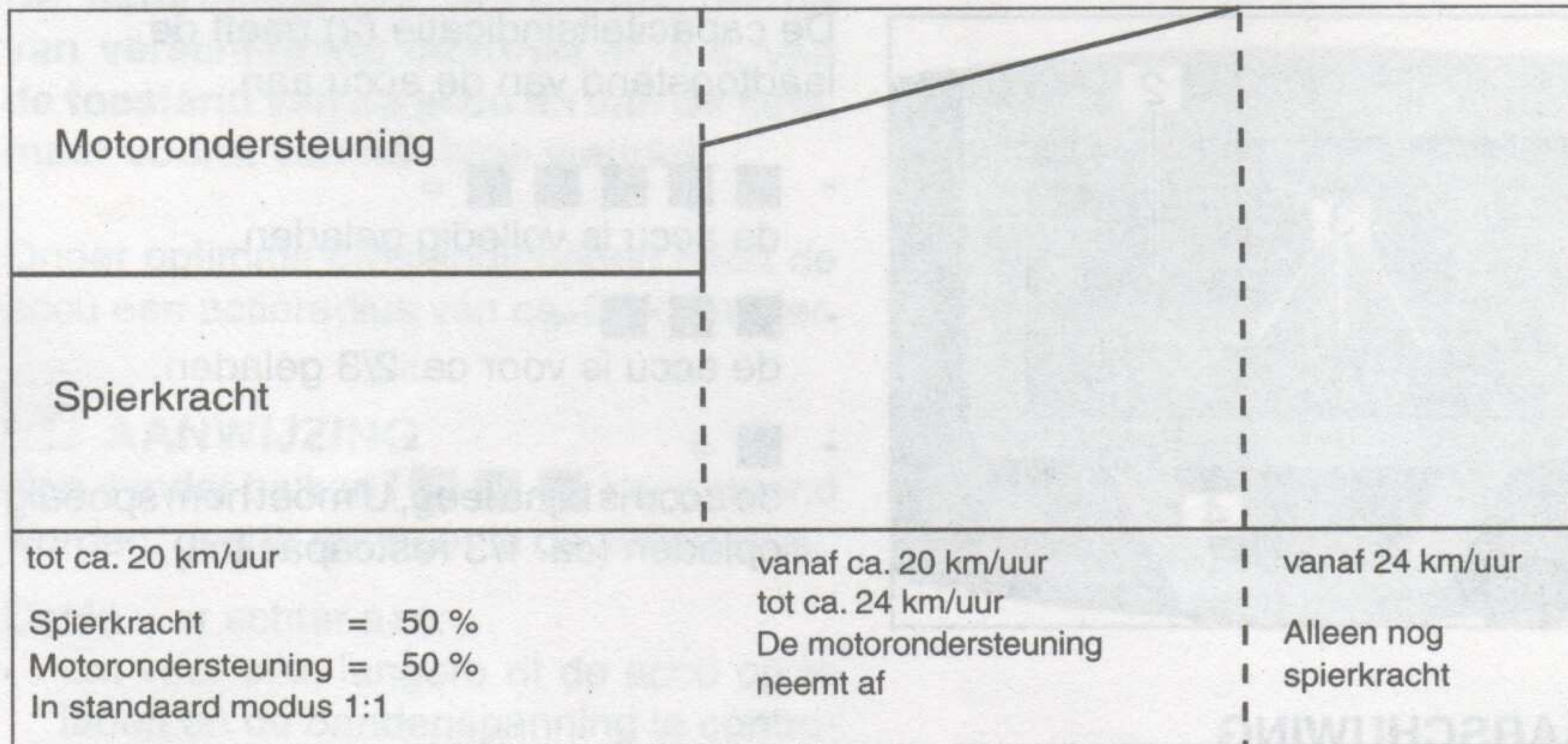


⚠ WAARSCHUWING

Knijp eerst de achterrem in. Gebruik de pedalen (1) pas om weg te rijden, nadat u een veilige zittende rijhouding hebt ingenomen.

Met de fiets kan met ingeschakelde of uitgeschakelde hulpmotor worden gereden. Bij geactiveerde hulpmotor rijdt u met de fiets op dezelfde manier weg als met een normale fiets. Als u op de pedalen trapt, wordt de elektrische motor geactiveerd en krijgt de fiets een versnelling. Hoe harder u trapt, hoe sterker de ondersteuning van de motor.

Verhouding tussen spierkracht en motoraandrijving



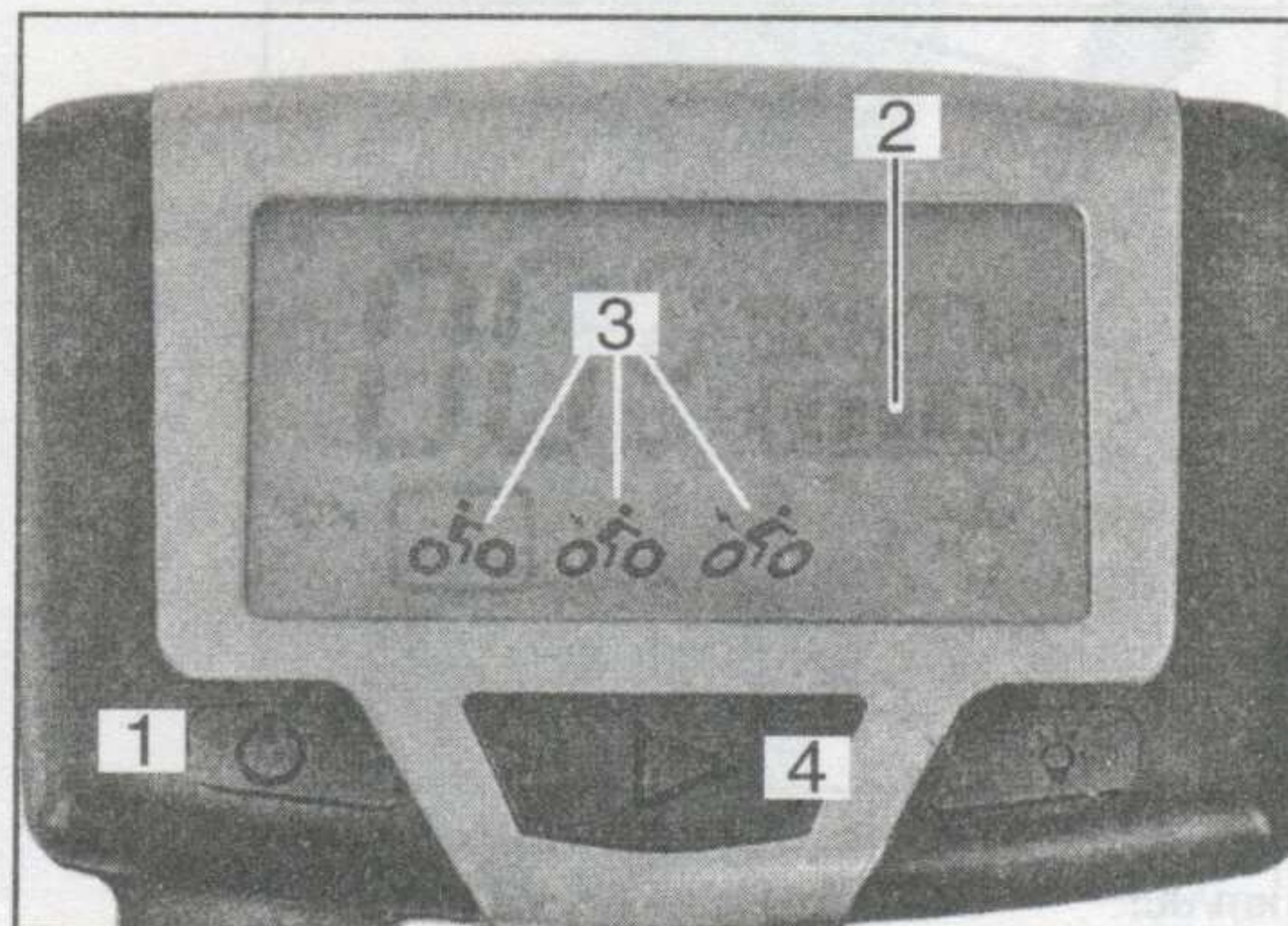
Bij ingeschakelde hulpaandrijving neemt de motor tot een snelheid van ca. 20 km/uur ongeveer de helft van de aandrijfkracht over.

Tussen ca. 20 tot 24 km/uur neemt de motorondersteuning af.

Vanaf ca. 24 km/uur loopt de motor stationair mee, er wordt uitsluitend op spierkracht gereden.

De motor loopt vanaf 24 km/uur stationair mee, omdat het rijwiel anders - volgens de wet - onder de categorie snorfietsen valt.

In- en uitschakelen van de hulpmotor



⚠ WAARSCHUWING

Let er bij het inschakelen van de hulpmotor (1) op, dat de pedalen niet worden ingetrapt.

- OFF = hulpmotor uitgeschakeld
- ON = hulpmotor ingeschakeld

Capaciteitsindicatie

De capaciteitsindicatie (2) geeft de laadtoestand van de accu aan.

- ■ ■ ■ ■ ■ =
de accu is volledig geladen.
- ■ ■ ■ =
de accu is voor ca. 2/3 geladen.
- ■ =
de accu is bijna leeg, U moet hem spoedig opladen (ca. 1/3 restcapaciteit).

Ondersteuningsgraad



AANWIJZING

Bij het inschakelen met "ON" drukknop (1) start het programma altijd op de standaard mode (3).

Na het indrukken van de mode toets (4) kan de ondersteuningsgraad van de rij niveaus en de mogelijke reikwijdte geprogrammeerd worden.

Ondersteuningsgraad		
30%	50%	75%

Actieradius per acculading

De actieradius per acculading hangt van verschillende factoren af, o.a. van de toestand van de accu en van de fiets, maar vooral van het type wegdek.

Onder optimale omstandigheden heeft de accu een actieradius van ca. 80 kilometer.

AANWIJZING

Hoe minder balken (■ ■ ■) er getoond worden, des te geringer is de actieradius.

Denkt u er echter aan:

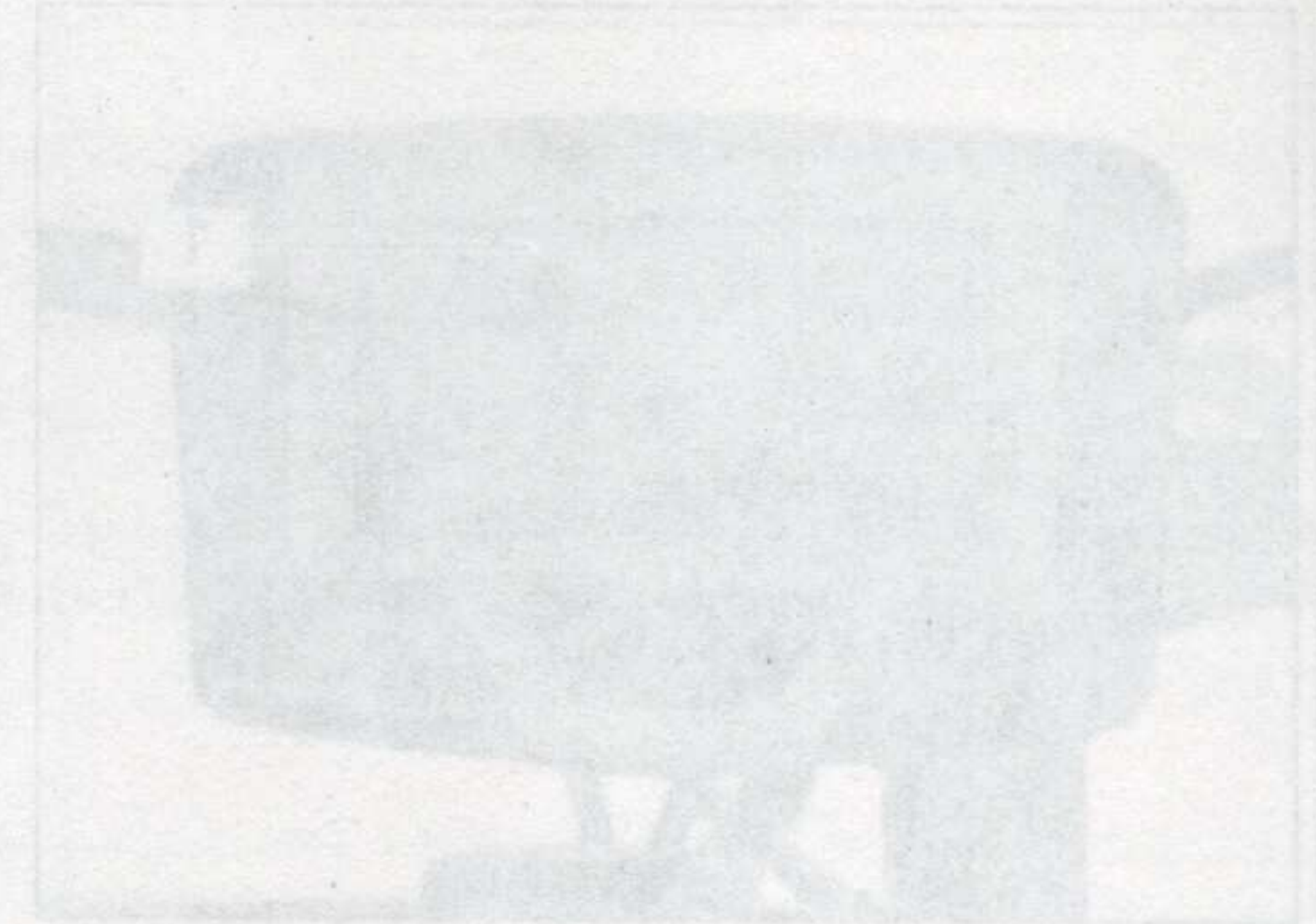
- om voor elke langere rit de accu op te laden en de bandenspanning te controleren.
- de accu ontwikkelt zijn maximale capaciteit pas na ca. vijf maal ontladen/opladen.
- de accu is onderhevig aan een normale zelfontlading.
- u dient de accu af en toe volledig te ontladen, om een Memory-effect te voorkomen.

AANWIJZING

Als de fiets met ingeschakelde hulpmotor stilstaat, wordt de accu na ca. 10 minuten uitgeschakeld en het display dooft.

Om de hulpmotor weer te activeren, moet deze worden uit-en weer ingeschakeld.

Bij langere ritten bergop kan de motor zo warm worden, dat de stroom via de temperatuursensor in de motor verlaagd wordt en het motorvermogen afneemt. Daarom moet versterkt met pedaalondersteuning verdergereden worden.



Foutindicatie op het display



AANWIJZING

Het systeem is zo geconstrueerd, dat het erg gemakkelijk door de handelaar gerepareerd kan worden.

Error codes verschijnen op het display (1), als er een verkeerde functie werd vastgesteld.

Error code	Verkeerde functie / Beschrijving
1	Motorsnelheidssensor functioneert niet. De motor zal trillen en geluiden produceren.
2	Onderbroken schakelkring van de sensor. Het systeem functioneert niet goed.
3	Kortsluiting van de sensor. Het systeem functioneert niet goed.
4	De pedaalsensor op het pedaallager functioneert niet. Het rijwiel zal nog maar voor ca. 1-2 m energie hebben.
5	De snelheidssensor in de motor functioneert niet. Het systeem werkt, maar het display zal niet de huidige snelheid kunnen tonen.

Remmen

Gebruik bij het stoppen of het snelheid verlagen beide remmen gelijktijdig.

⚠ WAARSCHUWING

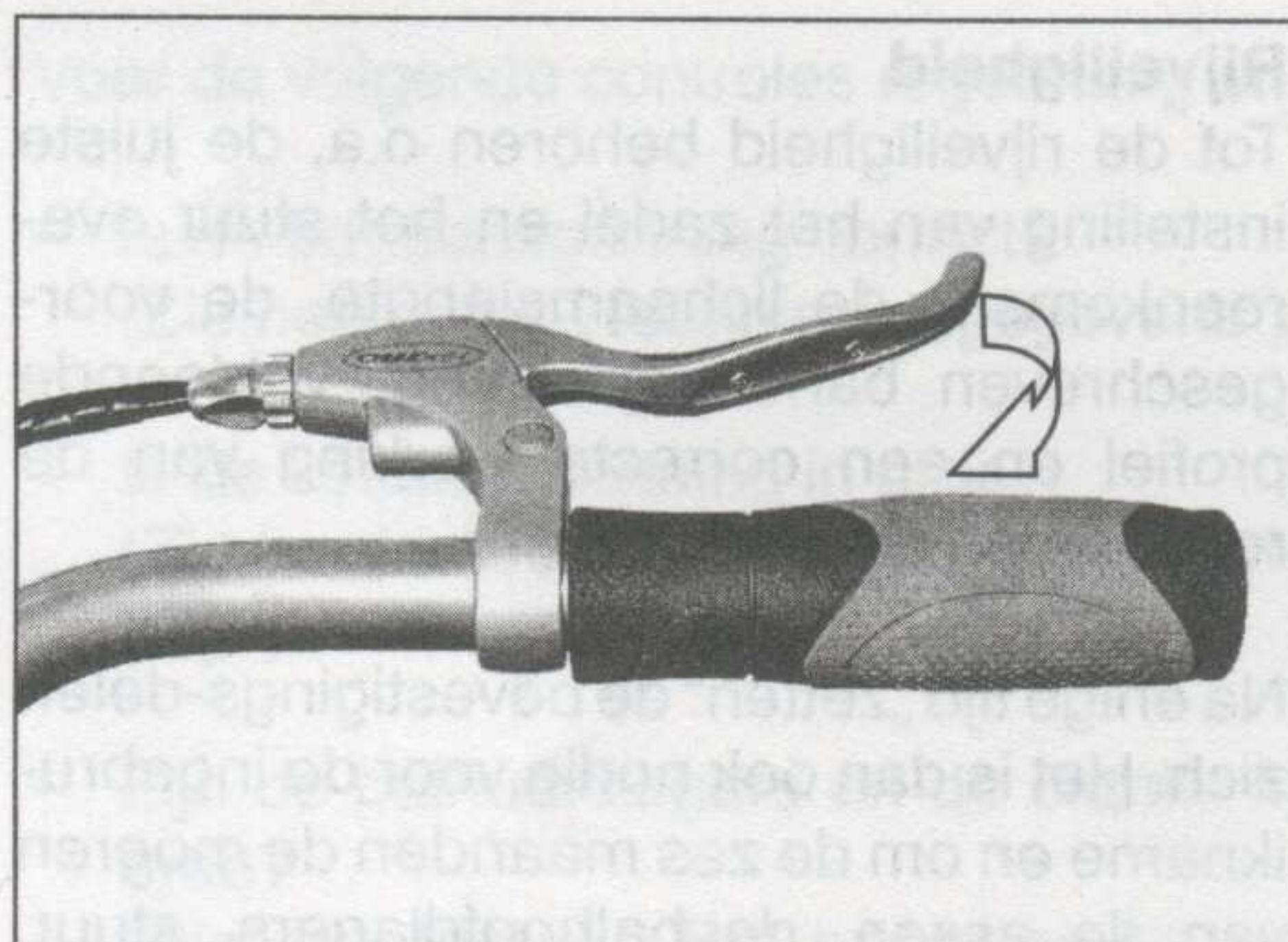
Dit model is voorzien van V-remmen die een zeer hoge remvertraging kunnen bereiken.

In scherpe bochten, op een wegdek met zand of vuil, op nat asfalt en bij ijzel moet met de voorrem uiterst voorzichtig worden geremd zodat het voorwiel niet wegglijdt.

Rem met gevoel. Blokkerende wielen hebben een geringere remwerking en kunnen bovendien tot slingeren en tot een val leiden.

In principe niet in bochten remmen, maar altijd voor de bocht!

Remmen in de bocht verhoogt het slipgevaar.



Remgreep voorrem



AANWIJZING

Oefen voor een "noodstop" op plaatsen waar u zichzelf en anderen niet in gevaar brengt (b.v. op een lege parkeerplaats).



Remhendel achterrem met Roller-Brake

Fiets wegzetten

- Zet de fiets op de standaard.



OPGELET

Let er altijd op dat de ondergrond stevig is zodat de fiets niet kan omvallen.

Veiligheidsinstructies

Volgens de voorschriften van de verkeersveiligheidsdienst moet een rijwiel zijn voorzien van twee onafhankelijk van elkaar goed werkende remmen, een duidelijk hoorbare bel, een koplamp, een achterlicht, pedalen met reflectoren, lichtgevende strepen op de zijkanten van de banden, al dan niet geïntegreerd, evenals reflectoren aan de voor- en de achterkant.

De fiets is geconstrueerd voor het rijden op verharde wegen. Rijd dan ook niet op onverharde wegen of in het terrein.

Gebruik de fiets niet om door water te rijden, voor sprongen in het terrein en bij wedstrijden.

Tijdens de rit moet u er rekening mee houden dat u bij een gemiddelde snelheid van ca. 18 km/h 5 meter per seconde aflegt. Houd hier dan ook rekening mee houden t.o.v. de andere verkeersdeelnemers. Rijd met het oog op uw eigen veiligheid niet met losse handen en niet met z'n tweeën naast elkaar. U moet de akoestische waarschuwingen kunnen waarnemen.

Gebruik dan ook bij het rijden op de weg geen hoofdtelefoon.

Rijveiligheid

Tot de rijveiligheid behoren o.a. de juiste instelling van het zadel en het stuur overeenkomstig de lichaamslengte, de voorgeschreven bandenspanning, voldoende profiel en een correcte werking van de remmen en de verlichting.

Na enige tijd „zetten“ de bevestigingsdelen zich. Het is dan ook nodig voor de ingebruikname en om de zes maanden de moeren van de assen, de balhoofdlagers, stuur, zadel, zadelpen, cranks en de pedalen op vastzitten te controleren en zo nodig door de dealer de betreffende bouten te laten natrekken (zie hoofdstuk „Voorwiel uit- en inbouwen“, „Achterwiel uit- en inbouwen“, „Balhoofdlager“, „Stuurwiel verstellen“, „Zadel verstellen“, „Zadelhoogte“ en „Crank“ en „Pedalen“).



OPGELET

Gebruik in uw eigen belang voor de fiets alleen uitdrukkelijk door Sachs-Bikes vrijgegeven accessoires en originele Fiets-onderdelen. Voor deze accessoires en onderdelen werden de veiligheid, de geschiktheid en de betrouwbaarheid speciaal met het oog op de fiets getest.

Van andere accessoires en onderdelen kunnen wij – ook als bij uitzondering een goedkeuring door TNO of van overheidswege is afgegeven - ondanks de continue marktbeoordeling, deze delen niet beoordelen en daarvoor ook niet garant staan.

Als het nodig mocht zijn verlichtingsdelen of pedalen te vervangen, let u er dan beslist op dat alleen onderdelen met een wettelijk keurmerk zijn toegestaan. Het keurmerk (golflijn met hoofdletters „K“ en een 5-cijferig nummer = ~ K...) vindt u steeds op het betreffende onderdeel. Gebruik dan ook alleen originele onderdelen.

Veiligheidsinstructies

Beschadigde of verbogen veiligheidsrelevante onderdelen, zoals bijvoorbeeld frame, voorvork, stuur, zadelpen of cranks, mogen in geen geval worden gericht, maar moeten voor aanvang van de rit worden vervangen. De kans op breuk is aanwezig. Neem in geval van twijfel contact op met uw Sachs Bikes-dealer.

Rijd niet met een losgetrokken accu. Door de openliggende contactpennen is kans op letsel aanwezig.

Is de fiets fit?

Controleer voor elke rit of de fiets geen gebreken vertoont. Daarvoor moet u de volgende controles uitvoeren (voor nadere toelichting op de betreffende punten verwijzen wij u naar de betreffende hoofdstukken):

- Staat de hoogteverstelling op het zadel vast?
(Zie hoofdstuk „Zadel verstellen“).
- Werken de remmen goed?
- Werkt de verlichting?
- Is de accu goed bevestigd?

Voer de volgende controles regelmatig uit:

- Is de bandenspanning correct?
(Zie hoofdstuk „Technische gegevens“)
- Is de kettingspanning in orde?
(Zie hoofdstuk „Kettingslijtage“ en „Kettingspanning“)
- Zijn de balhoofdlagers en de cranks in orde?
(Zie hoofdstuk „Bal-hoofdlager“ en „Crank“)
- Zitten alle spaken vast?
(Zie hoofdstuk „Spaken“)

Controleer na een ongeval of een val of van de fiets geen delen beschadigd of verbogen zijn (frame, velgen etc.).

Als een van boven-genoemde punten niet in orde is, mag de fiets niet in gebruik worden genomen. De storingen moeten direct worden opgeheven. Als u de storing niet zelf kunt opheffen, neem dan contact op met uw Sachs-Bikes dealer.

Veiligheidsinstructies

Waarop te letten bij het rijden?

Als de fiets in goede staat verkeert, kunt u gaan rijden. Het is van uw eigen stijl en kennis afhankelijk om gevaarlijke situaties te voorkomen:

- Maak uzelf met uw fiets vertrouwd.
- Houd uzelf altijd aan de verkeersregels.
- Rijd nooit buiten de openbare weg.
- Rijd nooit in een dode hoek t.o.v. de andere verkeersdeelnemers.
- Geef op tijd aan dat u wilt afslaan.
- Denk eraan dat de wendbaarheid van fietsers andere verkeersdeelnemers kunnen verrassen en houd rekening met de fouten van de andere verkeersdeelnemers.
- Rijd defensief en pas uzelf aan aan de situatie.
- Houd het stuur met beide handen vast. Alleen zo kunt u op plotseling opdoemende gevaarlijke situaties, zoals bijv. hindernissen, veilig reageren.

- Op een zanderige ondergrond, blad en een nat wegdek hebben de banden niet zoveel grip als op droog asfalt. Houd hier bij het rijden in bochten en bij het remmen rekening mee, zodat u niet slipt. Houd ook rekening met de langere remweg.
- Schakel voor hellingen op tijd terug.

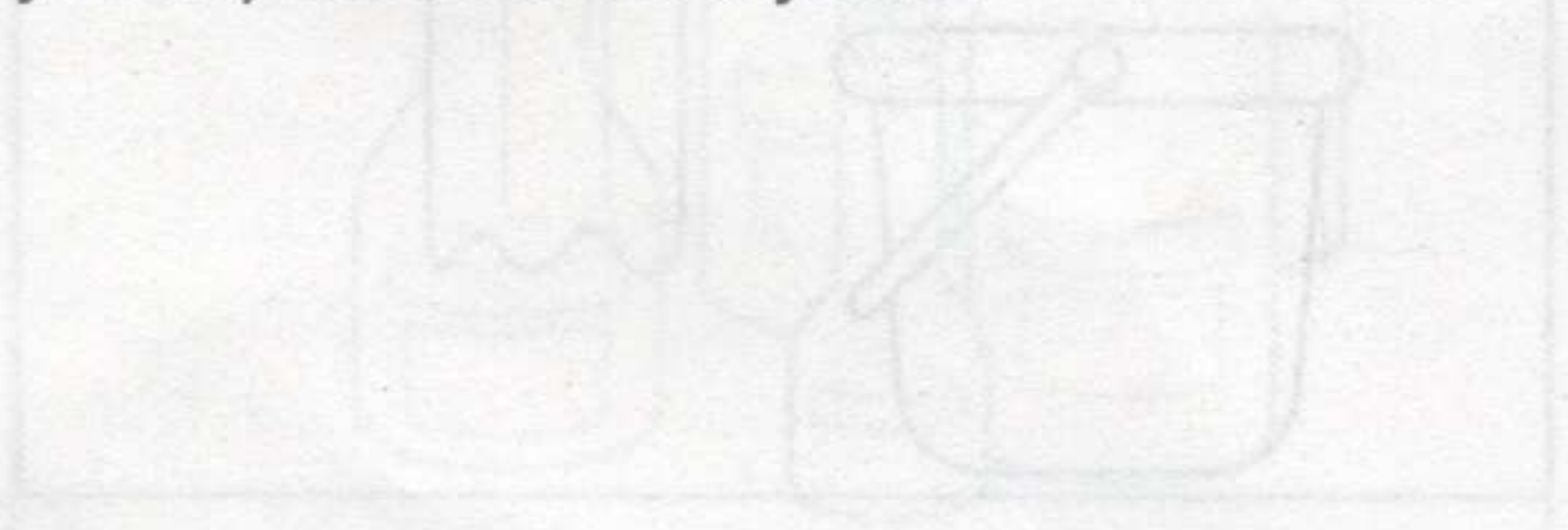
Wat trek ik aan?

