

Batavus E-go® handleiding

Inhoud

1 Beschrijvingen	2
1.1 Veiligheidswaarschuwingen voor gebruik.....	2
1.2 Onderdelen.....	3
1.2.1 Lader en batterijpakket	3
1.2.2 Stuurbediening	4
2 Batterij en lader	5
2.1 Batterijpakket	5
2.1.1 Batterijpakket uitnemen.....	5
2.1.2 Batterijpakket terugplaatsen	6
2.2 Laden van de batterij	7
2.2.1 Waarschuwingen voor gebruik	7
2.2.2 Laden	7
2.2.3 Lader en accubescherming	8
2.2.4 Aanbevelingen voor onderhoud en opslag	8
3 Stuurbediening	9
3.1 Stuurbedieningsunit	9
3.1.1 Knoppen en indicatoren.....	9
3.1.2 Het systeem aanzetten	9
3.1.3 Ondersteuning instellen	9
3.1.4 De vullingsgraad	10
3.1.5 Verstellen van de stuurbedieningsunit.....	10
3.2 Gashandel	11
3.3 Handremmen	11
4 Actieradius	12
4.1 Actieradius.....	12
4.2 Belangrijke factoren	12
5 Technische gegevens	13
5.1 Batterijgegevens.....	13
5.2 Temperatuurgrenzen batterijcellen	13
6 Garantie bepalingen en wettelijke eisen	14

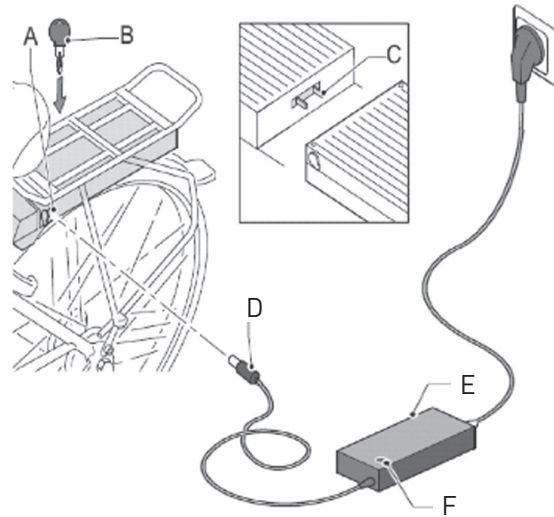
1 Beschrijvingen

1.1 Veiligheidswaarschuwingen voor gebruik

- Lees de gebruiksaanwijzing zorgvuldig door en overtuig uzelf ervan dat u deze goed begrijpt.
- Controleer uw fiets voor ieder gebruik op losse en/of beschadigde onderdelen. Losse of beschadigde onderdelen dienen te worden vastgezet en/of vervangen.
- De bagagedrager is niet geschikt voor een kinderzitje.
- Krassen, scheuren of kleurveranderingen kunnen optreden in delen die zwaar worden belast. Dit betekent dat het einde van de economische levensduur is bereikt en de onderdelen moeten worden vervangen.
- De Batavus E-go® is uitsluitend bedoeld voor:
 - rijden op verharde wegen en paden.
 - recreatie en vervoer.
- De constructie van de Batavus E-go® mag nooit worden gewijzigd.
- Veiligheidswaarschuwingen voor het laden van de batterij staan genoemd in paragraaf 2.2.1

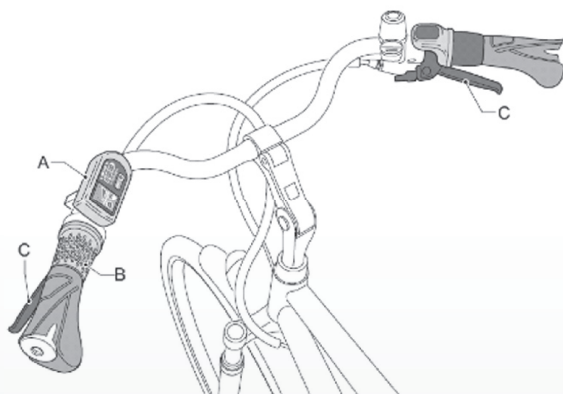
1.2 Onderdelen

1.2.1 Lader en batterijpakket



- A Oplaadpunt
- B Sleutel
- C Contactpunt docking station
- D Laadstekker
- E Lader
- F Indicatielampje

