

Dutch ID Sport

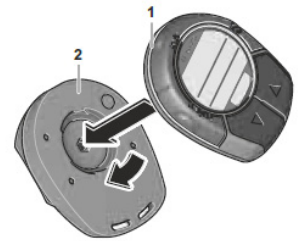
In deze gebruikshandleiding vindt u de belangrijkste punten voor het gebruik van de Dutch ID Sport. Voor de uitgebreide handleiding verwijzen we u graag door naar www.maastricht-bereikbaar.nl/probeerebike.

Display



Display

1. Display
2. Stuurhouder
3. Knop voor aanpassen van het display (lang ingedrukt houden voor het resetten van trip-afstand en gemiddelde snelheid)
4. Knop voor keuze van de modus
5. Knop voor het in- en uitschakelen van de verlichting
6. Knop voor verhogen van het ondersteuningsniveau
7. Knop voor het verlagen van het ondersteuningsniveau



Plaatsen display

Voordat u vertrekt

1. Controleer of de accu in de slede / slot zit.
2. Controleer of het display goed vergrendeld zit in de stuurhouder.
3. Zet de motor aan, dmv. de hoofdschakelaar op de accu en controleer of het display aan gaat.
4. Controleer of de verlichting werkt en kies op het display de gewenste modus. U kunt kiezen uit vier standen: ECO (maximale actieradius), TOUR (gemiddelde ondersteuning), SPORT (sterke ondersteuning) en SPEED (maximale ondersteuning).
5. Controleer bandenspanning (5 tot 6 bar) en de staat van de ketting (licht gespannen, schoon en licht ingevet).
6. Controleer de juiste werking van de remmen.
7. Na deze korte inspectie is uw fiets klaar voor een onbezorgde rit.

Na gebruik

1. Zet de fiets op slot en haal het display van de fiets;
2. Accu opladen, zie achterzijde voor meer informatie over het opladen van de accu.

Voor vragen kunt u terecht bij de klantenservice van Maastricht-Bereikbaar. De klantenservice is bereikbaar op telefoonnummer 043-7999409 of per e-mail via klantenservice@maastricht-bereikbaar.nl.

Pech onderweg? Bel 088-1121123 en vermeld het nummer dat op de FietsNED pas staat.
De FietsNED pas vindt u in de kaarthouder aan de sleutelbos.

Opladen

Om de accu op te laden, dient u de accu uit de fiets te halen.

Accu uitnemen



Standaard situatie



Uitnemen accu

De accu is te verwijderen door (nadat u de fiets op slot hebt gezet) de sleutel in het accuslot te steken en een kwartslag met de klok mee te draaien. Met de sleutel in deze positie kunt u de accu achteruit over de rails uit de drager schuiven.

Opladen

Nadat u de accu heeft uitgeschakeld en verwijderd van de fiets kunt u deze opladen met behulp van de bijgeleverde Bosch acculader. Als u de accu los van de fiets inschakelt ziet u kort een indicatie hoeveel inhoud de accu nog heeft, de accu gaat vanzelf na een aantal seconden weer uit.

De Bosch acculader heeft 2 laadinstellingen:

1. Indien het groene lampje constant brandt zal de accu in 8 uur volledig zijn opgeladen.
2. Indien het groene lampje knippert en u zachtjes de ventilator hoort zal de accu in 2,5 uur volledig opgeladen zijn. Na 90 minuten laden in de snel laad stand is uw accu al op 90% van de capaciteit.

U kunt tussen beide instellingen kiezen door op de functieknop aan de bovenzijde van de lader te drukken. Voor de levensduur van uw accu maakt het niet uit welke laadfunctie u gebruikt, het is echter wel zo dat de lader iets meer geluid produceert in de snellaadfunctie.

Accu terugplaatsen



Voor het terugplaatsen van de accu plaatst u de accu op het begin van de rails (onder het achterlicht) en schuift deze vervolgens rustig naar voren. Aan het einde van de rails klikt u de accu vast in het accuslot. Hierna kunt u het systeem aanzetten met de aan/uit drukknoop op de accu.