



MC
MULTICYCLE

**SMART
EMCELECTRONIC
SUPPORT**

Gebruiksaanwijzing

SMART EMCELECTRONIC SUPPORT systeem

Gefeliciteerd met de aankoop van uw MC uitgerust met het
SMART EMCELECTRONICSUPPORT systeem.
Een ondersteuning waarvan u veel gemak en plezier zult hebben.

Lees, voor u de fiets in gebruik neemt, eerst zorgvuldig deze handleiding.

1. INGEBRUIKNAME

Het SMART EMCELECTRONICSUPPORT systeem is bij aflevering door uw dealer gebruiksklaar gemaakt.

2. GEBRUIK

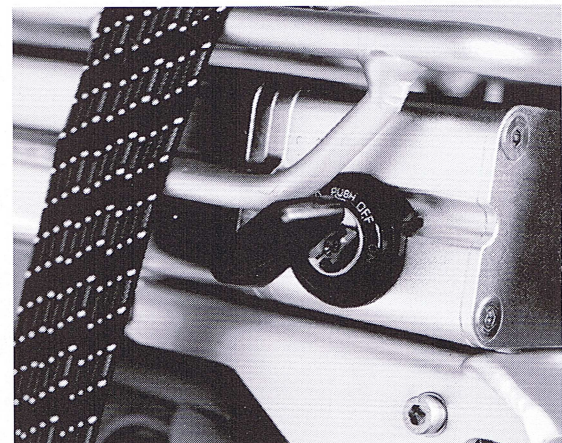
Met het SMART EMCELECTRONICSUPPORT systeem rijdt u als met een gewone fiets, waarbij het systeem zorgt voor een extra ondersteuning welke instelbaar is via de stuurunit.

(!) LET OP: Op 100% ingesteld geeft het SMART EMCELECTRONICSUPPORT systeem krachtige ondersteuning, wees hierop bedacht! U kunt een snelheid bereiken van 25 km per uur; pas daarom uw snelheid aan uw omgeving.



2.1 Hoe kan ik het SMART EMCELECTRONICSUPPORT systeem inschakelen?

Aan de rechterzijde van de drager vindt u het contactslot. Door de sleutel rechtsom naar stand "ON" te draaien schakelt u het systeem in. Na inschakeling knipperen de lampjes (led's) op de stuurunit 2x, dit is een systeem controle. Na gebruik dient u de contactsleutel weer naar stand "OFF" te draaien en de sleutel uit het slot te nemen.



2.2 Hoe kan ik mijn snelheid aanpassen?

Als het systeem is geactiveerd geeft de onderste rij lampjes op uw display de mate van ondersteuning aan, die kan variëren van 1 t/m 5. U kunt het niveau van ondersteuning instellen door middel van de + en - knop op de stuurunit. Na uitschakeling onthoudt het systeem de laatst gekozen ondersteuning en keert automatisch na het opnieuw inschakelen terug in de laatst gekozen positie.

Het systeem begint met ondersteunen zodra u begint te fietsen en ondersteunt tijdens het fietsen aan de hand van de trapfrequentie. Op het moment dat u voldoende trapfrequentie heeft bereikt, begint het systeem met ondersteunen. Het is aan te bevelen in een lichte versnelling weg te rijden, het systeem begint dan sneller met ondersteunen.

Nadat u stopt met trappen blijft de motor nog ca. 1 seconde ondersteunen. Dit is gedaan om schokken tijdens het aan- en uitschakelen van de motor te voorkomen voor als u (weer) wilt

doorfietsen. Hiermee wordt ook energie bespaard; vaak aan- en uitzetten van de motor eist meer energie van het systeem. SMART **EMCELECTRONICSUPPORT** ondersteunt tot een snelheid van 25 km per uur. Zodra u met uw achterrem remt, schakelt de motor uit.

Ondersteuningsprofielen

- » 1 indicatielampje – u rijdt tot rond 16 km per uur met lichte ondersteuning. Vlak terrein en gunstige weersomstandigheden.
- » 2 indicatielampjes – u rijdt vlak terrein, tegenwind en heeft voelbare ondersteuning rond 16 km per uur.
- » 3 indicatielampjes – u rijdt licht geaccidenteerd terrein (bijvoorbeeld een viaduct), tegenwind en rijdt rond 20 km per uur met voelbare ondersteuning.
- » 4 indicatielampjes – u hebt voelbare ondersteuning en rijdt gemakkelijk rond de 20 km per uur. U fietst comfortabel door licht geaccidenteerd terrein ook al is er tegenwind.
- » 5 indicatielampjes – u rijdt comfortabel in heuvelachtige omstandigheden of heeft te maken met sterke tegenwind. U rijdt gemakkelijk 25 km per uur, de motor ondersteunt krachtig.