1.2.2 Stuurbediening



- A Stuurbedieningsunit
- B Gashendel
- C Handremmen

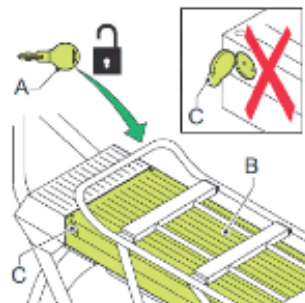
2 Batterij en lader

2.1 Batterijpakket

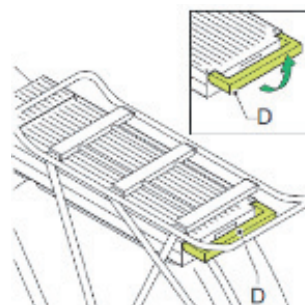
De Batavus E-go® met slot beveiligde batterij kan zowel aan de fiets als los worden geladen. Hieronder wordt beschreven hoe de batterij uit te nemen en terug te plaatsen.

2.1.1 Batterijpakket uitnemen

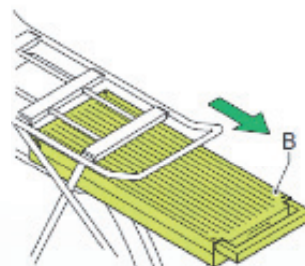
- Steek de bijgeleverde sleutel (A) in het slot van het batterijpakket (B) en draai 180°.
- Zorg ervoor dat het klepje (C) van de laadplug dicht zit.



- Klik de hendel (D) aan de achterkant los.

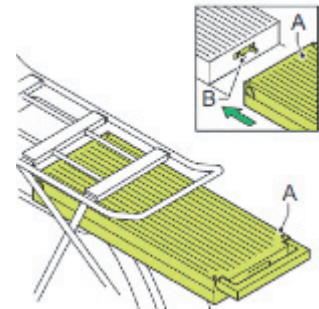


- Trek het batterijpakket (B) voorzichtig uit de bagagedrager.
- Neem het batterijpakket altijd uit met twee handen om vallen van het batterijpakket te voorkomen.
- Neem het batterijpakket uit de bagagedrager, wanneer u de fiets met de auto vervoert.

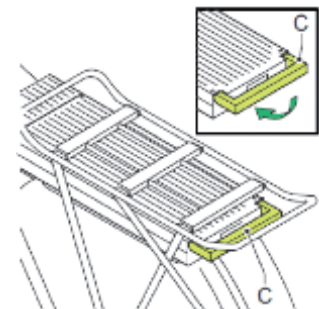


2.1.2 Batterijpakket terugplaatsen

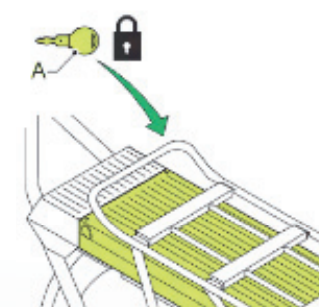
- Schuif het batterijpakket (A) voorzichtig in de bagagedrager. Let daarbij op de contactpunten van het batterijpakket en die van het docking station (B).



- Duw de hendel (C) aan de achterkant naar beneden en klik deze vast.



- Zet de batterij met de sleutel (A) op slot. Hierdoor is de batterij gefixeert en kan diefstal worden voorkomen.



2.2 Laden van de batterij

2.2.1 Waarschuwingen voor gebruik

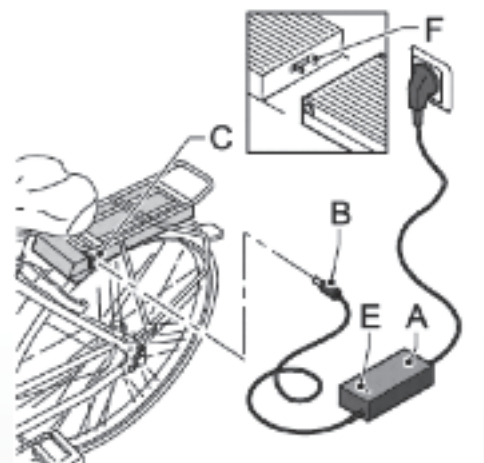


Lees de onderstaande waarschuwingen goed door. Batavus is niet verantwoordelijk voor ongelukken of storingen veroorzaakt door oneigenlijk gebruik van (delen van) de E-bike.

