



## INTRODUKTIE

**Gefeliciteerd! U heeft gekozen voor de Puch Tempo / Tempo+, een fiets met trapondersteuning. Een nieuwe wereld zal voor u opengaan en u zult van het gemak van de trapondersteuning gaan genieten. Wij vragen u de adviezen voor het gebruik en het onderhoud zoals beschreven in deze mededeling op te volgen; hierdoor zult u optimaal gebruik kunnen maken van u zojuist aangeschafte elektrische fiets.**



# KENMERKEN VAN DE TEMPO / TEMPO+ TRANSX PST

## ONDERSTEUNING

De Puch Tempo / Tempo+ is uitgerust met het TRANSX PST systeem.

Deze ondersteuning is gekoppeld aan een bewegingssensor en krachtsensor, deze zorgen voor een realistische ondersteuning. Zodra u kracht op de pedalen zet, wordt deze in werking gezet. De ondersteuning wordt automatisch minder als u minder inspanning uitoefent op de pedalen en juist meer bij een zwaardere inspanning. Als u de pedalen stil houdt stopt de ondersteuning.

In het kader van de wetgeving die van kracht is houdt deze ondersteuning op als u meer dan 25 km per uur rijdt.

## ACTIERADIUS

Actieradius staat voor het aantal kilometers wat u met de fiets kunt rijden en is voor de Puch Tempo / Tempo+ 60 tot 70 kilometer. Dit is onder ideale omstandigheden en is afhankelijk van de volgende factoren: keuze van het rijprogramma, rijnsnelheid, gewicht van de berijder, bandenspanning (4-5,5 bar), versnelling keuze waarin u rijdt en ook weersinvloeden zoals wind en temperatuur spelen hier een rol.

Tip: zorg dat de fiets bij het wegrijden altijd in een lichte versnelling staat om gemakkelijk weg te kunnen rijden om zo uw actieradius te kunnen vergroten.

## DISPLAY

De Puch Tempo / Tempo+ is voorzien van een duidelijke display en geeft de rijnsnelheid, tripafstand/totale rijafstand, batterij capaciteit en rijprogramma weer.

## MOTOR

De Puch Tempo / Tempo+ is uitgerust met een borstelloze DC 250 watt motor in het voorwiel wat zorgt voor een optimale gewichtsverdeling en voor een optimaal rijgedrag. Tevens is het systeem uitgerust met een beveiliging, dat op het moment dat het voorwiel slipt, het systeem direct uitschakelt.

## ACCU




Dit is een 10Ah Lithium-Polymeer 24V en is de opvolger van de Lithium-Ion. Een belangrijk kenmerk van de Lithium-Polymeer accu is de hogere energiedichtheid wat zorgt voor meer capaciteit. Deze accu kan altijd opgeladen worden en hoeft niet volledig leeg gereden te worden.



## DISPLAY / BEDIENING



Druk gedurende 2 seconden op de ON/OFF knop om het systeem aan te zetten. Het logo 'ON' verschijnt links onderaan op het scherm. Druk de ON/OFF knop nogmaals in en het Logo 'OFF' verschijnt in de display. Het systeem staat nu uit maar de kilometerteller functioneert nog wel. Druk de ON/OFF knop nogmaals in om het systeem volledig uit te schakelen. Als de fiets stil staat en niet gebruikt wordt valt het systeem automatisch na 3 minuten in de slaapstand. Hierna schakelt het systeem zich automatisch uit.

BATTERIJCAPACITEIT geeft het niveau van de accu aan. Elk blokje (  ) duidt de capaciteit van de batterij aan. Vijf blokjes (  ) betekenen dat de batterij volledig geladen is. Wanneer u aan het laatste blokje komt zal dit beginnen te knipperen wanneer de batterij onder de 10% laadcapaciteit komt. De volgende icoon (  ) betekent dat de batterij volledig leeg is.

RIJSNELHEID geeft u de actuele snelheid aan.

TRIPAFSTAND (afstand km huidige rit) / TOTALE AFSTAND (totaal gereden kilometers)  
Totale afstand (totale afstand wordt getoond wanneer de fiets stil staat en de snelheid dus 0 is / Trip afstand wordt getoond terwijl u fiets / Trip afstand reset automatisch als de accu wordt opgeladen)

Met de EASY SHIFT BUTTON selecteert u het gewenste RIJPROGRAMMA: eco – normaal – boost.

Met de knop DISPLAY VERLICHTING activeert u de verlichting van het scherm. Een logo (lampje) verschijnt dan rechts onderaan op het scherm.

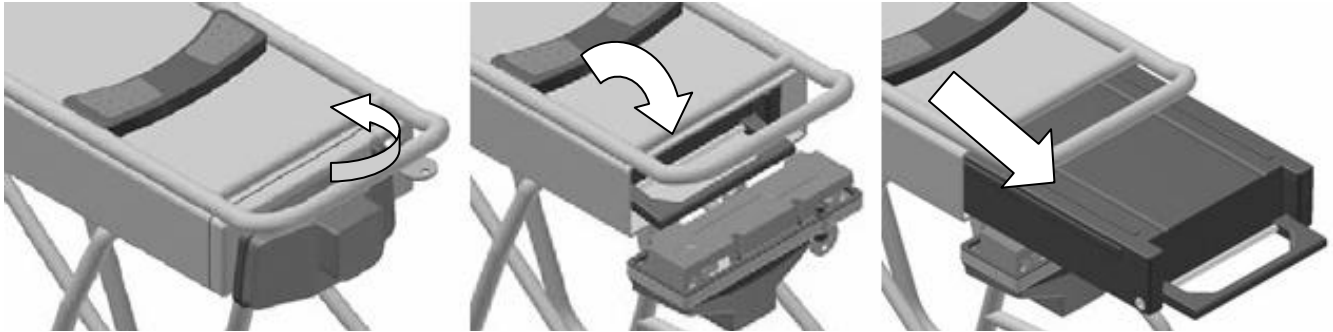


## OPLADEN VAN DE ACCU

### ACCU VERWIJDEREN

Zorg dat voor het uitnemen van de accu het systeem altijd is uitgeschakeld!

Draai de sleutel in het slot op de klep van de bagagedrager linksom en open deze. Nu kunt u de accu uitnemen.



### ACCU OPLADEN

Nu steekt u de ronde stekker van de oplader in de accu en vervolgens de stekker in het stopcontact. Het opladen van de accu duurt ongeveer 5 uur.

Raadzaam is om voor ingebruikname van de fiets de accu eerst volledig op te laden en daarna helemaal leeg te rijden. Om de accu zijn volledige capaciteit te geven en de actieradius te vergroten is het van belang om dit de eerste 3 keer te herhalen. Als de accu volledig is opgeladen zal deze automatisch stoppen en zal dus NIET ontladen. Na 6 uur schakelt de lader zich automatisch uit.

### LED INDICATIE OPLADER

De rode LED duidt erop dat de accu opgeladen wordt.

De groene LED duidt erop dat de accu volledig opgeladen is.



### BELANGRIJK:

Laadt de accu altijd op bij kamertemperatuur, evenals het bewaren van de accu als de fiets langere tijd niet wordt gebruikt. (vermijd koude vochtige plekken).

Als de fiets langere tijd stilstaat, is het raadzaam om de accu minimaal 1 keer per maand op te laden om deze zo in optimale conditie te houden.

De accu en de oplader beschikken beide over een hitesensor en in geval van oververhitting schakelen beide zich uit om eventuele schade te voorkomen.

Gebruik enkel de specifieke meegeleverde oplader en accu. Bij het gebruik van een andere oplader kan deze schade veroorzaken aan de accu en het elektrische systeem en vervalt elke vorm van garantie.



