

Batavus Intermezzo Easy®

met afneembare accu, motor in het voorwiel en
Shimano Nexus 7 versnellingsnaaf



Elektrisch ondersteunde fiets met Protanium®-Technologie

Batavus BV april 2009

Handleiding Batavus Intermezzo Easy®

Gefeliciteerd met uw nieuwe elektrische fiets, de Batavus Intermezzo Easy®. Lees deze handleiding zorgvuldig door. Hierin staat hoe u deze fiets het beste kunt gebruiken, onderhouden en hoe u de accu optimaal kunt benutten. Neem contact op met uw Batavus-dealer als u vragen heeft die niet in deze handleiding aan bod komen.

Oplader en accu

Uw Batavus Intermezzo Easy® wordt geleverd met de hieronder afgebeelde oplader voor de Protanium®-lithiumpolymeeraccu.

Let op! Deze oplader hoort bij uw Intermezzo Easy® en mag niet voor andere doeleinden worden gebruikt. Als u een andere dan de hieronder afgebeelde oplader gebruikt, is dit van invloed op de capaciteit van de accu en vervalt de Batavus-garantie.



Protanium®-lithiumpolymeeraccu
10Ah/24V



Oplader



Bedieningsdisplay op stuur
De lampjes bovenin geven de
de accu-capaciteit aan



Capaciteitindicator met
LED-lampjes op de accu

Accu uit de fiets nemen

Om de accu te kunnen opladen dient u de accu eerst uit de fiets te verwijderen. Het aansluitpunt voor de oplader bevindt zich aan de voorzijde van de accu.

Om de accu te verwijderen dient het bevestigingslot rechtsachter, onder de accu aan de drager, opengedraaid te worden. U gebruikt hiervoor dezelfde sleutel als voor het contactslot (links aan voorzijde accu). Vervolgens trekt u de accu aan de handgreep achter uit de drager.



Sleutel in accuslot



Sleutel met reservesleutel



Handgreep achter op accu

De eerste keer opladen

Let op! De accu moet de eerste keer volledig worden opgeladen. Laat de accu tenminste zes uur opladen totdat de vier indicatielampjes op de accu oplichten. Druk op de knop op het paneel achter op de accu bij de handgreep om de laadstatus te controleren. Laad de accu na elke fietstocht. Wanneer de accu volledig is opgeladen, wordt het opladen automatisch beëindigd.

Neem dan de stekker van de lader uit het stopcontact.

Ga als volgt te werk om de accu op te laden:

1. Verwijder de accu uit de fiets (zie hiernaast)
2. Controleer of de twee kabels aan de oplader zijn bevestigd
3. Steek de grote stekker van de oplader in het stopcontact (220 Volt)
4. Steek de kleine stekker van de oplader in het aansluitpunt aan de voorzijde van de accu
5. De accu wordt meteen opgeladen. Zodra de accu vol is wordt het laden automatisch beëindigd. Neem dan de stekker van de lader uit het stopcontact.

Uitleg indicatie van accucapaciteit (op de accu)

LED-lampjes aan:	Resterende capaciteit (bij benadering)
0	0%
1	10 - 30%
2	30 - 60%
3	60 - 85%
4	85 - 100%

Let op! Laad de accu na gebruik **altijd** op, ongeacht de duur van uw fietstocht. Als u de bovenstaande instructies volgt, blijft de accu in optimale staat. De accu hoeft NIET leeg te zijn voordat u deze oplaadt.



Door achter op de accu op de toets naast de LED-lampjes te drukken, lichten 0 tot 4 lampjes op (afhankelijk van de resterende capaciteit)

Accu terugplaatsen in drager

Stap 1. Plaats de accu in de geleiders onder de bagagedrager.

Let op de pijl op bovenzijde van accu.

Stap 2. Schuif de accu naar voren langs de geleiders.

Stap 3. Schuif de accu helemaal naar voren, totdat u voelt dat de accu contact maakt met de pinnen van de regeleenheid.

Waarschuwing! Zorg dat de pijl op de bovenzijde van de accu zichtbaar is wanneer u de accu in de fiets plaatst.

Vergrendel de accu.

Door de pin onder de bagagedrager blijft de accu op zijn plaats. Zorg dat de pin goed in de accubehuizing past. Vergrendel de accu aan de drager met de sleutel in het slot achterin. Neem vervolgens de sleutel uit, deze heeft u nodig voor het contactslot (voor in de accu).

Gereed om weg te rijden

Schakel eerst de accu aan, met de sleutel in het contact links aan de voorzijde van de accu.

Draai de sleutel rechtersom naar de AAN-stand. Wanneer het systeem is ingeschakeld, lichten de indicatielampjes voor de accu-capaciteit op het stuurdisplay (bij het linkerhandvat) op.



Contactslot voor in accu
De sleutel is inklapbaar



Bedieningsdisplay op stuur
Bovenste lampjes geven accucapaciteit aan
Onderste lampjes geven de ondersteuningstand aan (low, medium, high)

Let op! De ondersteuning is na een slag rondtrappen meteen voelbaar.

Door op de rode POWER-toets op de display op het stuur te drukken bedient u de ondersteuning. De fiets start in een lichte ondersteuning, 1x drukken geeft een matige en 2x drukken geeft een sterk voelbare ondersteuning. (Zie lampjes op het display op het stuur.)

De actieradius (40 – 100 km met een volle accu) is sterk afhankelijk van de wijze van gebruik van deze 3 ondersteuningstanden.

Fietsbekrachtiging (Power Assist System): uw elektrische fiets beschikt over fietsbekrachtiging. Hierbij worden door een sensor in de pedalen impulsen naar de motor gestuurd. Wanneer de pedalen naar voren draaien, wordt de motor geactiveerd.

Dit systeem voldoet aan de Nederlandse wettelijke voorschriften. Dat wil zeggen dat de motor wordt uitgeschakeld wanneer u sneller dan 25 km/u fietst. U kunt desgewenst sneller fietsen, maar de motor helpt dan niet mee.



Sensoren in trapas



Motor in voorwiel



Idem met rollerbrake

Handremmen:

De handremmen zijn uitgerust met een veiligheidsschakelaar (zie de extra kabel aan de handremgreep) waarmee de motor wordt uitgeschakeld. Zodra u remt, ook al is het maar licht, wordt de motor uitgeschakeld.

Onderhoud

Onderhoud van de motor: de motor is onderhoudsvrij en mag niet worden geopend.

Onderhoud van de accu: de accu is onderhoudsvrij, maar moet regelmatig worden opgeladen. De prestaties van de accu worden beïnvloed door langdurige opslag of gebruik in extreme weersomstandigheden. Stel de accu niet bloot aan zeer lage temperaturen (onder het vriespunt) of zeer hoge temperaturen, bijvoorbeeld in een garage. Houd de accu op kamertemperatuur wanneer u deze gedurende langere tijd niet gebruikt. Hierdoor gaat de accu aanzienlijk langer mee.

Opslag: als u de fiets gedurende langere tijd niet gebruikt, wordt u aangeraden de fiets zorgvuldig schoon te maken en door uw Batavus-dealer gereed te laten maken voor langdurige stalling. Om beschadiging van

de accu te voorkomen is het nodig deze eens in de twee maanden op te laden. LET OP! **(DIT IS EEN ESSENTIËLE HANDELING DIE U MOET UITVOEREN; ALS U DIT NIET DOET, KAN DE ACCU BESCHADIGD RAKEN)**

Aansprakelijkheid

Batavus BV is niet aansprakelijk voor ongelukken of storingen die voortkomen uit onjuist gebruik van de accu of oplader.

Garantie

Batavus BV verstrekt garantie conform de wettelijke bepalingen van het Burgerlijk Wetboek. Zie de voorwaarden vermeld op www.batavus.nl

Waarschuwing

- Gebruik alleen de meegeleverde oplader om de accu van de E-Bike op te laden. Als u een andere oplader gebruikt, kan de accu beschadigd raken en kunnen gevaarlijke situaties ontstaan.
- De garantie vervalt als een storing ontstaat door het gebruik van een verkeerde oplader. Batavus BV behoudt zich het recht voor de garantie te laten vervallen als de accu op een onjuiste manier is opgeladen.
- Het is niet toegestaan de Protanium@-accu of oplader te demonteren of op welke manier dan ook aan te passen.
- Bewaar de accu bij kamertemperatuur. Als de accu gedurende langere tijd wordt bewaard bij extreme temperaturen, kan dit de levensduur van de accu aanzienlijk verkorten.
- Laat de accu niet in contact komen met water of andere vloeistoffen (anders dan regen, hagel en sneeuw). De garantie vervalt als water of een andere vloeistof in de Protanium@-accu terechtkomt. Koppel de accu bij contact met een vloeistof direct los om een explosie of elektrische schok te vermijden.
- Stel de Protanium@-accu niet bloot aan open vuur of een andere warmtebron. Plaats de accu niet direct naast een vlam of andere warmtebron. Door verhitting kan de accu exploderen.
- Zorg voor een goede ventilatie tijdens het opladen.
- Koppel de accu en oplader los van het stroomnet zodra de accu volledig is opgeladen.
- Gebruik de Protanium@-oplader niet om Ni-Cd- of Ni-Mh-accu's op te laden.
- De Batavus Intermezzo Easy@ is ontworpen voor personenvervoer en recreatief gebruik met een Protanium elektrische fiets. De accu is niet ontworpen voor oneigenlijk gebruik zoals het uitvoeren van stunts en sprongen. Deze garantie vervalt wanneer u de fiets verhuurt, verkoopt of weggeeft, wanneer u met meer dan één persoon op de fiets rijdt en wanneer u stunts of sprongen met de fiets uitvoert.
- Deze garantie vervalt indien door Batavus BV schade wordt vastgesteld die is ontstaan door reparaties uitgevoerd door iemand anders dan een geautoriseerde reparateur van Batavus BV, of indien schade wordt vastgesteld die is ontstaan door misbruik, aanpassingen, onjuist gebruik, normale slijtage, gebrek aan onderhoud of een ongeluk.
- De consument is te allen tijde zelf verantwoordelijk voor een correcte installatie van de accu en goed onderhoud van de fiets. Deze garantie vervalt indien sprake is van schade door incorrecte installatie van de accu of onjuist gebruik van de accu of oplader.
- Specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.