- Gebruik uitsluitend de lader die bij de Batavus E-go® is meegeleverd. Bij gebruik van andere acculaders vervalt iedere garantie en kan bovendien ernstige schade aan de accu en het elektrische systeem worden veroorzaakt.
- Gebruik de lader uitsluitend in droge ruimtes.
- Sluit de lader niet aan met natte handen.
- Laad de fiets niet op in de volle zon.
- Raak de lader niet aan tijdens onweer.
- Zorg voor goede ventilatie tijdens laden.
- Stop onmiddellijk met laden als u ongebruikelijke geluiden of lekkage constateert.
- Haal de accu niet uit elkaar. Het batterijpakket is verzegeld. Met het doorbreken van het zegel vervalt de garantie.
- Accu's mogen niet opzettelijk worden verhit of beschadigd. In dat geval kunnen de accu's barsten waardoor giftige stoffen vrij kunnen komen.
- Dompel het batterijpakket niet in water of een andere vloeistof.
- Houdt het batterijpakket uit de buurt van kinderen.
- Sluit de lader niet aan op de netspanning als de lader niet gebruikt wordt.
- Open of beschadig de motor nooit.

2.2.2 Laden

1. Kijk of de lader geschikt is voor het lokale voltage dat uw stroomnet levert.
2. Sluit de lader A aan op de netspanning (F)
3. Sluit de stekker (B) van de lader aan op het contactpunt van het batterijpakket (C). Het indicatielampje (E) gaat nu branden.
4. Een volledige laadbeurt duurt ongeveer vijf uur. Nadat het batterijpakket volledig is opgeladen stopt het laden automatisch.
5. Koppel het batterijpakket binnen 12 uur los wanneer de batterij is geladen.
6. Verwijder de laderkabel en neem de stekker uit het stopcontact.



2.2.3 Lader en accubeschermining

- Laad voor het eerste gebruik van de fiets het batterijpakket één keer helemaal op totdat het indicatielampje op de lader groen wordt
- Laat een volledig opgeladen batterijpakket niet langer dan 12 uur aan de lader staan.
- Het batterijpakket hoeft niet helemaal leeg te zijn voor het opladen. Het batterijpakket blijft in goede conditie wanneer u de fiets na ieder gebruik (ongeacht de afstand) weer oplaadt.
- In geval van langdurige stalling: laad het batterijpakket volledig op en koppel het batterijpakket binnen 12 uur los van de lader. Laad het batterijpakket minimaal een keer per twee maanden op.
- Zorg ervoor dat het laden van het batterijpakket binnen de temperatuurgrenzen plaatsvindt (tussen 0 °C en 45 °C). Dit verlengt de levensduur en verhoogt de performance van het batterijpakket.



Iedere batterij loopt na verloop van tijd leeg. Dit proces heet 'zelfontlading'. Wordt de batterij te veel ontladen dan treedt diepte-ontlading op. Een diepte-ontlading kan permanente schade aan het batterijpakket veroorzaken.

De garantie vervalt als diepte-ontlading is geconstateerd.

2.2.4 Aanbevelingen voor onderhoud en opslag

- Bewaar de accu op een koele en droge plaats.
- Bewaar de accu altijd in een ruimte die voldoende wordt geventileerd. Vermijd contact met zonlicht.
- De accu tenminste om de twee maanden volledig opladen. Hierdoor blijft de kwaliteit van de accu ook behouden indien deze voor langere tijd wordt opgeslagen.



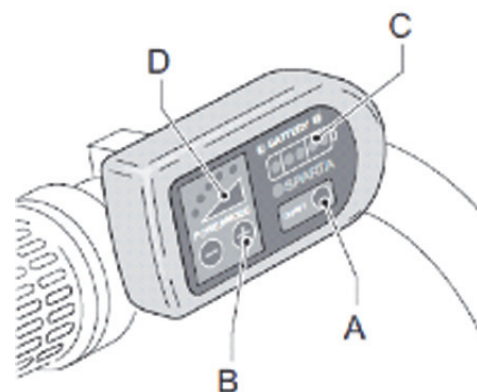
Spuit de fiets niet schoon met een hogedrukspuit. Een te krachtige waterstraal kan de elektronica in de motor beschadigen. De garantie vervalt.

3 Stuurbediening

3.1 Stuurbedieningsunit

3.1.1 Knoppen en indicatoren

- A In- en uitschakelen trapbekrachtiging
- B Wijzigen ondersteuningsniveau
- C Weergave vullingsgraad
- D Weergave ondersteuningsniveau



3.1.2 Het systeem aanzetten

Door de knop 'A' ingedrukt te houden kunt u de ondersteuning in- en uitschakelen. Dat kunt u op ieder moment doen, ook tijdens het fietsen.