Advies: Wij adviseren u stand 5 enkel te gebruiken tijdens de omstandigheden zoals omschreven mede om energie te besparen. Veel mensen zijn ook niet gewend om 25 km per uur te rijden. Doe daarom eerst ervaring op met het SMART **EMCELECTRONICSUPPORT** systeem voordat u met hoge snelheden gaat fietsen.

2.3. Hoe lang kan ik fietsen met een volle accu?

De actieradius varieert van 40 tot 100 km. De actieradius is afhankelijk van de mate van ondersteuning, de omstandigheden en de buitentemperatuur. Het SMART **EMCELECTRONICSUPPORT** systeem presteert het beste boven de 15 graden Celsius. Lagere temperaturen, bijvoorbeeld rond het vriespunt zijn duidelijk van invloed op de actieradius. Verder neemt de prestatie van de accu af naarmate het gebruik en de leeftijd van de accu.

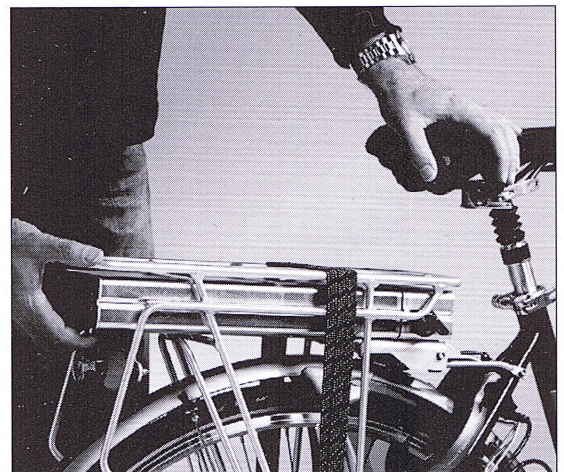
Wij adviseren u om een nieuwe accu de eerste vijf keer volledig leeg te rijden en volledig te laden. De accu heeft een lange levensduur, wel loopt de capaciteit van de accu terug afhankelijk van het aantal laadcyclussen en de leeftijd van de accu. Na 300 volledige laadcyclussen zal de accu nog steeds minimaal 80% van zijn originele capaciteit leveren. 1 laadcyclus is van leeg naar vol. Van halfvol tot vol telt als een halve cyclus!

2.4. Wanneer moet ik mijn accu laden?

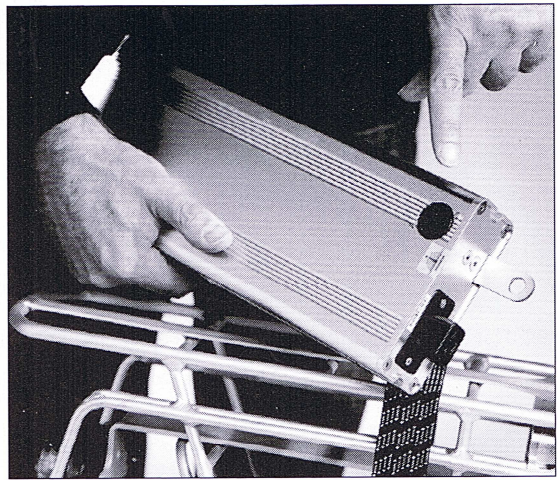
De bovenste rij lampjes op de display geeft een indicatie van de conditie van de acculading. De juiste conditie van de accu wordt aangegeven als het systeem belast is, dus tijdens het fietsen. Tijdens het fietsen kan er een lampje minder branden omdat de motor energie vraagt/afneemt.

Zolang groene lampjes branden is de accu meer dan 50% geladen. Als er nog één rood lampje brand is de accu leeg en moet hij worden opgeladen.

