

Contact

Flyer Importeur Benelux
Amazing Wheels
Industriestraat 3a
1976 CS IJmuiden

Tel: +31 (0)255 547 131
Fax: +31 (0)255 524 757

E-mail: info@amazingwheels.nl
Website: www.amazingwheels.nl

Uitgave april 2009

FLYER

 Innovation in Mobility

Handleiding



Geachte klant,

Gefeliciteerd met de aankoop van uw nieuwe Flyer elektrische fiets. Een bijzondere fiets die voorzien is van de nieuwste technologie op het gebied van elektromotoren en accu's.

De Flyer fietsen onderscheiden zich door de unieke combinatie van laag gewicht en de toepassing van de Panasonic Premium 150 motor met 10Ah Lithium Ion accu.

De motor is borstelloos en vraagt geen onderhoud. Dat geldt ook voor de accu. In deze handleiding leggen wij u graag uit hoe u zo plezierig mogelijk van uw Flyer kunt genieten en geven wij tips.

Wij wensen u vele betrouwbare kilometers toe!

Met vriendelijke groet,

Amazing Wheels,
Importeur Flyer Benelux

Inhoud

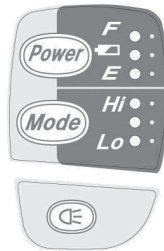
Inschakelen	3
Rijden	5
De accu laden	6
Onderhoud en garantie van uw Flyer	6
Actieradius	7
Kleine storingen verhelpen	7
Veel gestelde vragen	9
Fietsgegevens	10

Inschakelen

Er zijn twee types bedieningsunits. Een LED unit en een LCD unit. De LED unit treft u aan op een Flyer C5, T5 of een vouwflyer en op modellen van vóór 2009. Op alle overige modellen de LCD unit.

Inschakelen met de LED unit

Om uw Flyer in te schakelen drukt u eenmaal op de power knop van de bedieningsunit op uw stuur. U kunt aan de lichtdiodes aflezen hoe de toestand van de accu is (1 – 3 lichtjes). U kiest vervolgens de mate van ondersteuning. HIGH, STANDARD of ECO. Wanneer u uw fiets enige tijd niet gebruikt, schakelt deze vanzelf uit (stroom spaarfunctie). Om de fiets weer in te schakelen drukt u de power knop nogmaals in.



Belangrijk!

Schakel de motor van uw fiets alleen aan als u niet met uw voeten op de pedalen drukt.

Bedienen van de verlichting

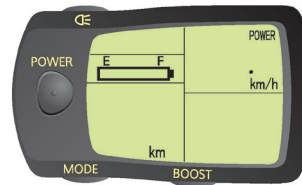
Om het licht aan te zetten drukt u op de verlichtingsknop van de bedieningsunit op uw stuur. Het energieverbruik van de verlichting is relatief klein. Daardoor wordt de actieradius maar zeer gering beïnvloed.

Inschakelen met de LCD unit

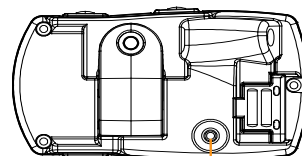
De LCD unit is een multifunctioneel display met geïntegreerde kilometerteller. Onderstaand een overzicht van de bedieningsdruktoetsen



Bovenzijde uitgeschakeld



Aanzicht achterzijde



Reset knop

POWER druktoets

Het aan- en uitschakelen van de elektriciteit en de display

MODE druktoets voor functiekeuze fietscomputer

De volgende functies komen met elke druk in volgorde weergegeven: TRIP – AV – MAX – ODO

- TRIP: Weergave van de dagkilometerstand
- AV: Weergave van de gemiddelde snelheid
- MAX: Weergave van de maximaal gereden snelheid
- ODO: Totaalteller verreden kilometers

BOOST druktoets voor keuze van de ondersteuningsmodus

De ondersteuningsmodus wordt bij iedere druk in volgende volgorde gewijzigd:

“geen ondersteuning (geen weergave van ondersteuningsmodus) – ECO – STANDARD – HIGH”.

(Bij het inschakelen van de fiets wordt automatisch de laatstgekozen ondersteuningsmodus geactiveerd)

Voorbeeld van de displayweergave				
Gekozen functie	TRIP	AV	MAX	ODO
Gekozen ondersteuningsmodus	GEEN	ECO	STANDARD	HIGH
Stroomverbruik indicator	Geen stroomverbruik	Gering stroomverbruik	Gemiddeld stroomverbruik	Hoog stroomverbruik

Knop verlichting

Voor het in- en uitschakelen van de verlichting.