Druk voor het inschakelen 1 seconde en voor het uitschakelen drie seconden op knop 'A'. De E-bike schakelt automatisch uit als deze langer dan 10 minuten niet gebruikt wordt.

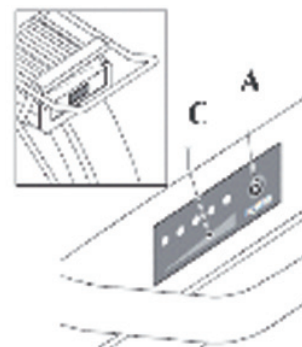
3.1.3 Ondersteuning instellen

Het systeem heeft vijf ondersteuningniveau's die worden aangeduid met vijf leds (D). Met behulp van de Powermode + en – knoppen (B) kunt u de mate van ondersteuning instellen. Het ondersteuningsniveau kunt u op ieder moment aanpassen, ook terwijl u fietst. Het ondersteuningsniveau staat standaard ingesteld op het derde niveau.

3.1.4 De vullingsgraad

Op de stuurbedieningsunit wordt de vullingsgraad (C) van het batterijpakket weergegeven met behulp van vijf ledlampjes. De meest zuivere indicatie van de vullingsgraad wordt weergegeven als de gashendel niet in gebruik is en het ondersteuningsniveau op de laagste stand is ingesteld.

De vullingsgraad (C) kan ook op de achterzijde van het batterijpakket worden afgelezen door op de knop A te drukken.

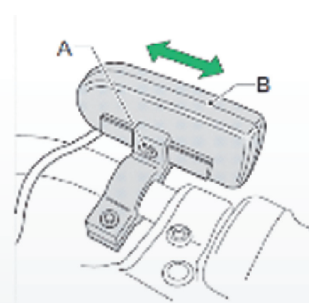


In onderstaande tabel kunt u aan de hand van het aantal brandende Leds en de kleur daarvan zien voor hoeveel % uw batterij geladen is.

Aantal brandende Led		Vullingsgraad
Batterijpakket	Display	
4x groen	5	80 – 100%
3x groen	4	60 – 80%
2x groen	3	40 – 60%
1x groen	2	20 – 40%
1x rood	1	0 – 20%

3.1.5 Verstellen van de stuurbedieningsunit

De stuurbedieningsunit (B) is zowel naar rechts als links verstelbaar door gebruik te maken van de schroefverbinding (A). Standaard staat de stuurbedieningsunit op de middenpositie.



3.2 Gashandel

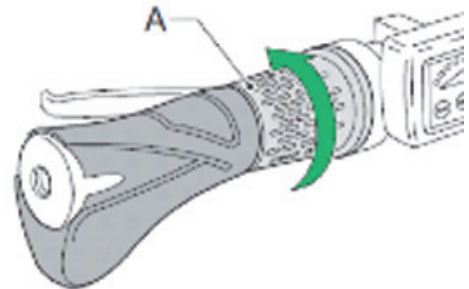
Links van de stuurbedieningsunit zit de gashandel (A). De gashandel kan gebruikt worden zodra de trapbekrachtiging ingeschakeld is.



U 'geeft gas' door de gashandel van u af te draaien.



Probeer bij het eerste gebruik de gashandel voorzichtig uit om vertrouwd te raken met de kracht die de gashandel levert.

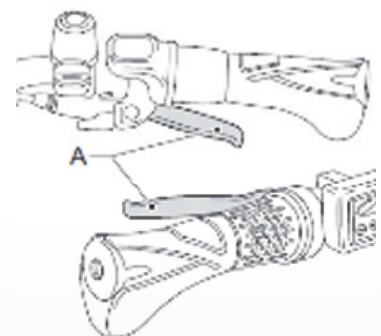


De gashandel biedt extra ondersteuning en kan op de volgende manieren gebruikt worden:

- **Extra ondersteuning wanneer u naast de fiets loopt**
Wanneer u met de fiets een heuvel oploopt kan de gashandel u extra ondersteuning geven. U hoeft daardoor de fiets niet geheel op eigen kracht omhoog te duwen.
- **Extra ondersteuning bij het wegrijden**
U kunt de gashandel gebruiken tijdens het wegrijden. Zonder te trappen ondersteunt de gashandel tot een snelheid van 6 km/uur. Daarna moet u zelf trappen om ondersteuning te krijgen.
- **Extra ondersteuning tijdens het fietsen**
De gashandel kan de trapbekrachtiging een extra impuls geven tijdens het fietsen. Dat kan handig zijn tijdens inhalen of bij het oprijden van een heuvel. De impuls is het sterkst voelbaar bij een laag trapbekrachtigingsniveau.