## KALIBREREN VAN DE TEMPO / TEMPO+

**Wij adviseren u om hiervoor altijd naar de Puch dealer te gaan. Deze heeft de kennis in huis en weet precies welke waardes er nodig zijn voor u fiets.**

Als u het achterwiel demonteert om bijvoorbeeld een band te vervangen moet deze opnieuw gekalibreerd worden.



Hiervoor zet u de fiets rechtop en zorg je dat de wielen in een rechte lijn staan. Draai de pedalen een hele omwenteling achteruit en zorg dat er geen druk op het pedaal staat.

Men schakelt de display in en zet deze in stand 1. Druk vervolgens op de displayverlichtingsknop en houd deze 6 seconden ingedrukt totdat de display CAL1 toont op de plaats van de Totale rijafstand/Tripafstand.

De fiets is nu weer klaar voor gebruik!

Aandachtspunten:

- Elke keer als het wiel uit de fiets is geweest of de kettingspanning veranderd is dient de fiets opnieuw gekalibreerd te worden.
- Controleer de kettingspanning van de fiets als deze goed afgesteld staat. Neem hiervoor dezelfde spanning aan als bij een normale fiets.
- Controleer of het achterwiel recht in de fiets staat en ook in het midden. Een verkeerd staand achterwiel kan bij de kalibratie een foutieve kalibratie waarde geven waardoor de fiets een te hoge/lage of geen ondersteuning geeft.





## ALGEMENE AANBEVELINGEN EN TIPS

**Voor reparaties aan het systeem of defecten adviseren u om hiervoor altijd naar de Puch dealer te gaan. Deze heeft de kennis in huis en weet precies welke waardes er nodig zijn voor u fiets.**

Laat uw fiets niet voor lange tijd buiten staan. Zoals elke fiets moet ook deze fiets beschermd worden tegen langdurige regen en vocht. Langdurige blootstelling aan regen en kou kan schade veroorzaken aan de module voor de ondersteuning.

Indien u een ongewoon geluid waarneemt bij de motor raadpleeg dan direct uw dealer.

Bij problemen met de accu of lekkage hiervan deze niet zelf openen maar raadpleeg direct uw dealer.

Deze fiets is niet geschikt voor een fiets kar of wagen met de koppeling aan de achteras.

**De algemene voorzorgsmaatregelen op elektrische apparaten zijn van toepassing op de lader en de batterij van uw fiets met elektrische ondersteuning:**

### Batterij :



- Gebruik de batterij alleen voor deze elektrische fiets (alleen de originele accu wordt aanbevolen door Puch)
- Gebruik de specifieke meegeleverde oplader en batterij.
- Batterij niet blootstellen aan hitte
- Niets verwijderen of wijzigen aan de batterij
- Maak geen contact met de verbindingen (+) en (-) van de batterij met een metalen voorwerp



- De batterij niet blootstellen aan vloeistoffen.
- Maak geen gebruik van de batterij indien deze is beschadigd.
- Blijf de batterij niet opladen indien de theoretische laadtijd (6u) overschreden werd en de batterij niet volledig geladen is.
- Maak geen gebruik van de batterij als deze een ongewone geur afgeeft.
- Sta niet toe dat de batterij binnen het bereik van kinderen komt.

### Oplader :



- Maak geen kortsluiting door middel van een een metalen voorwerp.
- Niets verwijderen of wijzigen aan de oplader
- De lader niet blootstellen aan vloeistoffen



- Maak geen gebruik van de lader als deze is beschadigd.
- Raak de lader niet met natte handen aan.
- Houd de lader buiten het bereik van kinderen.
- Zorg voor het juiste inklikken van de batterij op de lader om deze op te laden.
- Maak geen gebruik van een ander soort lader dan de meegeleverde versie.
- Gebruik geen netwerkspanning anders dan de voorgeschreven 220-230 Volt.



- Kom niet aan de lader tijdens het laden (risico oppervlakkige brandwonden).
- Plaats de lader op een rechte en stabiele plaats en ondergrond.
- Indien bovenstaande niet in acht wordt genomen vervalt iedere aansprakelijkheid.