U hoeft niet te wachten tot de accu leeg is, u kunt de



accu ten allen tijde laden. De lithium-ion technologie waarmee uw accu is uitgerust kent geen geheugen effect waardoor de capaciteit afneemt. Het systeem schakelt automatisch uit wanneer de accu leeg is. Er blijft een geringe hoeveelheid rest energie in de accu. Dit is om uw koplamp van energie te voorzien en de software die zich in de accu bevindt, wordt hiermee gevoed.



Wanneer de accu helemaal leeg is, gaat het rode lampje op de display knipperen en schakelt het systeem automatisch terug naar minimale ondersteuning.

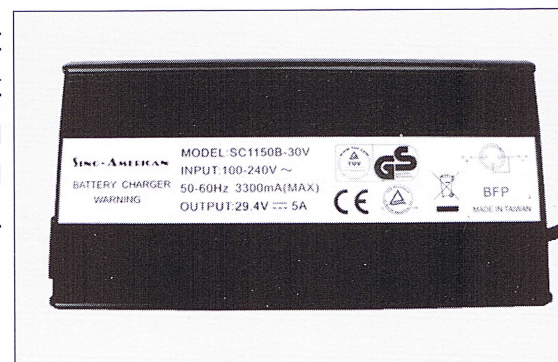
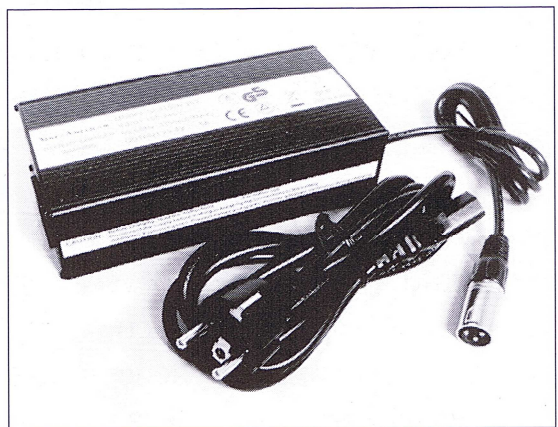
Wanneer u in het donker fietst of u verlichting nodig heeft schakel het systeem dan uit met de contactsleutel, om er voor te zorgen dat de verlichting nog enige tijd blijft werken.

2.5. Hoe kan ik de accu laden?

U kunt de accu opladen als deze in de drager bevestigd is of los van de fiets. De stekker ingang bevindt zich rechtsvoor, aan de onderkant van de accu (onder de aan- en uitschakelaar).

De accu kan geladen worden op elk willekeurige 220 volt (220-240V~, 50Hz) contactdoos. De accu kunt u eenvoudig uit de slee van de achterdrager verwijderen door hem aan de achterzijde naar u toe te trekken. U moet hiervoor eerst de accu van het slot halen. Druk hiervoor de contactsleutel in en draai de sleutel linksom naar stand "OPEN", hierna kan de accu uit de drager geschoven worden.

1. Als u de accu aan de fiets laadt moet u eerst het systeem uitschakelen en de contactsleutel eruit halen(!) om te voorkomen dat het systeem per ongeluk tijdens het laden wordt ingeschakeld.
2. (!)LET OP: gebruik alleen de originele meegeleverde Lithium Ion lader om de accu te laden. Bij gebruik van een verkeerde lader kunnen gevaarlijke situaties ontstaan als brand of explosie! Controleer bij twijfel altijd eerst het label van de lader.
3. Alvorens de stekker in het stopcontact te steken sluit u de accu aan op de lader. Steek hiervoor de speciale stekker in de connector aan de onderzijde van de accu. Steek daarna de stekker in het stopcontact (220-240V~, 50Hz). (!)LET OP: sluit eerst de stekker van de acculader aan op de accu en sluit dan pas de lader aan op het 220V net. U voorkomt hiermee beschadigen van de laadstekker en laadstopcontact.



4. Het laden moet plaats vinden in droge en goed geventileerde ruimte bij een temperatuur tussen 0°C en 40°C. Bij temperaturen onder de nul graden Celsius dient u de accu uit te nemen en op te laden in een verwarmde ruimte.
 5. Tijdens het laden van de accu kleurt het lampje op de lader oranje. Als de accu vol is kleurt het lampje groen. De accu kan nu afgekoppeld worden van de acculader. Verwijder hiervoor eerst de 220V stekker uit het stopcontact.
 6. Het laden van een volledig lege accu duurt ongeveer 4 of 8 uur met de bijgeleverde lader (afhankelijk van type). Wanneer de accu helemaal leeg is, kan het zijn dat de lader eerst begint met "balans" laden (lampje blijft groen) voordat de lader begint met snelladen, dit kan soms wel een uur duren. Dit dient ervoor dat de accu in optimale conditie blijft.
- (!)LET OP: houdt de ruimte waar u de accu oplaadt vrij van brandbare zaken om brand door vonken of oververhitting te voorkomen. Als u een vreemde lucht ruikt of rook ziet, stop dan onmiddellijk met laden! Breng uw accu met oplader naar uw dealer voor reparatie of vervanging.

2.6. Wat als ik langdurig geen gebruik maak van mijn SMART EMCELECTRONIC-SUPPORT?

Als u de accu langdurig niet gebruikt, dan dient u de accu geheel geladen en bij voorkeur op kamertemperatuur te bewaren. De accu kan dan zonder problemen drie maanden blijven liggen. Voor perioden langer dan drie maanden moet de accu worden herladen. Dit geldt ook voor de volgende perioden van drie maanden. Als u de aangegeven termijn niet aanhoudt zal de accu hierdoor te ver kunnen ontladen en loopt hierdoor schade op. Dit uit zich vaak in capaciteit verlies (zie ook hoofdstuk 3, accu beveiliging). (!)LET OP: Accu beschadiging door te laat laden valt niet onder de garantie.

2.7. Kan ik de fiets gebruiken zonder ondersteuning?

Ja, dat kan zeker. De motor is voorzien van een vrijloop en biedt geen weerstand als het systeem is uitgeschakeld. Uw fiets is dus prima te gebruiken zonder ondersteuning of als de accu leeg is en fietst als een gewone fiets.

3. ACCU BEVEILIGING

De accu is voorzien van een beveiligingssysteem dat er voor zorgt dat de accu zoveel mogelijk in topconditie blijft. Als de accu te ver ontladtd, zal de accu automatisch in een slaapstand vallen. Deze slaapstand beschermt de accu nog voor een korte periode tegen een te diepe ontlading wat zeer schadelijk is voor de accu. De slaapstand wordt automatisch opgeheven door de accu te laden.

(!)LET OP: wanneer de accu in slaapstand is gevallen, laadt dan de accu zo snel mogelijk weer op (zie ook 2.6).

(!)LET OP: mocht de accu beschadigd zijn door diepontlading valt dit niet onder de garantie.

Belangrijke veiligheidsinstructies SMART EMCELECTRONICSUPPORT

Wij verzoeken u onderstaande veiligheidsvoorschriften nauwkeurig te lezen en op te volgen om letsel en schade aan het product of andere eigendommen te voorkomen. Deze veiligheidsvoorschriften dienen om u en iedereen om u heen te beschermen.

Accu

- » Stel de accu niet bloot aan hoge temperaturen of open vuur.
- » Gebruik de accu niet voor andere apparatuur.
- » Gebruik alleen de voorgeschreven acculader om de accu op te laden.
- » Demonteer of wijzig de accu niet (bij breken van het garantiezegel vervalt de garantie).
- » Verbind de positieve en negatieve accupolen niet met elkaar door middel van metalen voorwerpen.
- » Houd de accu uit de buurt van water. Water over een accu gieten kan leiden tot kortsluiting en oververhitting van de accu.
- » Laat de accu niet onderdompelen in water. Het onderdompelen van de accu in water kan onherstelbare schade veroorzaken.

Acculader

- » Demonteer of wijzig de acculader niet.
- » Gebruik de acculader niet om andere accu's dan de SMART EMCELECTRONICSUPPORT accu op het laden.
- » Stel de acculader niet bloot aan schokken, bijvoorbeeld door hem te laten vallen.
- » Houdt de acculader uit de buurt van water.
- » Bedek de acculader niet en plaats er geen voorwerpen op.
- » Plaats de acculader stevig op een vlakke ondergrond. Gebruik van de acculader ondersteboven of trekken aan het snoer kan defecten, brand of een elektrische schok veroorzaken.
- » Vervang de acculader direct door een nieuw origineel exemplaar bij zichtbare schade aan de kabels of behuizing.

Veiligheidsvoorschriften

- » Veroorzaak geen kortsluiting van de accupolen door gebruik van metalen voorwerpen.
- » Oefen geen druk uit op het snoer of de stekker. Het tussen een muur en een raam klemmen van het snoer, of het plaatsen van zware voorwerpen op het snoer of de stekker kan elektrische schokken of brand veroorzaken.
- » Zorg ervoor dat de stekker altijd goed in het stopcontact steekt.
- » Raak de stekker niet met natte handen aan.
- » Houd de acculader en accu buiten bereik van kinderen en huisdieren.
- » Gebruik geen acculader van een ander merk/model om de accu op te laden.
- » Trek niet aan het snoer maar aan de stekker om deze uit het stopcontact te halen. Doe dat met beleid.
- » Draai de cranks/pedalen niet rond wanneer de accu op de fiets wordt opgeladen. Het snoer kan om het pedaal of de trapas gaan draaien. Hierdoor kan de stekker beschadigd raken wat elektrische schokken of brand kan veroorzaken.

- » Laad nooit de accu als het systeem 'aan' staat.
- » Gebruik geen stopcontacten, koppelstukken of bedrading voor een ander voltage dan het aangegeven voltage voor de netstroom.
- » Gebruik geen onderdelen die beschadigd zijn, zoals de behuizing van de acculader, netsnoer, stekker enz.

4. ONDERHOUD

Het SMART **EMCELECTRONICSUPPORT** systeem heeft geen bijzonder onderhoud nodig. Voorkom bij schoonmaakwerkzaamheden dat er water op en in de elektrische componenten terecht komt!

(!)LET OP: gebruik in geen geval een hogedrukreiniger om het systeem te reinigen.

Doordat u met ondersteuning gemakkelijker hogere snelheden bereikt dan zonder ondersteuning worden de remmen extra zwaar belast. Laat uw MC-dealer regelmatig uw remmen controleren en onderhouden.

(!)LET OP: controleer voor het fietsen altijd de remmen op een goede werking.

Als u uw fiets niet gebruikt, laat deze dan bij voorkeur niet buiten staan; zet uw elektrisch ondersteunde fiets op een plaats waar deze wordt beschermd tegen weersinvloeden.

5. PROBLEMEN

Het SMART **EMCELECTRONICSUPPORT** systeem is ontworpen voor een lange en probleemloze werking. Mochten er desondanks problemen zijn met de werking van het systeem neemt u dan contact op met uw MC-dealer. Deze beschikt over de kennis voor het opsporen en verhelpen van een eventuele storing. Het is niet toegestaan zelf reparaties uit te voeren, doet u dit toch, dan vervalt onherroepelijk de garantie.

6. TECHNISCHE GEGEVENS

- » Voornaaf motor: 24v 180w – 175rpm. Borstelloze motor met vrijloop.
- » Accu: Sanyo Lithium-ion, 24v -10ah, PCB WD met beveiliging tegen onder- en overspanning, overbelasting, kortsluiting, te hoge temperatuur. Maximum continu belasting van 15amp.
- » Controller: 24v 15amp met onderspanningbeveiliging en toerenbegrenzer.
- » Display: weergave accuconditie (voltage systeem), ondersteuningsinstelling in 5 stappen met geheugen functie.

7. GARANTIE BEPALINGEN:

Het SMART **EMCELECTRONICSUPPORT** systeem kent de volgende garantie bepalingen:

Onderdelen: 2 jaar.

Accupakket: 2 jaar met maximaal 300 laad cycli, mits goed gebruikt (continu goed geladen)

(!)LET OP: een accupakket met een gebroken zegel, ten teken dat het deksel er af is geweest, komt niet voor garantie in aanmerking.

Wij wensen u veel fietsplezier met uw SMART **EMCELECTRONICSUPPORT**!

Voor optimale service vult u onderstaande gegevens in en vul deze in op de website www.multicycle.nl of maak een kopie en stuur deze op naar:
Multicycle, Anton Tijdinklaan 1, 7071 CX Uift.

Registratie MC-Smart Support :

Naam	
Straat	
Postcode	
Plaats	
E-mail	
Model fiets	
Framenummer (barcode onderbuis)	
Slotnummer	
Accunummer (leesbaar bij losse accu)	
Dealer	
Plaats	
Aankoopdatum	