3.3 Handremmen

De handremmen (A) zijn voorzien van een veiligheidsfunctie. Wanneer u de handremmen bedient schakelt de aandrijving automatisch uit.



4 Actieradius

4.1 Actieradius indicatietabel

De actieradius van uw fiets ligt in een bereik van 30-70km. Factoren die de actieradius negatief beïnvloeden staan genoemd in paragraaf 4.2.

Naarmate de batterij ouder wordt, neemt de actieradius merkbaar af.

4.2 Belangrijke factoren

De actieradius wordt door onderstaande factoren negatief beïnvloed:

Factor	Negatieve factor toestand
Omgevingstemperatuur	Temperatuur laag
Wind	Tegenwind
Hoogteverschillen	Heuvel op
Toestand van de weg	Zachte ondergrond
Bandenspanning	Lage banden spanning
Rijprogramma	Veel trapondersteuning
Snelheid	Hoge snelheid
Onderhoud van de fiets	Geen of slecht onderhoud
Wegrijden in verkeerde versnelling	Zware versnelling
Rijgedrag	Weinig trappen
Gashendel	Gebruik van de gashendel
Gewicht	Veel gewicht (berijder en belading)

5 Technische gegevens

5.1 Batterijgegevens

Gegeven	Specificatie
Batterijpakket	10 Ah Li-on, 24 V
Laadtijd	5 uur
Maximum vermogen	250W
Gewicht	3kg
Maximale snelheid geleverd door trapondersteuning	25 km/uur
Zekering	30A

5.2 Temperatuurgrenzen batterijcellen

Status	Minimaal [°C]	Maximaal [°C]
Opslag (minimaal 60-80%)	-10°C	35°C
Gebruik van ondersteuning	-15°C	45°C
Opladen	0°	45°C



De Batavus E-go® voldoet aan de geldende Europese richtlijn EN15194 voor elektrische fietsen.



6 Garantiebepalingen en wettelijke eisen

Garantiebepalingen

De volgende garantiebepalingen vullen uw geldende wettelijke rechten aan.

Artikel 1 Garantie

- 1.1 Batavus B.V. garandeert dat de Batavus fietsen vrij zijn van constructie- en/of materiaalfouten en/of roestvorming, één en ander voor zover dat volgt uit deze garantiebepalingen.
- 1.2 De garantie kan uitsluitend worden ingeroepen door de eerste eigenaar van de betreffende Batavus fiets.
- 1.3 De garantie vervalt overeenkomstig het bepaalde in de artikelen 3.1 en 5.1.
- 1.4 De garantie is niet overdraagbaar.
- 1.5 De door Batavus op grond van deze voorwaarden verstrekte garantie laat onverlet de mogelijkheid om de verkoper aan te spreken op grond van de gewone, wettelijke bepalingen van het Burgerlijk Wetboek.

Artikel 2 Garantieperiode

- 2.1 Batavus frames en ongeveerde voorvorken worden gedurende 10 jaar gegarandeerd op constructie- en/of materiaalfouten.
- 2.2 Voor verende voorvorken, dempers, en alle overige onderdelen, met uitzondering van de in de paragraaf 2.4 van dit artikel genoemde onderdelen, geldt eenzelfde garantie gedurende een periode van 2 jaar.
- 2.3 Voor lakwerk van frame en vork geldt voor roestvorming van binnenuit een garantie van 2 jaar.
- 2.4 Op onderdelen die aan slijtage onderhevig zijn, zoals banden, ketting, kettingbladen, freewheel, achtertandwielen, kabels en remblokken wordt geen garantie gegeven, tenzij sprake is van constructie- en/of materiaalfouten.
- 2.5 Voor overige lak- en chroomdelen geldt voor roestvorming, mits goed onderhouden, een garantie van 2 jaar.

Artikel 3 Garantie-uitsluitingen

- 3.1. In de navolgende gevallen vervalt de garantie:
 - a. Onjuist en/of onzorgvuldig gebruik van de fiets en gebruik dat niet overeenkomstig de bestemming is;
 - b. De fiets is niet conform het serviceboekje onderhouden;
 - c. Technische reparaties zijn niet op vakkundige wijze verricht;
 - d. Naderhand gemonteerde onderdelen komen niet overeen met de technische specificatie van de betreffende fiets of zijn onjuist gemonteerd;
 - e. Indien het bewijs van eigendom, waaruit blijkt dat de fiets vakkundig is afgemonteerd en gecontroleerd alvorens deze aan de klant werd afgeleverd, niet aanwezig is of niet door de verkoper is ondertekend.
- 3.2. Voorts wordt uitdrukkelijk uitgesloten aansprakelijkheid van Batavus B.V. voor schade aan (onderdelen van) de fiets als gevolg van:
 - a. Foutieve afstelling/spanning van stuur, stuurpen, zadel, zadelpen, derailleurset, remmen, snelsluiters van de wielen en zadels;
 - b. Niet tijdig vervangen van onderdelen zoals rem/derailleurkabels, remblokken, banden, ketting en tandwielen;
 - c. Klimatologische invloeden zoals normale verwerking van lak of chroomroest.

Artikel 4 Garantie-onderdelen

- 4.1. Gedurende de garantieperiode zullen alle onderdelen, waarvan door Batavus B.V. is vastgesteld dat er sprake is van een materiaal- en/of constructiefout, naar keuze van Batavus B.V. worden gerepareerd dan wel worden vergoed. Eventuele kosten van (de-) montage zijn voor rekening van de eigenaar.

- 4.2. In afwijking van het bepaalde in het vorige lid komt bij materiaal- en/of constructiefouten bij frames en voorvorken gedurende drie jaar na aankoopdatum ook het arbeidsloon voor rekening van de fabrikant.
- 4.3. Kosten van transport van de fiets en/of onderdelen van en naar Batavus B.V. komen voor rekening van de eigenaar, tenzij het betrokken onderdeel voor garantie in aanmerking komt.
- 4.4. Indien een bepaald onderdeel voor garantie in aanmerking komt en het origineel is niet meer leverbaar, dan zorgt Batavus B.V. voor een minimaal gelijkwaardig alternatief.

Artikel 5 Indienen van claim

- 5.1. Claims onder deze garantie dienen onder aanbieding van de fiets of het betreffende onderdeel ter inspectie via de Batavus dealer bij wie de fiets is gekocht, te worden ingediend. Gelijktijdig dient het bewijs van aankoop alsmede het bij de fiets geleverde bewijs van eigendom aan de dealer te worden overhandigd.
- 5.2. Indien de eigenaar is verhuisd of de dealer is niet meer beschikbaar, zal Batavus B.V. desgevraagd opgaaf doen van de dichtstbijzijnde Batavus dealer.

Artikel 6 Aansprakelijkheid

- 6.1 Een door Batavus B.V. gehonoreerde garantieclaim betekent niet automatisch dat Batavus B.V. ook aansprakelijkheid aanvaardt voor eventueel geleden schade. De aansprakelijkheid van Batavus B.V. strekt zich nooit verder uit dan is omschreven in deze garantievoorwaarden. Iedere aansprakelijkheid van Batavus B.V. voor gevolgschade wordt uitdrukkelijk uitgesloten. Het gestelde in deze bepaling geldt niet indien en voor zover zulks voortvloeit uit een dwingend rechtelijke rechtsbepaling.

Wettelijke eisen

Volgens de Europese wetgeving is het beschreven voertuig een fiets, omdat de fiets voldoet aan de volgende regels:

- De ondersteuning is alleen actief als de gebruiker zelf trapt.
- De ondersteuning is actief tot een snelheid tot maximaal 25km/uur.
- Het geleverde vermogen is maximaal 250 Watt.



De elektrische fiets is een EPAC (Electrically Power Assisted Cycle) in overeenstemming met EN15194

Conformiteit

Hierbij verklaart de fabrikant van uw elektrische fiets dat het product voldoet aan alle eisen en andere relevante bepalingen van de richtlijnen 2004/108/EC en 2002/24/EC.

De conformiteitverklaring kunt u opvragen bij de fabrikant.

Milieu

Conform de milieuregeling voor de inname en verwerking van batterijen en accu's van het ministerie van VROM, adviseren wij u bij een defect aan het batterijpakket van uw fiets deze altijd in te leveren bij uw dealer. Deze is verplicht uw batterijpakket in te nemen en zal zorgdragen voor de verdere verwerking door de producent.



Periodiek onderhoud

Uw elektrische fiets heeft regelmatig een periodieke onderhoudsbeurt nodig.

Uw dealer kan u deskundig advies geven en informeren over het optimale gebruik van uw fiets.

Wij wensen u veel plezier met de aankoop van uw Batavus E-bike.