Veel ongevallen gebeuren omdat de fietser niet tijdig werd herkend. Het is dan ook zinvol felle en opvallende kleding te dragen. Let erop dat u geen wijde kleding draagt die in de ketting, aan het stuur of de pedalen of in de velgen kan blijven haken. Het moet voor u vanzelfsprekend zijn altijd een helm te dragen. Let erop dat uw helm voldoet aan de veiligheidsnormen SNELL en ANSI of aan de nieuwe ECE-norm. Draag ter bescherming van uw ogen ook een fietsbril.

Transport

De fiets mag alleen staande op de wielen worden vervoerd.

Let er bij het vervoer van uw fiets op het autodak of achterop de auto beslist op dat alle fiets-onderdelen die bij het transport los kunnen gaan zitten (accu, gereedschapstasje etc.) worden verwijderd.



Diefstalbeveiliging

Beveilig uw fiets met een slot of kabelslot tegen diefstal en zet de fiets m.b.v. het slot vast aan vaste installaties zoals een lantaarn of ijzeren hekwerk. Het slot moet het frame en het achterwiel beveiligen. Let erop dat het slot strak om de fiets en het vaste obstakel zit. Het sleutelgat moet naar onderen zijn gericht. Neem alle losse voorwerpen, zoals bijv. een drinkbeker, luchtpomp of gereedschapstasje, mee.



Meenemen van bagage

Door het meenemen van bagage wordt het rijgedrag van uw fiets gewijzigd. Hoe zwaarder de bagage, des te sterker ook het rijgedrag wordt beïnvloed. De bagage moet in principe op de daarvoor bedoelde bagagedrager worden vervoerd. Hang in geen geval de bagage (boodschappentas) vast aan het stuur.

Let op het toelaatbaar totaalgewicht van de fiets.

Let bij het vervoeren van bagage op het volgende:

- Vervoer geen volumineuze bagage.
- Vervoer geen te zware bagage.
- De verlichting mag niet worden afgedekt.
- Neem geen personen mee.
- Koppel geen aanhanger aan.

Voertuigverzorging / Verzorgingsmiddelen



AANWIJZING

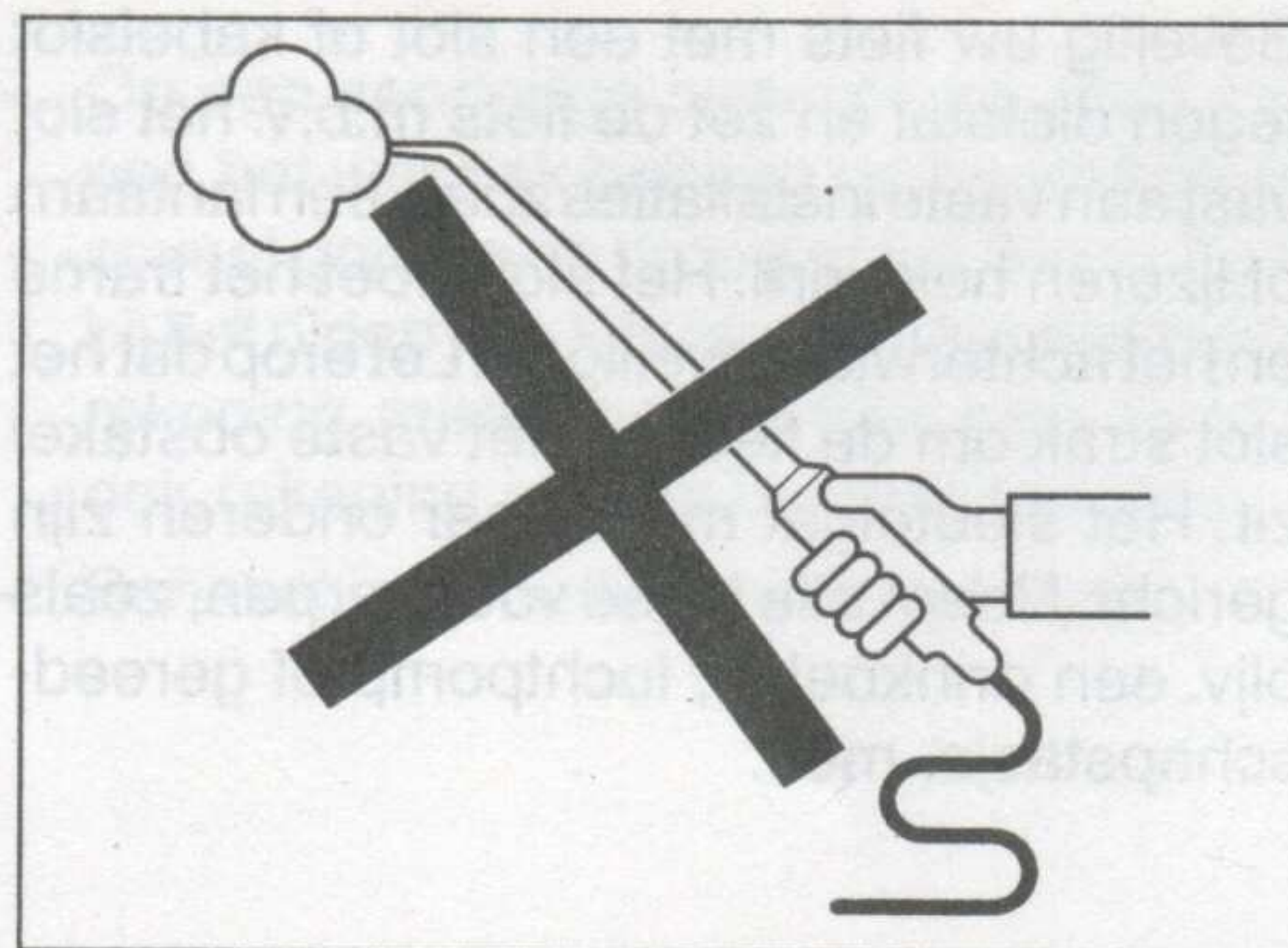
Regelmatige en deskundige verzorging dient het waardebehoud van het voertuig en is één van de voorwaarden voor de erkenning van garantieclaims.

Corrosie door gebrekkige verzorging of door wintergebruik valt niet onder de garantie.



OPGELET

Rubber- en kunststof delen mogen niet door agressieve of indringende reinigings- en oplosmiddelen beschadigd worden.



WAARSCHUWING

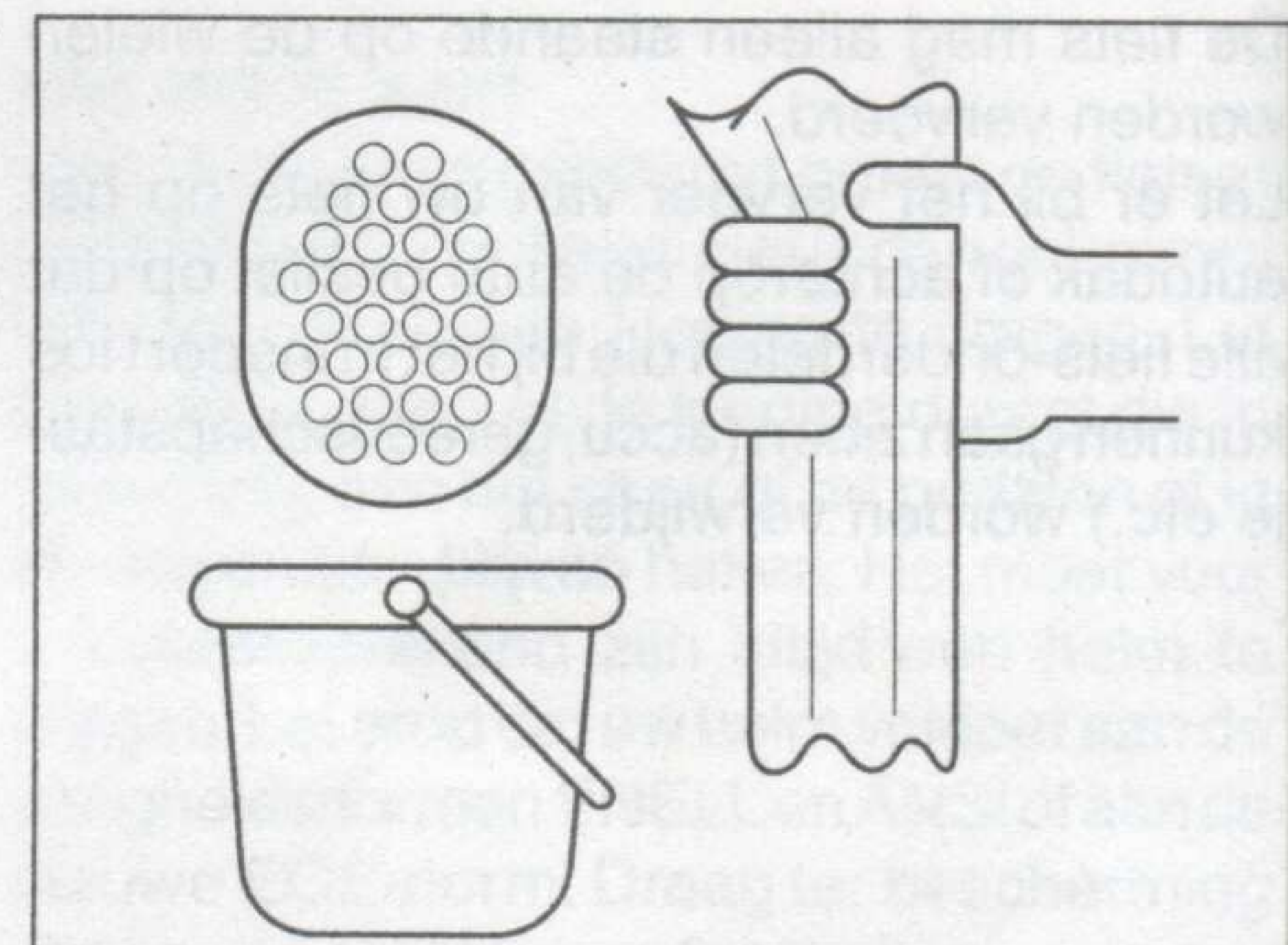
Na het reinigen resp. vóór het begin van de rit altijd een remproef uitvoeren!



OPGELET

Geen stoom- of hogedrukreinigers gebruiken!

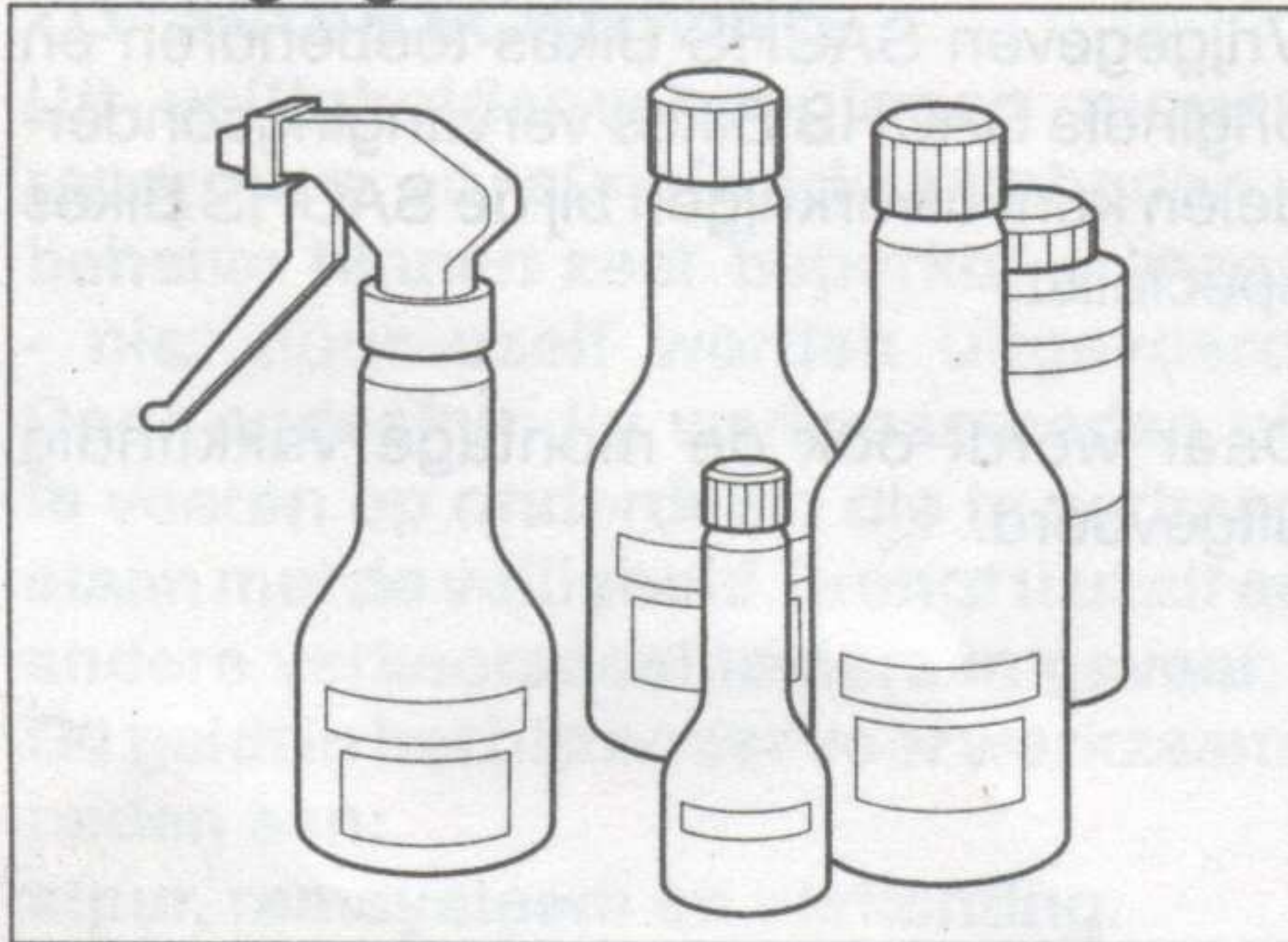
De hoge waterdruk kan beschadigingen aan het remsysteem en aan de hele elektronica veroorzaken.



Schoonmaken

- Voor het wassen uitsluitend een zachte spons en helder water gebruiken.
- Alleen nawrijven met een zachte doek of zeem!
- Stof en vuil niet afvegen met een droge doek (krassen in de lak en aan de bekledingen).

Voertuigverzorging / Verzorgingsmiddelen



Conserveren

De fiets moet indien nodig met een normaal in de handel verkrijgbaar conserveringsmiddel worden onderhouden.

Behandel delen, die aan corrosie blootstaan, regelmatig met een conserverings- en onderhoudsmiddel, vooral in de winter.

OPGELET

Voor alle kunststof delen geen siliconen bevattende schoonmaakmiddelen of polijstmiddelen gebruiken.

Frame en aluminium delen na langere ritten grondig reinigen en conserveren met een in de handel verkrijgbaar corrosiebeschermingsmiddel.

Rijden in de winter en bescherming tegen corrosie

Als de fiets in de winter wordt gebruikt, kan door het wegeenzout aanzienlijke schade optreden.

- Reinig de fiets na elke rit onmiddellijk met koud water.

OPGELET

Geen warm water gebruiken – versterkte zoutinwerking.

- Voertuig na het einde van de rit onmiddellijk reinigen met koud water.
- Voertuig goed afdrogen.
- Corrosie gevoelige delen voor de ingebruikname met corrosie beschermende middelen op wasbasis behandelen en dit zonodig meerdere malen herhalen.

Lakschade herstellen

Kleine lakschade onmiddellijk met lakstift herstellen.

Onderhoud van de banden

Als de fiets gedurende langere tijd niet wordt gebruikt, adviseren wij, de fiets zo in de stalling te plaatsen dat de banden onbelast zijn.

Verlaag de bandspanning zodanig, dat de banden nog net rond zijn.

Stal de fiets, resp. de banden niet gedurende een langere tijd in een te warme ruimte - zoals een verwarmingskelder.

OPGELET

Controleer of de profieldiepte van de banden voldoende is.

Het rijden over trottoirranden, scherpe obstakels, gaten in het wegdek enz., kan leiden tot beschadiging van de velgen en de spaken (spaakbreuk), resp. van de banden (scheuren in de wang), waarbij een te lage bandspanning de directe oorzaak kan zijn.

Voor dit soort beschadigingen kan geen aanspraak op garantie worden gemaakt.

Technische wijzigingen, toebehoren en vervangingsonderdelen

⚠ WAARSCHUWING

Technische wijzigingen aan het voertuig kunnen tot gevolg hebben, dat de „EG bedrijfstoelating“ ongeldig wordt.

Als er technische wijzigingen moeten worden aangebracht, dan moeten onze richtlijnen in acht worden genomen. Daardoor wordt bereikt dat er geen schade aan het voertuig ontstaat en de verkeers- en bedrijfsveiligheid behouden blijven. De SACHS Bikes-specialist voert deze werkzaamheden gewetensvol uit.

Vóór de aankoop van toebehoren en vóór alle technische wijzigingen moet altijd eerst advies worden gegeven door een SACHS Bikes specialist.

☝ OPGELET

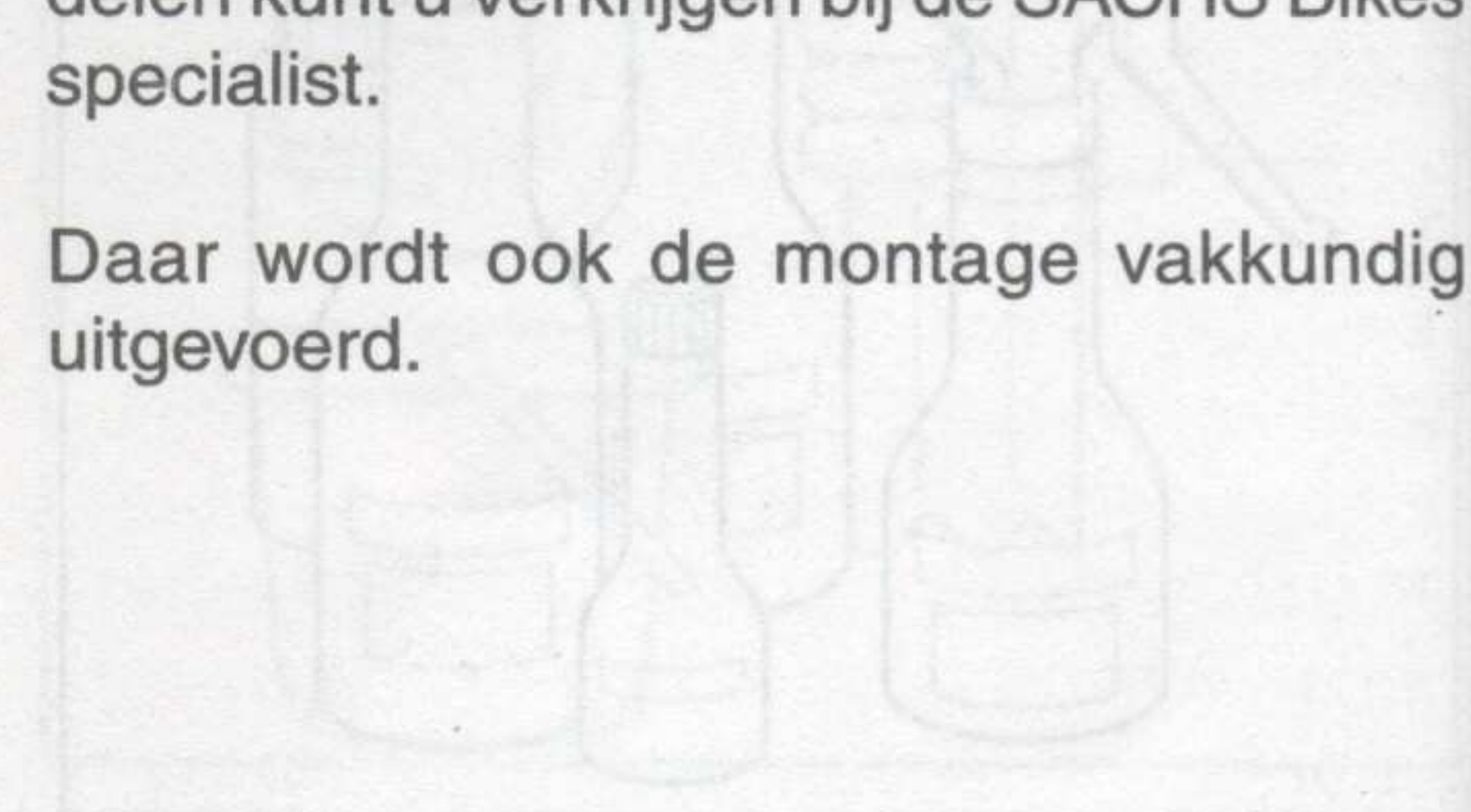
In uw eigen belang raden wij u aan om voor SACHS Bikes motoren alleen uitdrukkelijk vrijgegeven SACHS Bikes toebehoren en originele SACHS Bikes vervangingsonderdelen te gebruiken.

Voor dit toebehoren en deze onderdelen werden veiligheid, geschiktheid en betrouwbaarheid speciaal aan het SACHS Bikes voertuig getest.

Over niet-vrijgegeven toebehoren en onderdelen kunnen wij, ook als er in individuele gevallen sprake zou zijn van een keuring door een officieel erkend Technisch test- en controle-instituut of van een officiële vergunning, ondanks permanente marktobservaties niet oordelen noch daarvoor aansprakelijk zijn.

Vrijgegeven SACHS Bikes toebehoren en originele SACHS Bikes vervangingsonderdelen kunt u verkrijgen bij de SACHS Bikes specialist.

Daar wordt ook de montage vakkundig uitgevoerd.



Onderhoudschema

 **WAARSCHUWING**

Uit veiligheidsoverwegingen mogen reparaties en afstelwerkzaamheden - behalve binnen zeer beperkte grenzen - niet door uzelf worden uitgevoerd. Door ondeskundig werkzaamheden uit te voeren op onderdelen die in verband staan met de veiligheid, brengt u uzelf en andere verkeersdeelnemers in gevaar. Dit geldt in het bijzonder voor werkzaamheden aan: stuur, remsysteem en verlichting.

 **OPGELET**

Vóór alle werkzaamheden aan de elektrische installatie moet de stekkerverbinding in de accu worden losgemaakt. Het niet naleven van dit voorschrift leidt tot verlies van garantie. Alle werkzaamheden aan de motor-unit, de kabelstreng, de accu of de acculader en/of demontage hiervan leiden tot het verlies van het recht op garantie.

Gelieve rekening te houden met het volgende:

- Inspectiewerkzaamheden tijdens de garantieperiode en daarna zonder uitzondering laten uitvoeren door een door ons erkende specialist.
- Alleen originele- Sachs-Bikes-vervangingsonderdelen gebruiken.

In het inspectieschema worden de verschillende werkzaamheden uitgelegd.

D = dealer

B = berijd(st)er

Onderhoudschema

D = Onderhoud door de SACHS Bikes dealer

B = Controle door de berijder/berijdstster

Uit te voeren werkzaamheden	pagina	vr. inge- bruikn.	elke maand	elke jaar	indien nodig
Alle bouten en moeren, die belangrijk zijn voor de rijveiligheid en de werking, op vastzitten controleren, indien nodig natrekken. Asmoeren - stuurkoplager - stuur - zadel - zadelsteunen - remmen - cranks - pedalen - draaimomentsteunen		B	B D		B D
Ketting, kettingspanning controleren, zonodig bijstellen. Reinigen en inoliën met kettingspray. Spoor van het achterwiel controleren en evt. bijstellen.	30-31		B D		B D
Balhoofdlager controleren.	33	B			B
Balhoofdlager controleren, evt. bijstellen. Indien nodig opnieuw invetten en instellen.	33		D		D
Bedieningskabels controleren.		B			
Bedieningskabels controleren en instellen.				D	D
Standaard smeren.				B D	B D
Remsysteem, werking controleren.	34-36	B			B
Remsysteem, werking controleren, indien nodig afstellen.	34-36				D

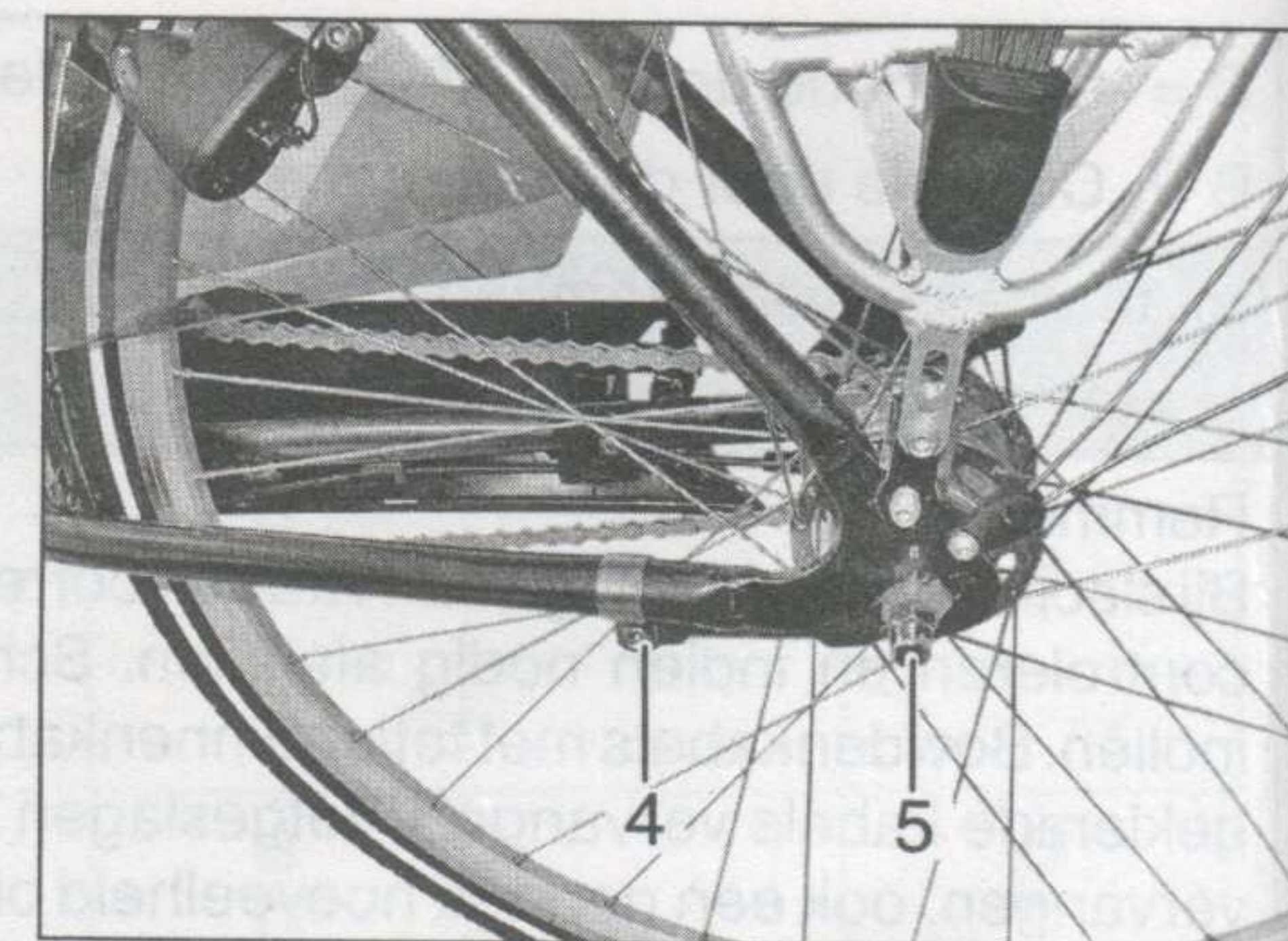
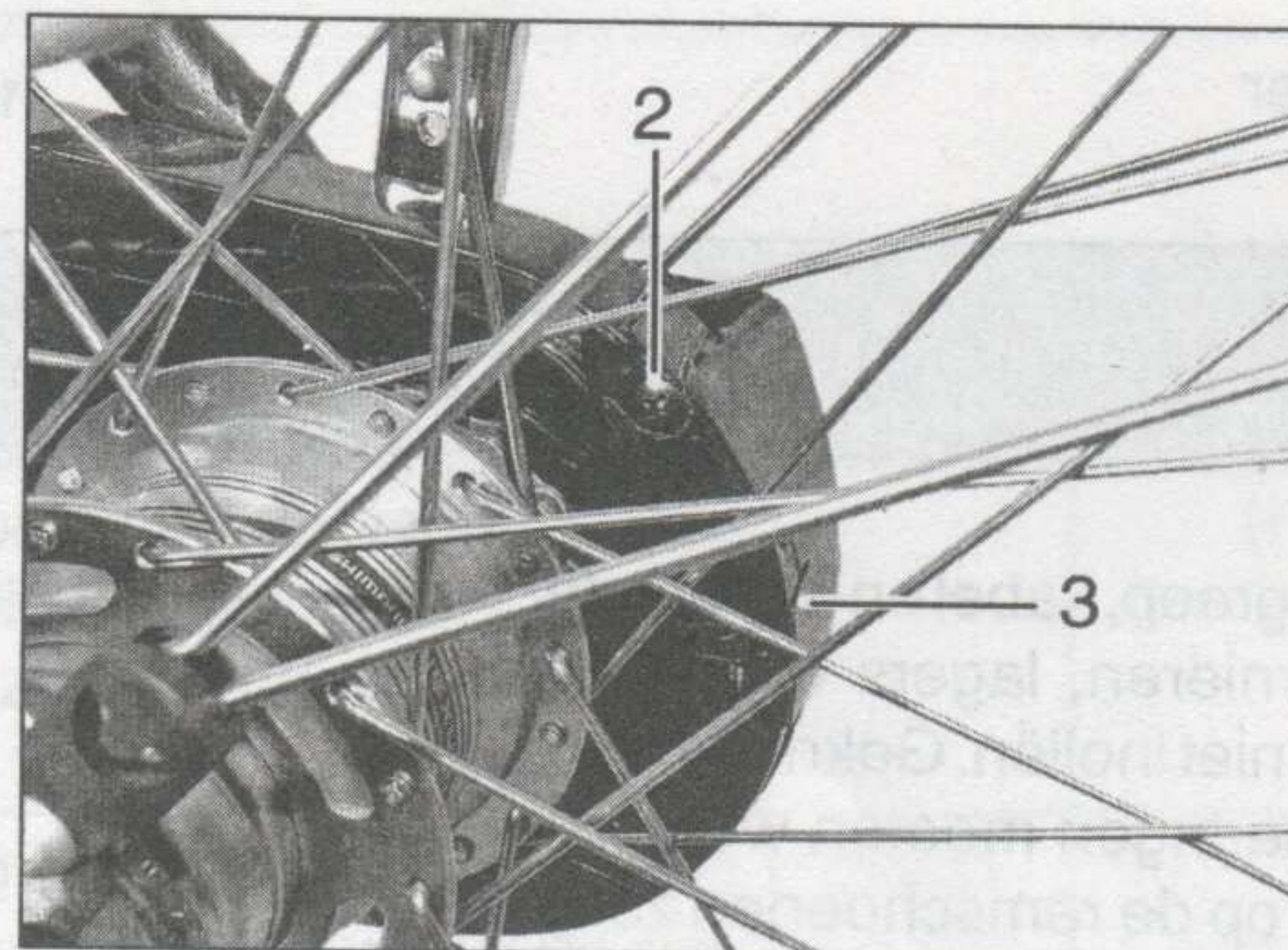
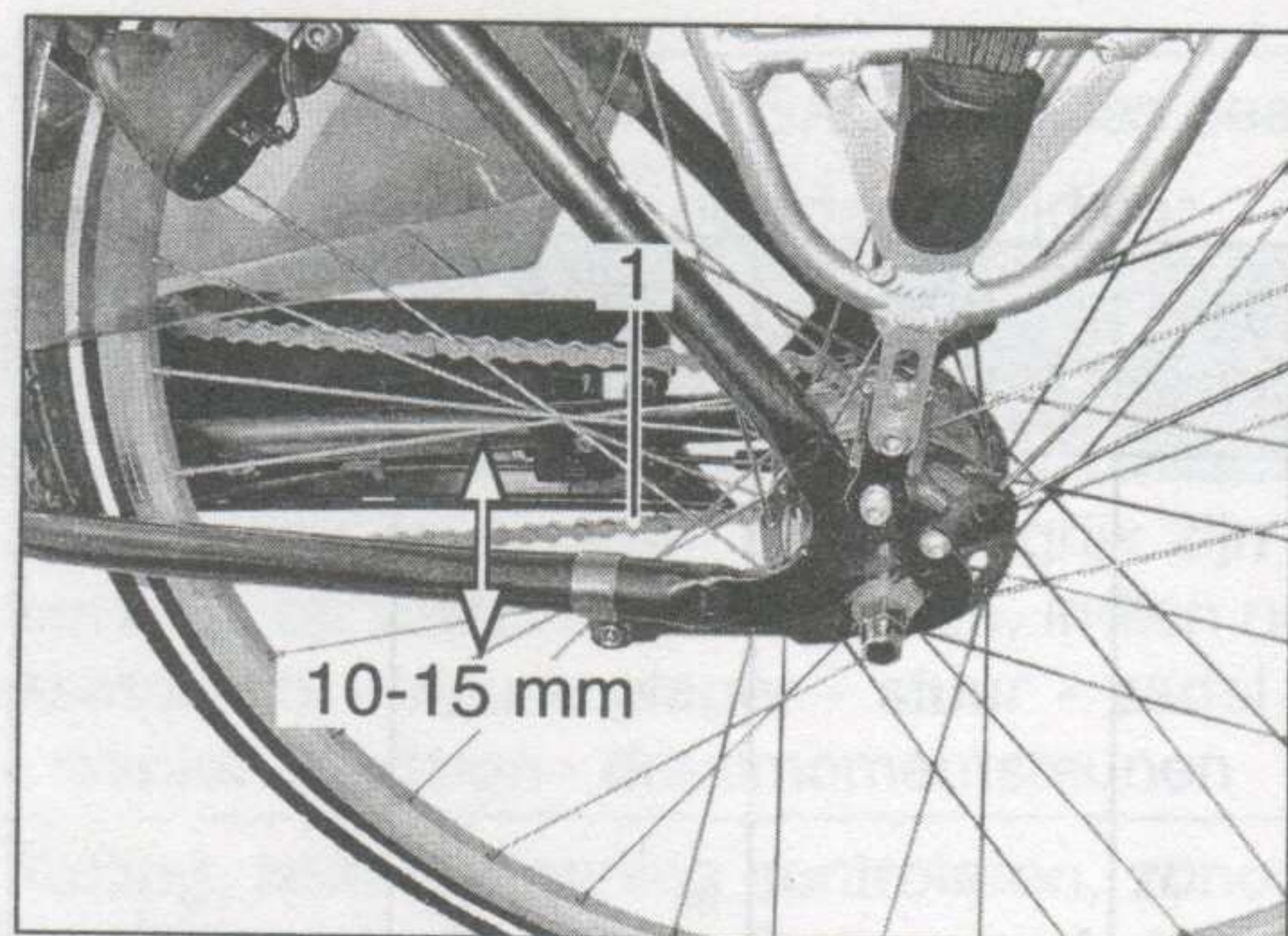
Onderhoudschema

D = Onderhoud door de SACHS Bikes dealer

B = Controle door de berijder/berijdster

Uit te voeren werkzaamheden	pagina	vr. ingebruikn.	elke maand	elke jaar	indien nodig
Remmen Bij slechte remvertraging staat van de voorremgreep, kabel en remsleutel controleren en indien nodig afstellen. Scharnieren, lagers en kabels inoliën. Bowdenkabels met teflonbinnenkabel niet inoliën. Geknikte of ingeklemde kabels vervangen. Vetgeslagen voeringen moeten worden vervangen, ook een geringe hoeveelheid olie op de remschoenen zorgt voor een verlaging van de remvertraging.					D
Velgen en spaken controleren op zij- en hoogteslagen.	33	B			
Velgen en spaken controleren op zij- en hoogteslagen. De spanning van de spaken controleren en indien nodig afstellen.	33		D		D
Bandspanning regelmatig controleren.		B			D B
Profiel diepte van de banden controleren.	25				D B
Verlichting controleren en indien nodig afstellen	43	B			D B
Accu met acculader opladen.	12-13	B			B
Proefrit voor en na het uitvoeren van de werkzaamheden voor een algemene controle van bedrijfs- en verkeersveiligheid.					D

Kettingspanning

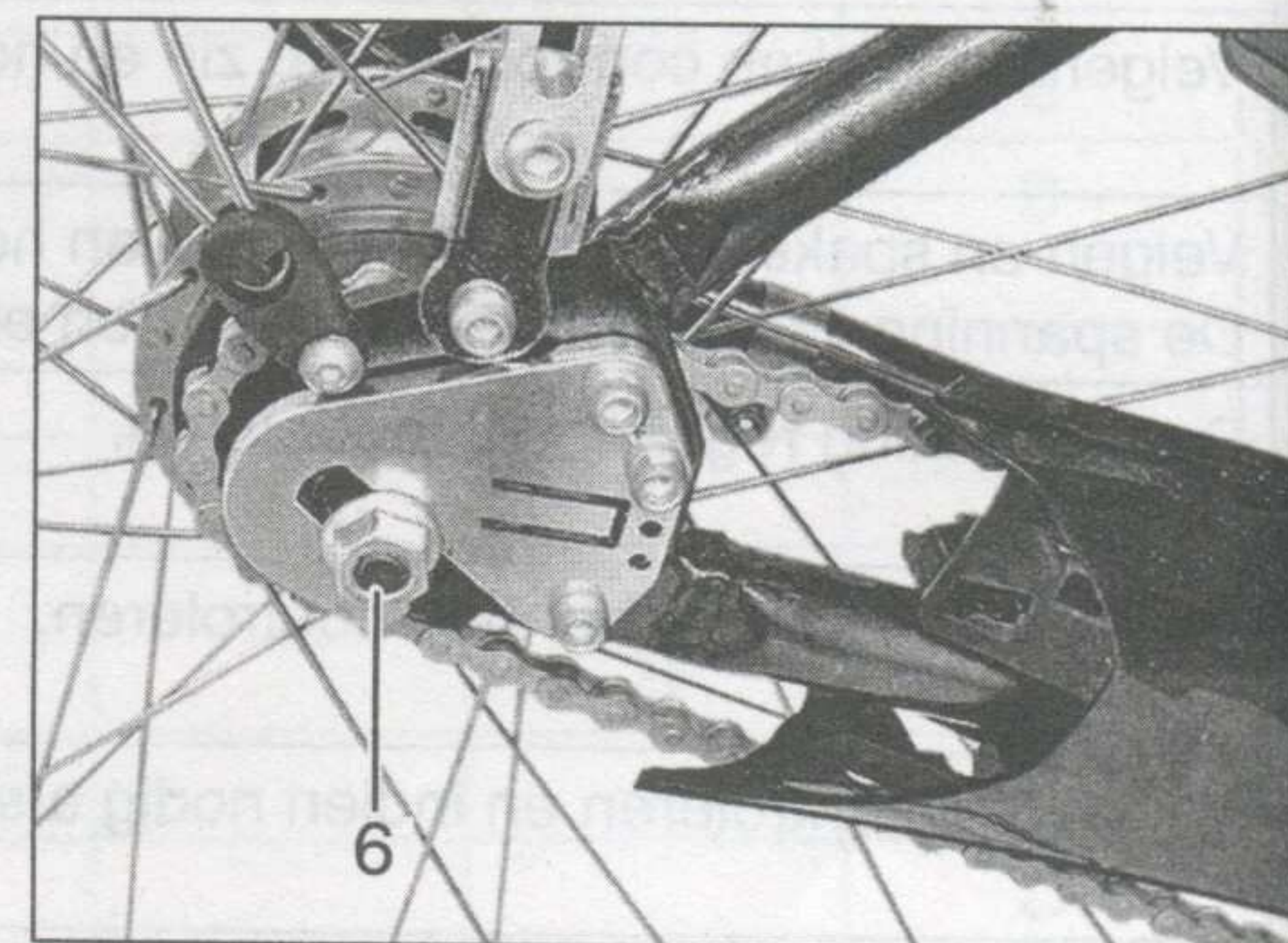


Controleren

- Zet de fiets op de standaard.
- De ketting (1) moet ongeveer 10-15 mm naar boven en beneden kunnen worden gedrukt.

Afstellen

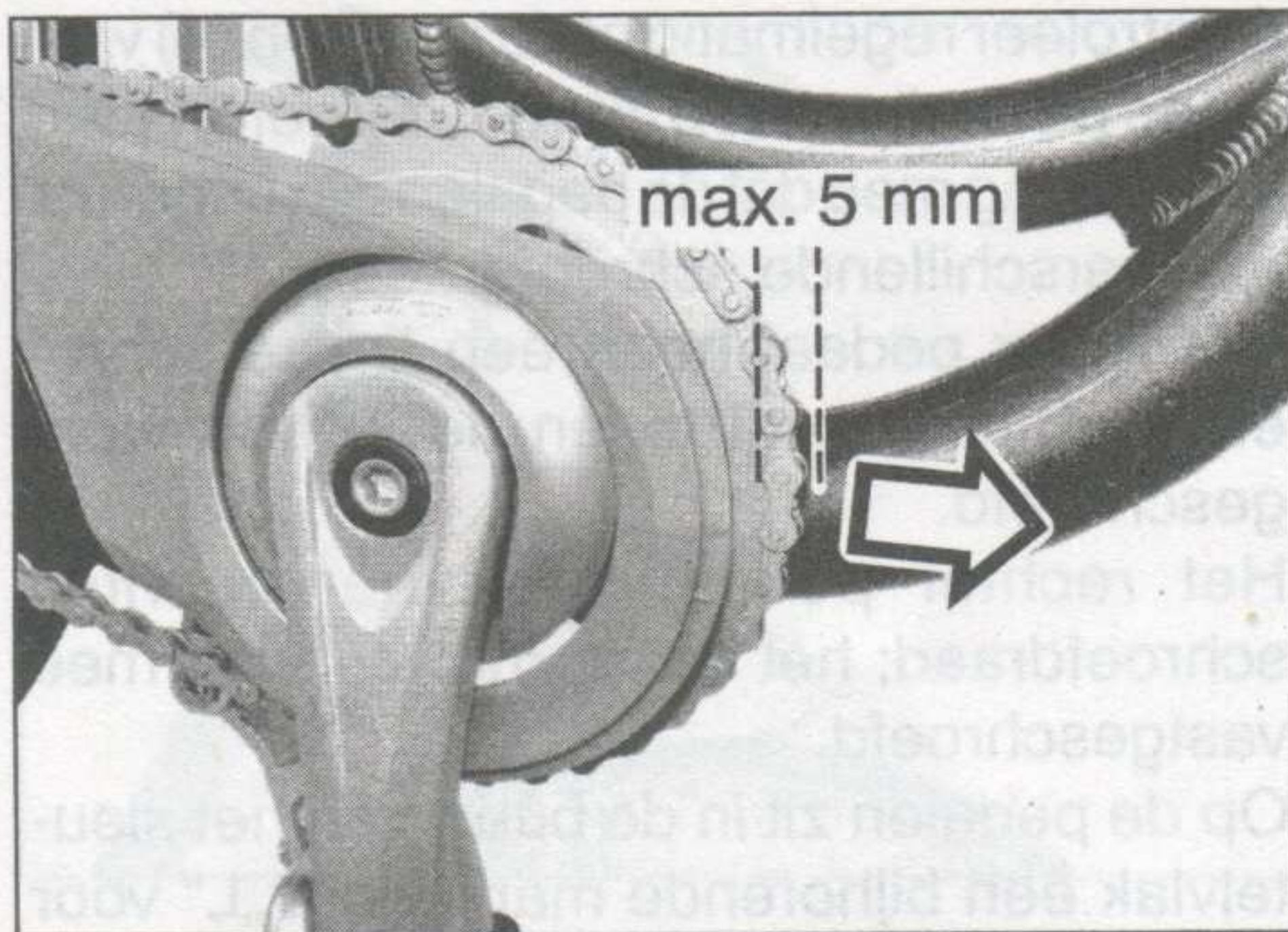
- Draai de schroeven (2) eraf en neem de afdekking (3) eraf.
- Maak de remaanslag (4) aan de buisklem los.
- Draai de asmoeren (5 en 6) aan beide kanten los en stel de kettingspanning af door het achterwiel te verschuiven.
- Verschuif het achterwiel zo dat de ketting de juiste spanning bereikt.
- Controleer vóór het vastdraaien van de asmoeren of achter- en voorwiel precies in lijn staan.
- Controleer de kettingspanning nog eens.



OPGELET

Laat de kettingspanning door de dealer controleren.

Kettingslijtage controleren



Bij een correcte kettingspanning mag de ketting niet meer dan 5 mm uit de tanden van de tandkrans kunnen worden getrokken.

Ook de beste ketting heeft slechts een beperkte levensduur.

Indien ondanks afstelling en inoliën de ketting niet meer goed draait adviseren wij om de versleten ketting te vervangen.

- Zet de fiets op standaard.
- Verwijder de kettingbescherming (zie kettingkast).
- Ontspan de ketting (zie kettingspanning instellen).
- Montage gebeurt in omgekeerde volgorde.

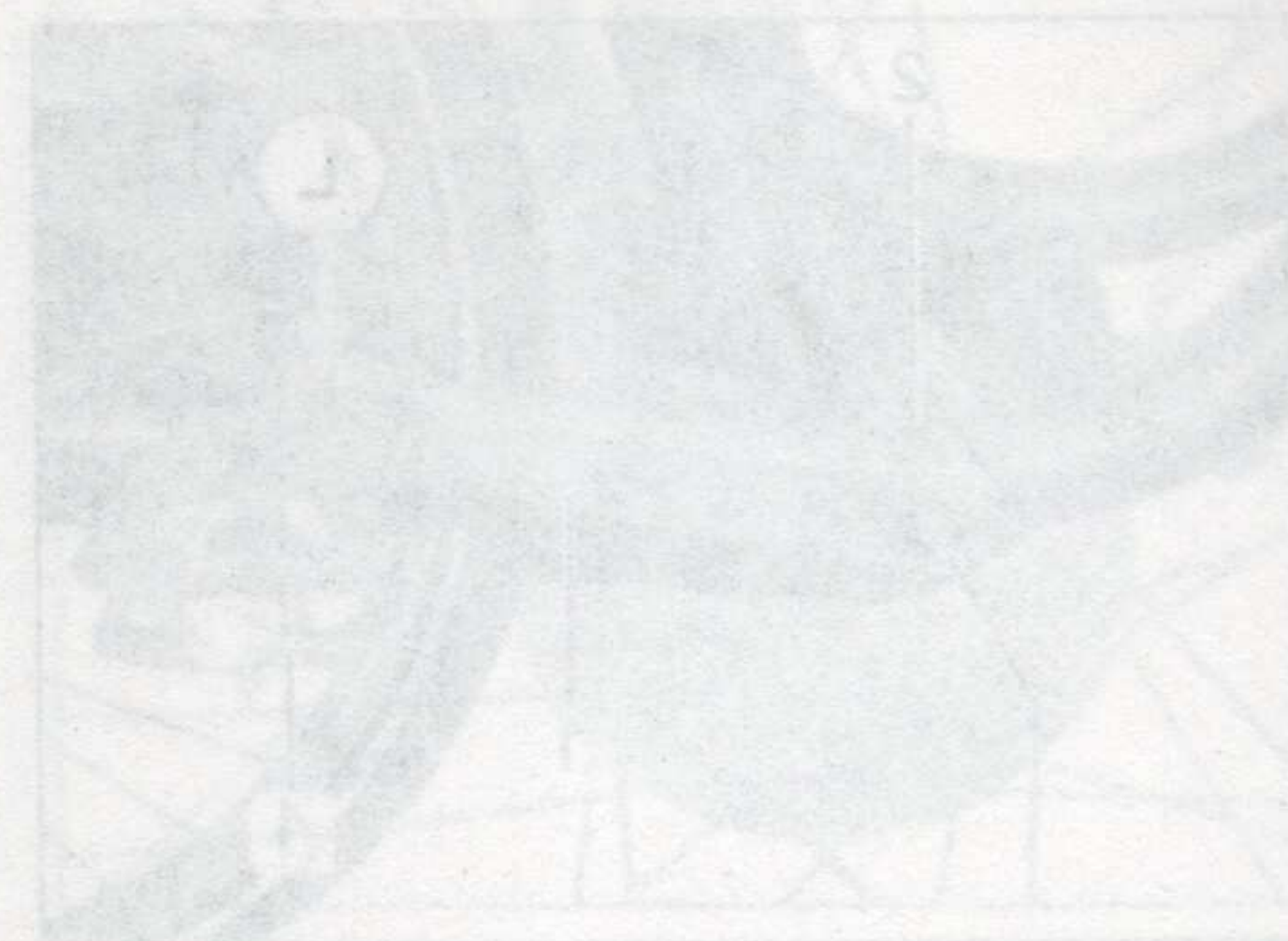
**AANWIJZING**

Een nieuwe ketting mag niet met een versleten kettingtandwiel en freewheel worden gemonteerd. Dit leidt tot kraken van de ketting en evt. doortrappen.

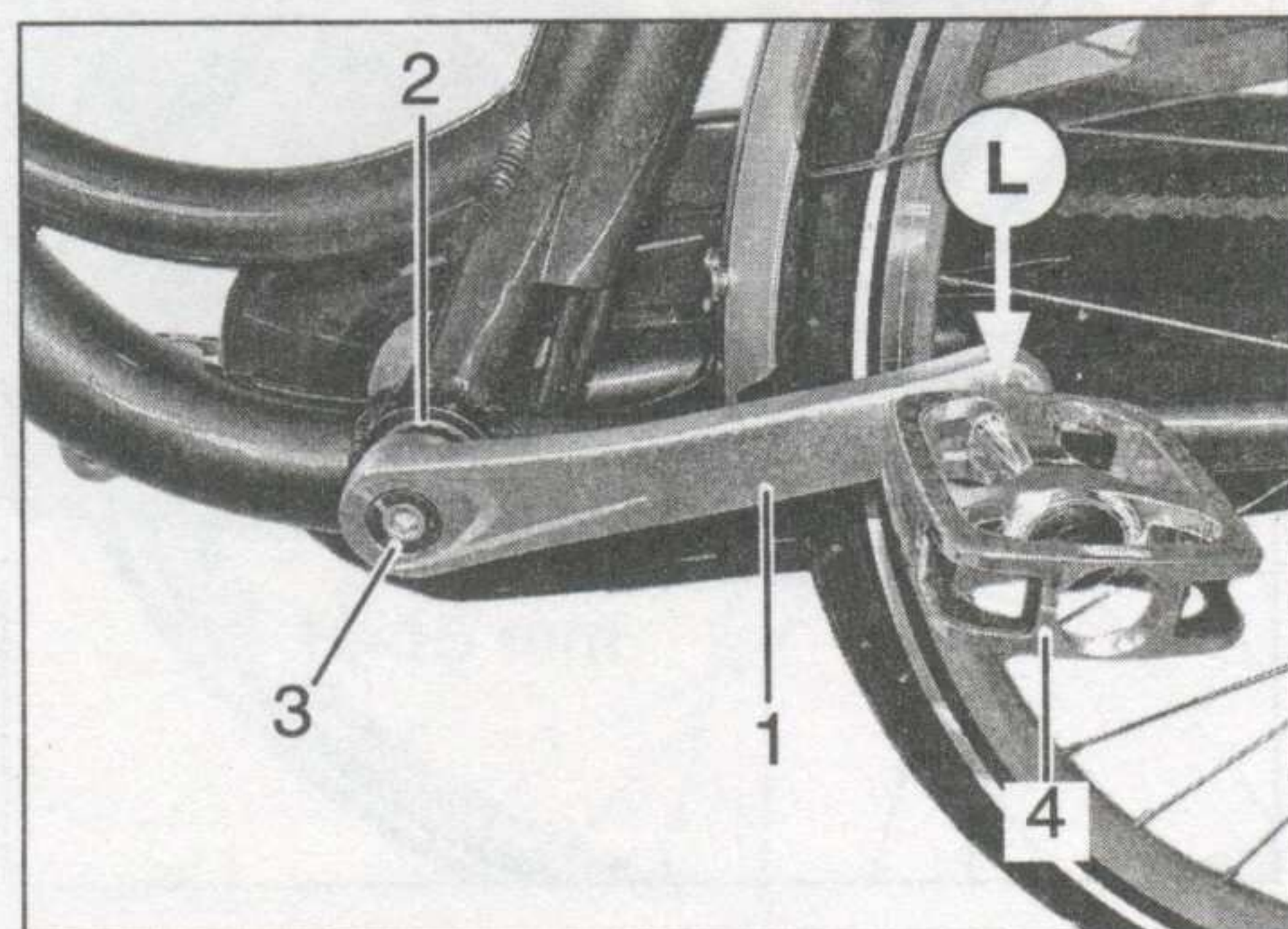
In dat geval is het zinvol om de ketting en de kettingtandwielen samen te laten vervangen.

**OPGELET**

Deze werkzaamheden moeten door de dealer worden uitgevoerd.



Cranks



De cranks (1) kunnen in de loop van de tijd tijdens het rijden los komen te zitten. Controleer regelmatig of ze vast zitten. Als u krachtig aan de crank schudt mag er geen speling te bespeuren zijn.

De crank mag geen speling hebben en de cranks moeten gemakkelijk gedraaid kunnen worden; dan is het lager (2) in goede staat. Controleer de crank regelmatig. Schud de linker en vervolgens de rechter crank zijdelings heen en weer.

Als u vaststelt dat de cranks of het pedaal lager speling hebben, zoek dan uw dealer op.

De cranks zijn aangedraaid met max. 35 Nm.

Aandraaien:

- Draai de schroef (3) aan beide zijden vast.

Indien de crank reeds los is komen te zitten, dan is meestal het binnen vierkant eruit geslagen. De crank en evt. de as moeten dan vervangen worden.



AANWIJZING

Trek vastklemmende cranks alleen los met een pedaalkruktrekker, probeer hem nooit met geweld los te tikken.

Bij de montage moeten het vierkant van de pedaalkruk en de trapas vetvrij zijn.

Pedalen

Controleer regelmatig of de pedalen (4) vast op de pedaalkrukken zijn geschroefd. Houd er rekening mee dat de pedalen zijn uitgerust met verschillende schroefdraden.

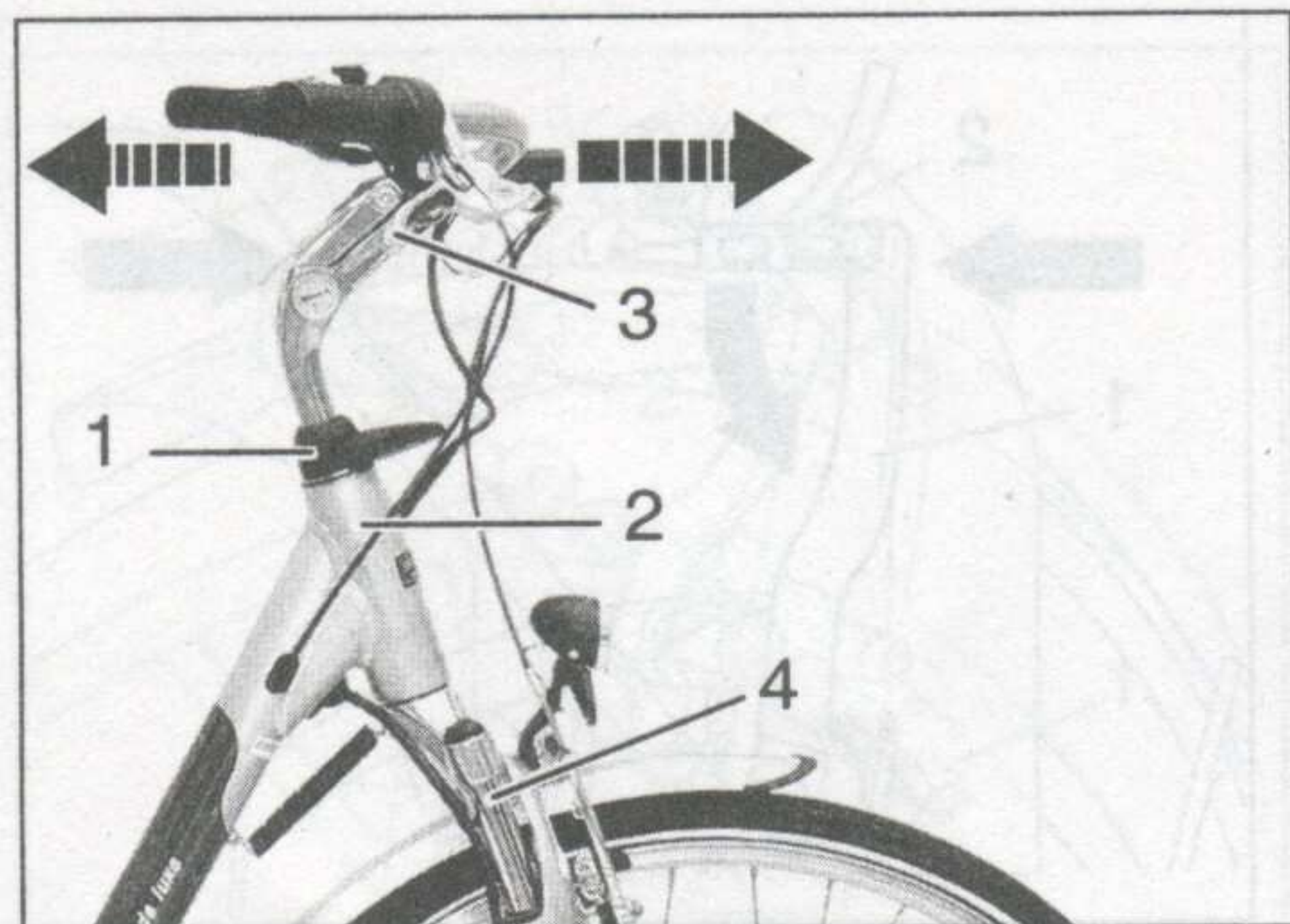
Het linker pedaal heeft een linkse schroefdraad; het wordt tegen de klok in vastgeschroefd.

Het rechter pedaal heeft een rechtse schroefdraad; het wordt met de klok mee vastgeschroefd.

Op de pedalen zit in de buurt van het sleutelvlak een bijhorende markering: „L“ voor de linkerkant, „R“ voor de rechterkant.

Draai de pedalen aan met een gaffel-sleutel SW 15.

Balhoofd



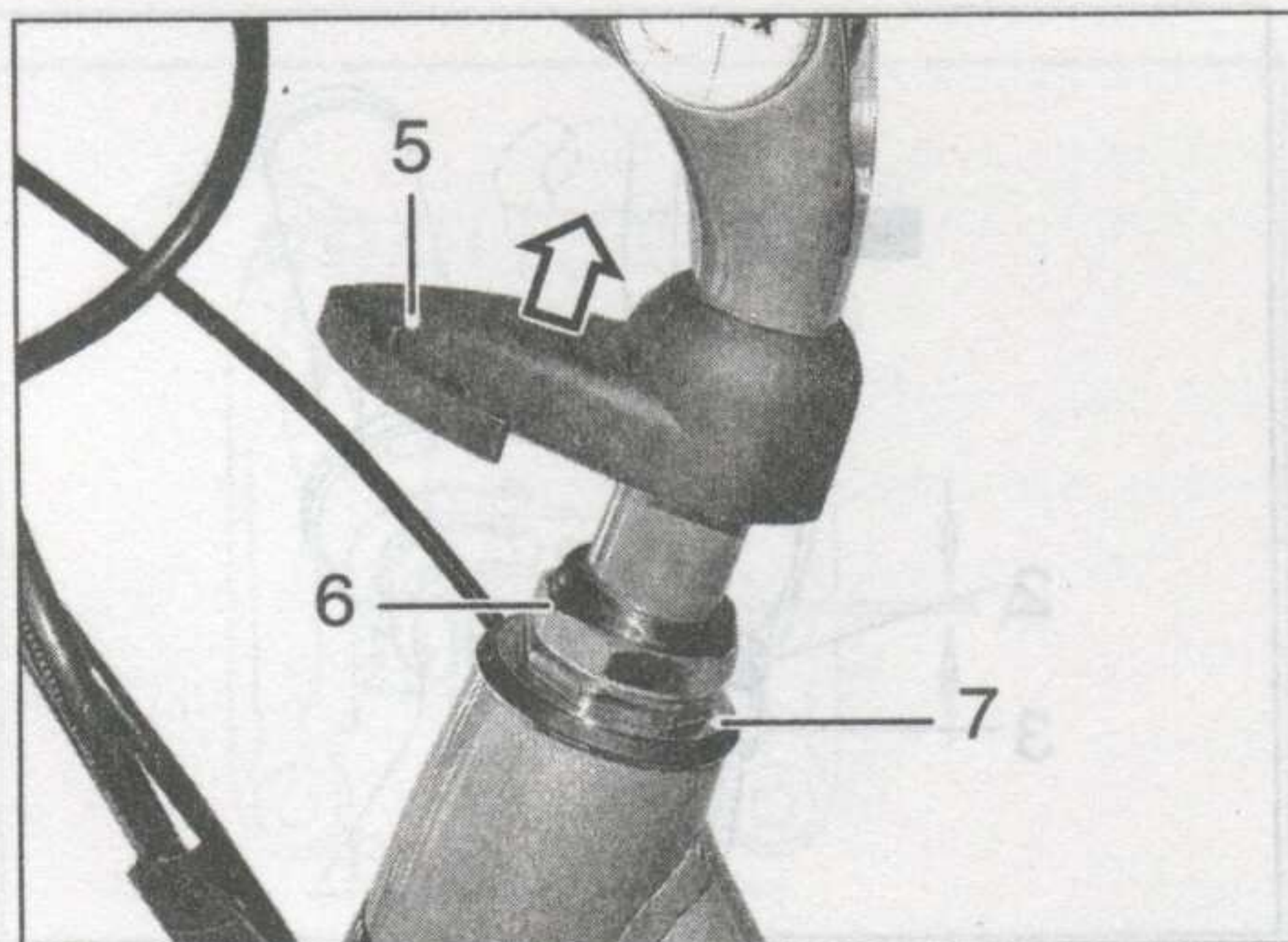
⚠ WAARSCHUWING

Inspectieschema in acht nemen.
Bij het rijden met een loszittend balhoofd (1) is een breuk van de voorvork (2) niet uit te sluiten. Een val met zware verwondingen kan het gevolg zijn.

Controleren:

- Beweeg de fiets vooruit en achteruit met aangetrokken voorrem (3).

Als er speling op het balhoofd (1) voelbaar is dan moet dit worden afgesteld.



Bijstellen:

- Beschermingskap (5) naar boven schuiven.
- Draai de afsluitmoer (6) los.
- Draai de conus (7) met de hand aan tot de speling minimaal is.
- Schroef de afsluitmoer (6) vast.



AANWIJZING

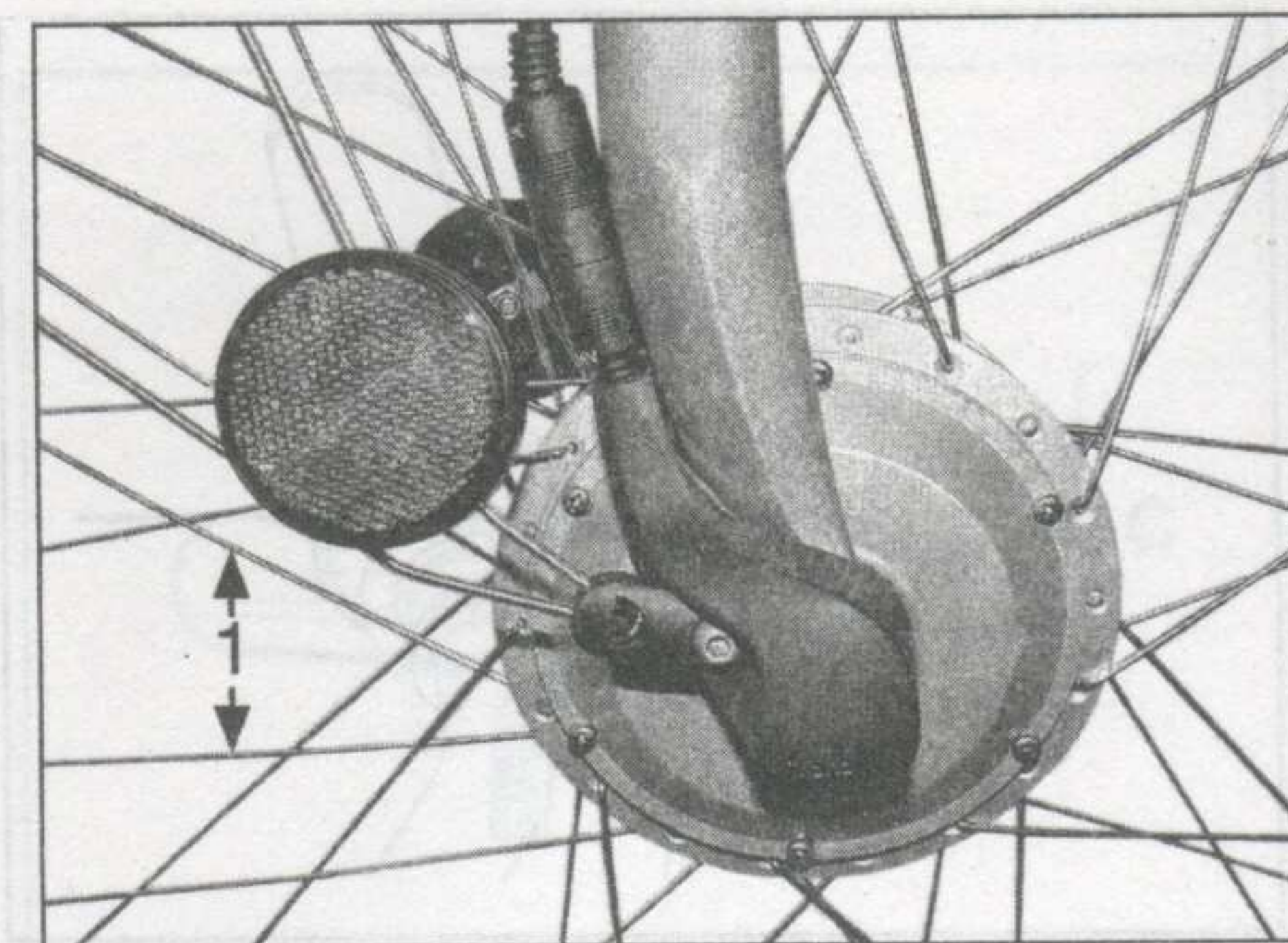
De voorvork (4) mag bij de balhoofdlager niet klemmen en moet gemakkelijk in beide richtingen gedraaid kunnen worden.



OPGELET

Laat de instelling controleren door de dealer.

Spaken



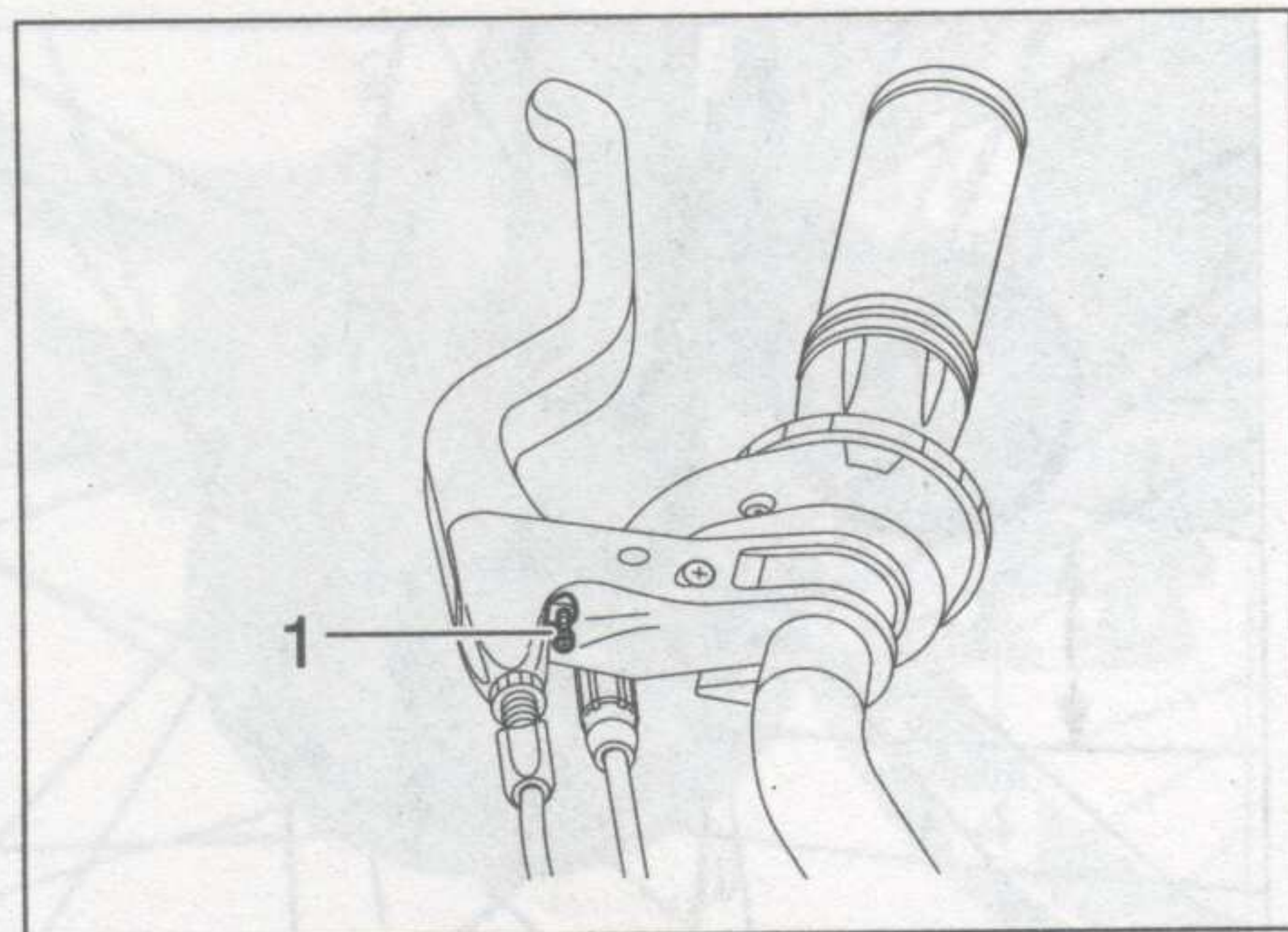
OPGELET

Het vervangen, spannen of ontspannen van spaken (1) moet aan de dealer worden overgelaten.

De spaken kunnen tijdens de rit langzaam los komen te zitten. Voor een goed gericht wiel is een juiste spaakspanning een absolute vereiste. Laat losse spaken op tijd naspannen. Gebroken spaken of de spaken die tegenover gebroken spaken zitten moeten meteen vervangen en het wiel onmiddellijk opnieuw gecentreerd en evt. opnieuw gespaakt worden.

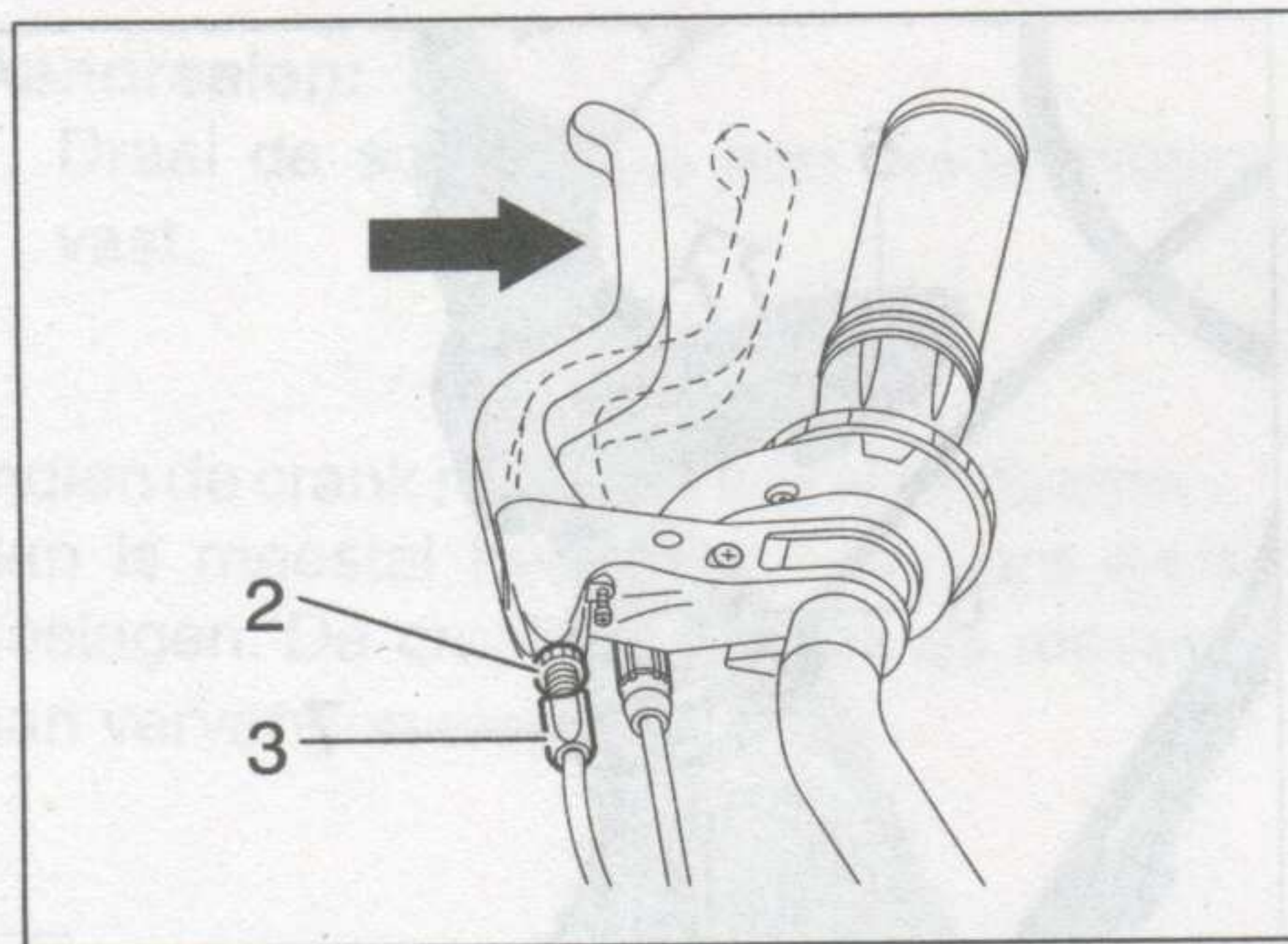
Spaakbreuk en onbalans van het wiel is vaak te wijten aan het ondeskundig spannen van de spaken of achterstallig onderhoud.

Remgreep positioneren



Door het verstellen van de stelschroef (1) kan de remgreep in de juiste positie ten opzichte van de stuurgreep worden geplaatst.

Remgreep afstellen

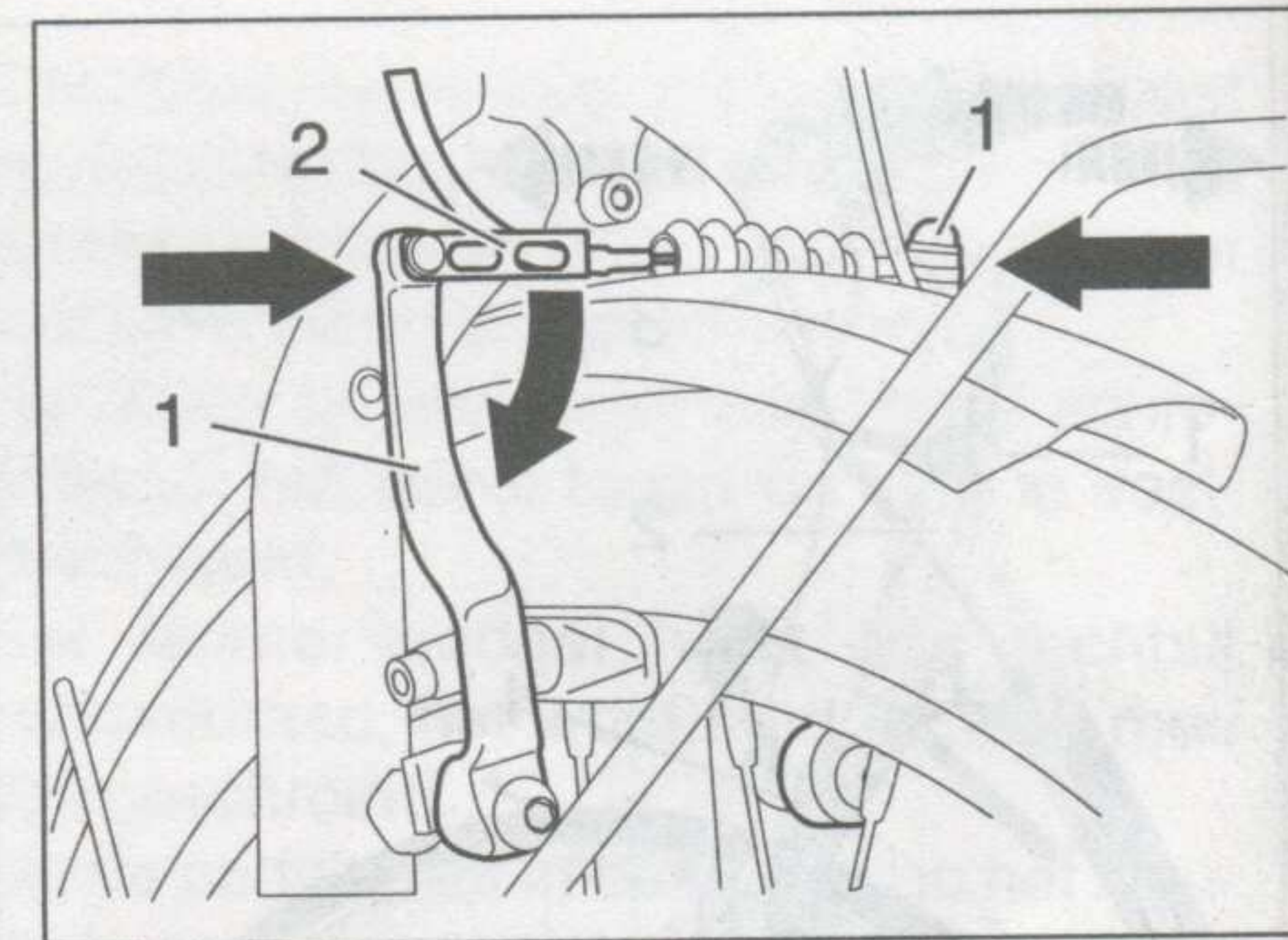


⚠ WAARSCHUWING

Het afstellen van de rem is absoluut vereist als de handremhendel bijna tot aan het handvat kan worden dichtgeknepen zonder dat er een remwerking voelbaar wordt.

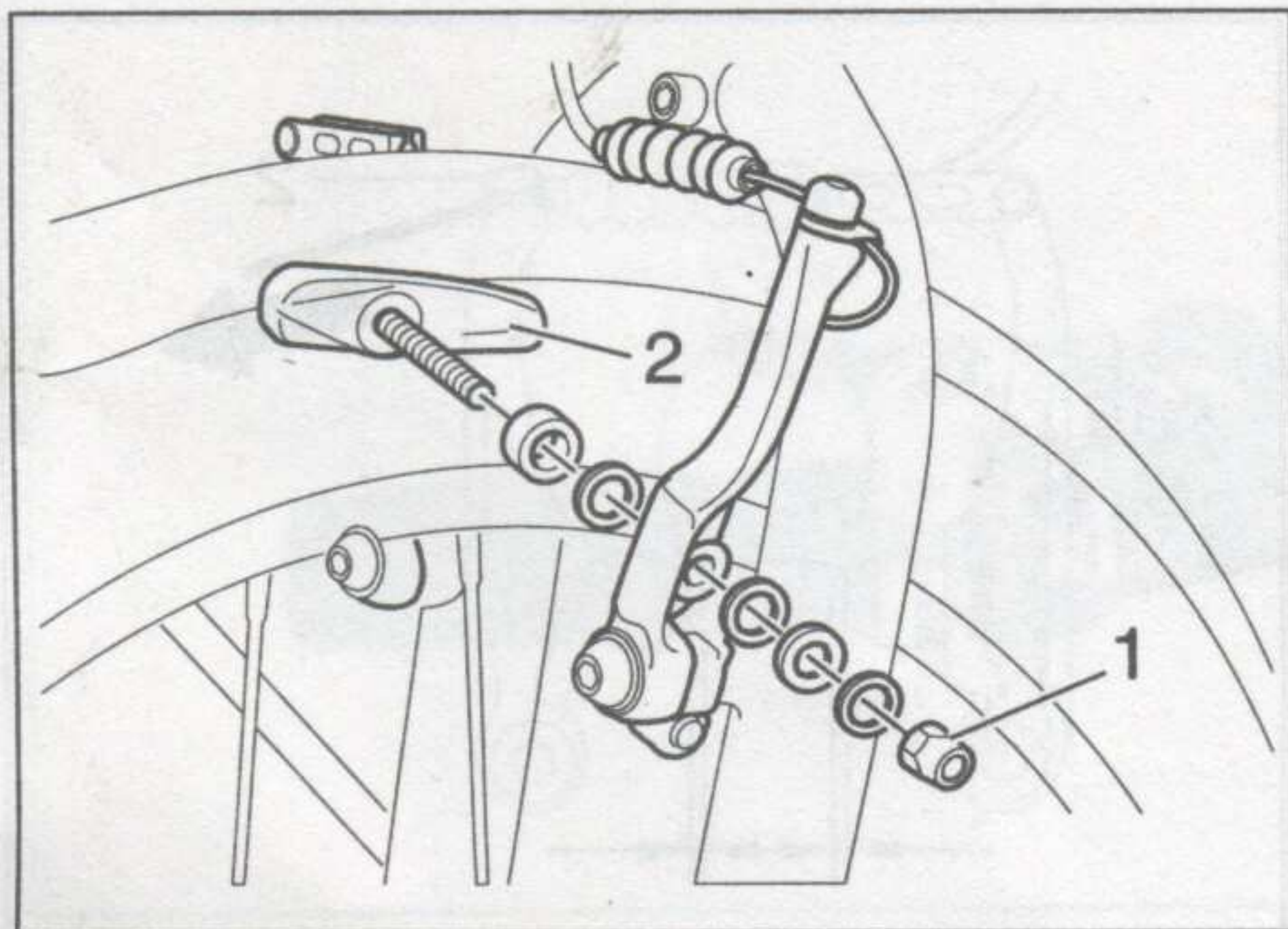
- Draai de contramoer (2) los.
- Draai de stelschroef (3) zo ver uit, dat de speling tussen de remblokjes en de velgen ca. 1 mm bedraagt.

Remkabel loshaken

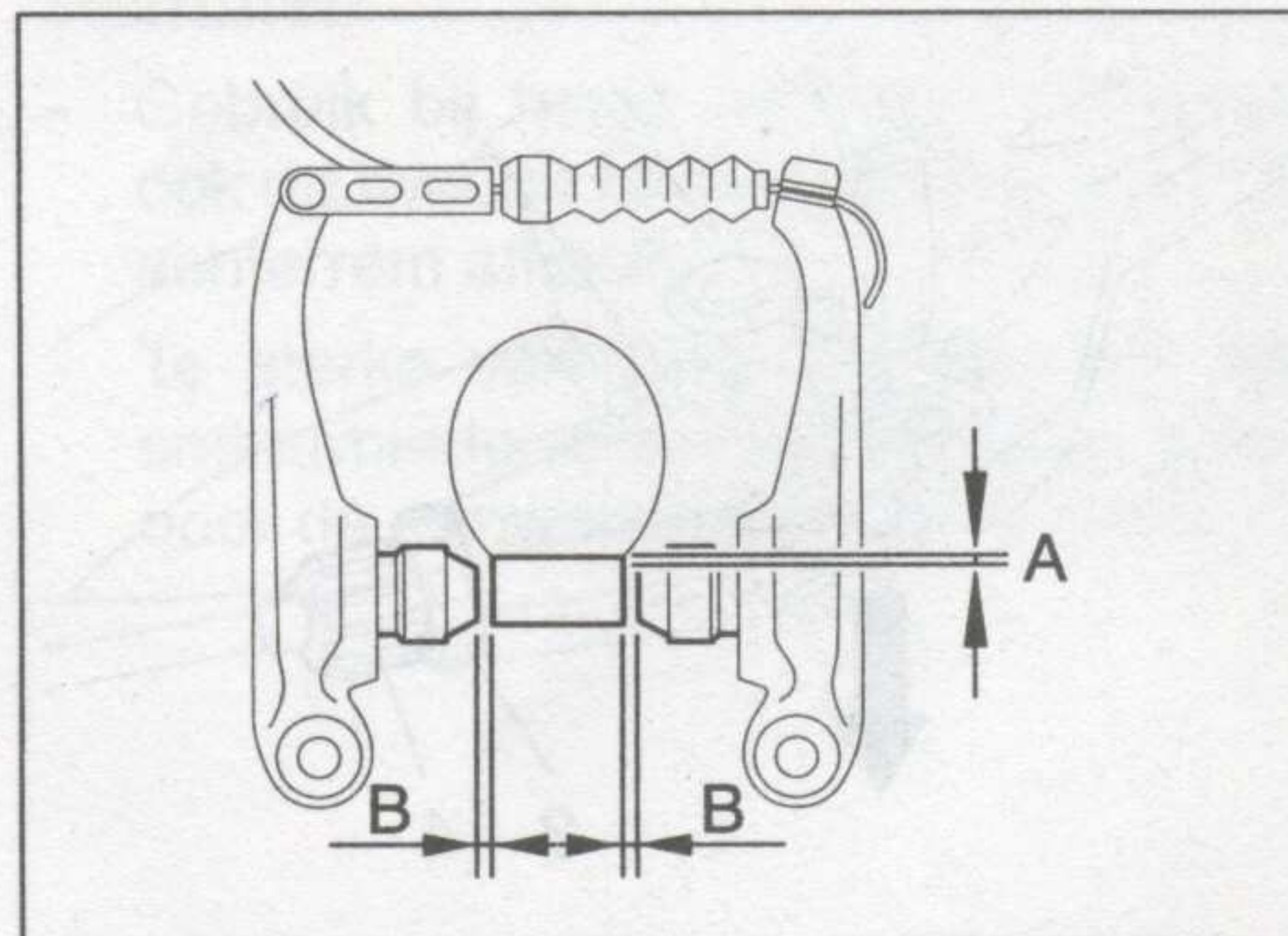


- Druk de beide remarmen (1) samen en haak de remkabelgaffel (2) uit de houder.
- Als de remkabelgaffel niet kan worden losgehaakt, schroef dan de stelschroef op de remgreep in totdat de remkabelgaffel kan worden losgehaakt.

Remblokken uit- en inbouwen

**Uitbouwen**

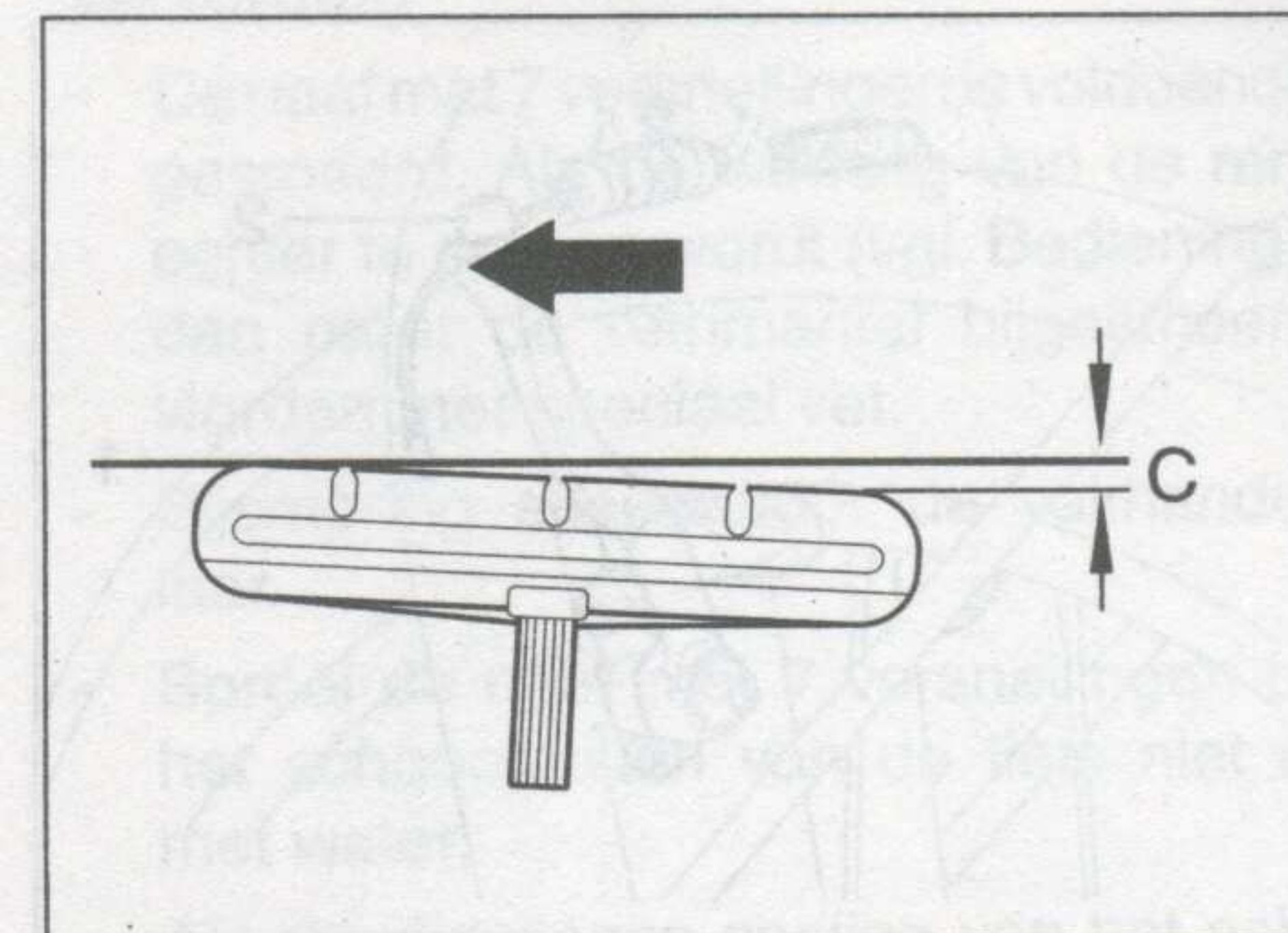
- Haak de remkabel los.
- Schroef de moer (1) los en verwijder de ringen en de remschoen (2).



(A) = 1 mm, (B) = 1,5 mm

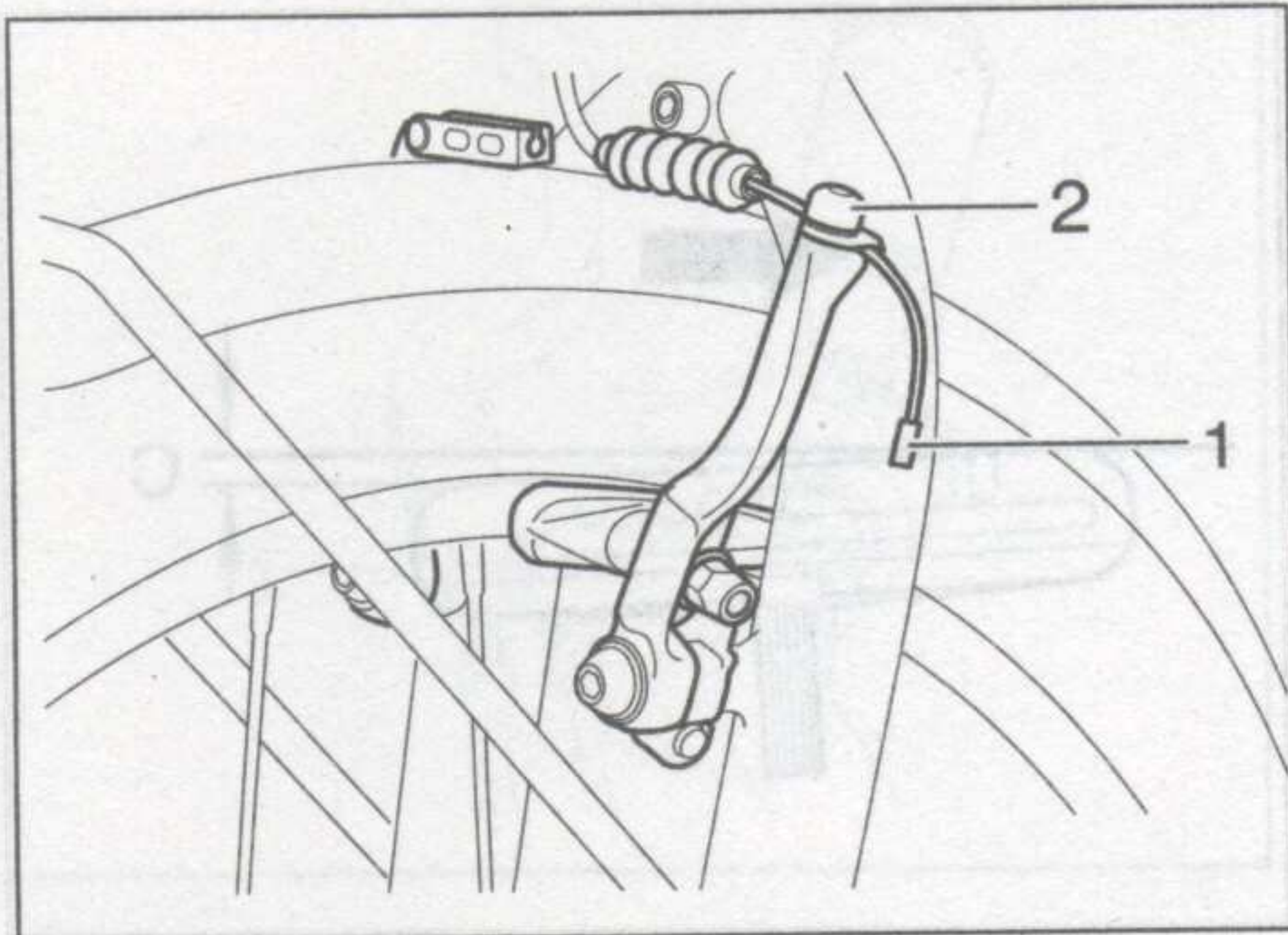
Inbouwen

- Monteer de remschoen met de ringen en de moer en draai deze handvast.
- Stel de remschoen zo af dat de afstand (A) gemeten vanaf de bovenkant van de velg 1 mm bedraagt en de afstand (B) tussen de remschoen en de velg aan beide zijden ook 1,5 mm bedraagt.



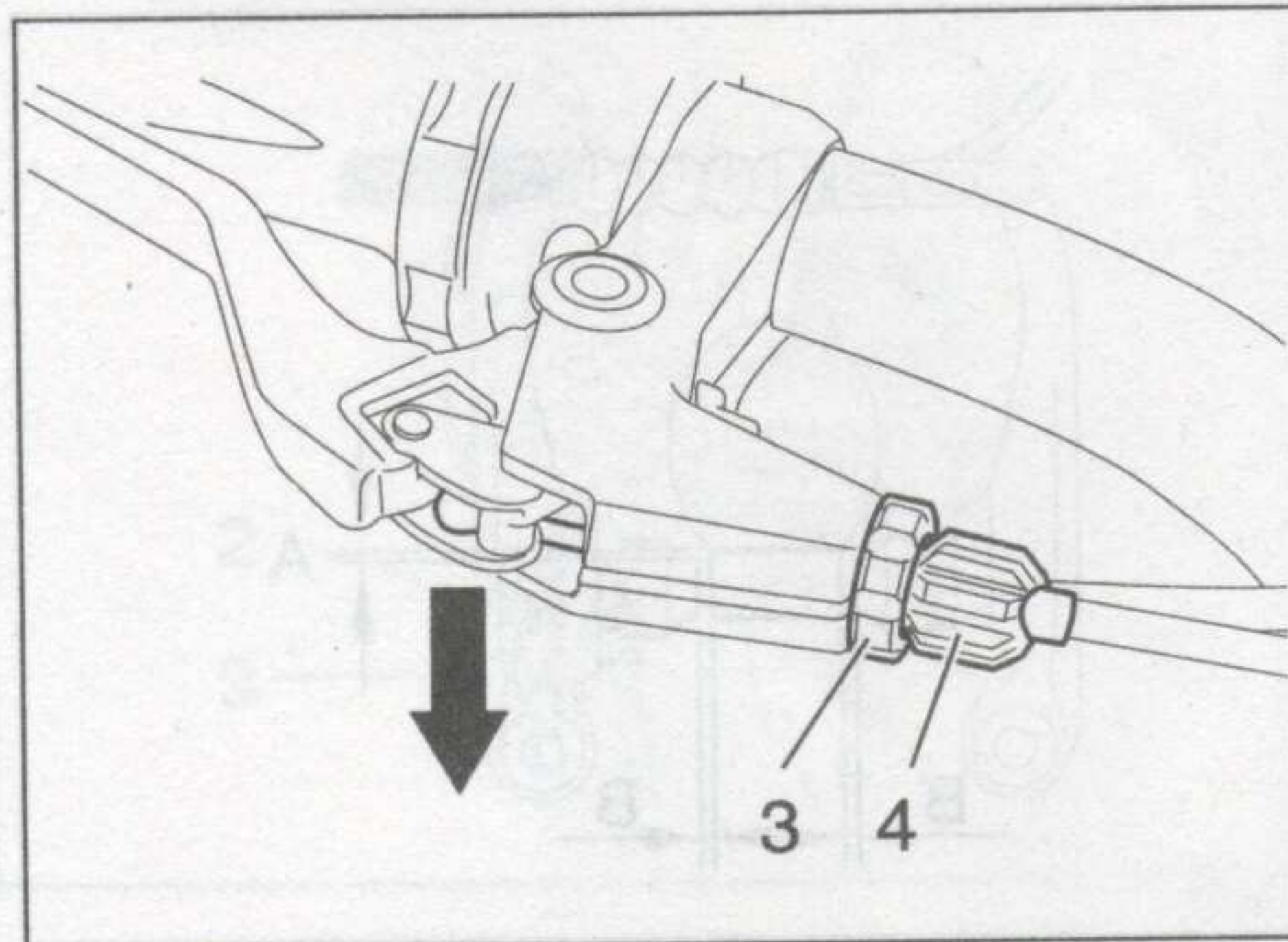
- De remschoentjes moeten zo worden afgesteld dat deze in de draai-richting van de velg aan de achterzijde een speling van ca. 1 mm hebben.
- Nadat de remschoentjes correct zijn afgesteld, de moeren vastdraaien.
- De remkabel vasthaken.

Remkabel uit- en inbouwen



Uitbouwen

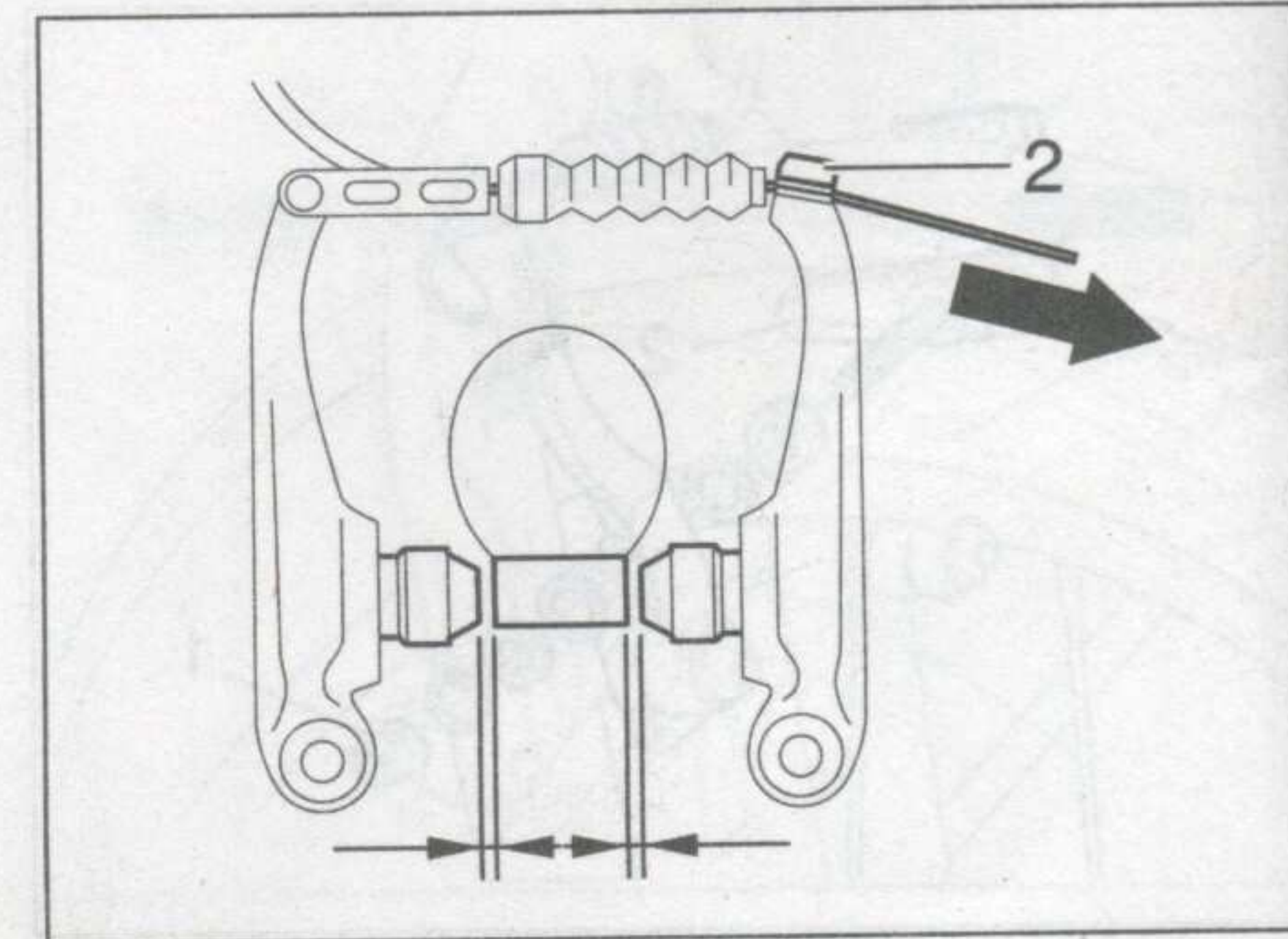
- Haak de remkabel los.
- Verwijder het beschermdopje (1) m.b.v. een tang.
- Draai de bout (2) enkele slagen los en trek de kabel uit de nippel.



- Stel de contraoer (3) en de stelbout (4) zo af dat de sleuf correspondeert met de sleuf in de remhendel.
- Neem de remkabel uit de remgreep en trek deze uit de buitenkabel.

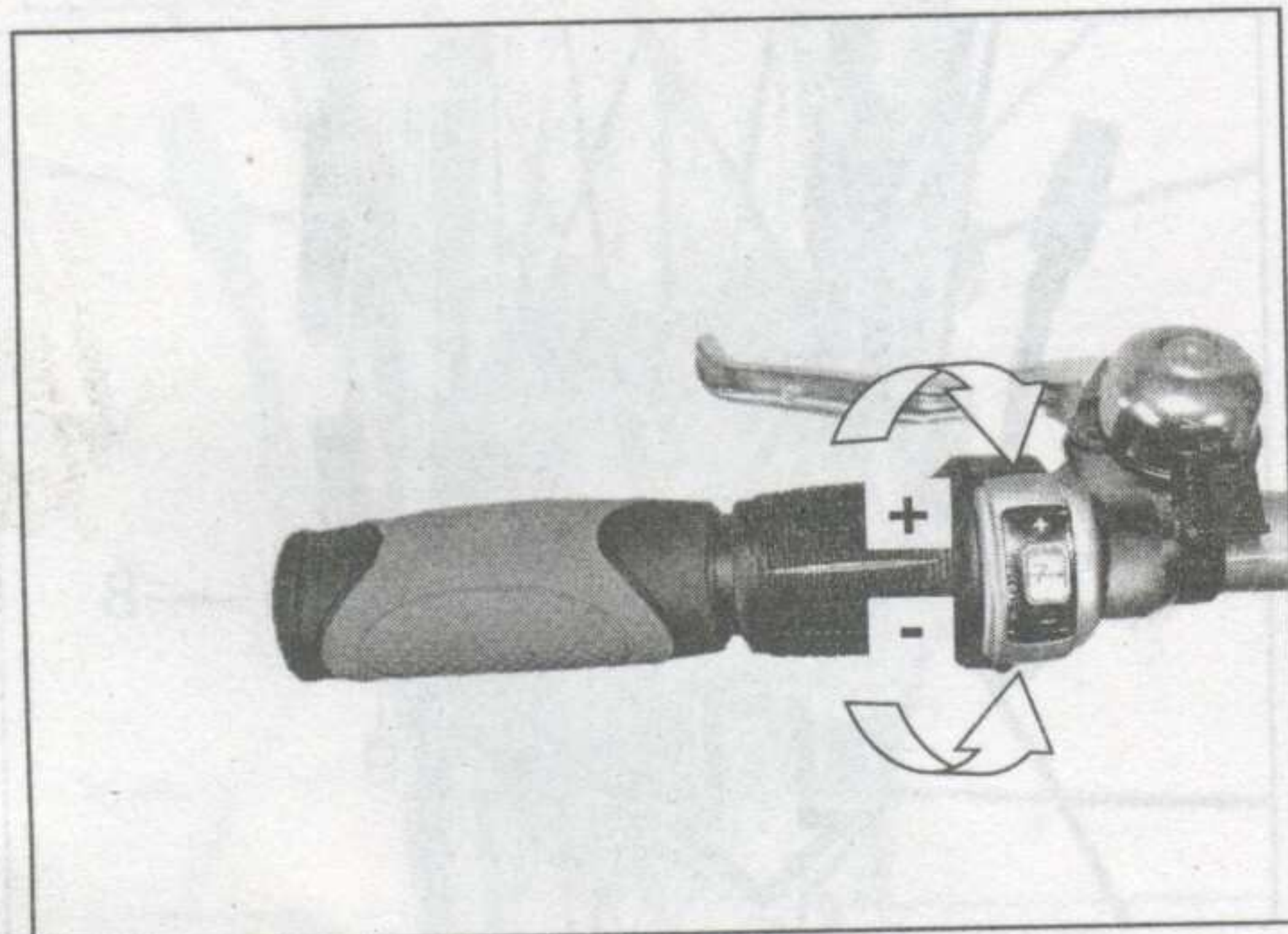
Inbouwen

- Haak de nieuwe remkabel in de remgreep en steek deze door de contraoer (3) en de stelschroef (4).
- Draai de stelschroef geheel in.



- Trek de binnenkabel door de buiten-kabel en door de klembeugel.
- Stel de remschoenafstand tussen de linker- en de rechterremschoen en de velg in op 2 mm en draai de kabelbevestigingsbout (2) vast (aan-haalmoment 6 – 8 Nm).
- Steek een nieuw beschermdopje op het uiteinde van de binnenkabel.
- Trek de remgreep ca. 10-maal tot aan de remhendel aan en controleer of de remmen correct functioneren.

7-versnellingen naafschakeling



Bediening

De draaigreep kan gemakkelijk bediend worden en maakt het mogelijk om de naaf met 7 versnellingen exact te schakelen.

Schakelen

- bij schakelen trapbeweging kort onderbreken.
- Schakel voor hellingen op tijd terug.

Remmen

- Gebruik bij lange afdalingen absoluut ook de tweede rem (voorrem), opdat de achterrem afkoelt.
- Te sterke verhitting van de naaf kan smeermiddelverlies veroorzaken, waardoor de remwerking scherper wordt.



Verzorging

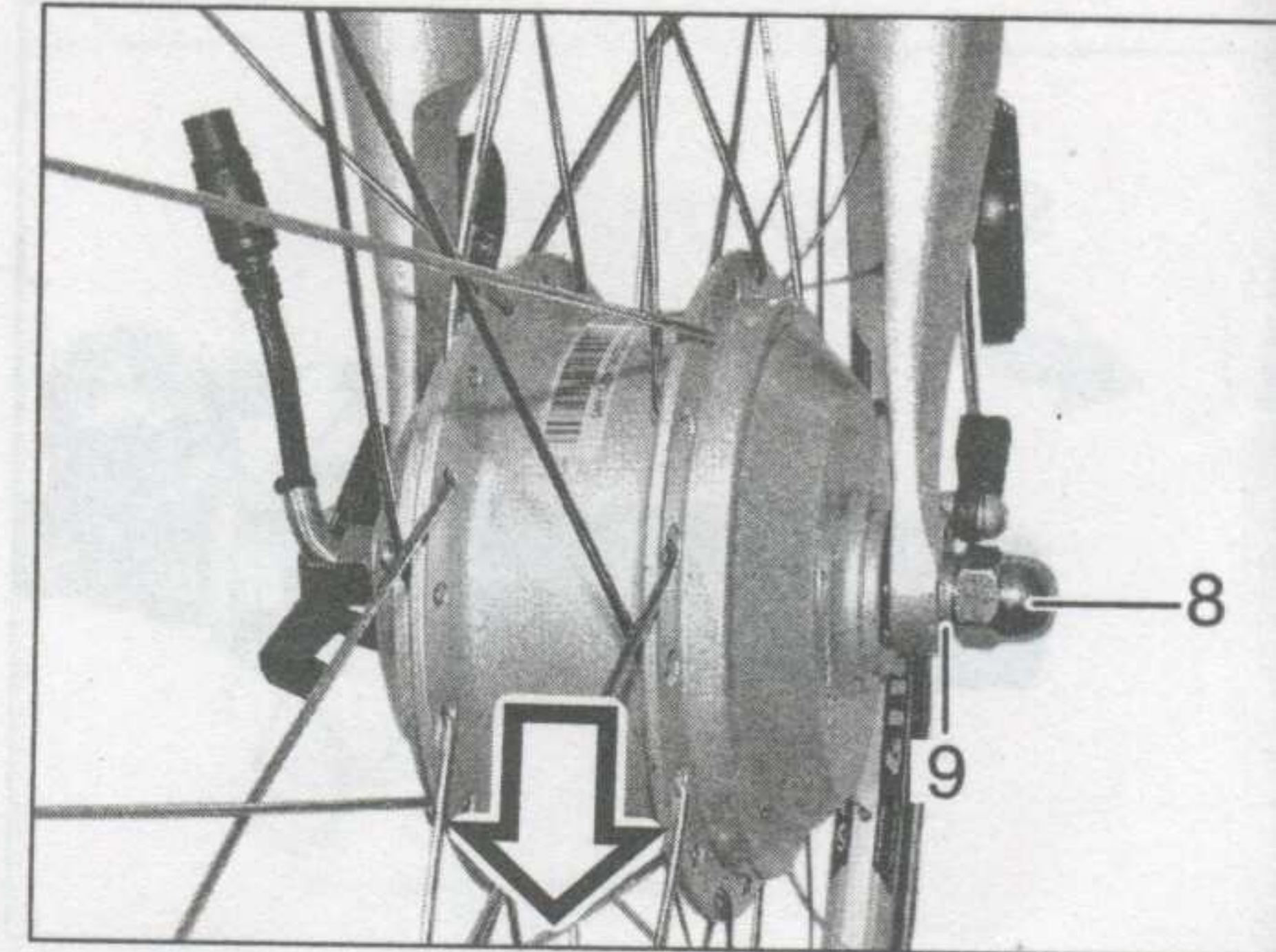
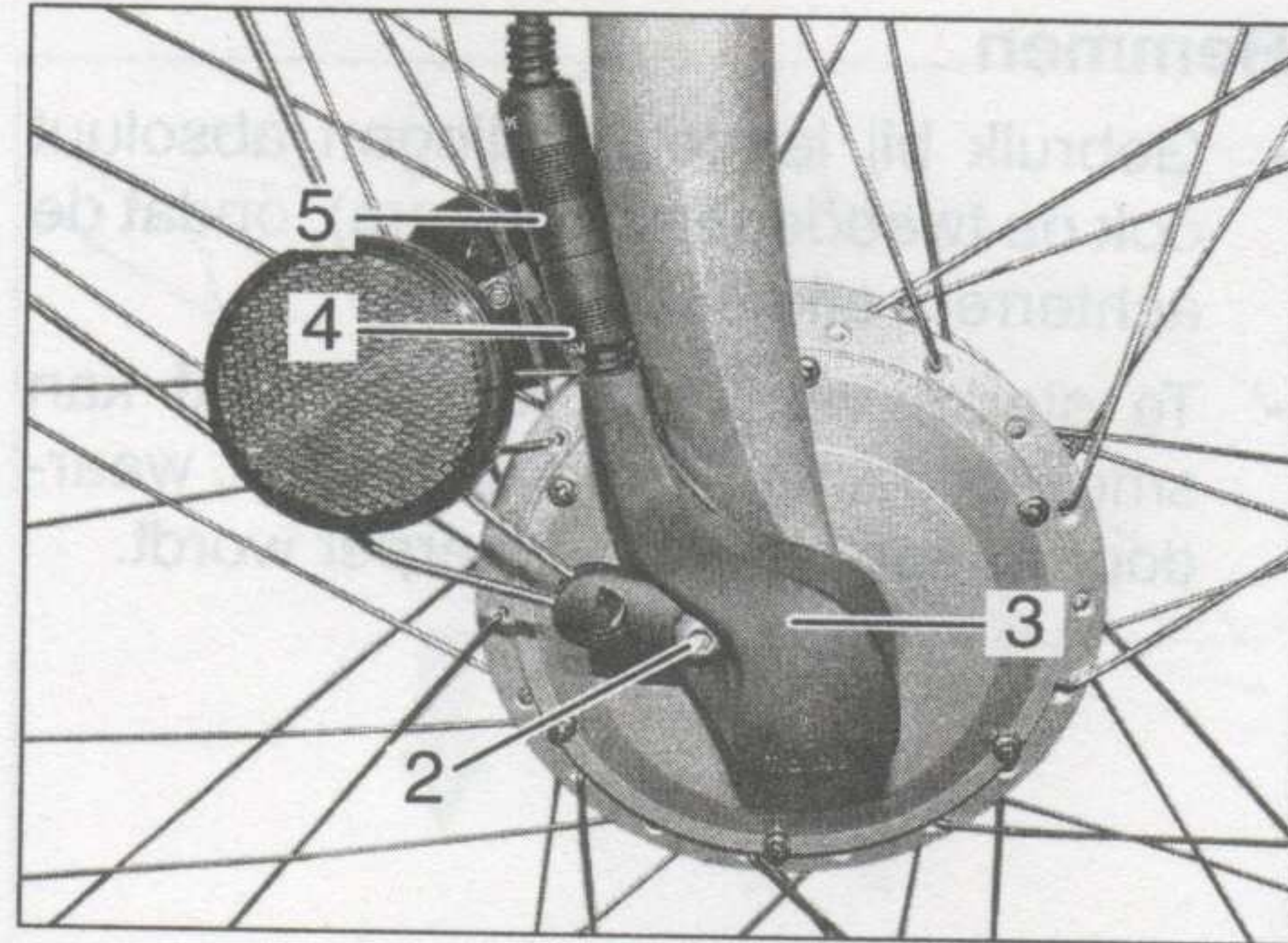
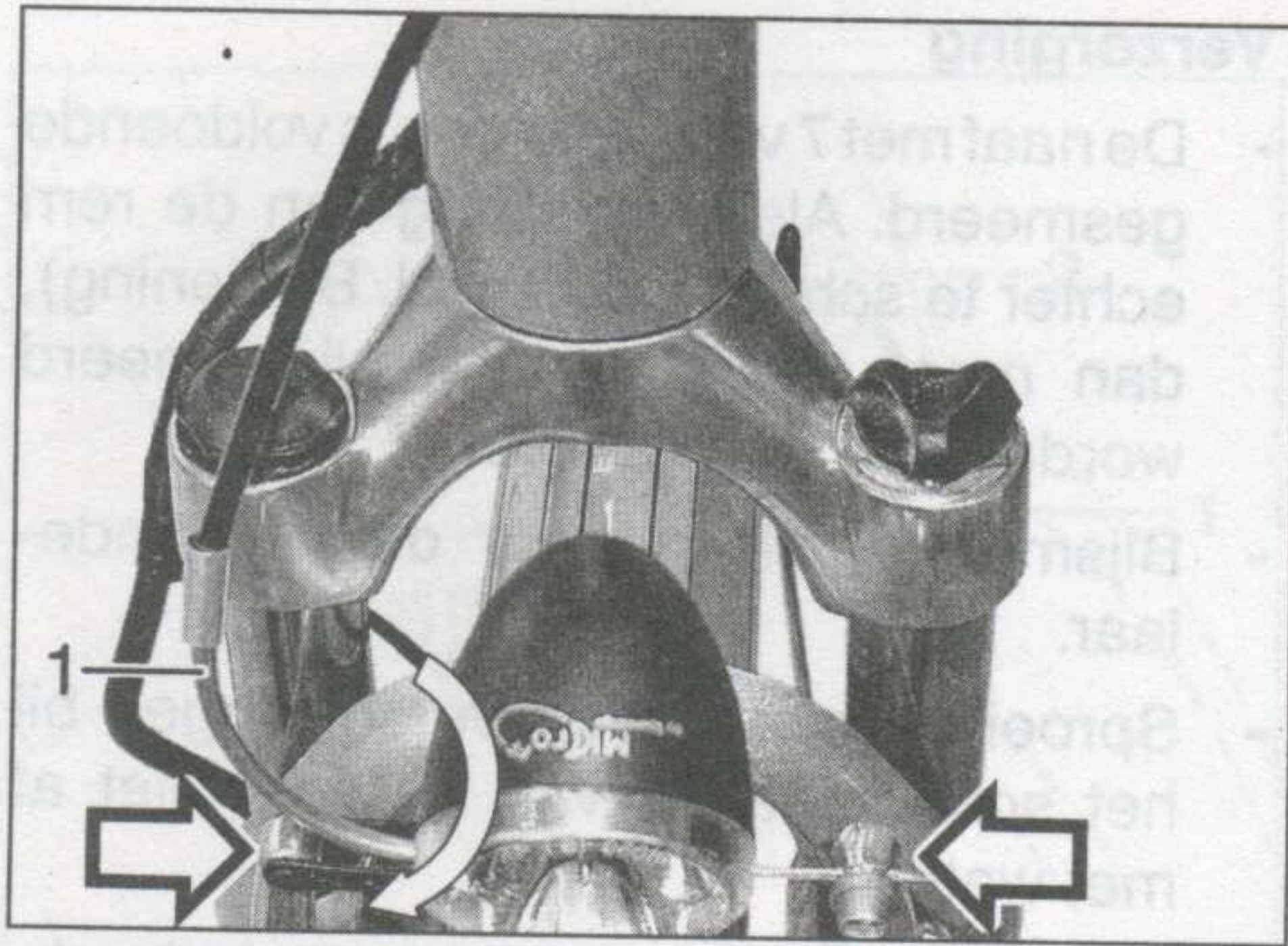
- De naaf met 7 versnellingen is voldoende gesmeerd. Als de werking van de rem echter te scherp wordt (vgl. Bediening), dan moet de remmantel bijgesmeerd worden met speciaal vet.
- Bijsmering alleen door de vakhandelaar.
- Sproei de naaf met 7 versnellingen bij het schoonmaken van de fiets niet af met water.
- Als de zijdelingse speling van het achterwiel te groot wordt, laat de lagering dan bijstellen door de vakman.



AANWIJZING

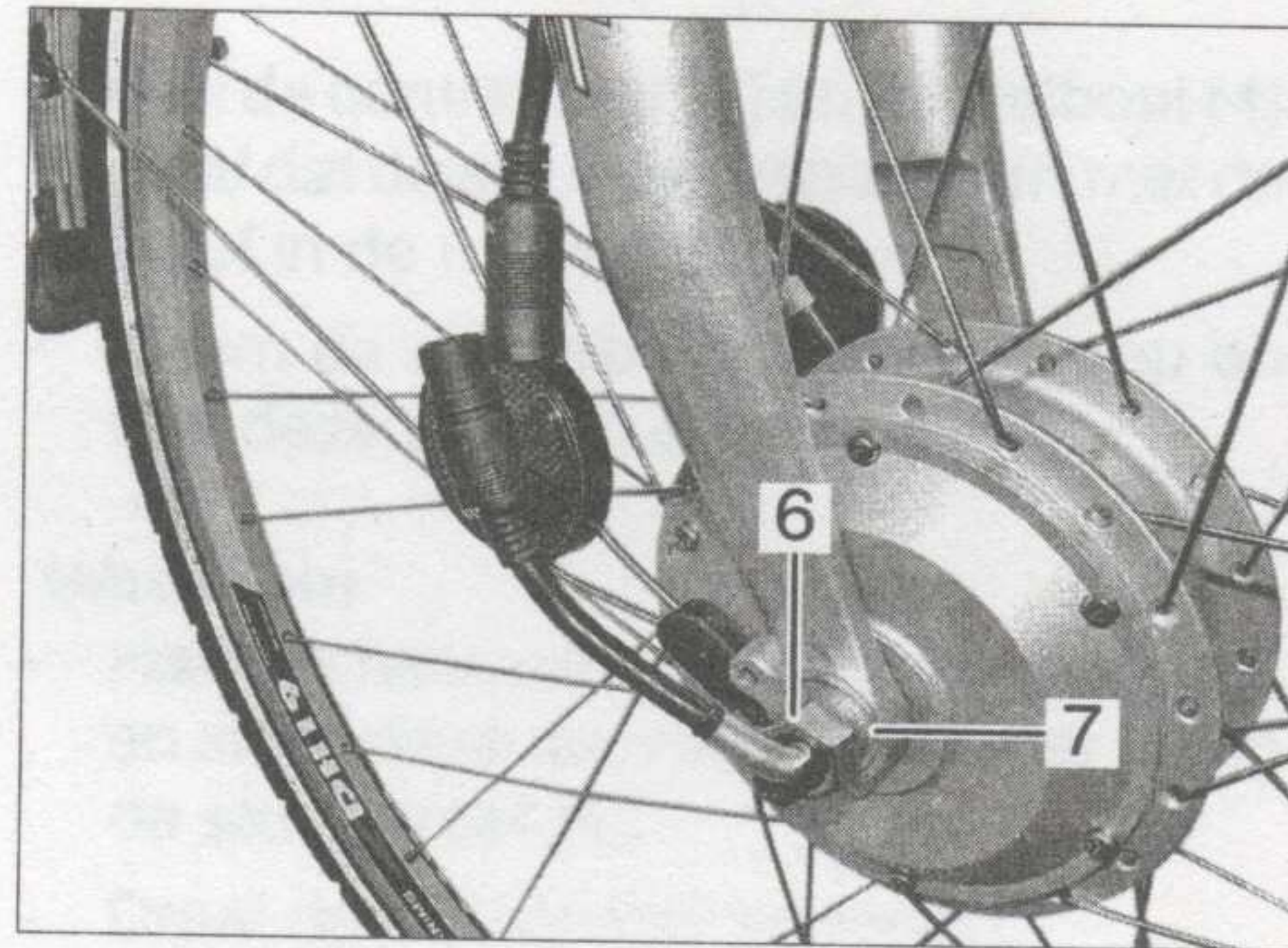
Voer de schakelafstelling uit aan de hand van de meegeleverde SHIMANO handleiding.

Voorwiel demonteren



Demonteren:

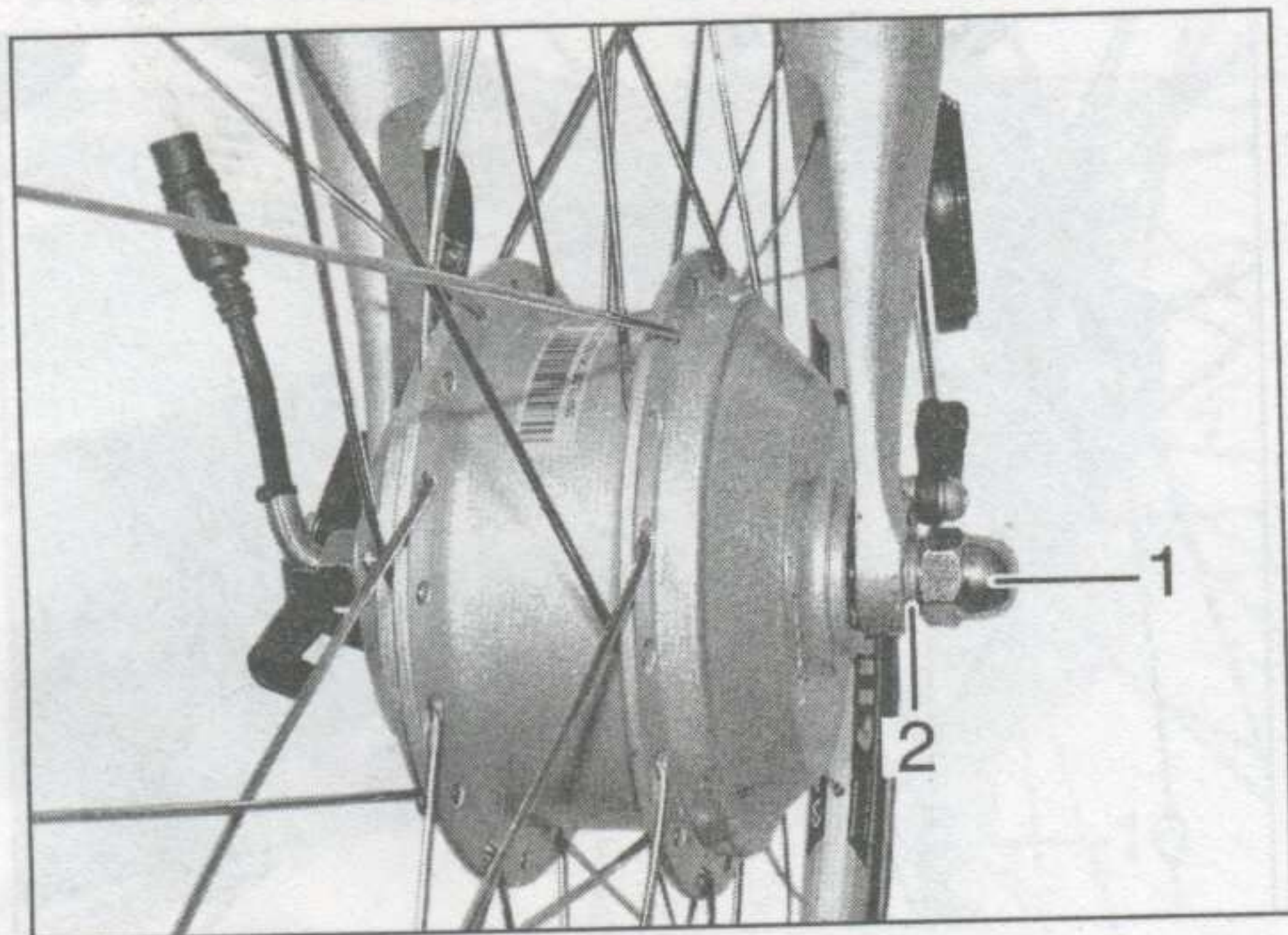
- Haak de remkabel (1) los.
- Draai de schroeven (2) eraf en neem de afdekking (3) eraf.
- Maak de stekkers (4 en 5) los.



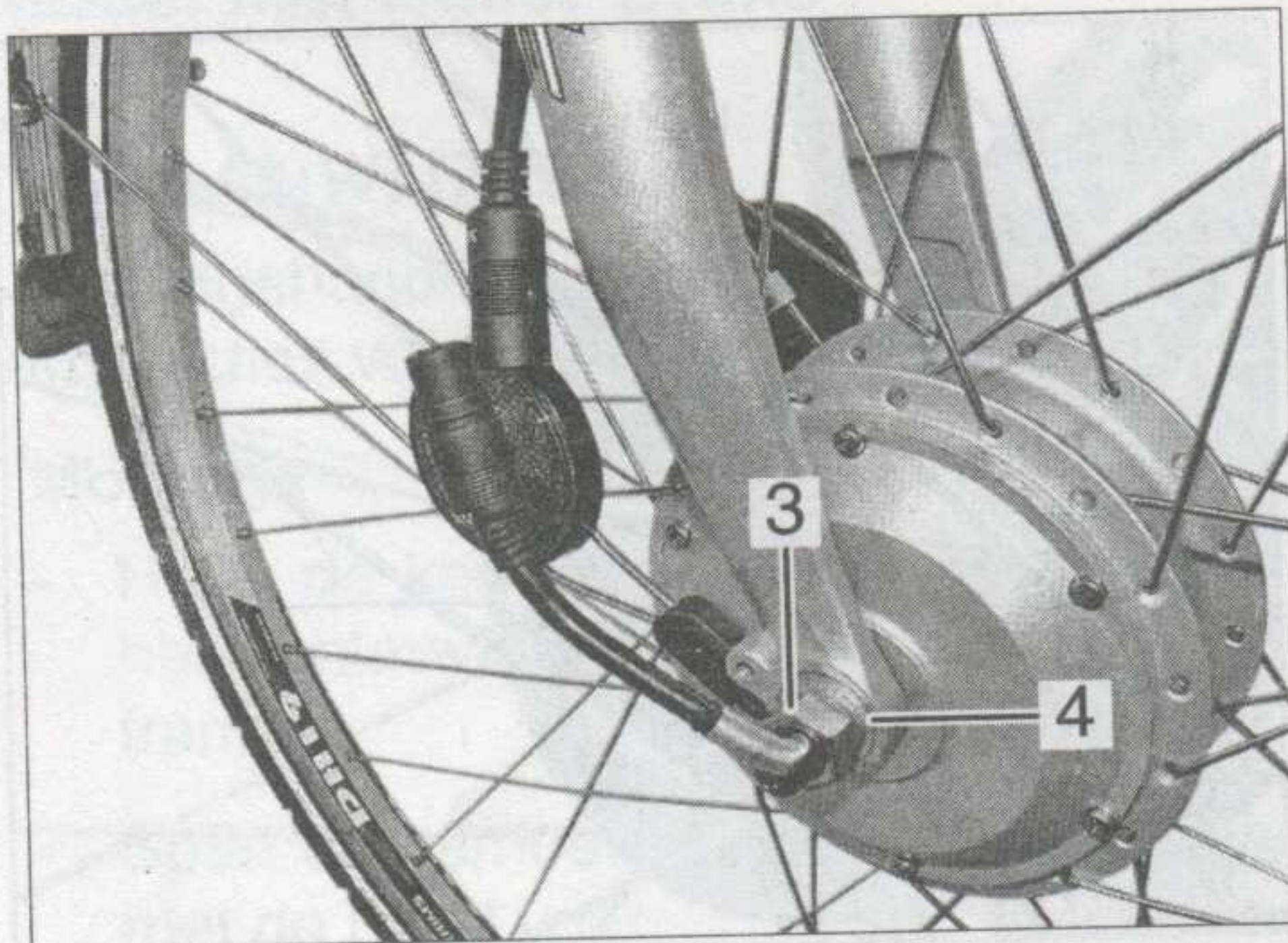
- Draai de asmoeren (6 en 8) aan beide zijden los.
- Let daarbij op de afstandsplaatjes (7 en 9) aan beide zijden.
- Neem het voorwiel eruit.

Elo-Bike de luxe

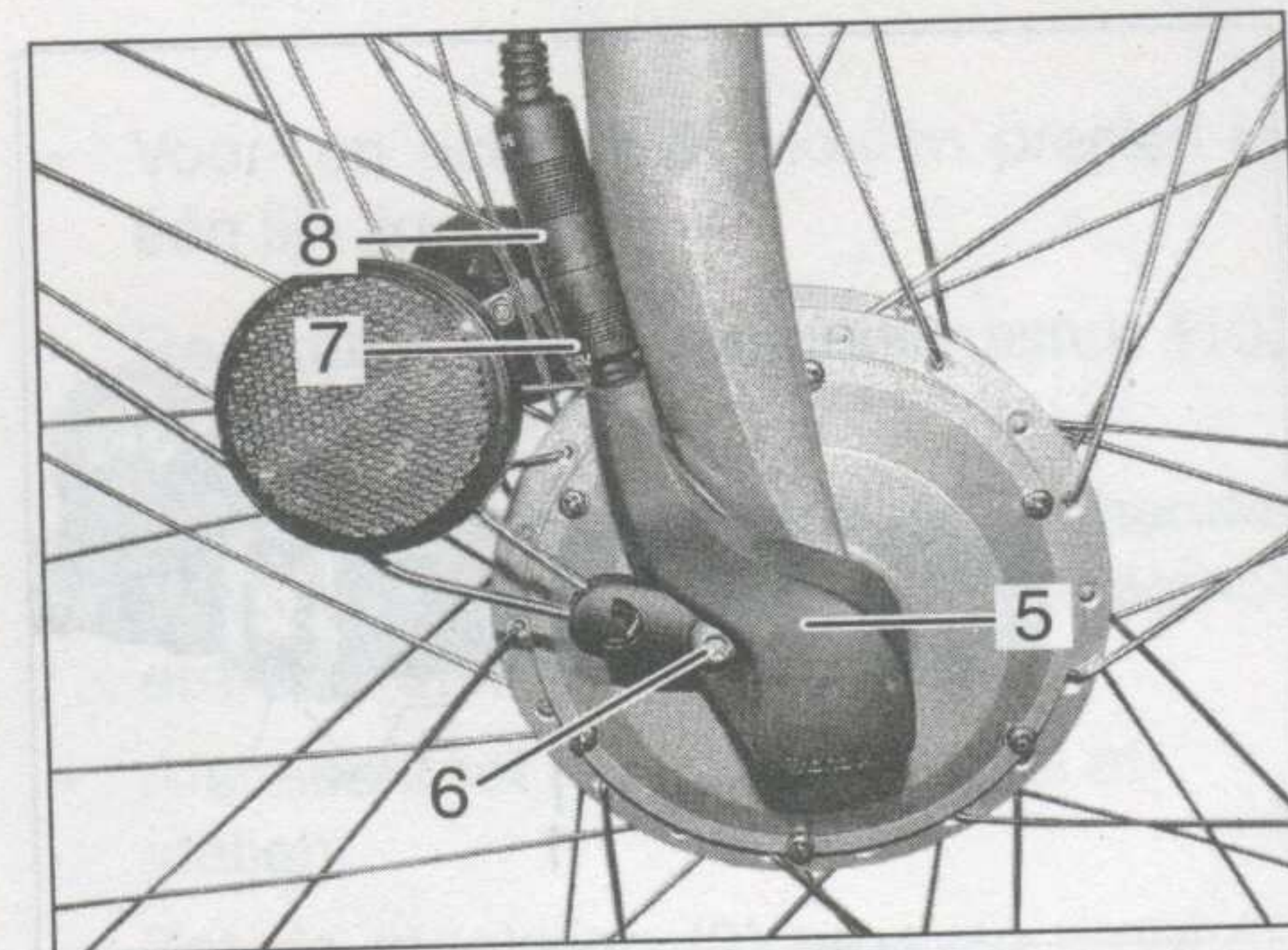
Voorwiel monteren

**Monteren:**

- Zet het voorwiel in de voorvork.

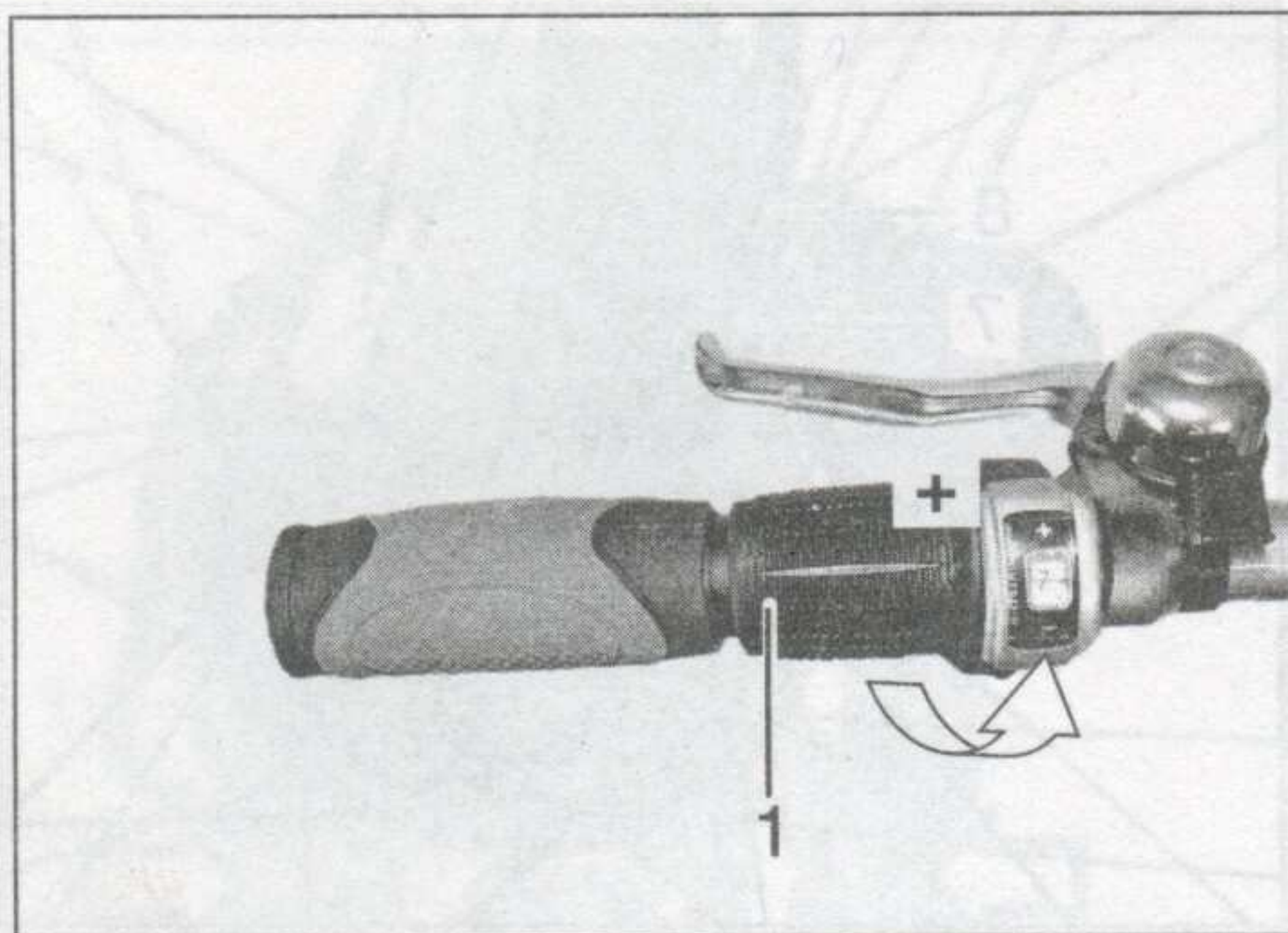


- Schroef de asmoer (1 en 3) met onderleggingen (2 en 4) aan beide zijden vast (ca. 35 Nm).



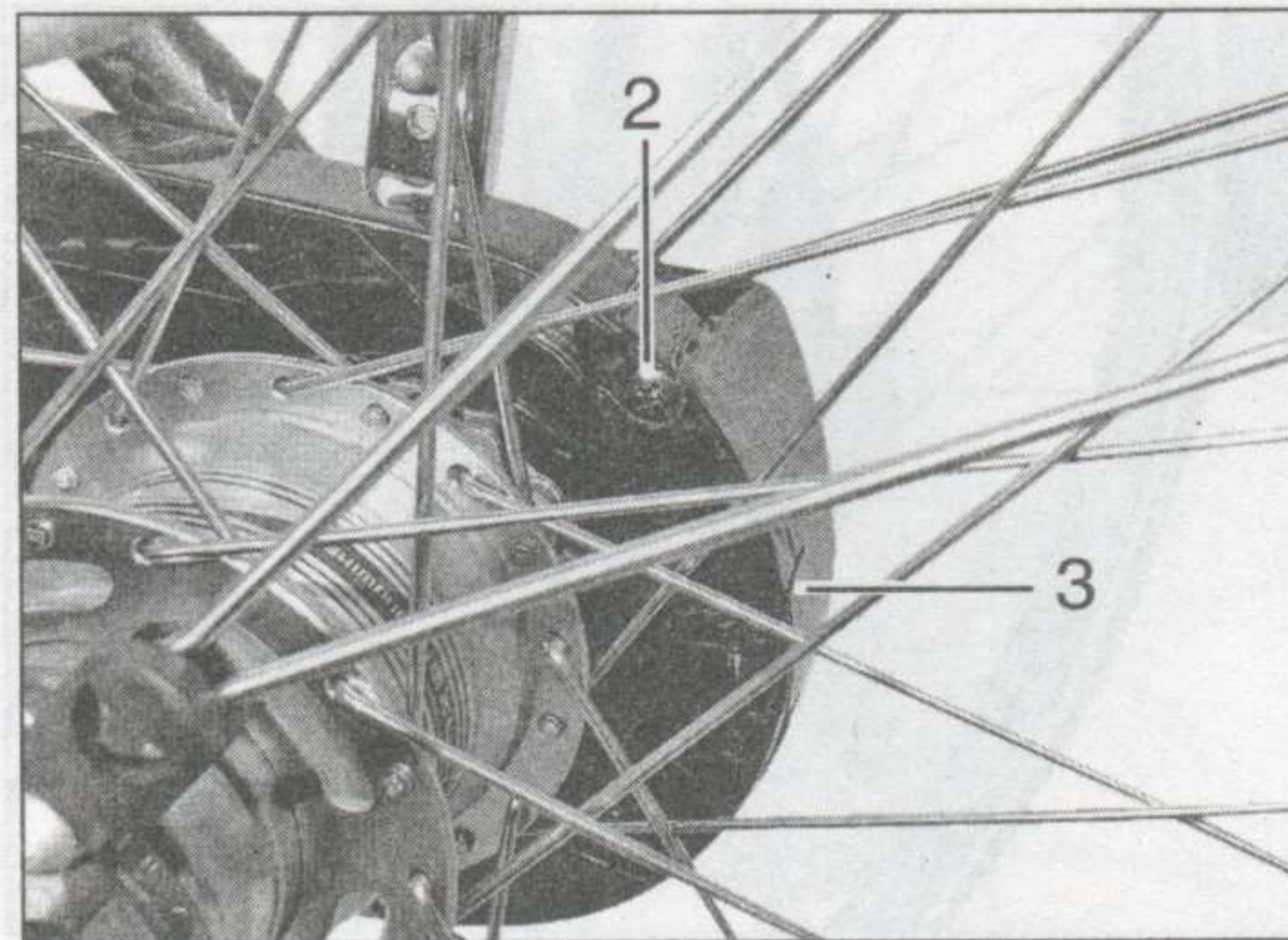
- Zet de afdekking (5) erop en draai de schroeven (6) vast.
- Verbind de stekkers (7 en 8).
- Hang de remkabel erin en controleer de werking van de rem.

Achterwiel demonteren en monteren model met Roller-Brake

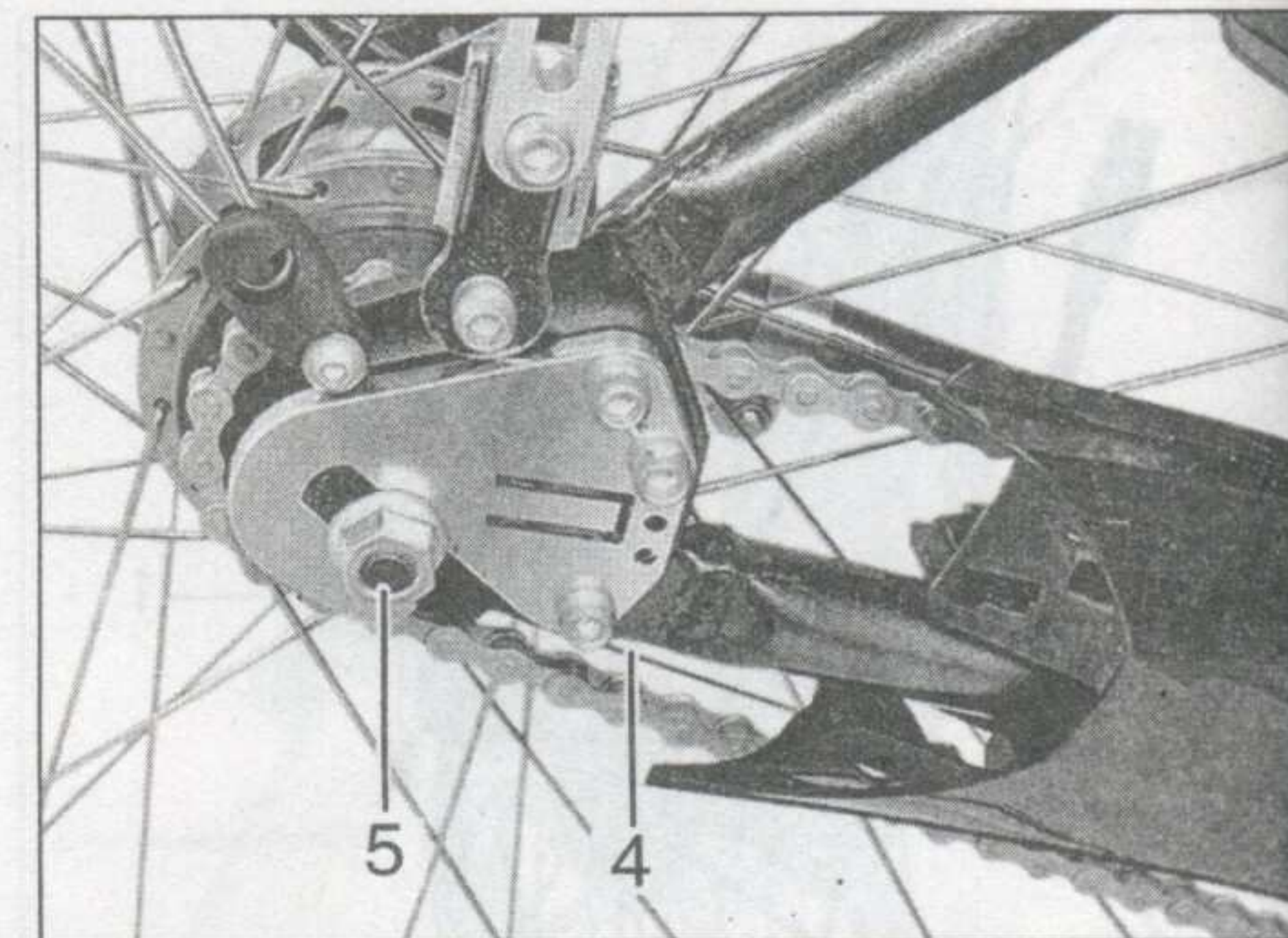


Demonteren

- Schakel de schakelhendel (1) in de 7^e versnelling.

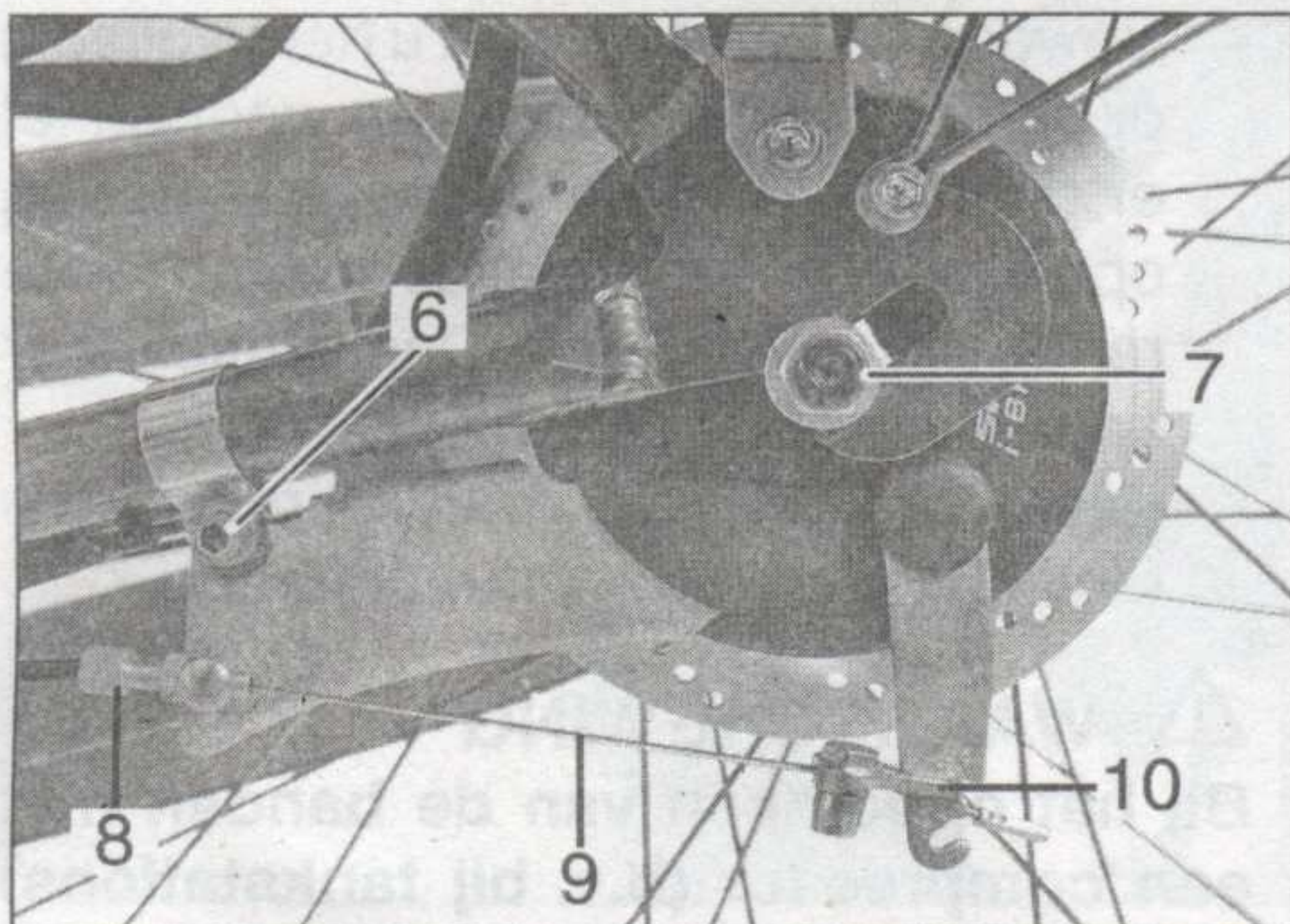


- Draai de schroeven (2) eraf en neem de afdekking (3) eraf.



- Haak de schakelkabel (4) bij de schakelhendel uit.

Achterwiel demonteren en monteren model met Roller-Brake



- Afstelschroef (8) voor remkabel losmaken.
- Remkabel (9) van verbindingstuk (10) losmaken.
- Draai de schroef van de buisklem (6) eraf.
- Draai de asmoeren (5 en 7) aan beide kanten los.
- Hang de ketting van het tandwiel uit en neem het wiel uit de uiteinden van het frame.

 **AANWIJZING**

Montagehandleiding volgens SHIMANO instructies volgen.

Montage

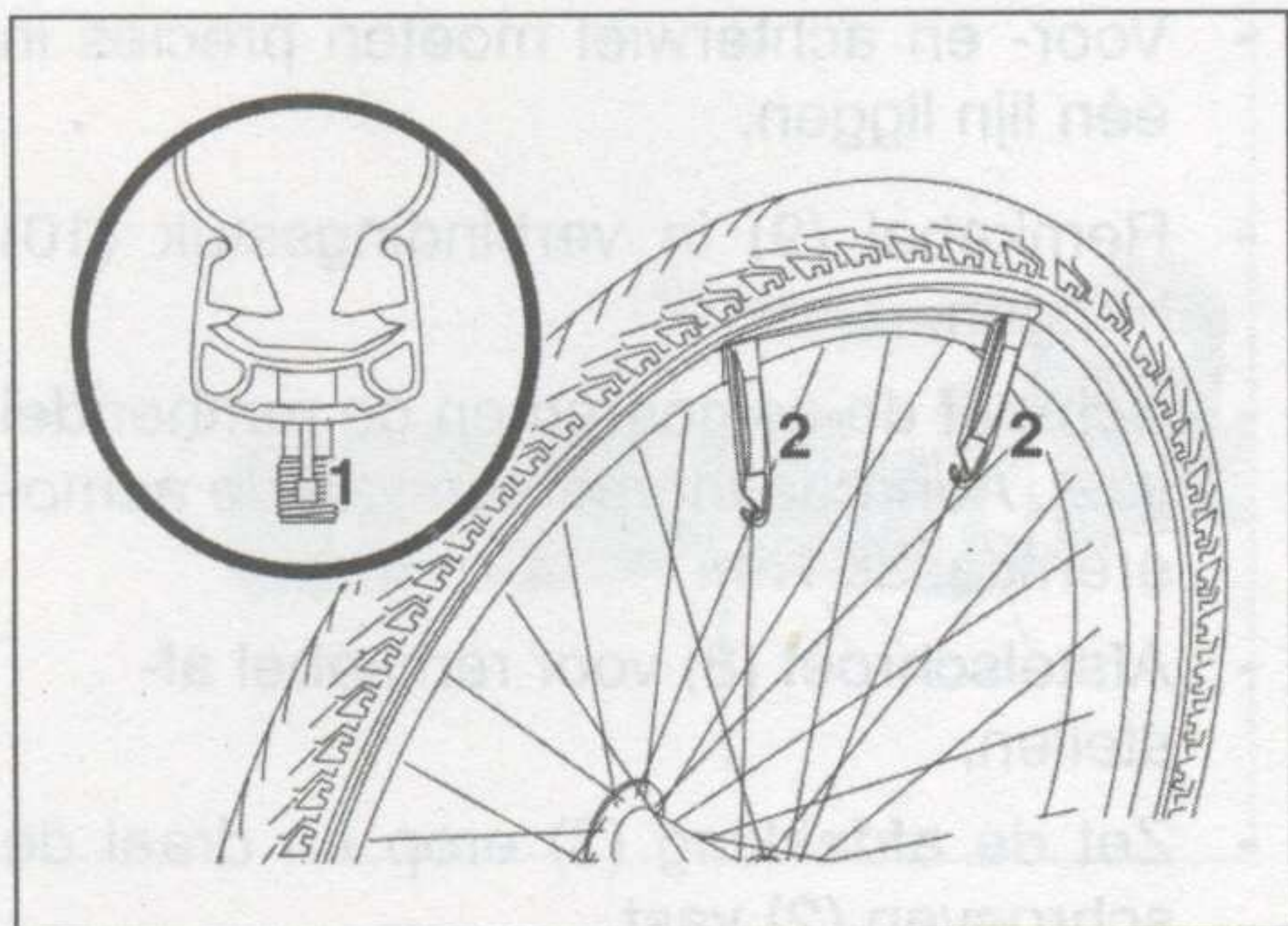
- Hang de ketting in het tandwiel en zet het achterwiel in de uiteinden van het frame.
- Span de asmoeren en de buisklem (6) met de hand voor.
- Controleer de kettingspanning en stel hem af (zie Kettingspanning).

- Voor- en achterwiel moeten precies in één lijn liggen.
- Remkabel (9) in verbindingstuk (10) hangen.
- Schroef de asmoeren en de remhendel vast. Aandraaimomenten van de asmoeren ca. 35 Nm.
- Afstelschroef (8) voor remkabel afstellen.
- Zet de afdekking (3) erop en draai de schroeven (2) vast.

 **AANWIJZING**

Voer de rem- en schakelafstelling uit aan de hand van de meegeleverde SHIMANO handleiding.

Banden demonteren en monteren



AANWIJZING

Monteer in principe altijd een nieuwe binnenband.

Om beschadiging te voorkomen moeten kunststof bandenlichters gebruikt worden.

- Wiel demonteren (zie Voorwiel resp. Achterwiel demonteren en monteren).
- Stofkap aan het ventiel eraf schroeven, stift (1) naar binnen drukken en de lucht eruit laten.
- Schroef de wartelmoer (2) eruit.

- Steek het lange uiteinde van de bandenlichter (2) naast het ventiel onder de rand van de band en haak het korte uiteinde onder een spaak. Steek de tweede bandenlichter ca. 2 tot 3 spaken verder onder de band en haak deze in. Maak de bandenlichter los en leid de band op deze plaats met de hand van de rand van de velg.
- Band tegenover het ventiel in het velgbed drukken, de band vervolgens in de buurt van het ventiel met de hand over de rand van de velg trekken en vervolgens langs de hele velg helemaal eraf nemen.
- Controleer de binnenkant van de band op beschadigingen en binnengedrongen vreemde voorwerpen (spijkers enz.).
- Let bij het monteren van de buitenband op de looprichting.
- Leg de binnenband erin en pomp hem een beetje op, anders bestaat het gevaar dat hij geklemd raakt.
- Trek de band vervolgens over de rand van de velg, beginnend tegenover het ventiel.
- Druk het ventiel gedeeltelijk in de band.

- Beweeg de band voordat u hem volledig oppompt zijdelings heen en weer en let er daarbij op dat de omloop-markering op de band overal dezelfde afstand tot de rand van de velg heeft. Dan ventielmoer aandraaien (handvast).
- Wiel monteren (zie Voorwiel resp. Achterwiel demonteren en monteren).



WAARSCHUWING

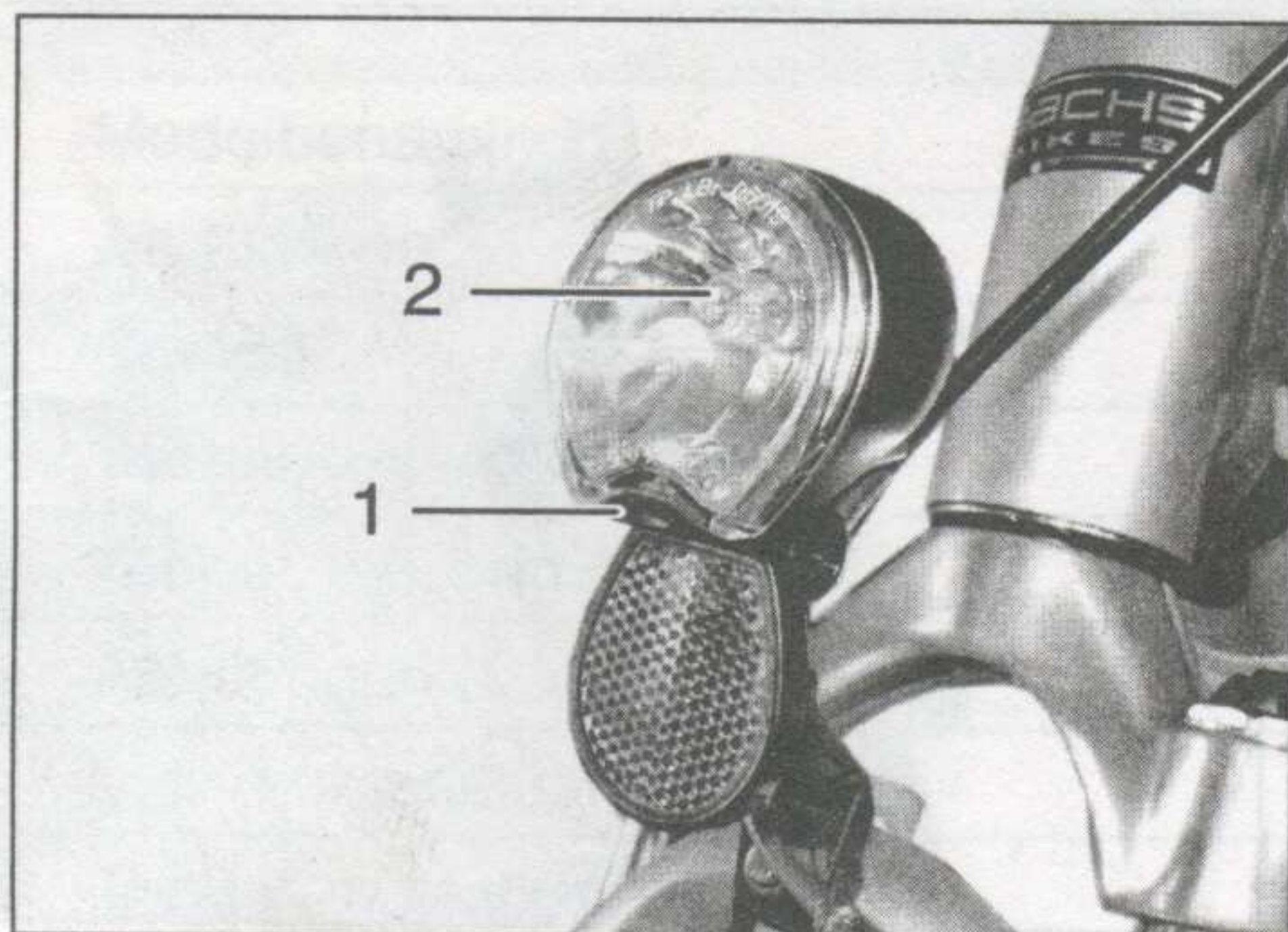
Bij het oppompen van de banden met een compressor (b.v. bij tankstations) is voorzichtigheid geboden. Door het kleine volume van de binnenbanden is de max. druk snel bereikt. De banden kunnen springen.

Bandenspanning controleren

Zorg ervoor dat de bandenspanning altijd wordt aangehouden. Gebeurt dit niet, dan leidt dit tot slecht wegcontact en tot voortijdige slijtage van de banden.

Bandspanning	voor	max. 3,5 bar
	achter	max. 3,5 bar

Lichten instellen



De koplamp moet zo naar voren hellen dat het midden van de lichtkegel na 5 m nog maar half zo hoog ligt als bij het uitreden uit de koplamp.

In de praktijk komt dit erop neer dat er slechts een verlichting van de weg van hoogstens 10 m is toegestaan.

Gloeilamp vervangen

Houd er bij het vervangen van de gloeilampen rekening mee dat voor de koplamp een gloeilamp 6 V - 2,4 W halogeen moet worden gebruikt.

Licht openen en sluiten

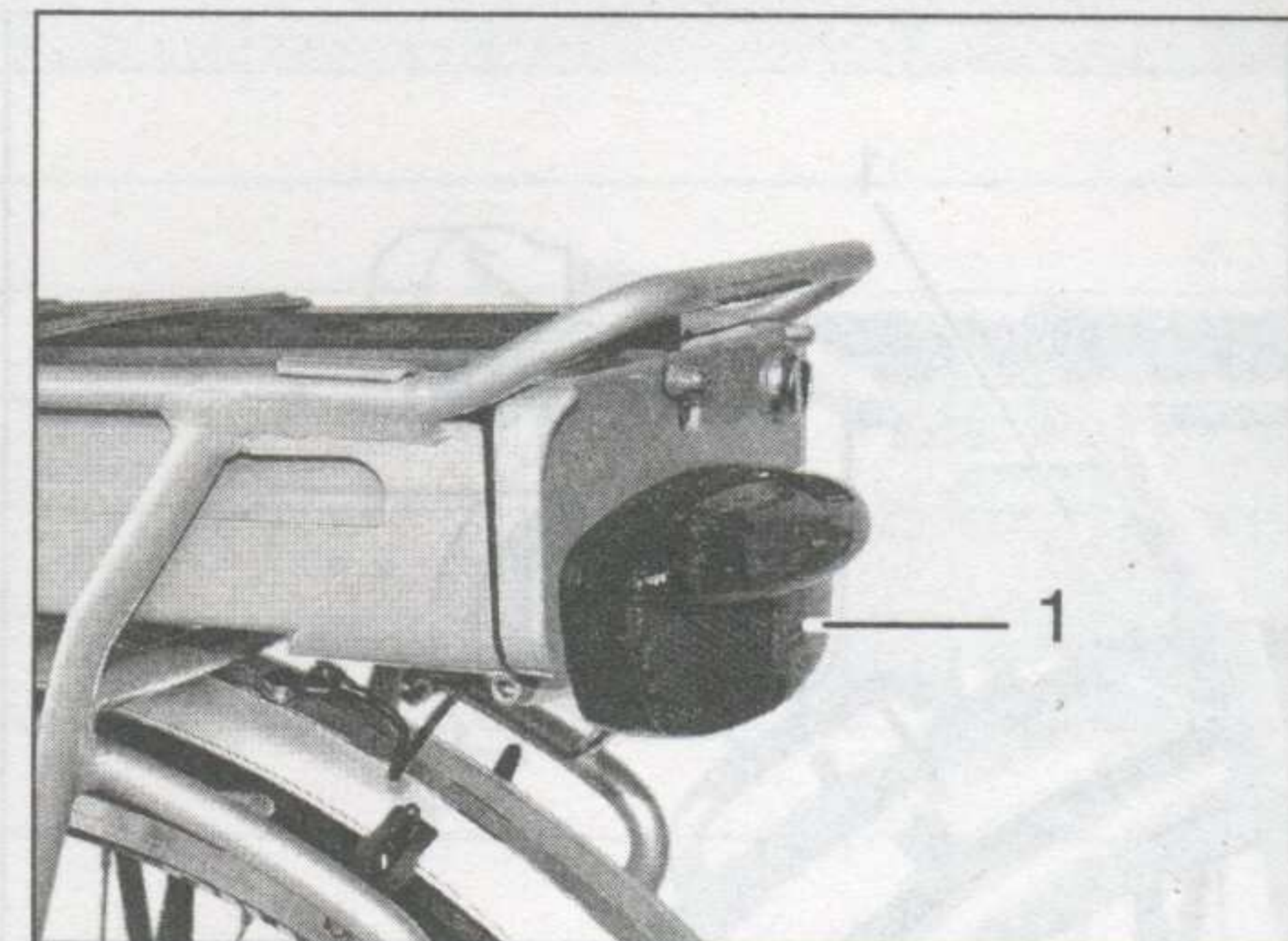
- Neem de reflector (1) eraf.
- Houd bij het erin zetten van de nieuwe halogeengloeilamp (2) rekening met de passing. Glas niet met de vingers vastpakken.
- Zet de reflector (1) erop.



AANWIJZING

Indien de halogeenlamp na vervanging opnieuw doorbrandt, dan kan de bescherm-diode in de koplamp defect zijn. In dit geval de complete koplamp vervangen.

Achterlicht

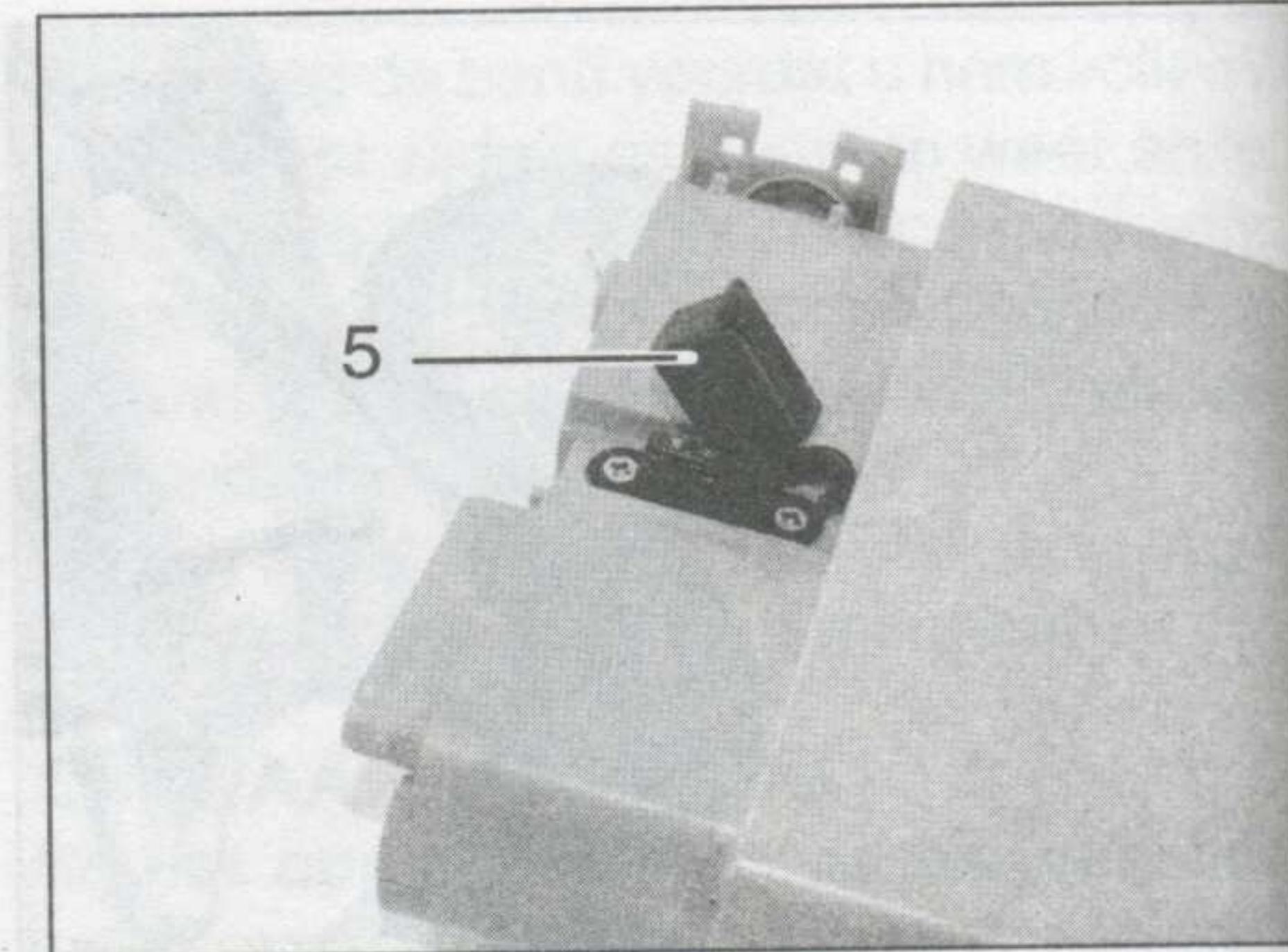
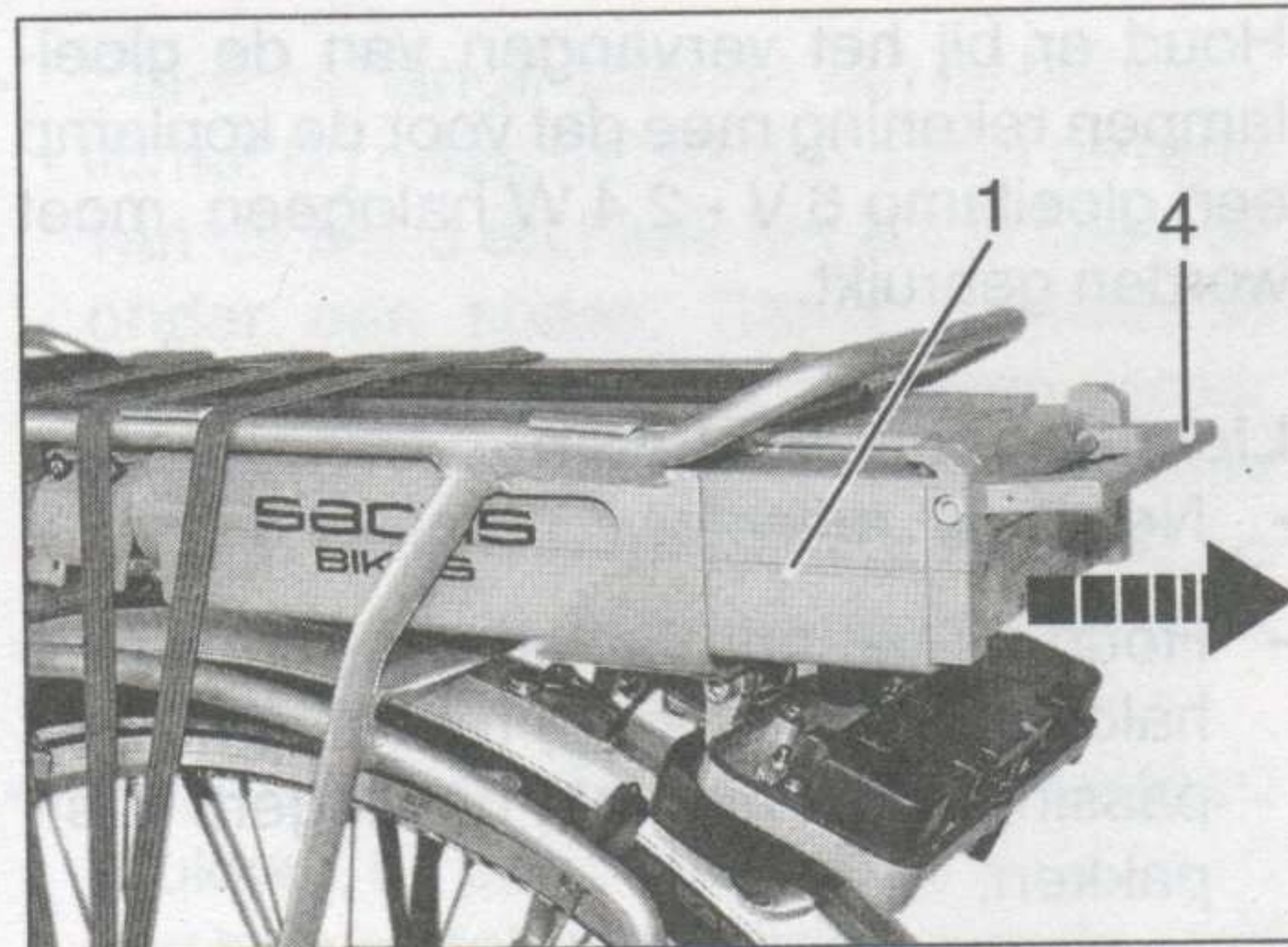
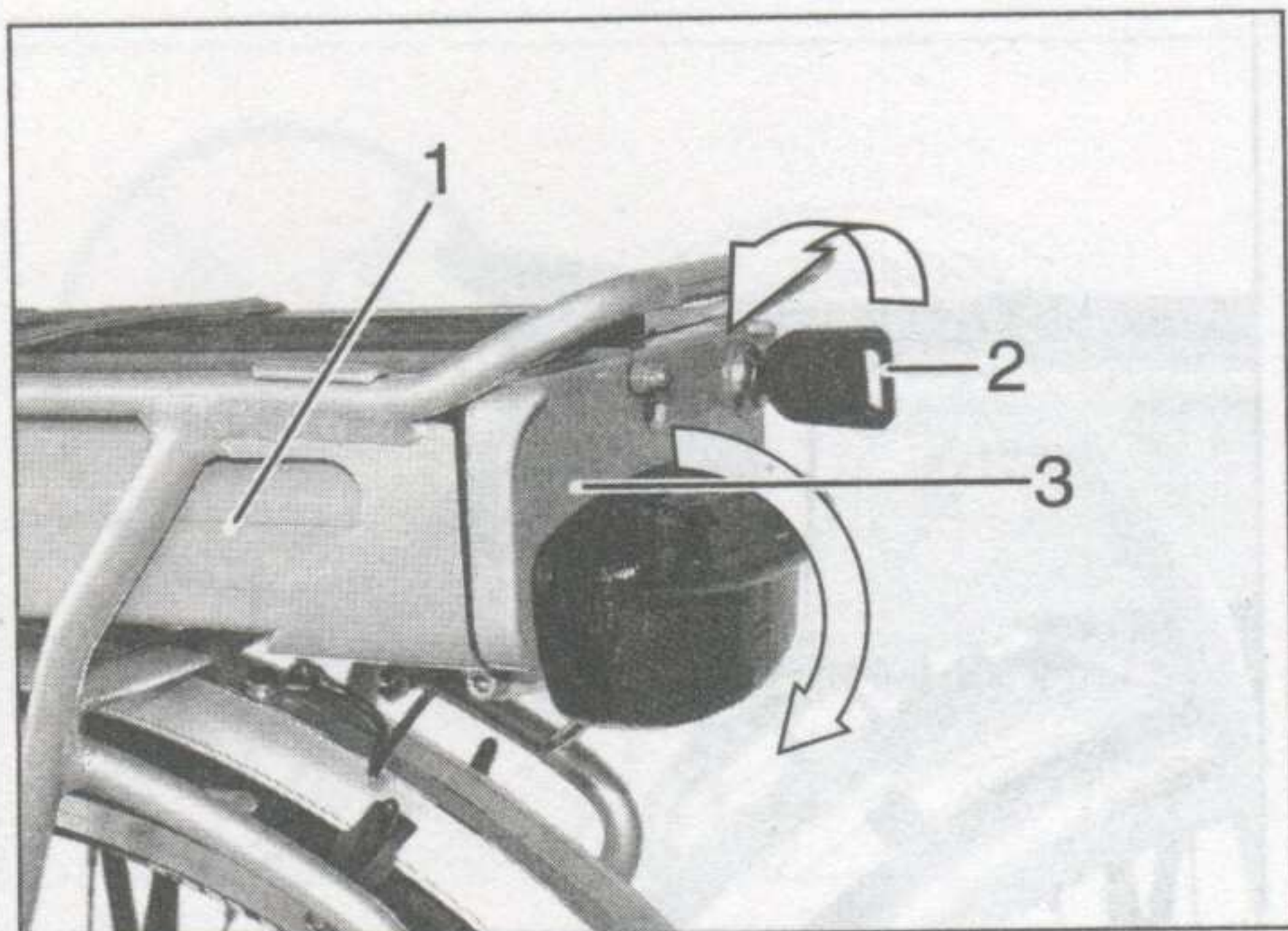


AANWIJZING

Het achterlicht (1) is uitgerust zonder vervangbare gloeilamp (diodelamp).

Als het achterlicht niet werkt, dan moet eerst gecontroleerd worden of er een kabelverbinding is onderbroken. Als dit niet het geval is, dan moet het achterlicht vervangen worden.

Zekering controleren



OPGELET

In geen geval een zwaardere zekering erin zetten of de zekering herstellen. Ondeskundige behandeling kan de hele elektrische installatie onherstelbaar beschadigen!

Wanneer zekeringen zonder aanwijsbare reden doorbranden, wendt u zich dan tot een Sachs Bikes dealer.



AANWIJZING

Een defecte of doorgebrande zekering (6) door een nieuwe van 30A vervangen.



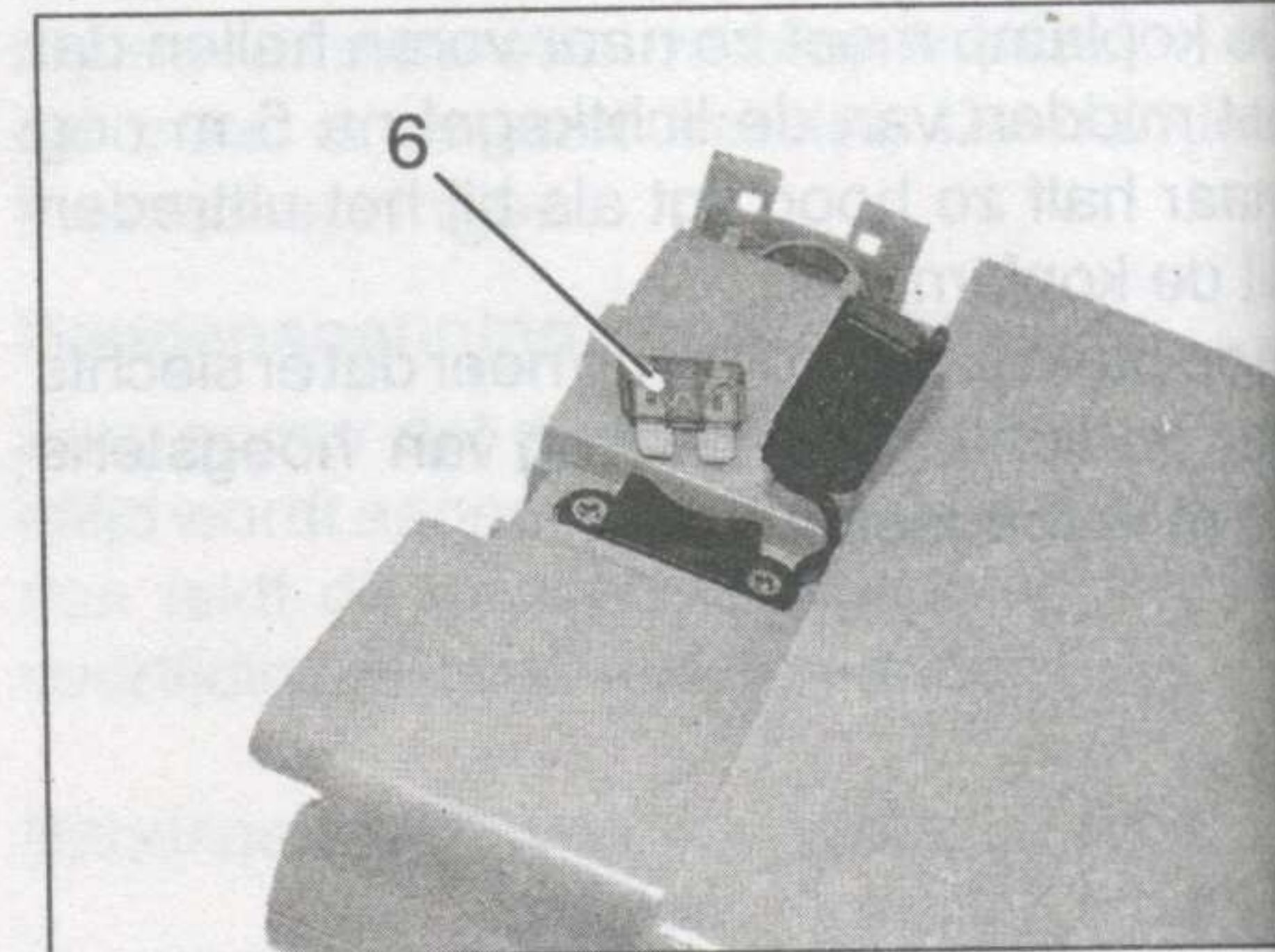
AANWIJZING

De accu (1) is in de bagagedrager met een slot beveiligd.

- Sleutel (2) erin steken, naar links draaien en afsluitdeksel (3) openen.
- Accu (1) aan de handgreep (4) eruit trekken.

Zekering vervangen

- Deksel (5) openen.
- Bij het vervangen van de zekering (6) opletten dat hij goed vastzit. Loszittende zekeringen branden door.
- De montage gebeurt in omgekeerde volgorde.



Frame	
Modelbenaming	Elo-Bike de luxe
Allgemeen	
Gewicht	28,7 kg
Toegel. totale gewicht	max. 130 kg
Toegel. bel. bagagedrager	max. 25 kg
Afmetingen (L x B x H) mm	1880 x 670 x 1200
Maximumsnelheid	ca. 24 km/h
Toegel. aantal personen	1
Zithoogte	min. 900 - max. 1050 mm
Frame	
Frame	aluminium comfortframe framehoogte 48 cm
Banden voor / achter	47-622 (28 x 1,75)
Velgen voor / achter	622 x 19
Bandspanning voor / achter	max. 3,5 bar
Remmen voor	TEKTRO V- Brake
Remmen achter	SHIMANO Roller-Brake

Frame	
Aandrijving	
Kettingwiel voor	38 tanden
Kettingwiel achter	18 tanden
Flietsketting	1/2 x 1/8 99 schakels
Trapas	Trapas cassette
Schakeling	met 7-versnellingen SHIMANO microSHIFT draaigrip schakelaar
Elektronika	
Voorlicht	Halogeen 6V 2,4W
Achterlicht	6V LED
Teller Display	Multifunctioneel display met snelheidsmeter, indicatie van de accucapaciteit en van de foutcode (met verlichting)

Motor - Accu - Acculader	
Motor - aandrijfunit	J.D. Components borstelloze gelijkstroommotor
Spanning	36 Volt
Vermogen / koppel	ca. 250 W / 15,5 Nm
Krachtoverbrenging	planeetwieltransmissie in de wielnaafmotor
Overbrenging	4,43
Accu	Li-Polymer-Accu
Spanning	36 Volt
Piekstroom	19,4 A
Nominale capaciteit	10 Ah
Gewicht	3,7 kg
Reikwijdte afhankelijk van mate ondersteuning, laadtoestand van de accu, vlak of heuvelig traject, tegenwind, bagage, wegdek, bandspanning enz.	tot 80 km
Levensduur	Ca. 500 of meer ladingen, afhankelijk van belasting en gebruiksfrequentie
Acculader	Netspanning 100-240 V / 50-60 Hz
Laadstroom	ca. 1,6 A
Indicatie	Door meerkleuren led rood/groen
Gewicht	ca. 550 g
Overige	CE - conform
Laadtijd bij lege accu	ca. 5 uur

Garantievoorwaarden

De firma SFM GmbH levert in het kader van zijn wettelijke garantieverplichtingen in het geval van een gebrek de volgende prestaties via de geautoriseerde SACHS Bikes specialist (verkoper) aan de koper:

1. De firma SFM GmbH elimineert, via de geautoriseerde SACHS Bikes specialist (verkoper), binnen een periode van 24 maanden vanaf overhandiging van het voertuig aan de eindklant, de optredende gebreken die te herleiden zijn tot materiaal- of productiefouten, door reparatie of vervanging van het betreffende onderdeel conform de wettelijke garantieregelingen. Hij kan de verlangde reparatie resp. de vervanging van het gebrekkige onderdeel weigeren, als dit alleen mogelijk is met disproportionele kosten. In dit geval kan de firma SFM GmbH via de geautoriseerde SACHS Bikes specialist (verkoper) het gebrek eventueel op een andere manier elimineren. Als beide manieren om het gebrek te elimineren slechts mogelijk zijn met disproportionele kosten, dan kan de firma SFM GmbH via de geautoriseerde SACHS Bikes specialist (verkoper) dit volledig weigeren.

De klant kan dan een beroep doen op de wettelijke rechten. Vervangen onderdelen worden eigendom van de firma SFM GmbH.

2. Door de montage van vervangingsonderdelen in het kader van een garantiegeval wordt de vanaf levering van het voertuig aan de klant lopende garantieperiode niet verlengd.
3. Van de garantie uitgesloten blijven slijtageverschijnselen als gevolg van het normale gebruik en slijtage door ondeskundige omgang en ondeskundig gebruik. Oxidatie en corrosie worden veroorzaakt door omgevingsinvloeden en vormen daarom geen gebreken die onder het recht op garantie vallen.
4. De koper verliest zijn recht op garantie bij: manipulatie van het voertuig, verandering van de tandwiel-, secundaire overbrenging en bij de aanbouw van toebehoren en vervangingsonderdelen, die niet werden vrijgegeven door de firma SFM GmbH.

Eveneens tot het verlies van de garantie leiden ingrepen door een niet door de firma SFM GmbH geautoriseerde garage en het niet-naleven van de onderhoudsintervallen bij een geautoriseerde SACHS Bikes specialist.

5. Bij het melden van een garantiegeval moet de koper de verkoper het correct ingevulde onderhoudsboekje voorleggen.
6. De volgende tabel geeft de koper een overzicht van de gemiddelde grenzen van de slijtageonderdelen:

Lijst met slijtageonderdelen

Slijtageonderdelen	Slijtagegrenzen
Buitenbanden, binnenbanden, velgen	Al naar gelang de rijstijl, belasting en bandenspanning kan de slijtagegrens reeds na 500 km of eerder bereikt zijn.
Wielen, spaken, naven	Al naar gelang de rijstijl, belasting en bandenspanning kan de slijtagegrens reeds na 1000 km of eerder bereikt zijn. Oxidatie duidt op onvoldoende onderhoud!
Voorvork, vering	Controle bij elke onderhoudsbeurt.
Lichtunits, gloeilampen, elektrische installatie, elektronica	Door een slechte staat van het wegdek kan de levensduur verminderen. Dit kan al na 500 km het geval zijn.
Remvoeringen, remblokken	Al naar gelang rijstijl en belasting kunnen deze reeds na 500 km versleten zijn.
Afdichtingringen, afdichtingmiddelen, O-ringen	Moeten voor een correcte werking bij elke onderhoudsbeurt vervangen worden.
As afdichtingringen aan motor, transmissie, vork en wielen	Al naar gelang de staat van het wegdek en van het onderhoud is slijtage vanaf 500 km mogelijk. Vuil vermindert de levensduur. Niet met hogedrukspuit reinigen!
Wielagers, stuurlagers (balhoofdlagers)	Al naar gelang de staat van het wegdek en van het onderhoud is slijtage vanaf 500 km mogelijk. Vuil op de wielnaaf vermindert de levensduur. Bij elke onderhoudsbeurt controleren. Niet met hogedrukspuit reinigen!

Lijst met slijtageonderdelen

Slijtageonderdelen	Slijtagegrenzen
Snelheidsmeter, kabel en kabelverbindingen, schakelaar	Al naar gelang het onderhoud vanaf 500 km. Bij elke onderhoudsbeurt controleren.
Reiniging en smering van de ketting	Na elke 500 km en na elke wasbeurt.
Ketting en kettingwielen	Al naar gelang het terrein, het onderhoud en de staat van het wegdek is slijtage vanaf 500 km mogelijk. Niet met hogedrukspuit reinigen! Bij elke onderhoudsbeurt controleren.
Accu, zekeringen, acculader	Al naar gelang de buitentemperatuur en gebruik moet ermee rekening worden gehouden dat deze vanaf de zesde maande defect kunnen raken. Wanneer veel korte stukken gereden worden zelfs eerder.
Spiegels	Al naar gelang de buitentemperatuur en het onderhoud vanaf de zesde maand. gebruik in de winter ook eerder. Oxidatie duidt op onvoldoende onderhoud!
Schakel- en remkabels	Al naar gelang gebruik en onderhoud vanaf de zesde maand.
Zelfborgende moeren, splitpennen, verlijmde schroefverbindingen, borgplaten	Bij elke onderhoudsbeurt of bij het losdraaien van moeren of verwijderen van de borging.
Aandrijfriemen, v-snaar, schakelcomponenten	Al naar gelang rijstijl en belasting kunnen deze reeds na 500 km versleten zijn.

Afleveringbewijs

Framenummer:	
Motornummer:	
Slotnummer:	
Sleutelnummer:	
Verkocht op:	
Verkocht aan:	
Dealer:	



Brittijn Nijmegen B.V.

Bolder 18a

6582 BZ HEUMEN

nederland

Tel.: +31 (0)24-3734000

www.sachs.nl

info@brittijn.nl

Verkoopmelding SACHS

Framenummer: _____

Belangrijk:

De garantiebepalingen zijn uitsluitend van kracht wanneer dit formulier geheel ingevuld, binnen 8 dagen na aflevering, per fax (een kopie is dan bij ons en het origineel kunt u zelf behouden) of per post aan ons verzonden is.

Brittijn Nijmegen B.V.
Antwoordnummer 6002
6580 ZX HEUMEN

Of per fax

+31-(0)24-3776116

Koper: _____

Woonplaats: _____

Datum van verkoop: _____

Dealer: _____ te: _____

- ❖ Mij is een goede uitleg gegeven over het gebruik van het voertuig
- ❖ Mij is het instructieboekje overhandigd
- ❖ Het voertuig is in goede en onbeschadigde staat door mij gekocht

Handtekening van de koper:
