

Batavus handleiding

# **BUB Easy<sup>®</sup>, Personal Bike Easy<sup>®</sup> en E-GO**

## Inhoud

<b>1 Beschrijvingen</b> .....	3
1.1 Batavus BUB Easy®, Personal Bike Easy® en E-GO modellen.....	3
1.1.1 Personal Bike Easy® .....	3
1.1.2 BUB Easy® .....	3
1.1.3 E-GO .....	3
1.1.4 Veiligheidswaarschuwingen voor gebruik .....	3
1.2 Onderdelen .....	4
1.2.1 Display DP03 (Personal Bike Easy® en E-GO).....	4
1.2.2 Display DP06 (Bub Easy®).....	4
1.2.3 Lader voor batterijpakket .....	4
<b>2 Batterij en lader</b> .....	5
2.1 Openen van de accubehuizing.....	5
2.1.1 Personal Bike Easy® en BUB Easy®.....	5
2.1.2 E-GO .....	5
2.2 Laden van de batterij .....	5
2.2.1 Waarschuwingen voor gebruik .....	5
2.2.2 Laden.....	6
2.2.3 Lader en accubescherming.....	6
2.2.4 Aanbevelingen voor onderhoud en opslag .....	6
<b>3 Display</b> .....	7
3.1 Display DP03 .....	7
3.1.1 Knoppen en indicaties .....	7
3.1.2 Het systeem aanzetten.....	7
3.1.3 De vullingsgraad .....	7
3.1.4 Ondersteuning instellen.....	7
3.1.5 Totale afstand en ritafstand.....	8
3.1.6 Verlichting in- of uitschakelen.....	8
3.1.7 Backlight aanzetten .....	8
3.2 Display DP06 .....	8
3.2.1 Knoppen en indicaties .....	8
3.2.2 Het systeem aanzetten.....	8
3.2.3 De vullingsgraad .....	8
3.2.4 Ondersteuning instellen.....	9
3.2.5 Totale afstand en ritafstand.....	9
3.2.6 Verlichting in- of uitschakelen .....	9
<b>4 Actieradius</b> .....	10
4.1 Actieradius indicatietabel .....	10
4.2 Belangrijke factoren .....	10
<b>5 Technische gegevens</b> .....	11
5.1 Batterij gegevens .....	11
5.2 Temperatuurgrenzen batterijcellen.....	11
5.3 Ladergegevens .....	11
<b>6 Diagnosemeldingen</b> .....	12
<b>7 Garantie bepalingen en wettelijke eisen</b> .....	13

# 1 Beschrijvingen

## 1.1 Batavus BUB Easy®, Personal Bike Easy® en E-GO modellen

### 1.1.1 Personal Bike Easy®



### 1.1.2 BUB Easy®



### 1.1.3 E-GO



## 1.2 Veiligheidswaarschuwingen voor gebruik

- Lees de gebruiksaanwijzing zorgvuldig door en overtuig u zelf ervan dat u deze goed begrijpt.
- Controleer uw fiets voor ieder gebruik op losse en/of beschadigde onderdelen. Losse of beschadigde onderdelen dienen te worden vastgezet en/of vervangen.
- De bagagedrager is niet geschikt voor een kinderzitje.
- Krassen, scheuren of kleurveranderingen kunnen optreden in delen die zwaar worden belast. Dit betekent dat het einde van de economische levensduur is bereikt en dat de onderdelen moeten worden vervangen.
- De BUB Easy®, Personal Bike Easy® en de E-Go zijn uitsluitend bedoeld voor:
  - rijden op verharde wegen en paden.
  - recreatie en vervoer.
- De constructies van de BUB Easy®, Personal Bike Easy® en de E-Go mogen nooit worden gewijzigd.
- Veiligheidswaarschuwingen voor het laden van de batterij staan genoemd in paragraaf 2.1.1

1.2 Onderdelen

1.2.1 Display DP03 (Personal Bike Easy® en E-GO)



1.2.2 Display DP06 (Bub-Easy®)



1.2.3 Lader voor batterijpakket



## 2 Batterij en lader

### 2.1 Openen van de accubehuizing

#### 2.1.1 Personal Bike Easy® en BUB Easy®

1. Draai de sleutels tegen de klok in en open de behuizing



2. De accu kan nu worden uitgenomen en worden opgeladen.



#### 2.1.2 E-GO

1. Draai de sleutels tegen de klok in en open de kunststof behuizing.
2. Draai de handgreep 45 graden en neem de accu uit.



### 2.2 Laden van de batterij

#### 2.2.1 Waarschuwingen voor gebruik

- Gebruik uitsluitend de lader die bij de Batavus BUB Easy®, Personal Bike Easy® en E-GO wordt meegeleverd. Bij gebruik van andere acculaders vervalt iedere garantie en kan bovendien ernstige schade aan de accu en het elektrische systeem worden veroorzaakt. In het ergste geval kan dit zelfs leiden tot brandgevaar.
- Gebruik de lader uitsluitend in droge ruimtes.
- Laad de fiets niet op in de volle zon.
- Stop onmiddellijk met laden als u ongebruikelijke geluiden of lekkage constateert.
- Haal de accu niet uit elkaar.
- Accu's mogen niet opzettelijk worden verhit of beschadigd. In dat geval kunnen de accu's barsten waardoor giftige stoffen vrij kunnen komen.

## 2.2.2 Laden

1. Laad de accu's VOLLEDIG op voordat u deze voor de eerste keer in gebruik neemt.
2. Kijk of de lader geschikt is voor de lokale voltage dat door uw stroomnet wordt geleverd.
3. Verwijder het dekseltje van de stekerverbinding en sluit de lader aan (**fig. 1**).  
Tijdens het laden brandt er een rood lampje op de lader.
4. Kijk op de display voor de vullingsgraad van het batterijpakket.
5. De lithium polymeer accu wordt in ca. vijf uur volledig geladen. Een groen lampje op de lader geeft aan wanneer de batterij vol is (**fig. 2**).
6. Verwijder de laderkabel voor u gaat fietsen.



Figuur 1



Figuur 2

## 2.2.3 Lader en accubescherming

- Het batterijpakket moet na gebruik volledig geladen worden.
- U moet de lader ook verwijderen na de afgeronde lading. Daarbij is het wel belangrijk dat u minimaal eens per drie maanden de lader aansluit om het batterijpakket bij te laden. Zo voorkomt u dat er diepte-ontlading optreedt.
- De accu en de lader hebben een ingebouwde oververhittingssensor. Indien de temperatuur te hoog oploopt wordt het systeem automatisch uitgeschakeld, voordat er schade kan ontstaan.
- De lader schakelt de toevoer van elektriciteit na 6 uur automatisch uit.



Iedere batterij loopt na verloop van tijd leeg. Dit proces heet "ontlading". Wordt de batterij te veel ontladen dan treedt diepte-ontlading op. Een diepte-ontlading kan permanente schade aan het batterijpakket veroorzaken.

**De garantie vervalt als diepte-ontlading is geconstateerd.**

## 2.2.4 Aanbevelingen voor onderhoud en opslag

- Bewaar de accu op een koele en droge plaats.
- Bewaar de accu altijd in een ruimte die voldoende wordt geventileerd, vermijd contact met zonlicht.
- De accu ten minste om de drie maanden volledig opladen. Hierdoor blijft de kwaliteit van de accu ook behouden indien deze voor langere tijd wordt opgeslagen.
- Accu's dienen voor het eerste gebruik volledig te worden opgeladen.

## 3 Display

### 3.1 Display DP03

#### 3.1.1 Knoppen en indicaties

##### Indicatoren

- A Aan-/uit indicator
- B Actuele snelheid
- C Afstand
- D Vullingsgraad
- E Verlichting aan / uit
- F Rijprogramma 'Impuls'
- G Rijprogramma 'Normaal'
- H Rijprogramma 'Eco'

##### Knoppen

- K1 Aan / uit knop
- K2 Selectie rijprogramma
- K3 Backlight van display aan / uit



#### 3.1.2 Het systeem aanzetten

Het systeem kan worden aan- en uitgezet met knop K1. Bij het aanzetten lichten de indicatoren op. De display schakelt automatisch naar de slaapstand wanneer de fiets gedurende meer dan 3 minuten in de normale stand blijft staan. Vervolgens schakelt de display uit en verdwijnen het backlight en accusymbool.

#### 3.1.3 De vullingsgraad

De vullingsgraad (D) geeft de procentuele vulling van het batterijpakket aan. Als het laatste blokje begint te knippen bedraagt de vullingsgraad nog slechts 10%. Als er geen blokjes meer zichtbaar zijn is de batterij helemaal leeg.