Functies en bedieningsaanwijzingen

Stroomverbruikindicator

Het stroomverbruik wordt middels zes balkjes aangegeven. Hoe meer balken zichtbaar worden des te meer stroom u verbruikt. U kunt deze indicator gebruiken om een zo efficiënt mogelijke trapfrequentie aan te houden.

Batterij indicator

De toestand van de accu wordt middels 5 balkjes weergegeven. Hoe meer balkjes zichtbaar zijn, hoe meer energie er beschikbaar is. Ieder balkje vertegenwoordigt ongeveer 20% van de nog beschikbare energie. Indien uw accu bijna leeg is, begint het laatste balkje te knippen.

Op 0 zetten van de TRIP, AV en MAX functie

Als u de mode knop 3 seconden aaneengesloten inhoudt, worden deze functies weer op 0 gezet. De totale kilometers (ODO) worden niet verwijderd.

Complete Reset (alle gegevens wissen)

Druk hiervoor gelijktijdig op de MODE en RESET knop (achterzijde). **Let op! U wist hiermee ook de totaalkilometers en wielomtrek!** Hierna knipt de invulmogelijkheid voor de wielomtrek, stel deze als volgt beschreven in:

Instellen van de wielomtrek

Indien u de wielomtrek wenst in te stellen zonder een complete reset uit te voeren, druk u de MODE en BOOST knop gedurende 3 seconden gelijktijdig in. Wanneer u reeds een complete reset heeft uitgevoerd, is deze stap niet nodig.

Druk tijdens de instelmodus (zie hiernaast) op de MODE knop om de waarde van de wielomtrek te verhogen en de BOOST knop om deze waarde te verlagen. U slaat de omtrek op door eenmaal op de Lichtknop te drukken.

Instelbereik: 10mm-3999mm
Standaardwaarde: 1973mm

Automatische uitschakeling van de ondersteuning

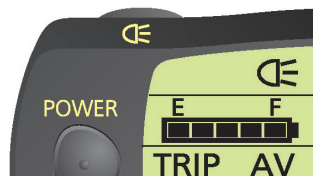
Indien u uw Flyer voor meer als 10 minuten niet gebruikt, wordt de elektronica automatisch uitgeschakeld.

Rijden

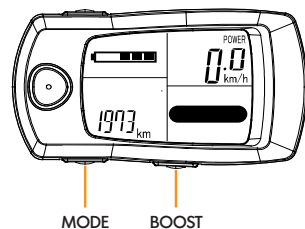
Het wegrijden op uw Flyer gaat hetzelfde als iedere andere fiets. Met uw versnellingshendel kunt u een keuze maken uit de beschikbare versnellingen. De pedaalsensor registreert hoeveel kracht er op de pedalen wordt uitgeoefend en zal u volautomatisch van de juiste ondersteuning voorzien. Tijdens het schakelen is het beter om geen kracht op de pedalen uit te oefenen. Met de schakelaar kunt u kiezen tussen ECO, STANDARD of HIGH ondersteuning. U kunt tijdens het fietsen probleemloos blijven schakelen tussen de ECO, STANDARD of HIGH stand.

Belangrijk!

Schakel de motor van uw fiets alleen aan als u niet met uw voeten op de pedalen drukt.



Voorraanzicht tijdens het instellen van de wielomtrek



Uw fiets op slot zetten

De nieuwste typen Flyers zijn standaard voorzien van een ABUS Amparo slot. Dit slot is een gehard anti diefstalslot met ART goedkeuring. Dit betekent dat u uw Flyer fiets probleemloos tegen diefstal kunt verzekeren.

De accu laden

Met behulp van de accusleutel kan de accu van de fiets worden losgenomen. Sleutel in het slot steken, omdraaien en de bovenzijde van de accu naar buiten trekken. Vervolgens kunt u de accu in het laadstation zetten. De toegepaste Lithium - Ion accu's hebben geen 'geheugen' en kunnen daarom zonder kwaliteitsverlies op ieder gewenst moment bijgeladen worden. Het laadproces is ten einde wanneer geen van de led's op de accu meer oplichten. Tijdens het laadproces kunt u aan de hoeveelheid verlichte led's aflezen hoe ver het laden is gevorderd. Hiervoor drukt u op de indicatielamp op de accu.

De tijd die het vergt de accu volledig te laden is gemiddelde laadtijd 4 - 6 uur. Na een succesvolle lading kunt u de accu weer eenvoudig in de fiets plaatsen. U zet de accu in een hoek van 45° in de houder. Vervolgens klikt u de accu met de bovenzijde naar binnen. Wanneer u een klik hoort is de accu geborgd en kunt u de sleutel uitnemen.

Gebruik van een nieuwe accu

Bij het in gebruik nemen van een nieuwe accu, kan het bereik van de actieradius in het begin wat tegenvallen. Dit is heel normaal. Pas bij ongeveer 5 - 8 keer de accu volledig op te laden en weer leeg te fietsen, bereikt de accu zijn volle capaciteit. Zorg er altijd voor nadat de accu leeg is, hem direct weer op te laden. Laat nooit de accu te lang leeg staan.

Behandeling van de accu

Bij voorkeur bewaart u de accu op koele, droge plaats (5° C - 20° C). Als u gedurende lange tijd, uw fiets niet gebruikt, raden wij u aan, de accu vol geladen te bewaren. Een Lithium - Ion accu heeft maar een geringe zelfontlading. Als de accu voor een langere periode niet wordt gebruikt, (ongeveer 6 - 8 weken) dan zal de accu in de 'slaap' stand schakelen als beveiliging tegen het ontladen. Dit houdt in, dat als u de accu weer wilt gebruiken, niets doet. De accu moet dan eerst weer op de lader, zodat de slaapstand wordt opgeheven. En raadzaam is dan, om deze volledig op te laden alvorens gebruik. Als de accu voor een langere periode niet wordt gebruikt, dan is het zeker raadzaam om de accu eens in de drie maanden op te laden of om de accu op de lader onder spanning te laten staan. Dit is om de conditie van de accu op peil te houden.

Onderhoud en garantie van uw Flyer fiets

Uw Flyer fiets werd in de Flyer fabriek in Kirchberg, Zwitserland zorgvuldig geassembleerd. Hierna is hij door uw tweewielerspecialist naar uw persoonlijke wensen afgesteld. Bied uw Flyer fiets in ieder geval binnen 3 maanden bij uw Flyer dealer aan voor een controlebeurt. Een regelmatige controle van alle schroefverbindingen, versnellingen, veerelementen en remmen zorgt voor een lange gebruiksduur en veiligheid. Flyer biedt 2 jaar garantie op de motor en accu en 10 jaar op het frame. Er bestaat de mogelijkheid om de garantie met 3 jaar te verlengen. Vraag er naar bij uw Flyer dealer. Uw Flyer fiets is standaard afgemonteerd met hoogwaardige antilek banden, die bandenpech tot een minimum beperken.

Actieradius

De actieradius van uw Flyer fiets met 10Ah accu is afhankelijk van de omstandigheden en het terrein dat u rijdt. In de onderstaande tabel geven wij gemiddelde waarden aan.

Ondersteuning	HIGH	STANDARD	ECO
Accu	10Ah	10Ah	10Ah
Vlak landschap	40-60 km	50-70 km	60-100 km
Heuvel landschap	20-40 km	30-50 km	40-60 km
Bergachtig landschap	15-30 km	20-40 km	30-50 km

De actieradius van uw Flyer fiets is sterk afhankelijk van het gebruik van de High, Standard of Eco instelling, de bandenspanning en de manier van fietsen. Zorg er altijd voor dat de bandenspanning 4,5 – 5 bar is. Als de bandenspanning te laag is, dan kan de actieradius behoorlijk terug lopen. Het is raadzaam om bv. voor een langere rit even de bandenspanning te checken. Het beste is om de banden op te pompen met een banden pomp met drukmeter, zodat u verzekerd bent van de juiste bandenspanning. Immers 2 - 3 bar voelt met de duim hard genoeg aan, maar is wel te laag!

Schakel altijd naar een lagere versnelling als u tot stilstand komt. Als u in een hogere versnelling wegrijd, dan kost dit een hoop energie en onnodige slijtage van de ketting, tandwielen etc.

Probeer extreem uitoefenen van trapkracht te voorkomen, want dit kost een hoop energie, wat de actieradius negatief beïnvloed, onnodige slijtage en wat eventuele overbelasting van de motor tot gevolg kan hebben. Uw accu neemt echter, naar mate deze ouder is, in capaciteit af. U kunt, als u voornemens hebt langere ritten te maken, een reserveaccu aanschaffen. Uw Flyer dealer kan u hierbij adviseren.

Kleine storingen verhelpen

Indien uw Flyer fiets niet naar wens functioneert, gaat u als volgt te werk:

Probleem	Oplossing
Ondersteuning functioneert niet.	Steek uw accu nogmaals in het laadapparaat.
Fiets ondersteunt slechter dan normaal.	Schakel de ondersteuning uit en enige seconden later weer in. Let erop dat tijdens het inschakelen geen kracht wordt uitgeoefend op de pedalen.
Geringere actieradius.	De actieradius kan door verschillende factoren negatief worden beïnvloed. Bijvoorbeeld de bandendruk (minimaal 4 tot 6 Bar), gewicht van de berijder, bagage, temperatuur, weer- en wegomstandigheden.

Display blijft zonder weergave.

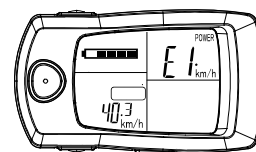
Is de accu voldoende geladen? Laad de accu.

Knippert op de accu de tweede en vierde LED wanneer de 'PUSH' knop ingedrukt wordt? De bescherming tegen zelfontlading is actief. Laad de accu. Er lichten geen LED's op wanneer u de 'PUSH' knop op de accu indrukt. De bescherming tegen zelfontlading is actief. Laad de accu.

De batterijindicator knippert of geeft geen toestand aan.

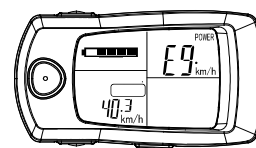
Is de accu voldoende geladen? Laad de accu.

"E1" melding verschijnt in beeld.



Heeft u bij het inschakelen van de ondersteuning de pedalen belast? Schakel de ondersteuning uit en weer in, zonder druk op de pedalen uit te oefenen. Wanneer de melding E1 verschijnt, zijn alle functies uitgeschakeld.

"E9" melding verschijnt in beeld.



Er is een elektronische fout in de aandrijving opgetreden. Meld u zich bij uw Flyer dealer
Tip: de overbelastingsfunctie is tijdelijk te omzeilen door eerst de verlichting in te schakelen door middel van de LICHT knop en vervolgens de POWER knop in te schakelen. Uw fiets functioneert weer correct totdat de fiets weer wordt uitgeschakeld.

De weergave van de ondersteuning-modus knippert.

De overbelastingsfunctie is in werking getreden. Indien de overbelastingsfunctie actief is, krijgt u slechts beperkte ondersteuning. Rij door in een rustig tempo, met minimale belasting. Na korte tijd functioneert de ondersteuning weer normaal.

Waarschuwing!

Het is af te raden zelf aan de fiets te gaan sleutelen, of aan de bedrading te gaan werken. Werkzaamheden aan de verlichting van een Flyer dienen te worden uitgevoerd met een uitgenomen accu, omdat anders de verlichtingszekering door kan branden. Wij raden u sterk aan, werkzaamheden aan de Flyer alleen te laten uitvoeren door een erkende Flyer dealer.

Gebruik de accu alleen voor de fiets en gebruik deze niet voor andere doeleinden. Probeer de accu ook niet open te maken en of aan de contacten te zitten. Dit kan zeer gevaarlijk zijn i.v.m. kortsluiting. Hierdoor kan de accu beschadigen, waardoor mogelijk deze niet meer bruikbaar is. Leg de accu niet in een vochtige omgeving i.v.m. corrosie.

Veel gestelde vragen

Wat betekent Li-ion Mn?

Voor de samenstelling van accu's worden metalen gebruikt. Li is de chemische afkorting van Lithium (een alkalimetaal). Een ion is een opgeladen atoom (materiedeeltje). De opgeladen atomen van het metaal Lithium (de ionen) houden de energie van de accu vast. Mn is de chemische afkorting van metaal Mangaan. Dit metaal zorgt voor de goede stabiliteit van de accu.

Geldt er voor de Flyer ook een kentekenplicht?

Nee, vanaf 1 september 2005 geldt alleen voor brom- en snorfietsen, brommobielen, rijwielen met hulpmotor en oldtimers een bromfietskenteken en kentekenbewijsplicht. Fietsen met elektronische trapbekrachtiging, zoals de Flyer, zijn vrijgesteld van deze regeling en kennen géén kentekenplicht.

Kan ik de accu in de fiets laten zitten als die 's avonds in de berging is gestald?

Ja, dat geeft geen technische problemen en het slot op de accu geeft een redelijke bescherming van de accu tegen diefstal. Het is echter niet bestand tegen diefstal met fors geweld.

Zijn er losse accu's verkrijgbaar?

Ja, via uw Flyer dealer zijn losse accu's verkrijgbaar. Deze accu's kunnen zowel als vervanging van de huidige accu worden gebruikt als wel toegepast worden als extra accu als de eerste accu leeg is.

Kan ik er ook in de regen mee fietsen?

Ja, de accu en de motor met elektrische aansluitingen zijn spatwaterdicht en blijven ook bij regen normaal functioneren. Het systeem is echter niet bestand tegen behandeling met een hogedrukreiniger of onderdompeling in een vloeistof.

Fietsgegevens

Gegevens rijder

Naam:

Adres:

Postcode:

Plaats:

Gegevens fiets

Type Accu: 8.0Ah 10.0Ah

Framenummer:

Accunummer:

Slotnummer:

Sleutelnummer:

Aankoopdatum:

Gegevens Flyer dealer

Naam:

Vestigingsplaats: