



Gebruikershandleiding PUCH RADIUS Luxury, RADIUS Plus en RADIUS



Gefeliciteerd! U heeft gekozen voor een fiets met elektische ondersteuning, de E-bike. Uw E-bike zal u meer mogelijkheden bieden, doordat u gemakkelijker kunt fietsen.

Leest u deze gebruikershandleiding, met daarin tips voor het gebruik en onderhoud van uw fiets goed door. Deze tips zullen u, bij optimaal gebruik, helpen om uw fietsplezier te vergroten.

Uw fiets voldoet aan de gestelde Europese veiligheidseisen.

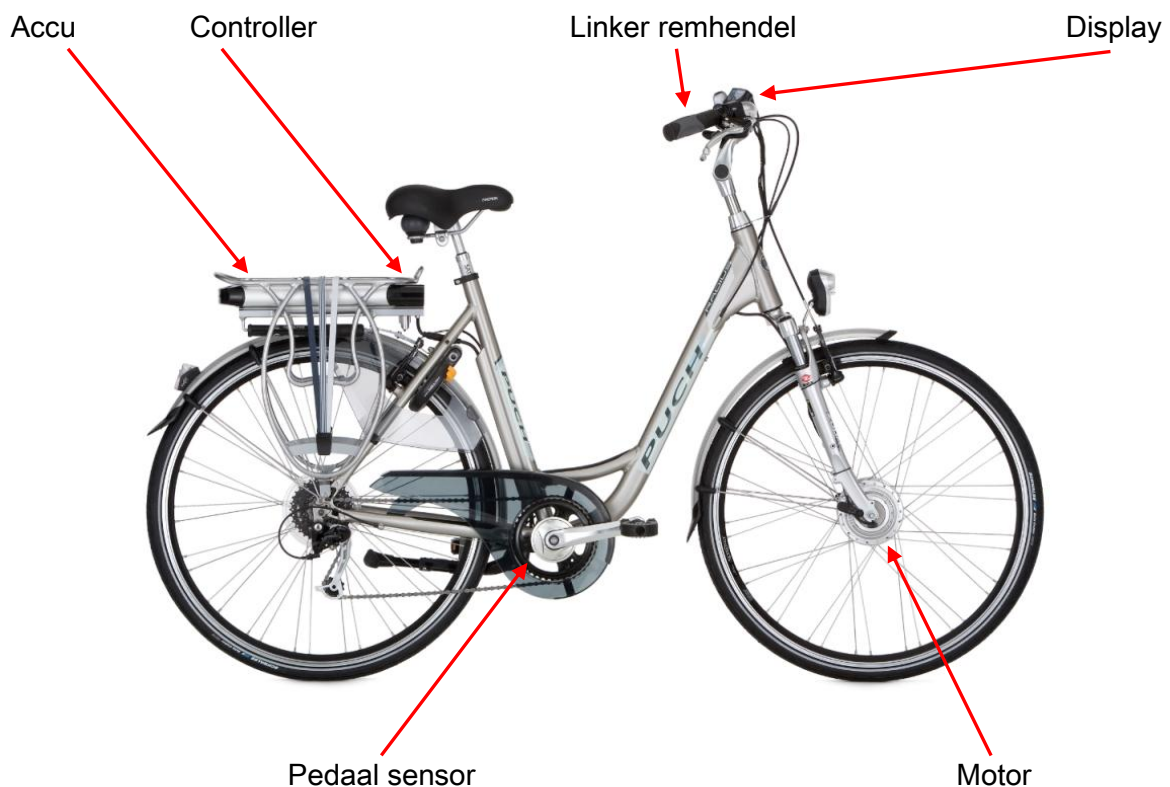
Kennismaken met uw fiets:

Over uw E-bike:

Uw E-bike is boven alles, gewoon een fiets. Hij fietst als een normale fiets, maar met het voordeel dat de motor kan ondersteunen bij het trappen. De motor wordt aangedreven door een accu met een lage spanning, zodat dit voor u geheel veilig is. Uw zult de accu regelmatig moeten opladen d.m.v. de meegeleverde oplader.

De accu is geplaatst onder de bagagedrager en is voorzien van een slot. Wanneer u een sleutel verliest, neemt u dan contact op met uw dealer om een nieuw slot met sleutels te bestellen.

Wegwijs met u fiets:



Hoe werkt de ondersteuning:

Eigenschappen van de E-bike:

- De ondersteuning van de motor is gekoppeld aan het trappen op de pedalen. De ondersteuning start na een halve omwenteling van de pedalen. De ondersteuning zult u met name merken bij het wegfietzen, berg-op-fietzen en tegen-de-wind-in-fietzen.
- In overeenstemming met de huidige wetgeving, zal ondersteuning uitschakelen bij een snelheid van 25 km/h.
- Het maximale continue vermogen van de motor bedraagt 25 watt.
- De ondersteuning zal ook uitschakelen wanneer u stopt met trappen of wanneer u remt met uw linker remhendel.
- Wanneer u wilt, kunt u ook gebruik maken van uw E-bike zonder elektrische ondersteuning. U zult dan de rijeigenschappen en het comfort ervaren van een normale fiets.
- U kunt uit drie niveau's van ondersteuning kiezen; laag, middel of hoog. De niveau's hebben de volgende eigenschappen;

- Laag:** de ondersteuning zal uitschakelen bij een snelheid van 15 km/h
- Middel:** de ondersteuning zal uitschakelen bij een snelheid van 20 km/h
- Hoog:** de ondersteuning zal uitschakelen bij een snelheid van 25 km/h

Let op, het gekozen niveau is van invloed is op de actieradius van de E-bike!

De LED Display:

Hier volgt een beschrijving van de display, zoals gemonteerd op het stuur. Deze display geeft u de mogelijkheid te kiezen uit de verschillende gebruiksmogelijkheden.

Gekozen ondersteuning:

- Laag
- Middel
- Hoog

Capaciteit accu:

- 4 Leds branden: volledig opgeladen
- 2 Leds branden: 50% opgeladen
- 1 Led brand: laag, opladen gewenst



Keuzeknop ondersteuning:

Druk op de knop voor het gewenste ondersteuningsniveau

Aan/uit knop:

Hoe u de huidige capaciteit van de accu kunt bekijken:



Druk op de knop achter op de accu;

- 4 groene leds branden: volledig opgeladen
- 2 groene leds branden: 50% opgeladen
- 1 groene led brand: niveau laag, opladen gewenst

Het opladen van de accu:

Vergeet niet de accu uit te schakelen, voordat u deze uit de fiets haalt.

Er zijn twee mogelijkheden:

a) Accu opladen op de E-bike:



Haal de rubberdop voorzichtig van de accu



Steek de connector van de acculader in de accu



Steek de stekker in het stopcontact (230Vac-16A)

b) Haal de accu uit de fiets:



Zorg dat de rubberdop in de accu zit



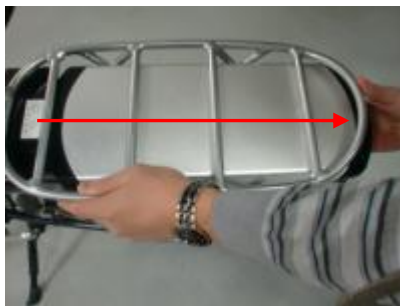
Draai de sleutel tegen de klok in



Kijk of je de borgpin niet ziet



Trek de accu naar achteren uit de bagagedrager



Gebruik hierbij twee handen



Haal de rubberdop voorzichtig uit de accu



Steek de connector van de acculader in de accu



Steek de stekker in het stopcontact (230Vac-16A)

De accu terugplaatsen in de fiets:



Draai de sleutel tegen de klok in



Zorg dat de rubberdop dicht is



Schuif de accu terug in de fiets



Druk de accu goed aan in de controller



Draai de sleutel met de klok mee en haal de sleutel uit het slot



Het gebruik van de oplader:

Wanneer het rode lampje brandt: de accu wordt opgeladen. Het volledig opladen van de accu duurt gemiddeld 5 uur. Bij een nieuwe accu is het aan te raden de accu langer op te laden (bijv. 10 uur) en vervolgens volledig leeg te rijden. Wanneer dit vijf keer herhaald wordt, heeft de accu zijn maximale capaciteit.



Wanneer het groene lampje brand: de accu is volledig opgeladen.

Wanneer het lampje groen/rood knippert, neem dan contact op met uw dealer. Mogelijk is de oplader defect. Wanneer de accu volledig is opgeladen (het groene lampje brandt), kan lader worden losgekoppeld en de accu worden teruggeplaatst in de fiets.

Het is aan te raden de accu op te laden bij een omgevingstemperatuur van 10°C tot 25°C. In de winterperiode kan men dus het beste de accu uit de fiets halen en binnenshuis opladen.

Algemene aanbevelingen:

- Maak uw fiets nooit schoon d.m.v. een hoge-drukspuit. Dit brengt schade aan het elektrische systeem.
- Wanneer u uw fiets voor een langere periode niet gebruikt, zorg dan dat de accu op een droge en schone plek is opgeslagen. Bij voorkeur, een omgevingstemperatuur tussen 5C° en 25C°. Laad de accu minimaal 1 maal per twee maanden op. Vergeet niet de accu weer volledig op te laden wanneer u de E-bike weer gaat gebruiken.
- Uiteraard is het elektrische systeem waterdicht, maar het is aan te raden de fiets niet continue zonder afdak buiten te zetten.
- Pas op bij gladheid. De aandrijving van de fiets zit in het voorwiel. Schakel bij gladheid de ondersteuning pas in, nadat u bent weggefietsd.
- Wanneer er schade is aan de behuizing van de accu, dient deze volledig te worden vervangen. Wees voorzichtig met de accu. Vervanging is een kostbare zaak.
- Probeer bij problemen aan het elektrische systeem de fiets niet zelf te repareren, maar neem contact op met uw dealer.
- Om schade aan het elektrische systeem te voorkomen en te zorgen voor lang fietsplezier, is het noodzakelijk dat de E-bike correct wordt gebruikt volgens de gebruikershandleiding.

Tips voor het correct gebruik van uw E-bike

- Wanneer de display niet is ingeschakeld, zal de motor geen ondersteuning leveren.
- Pas ná inschakeling, kunt u het accu-niveau zien en het niveau van ondersteuning kiezen.
- Als u uw E-bike niet gebruikt, schakel dan de display uit.
- Vergeet niet voor gebruik het accu-niveau te checken!

Actieradius:

De E-bike kan maximaal een actieradius van 60 km halen. Dit is gemeten met een nieuwe accu, bij een temperatuur van 20°C en een gewicht van de berijder van 70 kg.

De actieradius van uw E-bike kan negatief worden beïnvloed door;

- Zware eigenschappen van de route (oneffenheden, hoogteverschillen, etc.)
- Weersinvloeden (extreme kou en warmte)
- Gewicht van de berijder
- Leeftijd van de accu

Belangrijk:

Accu :



Gevaar

- Verbind nooit de (+) en (-) polen d.m.v. een metalen voorwerp
- Gebruik enkel de meegeleverde oplader voor het opladen van de accu
- Zorg dat de accu niet wordt blootgesteld aan hoge temperaturen
- Plaats de accu niet in vloeistoffen
- Haal de accu nooit uit elkaar en doe geen pogingen een accu te repareren
- Maak nooit gebruik van een beschadigde accu
- Gebruik uw accu enkel voor uw E-bike
- Gebruik uw accu niet wanneer deze overmatig warm aanvoelt, vreemd ruikt of er andere opvallende zaken zijn
- Gooi uw accu niet weg bij het reguliere afval

Oplader:



Gevaar

- Haal de oplader nooit uit elkaar en doe geen pogingen een oplader te repareren
- Plaats de oplader niet in vloeistof
- Raak de oplader tijdens het opladen niet aan met natte handen
- Gebruik de oplader niet wanneer de kabels zijn beschadigd
- Bewaar de oplader niet in een vochtige omgeving
- Gebruik uw oplader alleen voor uw E-bike
- Gooi uw oplader niet weg bij het reguliere afval