#### 3.1.4 Ondersteuning instellen

Druk op de knop K1 om de gewenste ondersteuning in te stellen:

U hebt de keuze uit drie standen:

1. Eco : voor lichte ondersteuning bij een normaal en vlak wegdek
2. Normaal : voor extra ondersteuning bij heuvel en/of wind
3. Impuls : voor veel ondersteuning bij steile heuvels

### 3.1.5 Totale afstand en ritafstand

Indicator 'C' toont de ritafstand tijdens het fietsen. Bij stilstand wordt de totale afstand getoond. Wanneer de batterij wordt opgeladen, wordt de ritafstand automatisch weer op 0 gezet. De maximale totale afstand is 99.999km. Als deze waarde is bereikt wordt de totale afstand automatisch op 0 gezet.

### 3.1.6 Verlichting in- of uitschakelen

De verlichting kan worden aan- en uitgezet met knop K3. Bij stilstand zal de verlichting na 3 minuten automatisch uitschakelen.

### 3.1.7 Backlight aanzetten

Druk op de knop K3 om de displayverlichting aan of uit te zetten.

## 3.2 Display DP06

### 3.2.1 Knoppen en indicaties

#### Sensoren

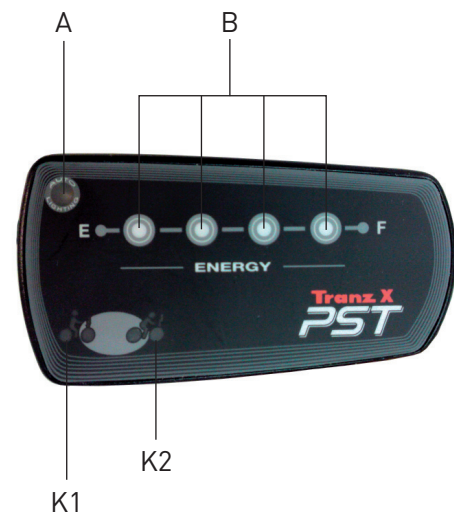
A Lichtsensor (voor- en achterlicht)

#### Indicatoren

B Vullingsgraad batterij  
 K1 Aanduiding rijprogramma 'Normaal'  
 K2 Aanduiding rijprogramma 'Impuls'

#### Knoppen

K1 Selectie rijprogramma 'normaal'  
 K2 Selectie rijprogramma 'Impuls'



### 3.2.2 Het systeem aanzetten

Het systeem dient te worden aangezet door de knop K1 of K2 ingedrukt te houden. De indicatoren K1 of K2 en B zullen oplichten. Na gebruik kan het systeem met dezelfde knoppen K1/K2 worden uitgezet. Wanneer het systeem niet handmatig wordt uitgezet dan zal het na 3 minuten automatisch uitschakelen.

### 3.2.3 De vullingsgraad

De indicatoren (B) geven de procentuele vulling van het batterijpakket aan. Wanneer de batterij volledig geladen is branden alle vier indicatoren, bij een lege batterij geen.



### **3.2.4 Ondersteuning instellen**

Druk op de K1 om de gewenste ondersteuning in te stellen:

U hebt de keuze uit twee standen:

1. Normaal : voor ondersteuning bij een normaal en vlak wegdek
2. Impuls : voor veel ondersteuning bij steile heuvels

### **3.2.4 Totale afstand en ritafstand**

Ritafstanden kunnen niet worden getoond op display DP06.

### **3.2.6 Verlichting in- of uitschakelen**

Display DP06 is uitgerust met een lichtsensor. Deze sensor zorgt voor het automatisch in- en uitschakelen van de verlichting.

## 4 Actieradius

### 4.1 Actieradius indicatietabel

In onderstaande tabel kunt u zien hoeveel kilometer u ongeveer met een vol geladen accu kunt rijden in Eco-stand. De gegeven afstanden zijn gebaseerd op laboratorium testen. In de praktijk kunnen de afstanden afwijken door verschillende factoren die vermeld worden in paragraaf 4.2.

Model	Afstand in Kilometers
Personal Bike Easy®	±75
BUB Easy®	±75
E-GO	±100

### 4.2 Belangrijke factoren

De actieradius wordt door onderstaande factoren negatief beïnvloed:

Factor	Negatieve factor toestand
Omgevingstemperatuur	Temperatuur laag
Wind	Tegenwind
Hoogteverschillen	Heuvel op
Toestand van de weg	Zachte ondergrond
Bandenspanning	Lage banden spanning
Rijprogramma	Veel trapondersteuning
Snelheid	Hoge snelheid
Onderhoud van de fiets	Geen of slecht onderhoud
Wegrijden in verkeerde versnelling	Zware versnelling
Rijgedrag	Weinig trappen
Gewicht	Veel gewicht

## 5 Technische gegevens

### 5.1 Batterijgegevens

Gegeven	BUB Easy® en Personal Bike Easy®	E-GO
Accu capaciteit	10 AH	10 AH
Laadtijd	4-5uur	4-5uur
Spanning	24V	36V
Zekering	30A	30A

### 5.2 Temperatuurgrenzen batterijcellen

Status	Minimaal [°C]	Maximaal [°C]
Opslag	5°C	25°C
Gebruik	-20°C	60°C
Laden	0°	45°C

### 5.3 Gegevens lader

Gegeven	BUB Easy® en Personal Bike Easy®	E-GO
Input spanning	100-240V	100-240V
Input stroom	1.8A	1.6A

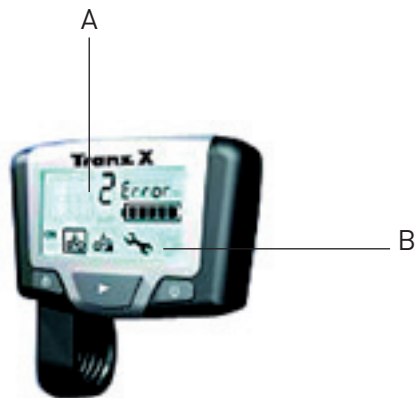


De Personal Bike Easy®, de BUB Easy® en de E-Go voldoen aan de geldende Europese richtlijn EN15194 voor elektrische fietsen.



## 6 Diagnosemeldingen

Tijdens gebruik kan het elektrische systeem van uw fiets in storing raken. Als uw elektrische fiets is voorzien van display DP03 zullen twee indicatoren 'A' en 'B' de storing aanduiden. Uw dealer kan u helpen de storing op te lossen.



## 7 Garantiebepalingen en wettelijke eisen

### Garantiebepalingen

De volgende garantiebepalingen vullen uw geldende wettelijke rechten aan.

#### Artikel 1 Garantie

- 1.1 Batavus B.V. garandeert dat de Batavus fietsen vrij zijn van constructie- en/of materiaalfouten en/of roestvorming, één en ander voor zover dat volgt uit deze garantiebepalingen.
- 1.2 De garantie kan uitsluitend worden ingeroepen door de eerste eigenaar van de betreffende Batavus fiets.
- 1.3 De garantie vervalt overeenkomstig het bepaalde in de artikelen 3.1 en 5.1.
- 1.4 De garantie is niet overdraagbaar.
- 1.5 De door Batavus op grond van deze voorwaarden verstrekte garantie laat onverlet de mogelijkheid om de verkoper aan te spreken op grond van de gewone, wettelijke bepalingen van het Burgerlijk Wetboek.

#### Artikel 2 Garantieperiode

- 2.1 Batavus frames en ongeveerde voorvorken worden gedurende 10 jaar gegarandeerd op constructie- en/of materiaalfouten.
- 2.2 Voor verende voorvorken, dempers, en alle overige onderdelen, met uitzondering van de in de paragraaf 2.4 van dit artikel genoemde onderdelen, geldt eenzelfde garantie gedurende een periode van 2 jaar.
- 2.3 Voor lakwerk van frame en vork geldt voor roestvorming van binnenuit een garantie van 2 jaar.
- 2.4 Op onderdelen die aan slijtage onderhevig zijn, zoals banden, ketting, kettingbladen, freewheel, achtertandwielen, kabels en remblokken wordt geen garantie gegeven, tenzij sprake is van constructie- en/of materiaalfouten.
- 2.5 Voor overige lak- en chroomdelen geldt voor roestvorming, mits goed onderhouden, een garantie van 2 jaar.

#### Artikel 3 Garantie-uitsluitingen

- 3.1. In de navolgende gevallen vervalt de garantie:
  - a. Onjuist en/of onzorgvuldig gebruik van de fiets en gebruik dat niet overeenkomstig de bestemming is;
  - b. De fiets is niet conform het serviceboekje onderhouden;
  - c. Technische reparaties zijn niet op vakkundige wijze verricht;
  - d. Naderhand gemonteerde onderdelen komen niet overeen met de technische specificatie van de betreffende fiets of zijn onjuist gemonteerd;
  - e. Indien het bewijs van eigendom, waaruit blijkt dat de fiets vakkundig is afgemonteerd en gecontroleerd alvorens deze aan de klant werd afgeleverd, niet aanwezig is of niet door de verkoper is ondertekend.
- 3.2. Voorts wordt uitdrukkelijk uitgesloten aansprakelijkheid van Batavus B.V. voor schade aan (onderdelen van) de fiets als gevolg van:
  - a. Foutieve afstelling/spanning van stuur, stuurpen, zadel, zadelpen, derailleurset, remmen, snelsluiters van de wielen en zadels;
  - b. Niet tijdig vervangen van onderdelen zoals rem/derailleurkabels, remblokken, banden, ketting en tandwielen;
  - c. Klimatologische invloeden zoals normale verwerking van lak of chroomroest.

#### Artikel 4 Garantie-onderdelen

- 4.1. Gedurende de garantieperiode zullen alle onderdelen, waarvan door Batavus B.V. is vastgesteld dat sprake is van een materiaal- en/of constructiefout, naar keuze van

- Batavus B.V. worden gerepareerd dan wel worden vergoed. Eventuele kosten van (de-)montage zijn voor rekening van de eigenaar.
- 4.2. In afwijking van het bepaalde in het vorige lid komt bij materiaal- en/of constructiefouten bij frames en voorvorken gedurende drie jaar na aankoopdatum ook het arbeidsloon voor rekening van de fabrikant.
  - 4.3. Kosten van transport van de fiets en/of onderdelen van en naar Batavus B.V. komen voor rekening van de eigenaar, tenzij het betrokken onderdeel voor garantie in aanmerking komt.
  - 4.4. Indien een bepaald onderdeel voor garantie in aanmerking komt en het origineel is niet meer leverbaar, dan zorgt Batavus B.V. voor een minimaal gelijkwaardig alternatief.

#### **Artikel 5 Indienen van claim**

- 5.1. Claims onder deze garantie dienen - onder aanbieding van de fiets of het betreffende onderdeel - ter inspectie - via de Batavus dealer bij wie de fiets is gekocht, te worden ingediend. Gelijktijdig dient het bewijs van aankoop alsmede het bij de fiets geleverde bewijs van eigendom aan de dealer te worden overhandigd.
- 5.2. Indien de eigenaar is verhuisd of de dealer is niet meer beschikbaar, zal Batavus B.V. desgevraagd opgaaf doen van de dichtstbijzijnde Batavus dealer.

#### **Artikel 6 Aansprakelijkheid**

- 6.1 Een door Batavus B.V. gehonoreerde garantieclaim betekent niet automatisch dat Batavus B.V. ook aansprakelijkheid aanvaardt voor eventuele geleden schade. De aansprakelijkheid van Batavus B.V. strekt zich nooit verder uit dan is omschreven in deze garantievoorwaarden. Iedere aansprakelijkheid van Batavus B.V. voor gevolgschade wordt uitdrukkelijk uitgesloten. Het gestelde in deze bepaling geldt niet indien en voorzover zulks voortvloeit uit een dwingendrechtelijke rechtsbepaling.



Spuit de fiets niet schoon met een hogedrukspuit. Een te krachtige waterstraal kan de elektronica in de motor beschadigen. De garantie vervalt.

#### **Wettelijke eisen**

Volgens de Europese wetgeving is het beschreven voertuig een fiets, omdat de fiets voldoet aan de volgende regels:

- De ondersteuning is alleen actief als de gebruiker zelf trapt.
- De ondersteuning is actief tot een snelheid tot maximaal 25km/uur.
- Het geleverde vermogen is maximaal 250 Watt.



De elektrische fiets is een EPAC (Electrically Power Assisted Cycle) in overeenstemming met EN15194

#### **Conformiteit**

Hierbij verklaart de fabrikant van uw elektrische fiets dat het product voldoet aan alle eisen en andere relevante bepalingen van de richtlijnen 2004/108/EC en 2002/24/EC. De conformiteitverklaring kunt u opvragen bij de fabrikant.

**Milieu**

Conform de milieuregeling voor de inname en verwerking van batterijen en accu's van het ministerie van VROM, adviseren wij u bij een defect aan het batterijpakket van uw fiets deze altijd in te leveren bij uw dealer. Deze is verplicht uw batterij- pakket in te nemen en zal zorgdragen voor de verdere verwerking door de producent.

**Periodiek onderhoud**

Uw elektrische fiets heeft regelmatig een periodieke onderhoudsbeurt nodig. Uw dealer kan u deskundig advies geven en informeren over het optimale gebruik van uw fiets.

Wij wensen u veel plezier met de aankoop van uw Batavus BUB Easy®, Personal Bike Easy® of E-GO.