

Gebruikershandleiding

User's Manual

Manuel d'utilisation

Bedienungsanleitung

Inhoud

Voorwoord	4
Over deze gebruikershandleiding	6
Garantiebepalingen	6
Wettelijke eisen met betrekking tot het gebruik van uw fiets	10
Hoe werkt mijn fiets?	12
Bedieningsdisplay	12
Batterijpakket	28
Motor	38
Verlichting	40
Lekke band herstellen	42
Tips voor veilig stallen en parkeren	42
Tips voor veilig transport van de fiets	44
Technische gegevens	46
Foutmeldingen en oplossingen	48
Voor het eerste gebruik	52
Waarschuwingen	52



Voorwoord

Proficiat met de aanschaf van uw nieuwe fiets. U hebt terecht gekozen voor een vervoermiddel waarmee u zich op een milieuvriendelijke en gezonde manier kunt verplaatsen. Bovendien beschikt u met deze fiets over een hoogwaardig en duurzaam product. Hij ziet eruit als een gewone fiets, maar geeft u ondertussen wel een duwtje in de rug. Kortom een kwaliteitsfiets die met zorg uit eersteklas onderdelen is samengesteld en u jarenlang fietsplezier zal schenken.

Je ziet het niet, je hoort het niet, maar toch is fietsen een stuk comfortabeler geworden. Iedere berg wordt omgezet in een heuveltje en iedere storm in een briesje. U hebt een modern vormgegeven fiets vol met elektronische snufjes die het fietsen makkelijker en leuker maken. Het systeem is robuust en gebruiksvriendelijk. U hoeft niets te doen om de bekrachtiging van de elektromotor te regelen, alles gaat automatisch. Als u stopt met trappen, stopt ook de ondersteuning en als u harder trapt, ondersteunt de motor ook meer. De enige instelling is de keuze van het rijprogramma.



Over deze gebruikershandleiding

Om ervoor te zorgen dat u uw fiets zo lang mogelijk in optimale omstandigheden kunt gebruiken, hebben we voor u deze gebruikershandleiding samengesteld. Neem het even door, voor u met uw fiets op pad gaat. Het zal u in de eerste plaats vertrouwd maken met de belangrijkste onderdelen van uw fiets en legt uit hoe u uw fiets bedient. Bovendien bevat deze handleiding voornamelijk informatie over de bediening en de specifieke onderdelen van uw fiets. Waar nodig, verwijzen wij u door naar uw tweewielerspecialist. Hij zal u met plezier verder adviseren en helpen.

Garantiebepalingen

De volgende garantiebepalingen vullen uw geldende wettelijke rechten aan.

Wanneer geldt de garantie?

De leverancier van uw fiets geeft een garantie op eventuele materiaal- of constructiefouten aan uw fiets als de volgende voorwaarden vervuld zijn:

- U kunt enkel aanspraak maken op de garantie, als u een garantie- of aankoopbewijs kunt voorleggen. De garantieperiode begint op de dag van aankoop.
- Alleen de eerste eigenaar heeft recht op de garantie.



Garantieperiode

U heeft een garantie op de onderstaande onderdelen voor de volgende periodes:

- 10 jaar garantie op frame en voorvork. 2 jaar op een verende voorvork
- 2 jaar op het aandrijfsysteem
- 2 jaar op het batterijpakket
- 1 jaar op de overige onderdelen als het niet om normale slijtage gaat.

Wanneer wordt de garantie niet verleend?

De garantie wordt niet verleend, als:

- De fiets oneigenlijk of onzorgvuldig gebruikt of beschadigd is door een verkeersongeval of een valpartij.
- De schade te wijten is aan normale slijtage van onderdelen zoals banden, ketting, kabels en remblokjes.
- De fiets onvoldoende onderhouden is, d.w.z. niet zoals aangegeven in deze gebruikershandleiding.
- De reparaties niet door een tweewielerspecialist worden uitgevoerd.
- Er niet-originele onderdelen zijn gebruikt voor reparaties of indien die onjuist gemonteerd zijn.
- Het aandrijfsysteem zodanig gewijzigd is dat het buiten de standaard technische specificaties valt.
- De constructie gewijzigd is.
- Er sprake is van draadbreek die niet het gevolg is van constructiefouten.
- De defecten veroorzaakt zijn door andere externe oorzaken.
- De fiets voor verhuur is gebruikt.
- Het batterijpakket oneigenlijk gebruikt is. Dit geldt ook voor het laden en ontladen van het batterijpakket.



Wat valt er onder de garantie?

- Alleen defecte onderdelen die (via uw tweewielerspecialist) naar de leverancier ter beoordeling worden opgestuurd, vallen onder de garantie.
- Vergoeding van lichamelijk letsel of schade aan andere dan de originele onderdelen van uw fiets is, voor zover wettelijk toegestaan, uitgesloten.
- Het arbeidsloon voor demontage en montage van de defecte onderdelen valt niet onder de garantie en is voor rekening van de eigenaar.
- De kosten voor het transport van de fiets en/of onderdelen van en naar de leverancier zijn voor rekening van de eigenaar.

Wettelijke eisen met betrekking tot het gebruik van uw fiets

Volgens de Europese wetgeving behoort uw vervoermiddel tot de fietsen. Drie vereisten zijn daarbij van belang:

- Er moet sprake zijn van trapbekrachtiging, ondersteuning wordt alleen geleverd als u zelf fietst.
- Er is ondersteuning tot een snelheid van 25 km/uur
- Het geleverde vermogen is maximaal 250 Watt.

Door deze eisen is een bromfietscertificaat niet nodig, is er geen leeftijdsgrens en kunt u gewoon op de fietspaden blijven rijden. Wettelijke bepalingen over de verzekering van uw fiets kunnen verschillen. Informeer op voorhand naar de in uw land geldende voorschriften. Voor meer informatie kunt u zich altijd wenden tot uw tweewielerspecialist.



Hoe werkt mijn fiets?

U hebt een fiets met extra aandrijving via een batterijpakket dat onzichtbaar in het frame zit en een motor in de naaf van het achterwiel. De elektronica in uw fiets meet de kracht die u op de pedalen zet en geeft aan de hand van die meting een bepaalde hoeveelheid energie aan de motor. U moet dus zelf minder energie leveren om dezelfde of een hogere snelheid te bereiken dan op een gewone fiets. Voor de rest rijdt deze fiets net als alle gewone fietsen. Ook als u de trapbekerkrachtiging uit zet, rijdt uw fiets net zo licht als een normale fiets, omdat de trapbekerkrachtiging elektrisch is en er dus nauwelijks sprake is van weerstand. Met de bedieningsdisplay op het stuur kunt u de fiets bedienen. De bovengenoemde onderdelen communiceren elektronisch met elkaar. Daardoor kan uw tweewielerspecialist zijn PC aansluiten op uw fiets en die met een speciaal softwareprogramma repareren.

Bedieningsdisplay

De bedieningsdisplay is op het stuur gemonteerd en voor u het belangrijkste instrument om de fiets optimaal te kunnen gebruiken. De bedieningsdisplay gebruikt u om te communiceren met de fiets. Er zijn twee knoppen om de verschillende functies op te roepen en uit te voeren.

De bedieningsdisplay is eenvoudig te monteren en te verwijderen door het lipje aan de voorkant een beetje naar beneden te duwen en de display in de rijrichting te schuiven. Bij het terugplaatsen moet u erop letten dat de bedieningsdisplay goed vastklikt in de houder.

Het is aan te raden om de toetsen met de duim te bedienen terwijl u met uw wijs- en middelvinger de bovenzijde van de bedieningsdisplay ondersteunt. Op die manier kan de bedieningsdisplay niet ongewenst losschieten uit de houder.

De display wordt volledig gevoed door het batterijpakket, er zitten dan ook geen batterijtjes in. De display werkt dan ook niet op het moment dat hij niet op de fiets is gemonteerd.

Wat gebeurt er als ik ga fietsen?

Uiteraard kunt u uw fiets prima gebruiken als een gewone fiets. De display geeft dan de rijsnelheid, dagafstand of totaalafstand aan.

De totaalafstand (1) wordt weergegeven op het moment dat u vanuit stilstand de verlichting of de ondersteuning van de fiets aanzet. De totaalafstand bestaat uit 5 cijfers, die van rechts naar links over de display rollen. Het is daarmee mogelijk om in totaal 99.999 kilometer weer te geven. De totaalafstand rolt 5 keer over de display, die daarna de afgelegde dagafstand weergeeft.

De dagafstand (2) wordt alleen weergegeven als de fiets stilstaat. U kunt de dagafstand zelf op nul zetten door 5 seconden de rechterknop van de bedieningsdisplay ingedrukt te houden.

De rijsnelheid (3) wordt weergegeven als u fietst met een snelheid die hoger is dan 2 km/uur. De rijsnelheid en/of dagafstand wordt niet weergegeven als de fiets wordt opgeladen of als er een storing is opgetreden.



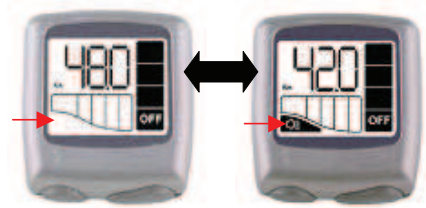
1



2



3



Servicebeurt

Uw tweewielerspecialist kan het aantal kilometer programmeren waarop uw fiets een servicebeurt nodig heeft. Op het moment dat u dat kilometeraantal hebt bereikt, verschijnen drie platte streepjes op de display. Uiteraard blijft het dan mogelijk om de ondersteuning te gebruiken.

Verlichting

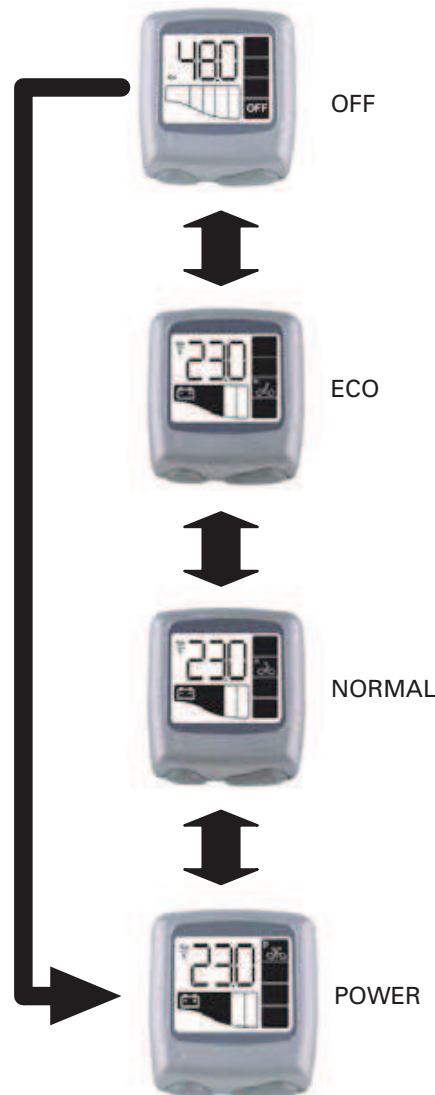
Op de bedieningsdisplay zitten twee drukknoppen met slechts 1 duidelijke functie. Als het buiten donker is, terwijl u aan het fietsen bent, kunt u met de linkerknop de verlichting van de fiets bedienen. De verlichting blijft branden als u stilstaat, aangezien de stroom van het batterijpakket komt. Als de batterij leeg zou raken, werkt de motor tijdens het fietsen als naafdynamo en wekt genoeg stroom op om de verlichting te laten branden. Uiteraard gaat de verlichting dan wél uit als u stilstaat. Linksonder in de display ziet u aan het icoontje of de verlichting aan of uit staat.

Uit veiligheidsoverwegingen is ervoor gekozen om de verlichting ook op de energie uit de motor te laten werken. Wanneer er geen, een verkeerd of een defect bedieningsdisplay is geplaatst, bent u immers niet in staat de verlichting te laten branden. De elektronica kiest dan voor een veilige toestand: verlichting altijd aan.

Instellen van de trapbekrachtiging

Met de rechterknop kunt u de functies van de trapbekrachtiging instellen. Er zijn 4 standen om de trapbekrachtiging te regelen. U kunt deze standen terugvinden aan de rechterkant van de display.

- **OFF:** Er is geen trapbekrachtiging, u fietst geheel op eigen spierkracht en rijdt dus net als op elke andere gewone fiets.
- **ECO:** In deze stand is er normale ondersteuning bij constante snelheid. Verhoudingsgewijs kost wegrijden en een helling oprijden meer spierkracht. De actieradius is in deze stand het grootst.
- **NORMAL:** In deze stand is de motorfunctie optimaal ingesteld voor een prettige ondersteuning onder normale omstandigheden.
- **POWER:** Deze stand geeft een sterkere ondersteuning bij optrekken en rijden aan een hoge snelheid. De actieradius is kleiner dan in de 'normal'-stand.





Wanneer de trapbekrachtiging in een bepaalde stand staat, kunt u de capaciteitsindicator van het batterijpakket zien. De capaciteitsindicator toont stapsgewijs in 5 blokjes hoe vol het batterijpakket nog is en geeft daarmee aan hoelang u de trapbekrachtiging nog kunt gebruiken. U vindt deze indicator linksonder op de display.

De fiets reageert niet onmiddellijk, als de stand van de trapbekrachtiging wijzigt. Dit maakt het voor u en uw fiets prettiger om te wisselen tussen de verschillende standen. Het duurt ongeveer twee seconden voordat de fiets reageert. Dit maakt het voor u mogelijk om van 'power' naar 'normal' te gaan (via 'off' en 'eco') zonder dat merkbaar wordt welke stappen er in de motor worden uitgevoerd. De motor zelf hoeft ook niet te schakelen naar de drie verschillende standen maar kan dat in één keer doen.

Het schakelen tussen de verschillende standen van trapbekrachtiging werkt niet als de fiets wordt opgeladen, er een foutmelding is of wanneer de display van de fiets verwijderd is.



Laadindicator

Als de meegeleverde batterijlader met de fiets wordt verbonden, schakelt het systeem over naar de laadstand. De display laat de laadindicator zien. Het aantal segmenten dat zwart is, geeft in percentages het laadniveau van de batterij aan. Het segment dat wordt opgeladen knippert.

Laadindicator	Opgeladen
Blokje 1 (accusymbool) knippert	0-6%
1 blokje zwart	6-20%
2 blokjes zwart	20-40%
3 blokjes zwart	40-60%
4 blokjes zwart	60-80%
5 blokjes zwart	80-100%

De totale laadtijd bij een leeg batterijpakket is 2 tot 3 uur. Als het batterijpakket wordt opgeladen is het is niet mogelijk de display te bedienen. Voor het laadproces maakt het niet uit of de display op de fiets is geïnstalleerd.

Het kan voorkomen, dat het laatste segment knippert terwijl de lader aangeeft niet meer bezig te zijn met laden. Dit komt door het geavanceerde laadproces. Het laden kan door temperatuureffecten tijdelijk onderbroken zijn, maar kan op elk moment weer beginnen. In die situatie is de batterij al 99% gevuld. Het is beter te wachten tot het laatste segment niet meer knippert.



Storingen

Het is mogelijk dat er problemen in het elektrische systeem van uw fiets zijn. Op de bedieningsdisplay geeft een storingsindicator met een code tussen 00 en 99 die problemen weer. Tegelijk met die code wordt een knipperende E (Error) weergegeven. Als er naast een "E"-code ook een steeksleutel zichtbaar is, dan is er een fout opgetreden die onderhoud van de tweewielerspecialist vereist. Als er enkel sprake is van een knipperende "E", is het mogelijk dat u zelf een handeling moet verrichten. Het kan ook zijn dat de elektronica in de fiets zichzelf beveiligd en de storing vanzelf verdwijnt. De stand van de trapbekrachtiging wordt dan niet weergegeven om duidelijk te maken dat het om een speciale situatie gaat.

De mogelijke foutmeldingen zonder steeksleuteltje vindt u achteraan in deze gebruikershandleiding. Naast de foutmelding staat welke handeling u eventueel moet uitvoeren. Voor alle foutmeldingen die niet in dit instructieboekje staan geldt dat u contact moet opnemen met uw tweewielerspecialist.

Foutmeldingen zonder een steeksleuteltje verdwijnen na 10 seconden automatisch van de display. Foutmeldingen met een steeksleuteltje blijven staan. Uw tweewielerspecialist moet specifieke handelingen verrichten om de storing op te lossen.

**Startonderbreker**

De bedieningsdisplay heeft nog een laatste functie, hij werkt namelijk ook als startonderbreker. De bedieningsdisplay heeft een unieke code die ook in de systeemintelligentie van het batterijpakket is opgeslagen. Op het moment dat de display niet op de fiets zit en het systeem de code dus niet kan lezen, is de trapbekrachtiging niet mogelijk. Het is uiteraard wel mogelijk gewoon te fietsen met uw fiets. Als u uw display hebt verloren, kunt u bij uw tweewielerspecialist een nieuwe display bestellen. Uw tweewielerspecialist zal die dan opnieuw aanmelden op uw fiets.

Wanneer de bedieningsdisplay niet in de houder is geplaatst wordt er niets weergegeven. De drukknoppen werken niet en bediening is onmogelijk. Wanneer de display niet in de houder zit, brandt de verlichting uit veiligheidsoverwegingen altijd tijdens het fietsen. De verlichting wordt dan gevoed door de motor.

Is de bedieningsdisplay langer dan 10 seconden van de fiets verwijderd, dan wordt de ondersteuning uitgeschakeld. Staat de fiets stil, dan gaat de verlichting ook uit. Is de fiets in beweging, dan blijft de verlichting branden. De verlichting wordt dan gevoed door de motor die als dynamo wordt gebruikt.

Als de bedieningsdisplay binnen 10 seconden na het verwijderen terug wordt geplaatst, dan gebeurt er niets. De ondersteuning en de verlichting blijven aan zoals daarvoor.

**Bedieningsdisplay vervangen**

De bedieningsdisplay heeft een unieke code die in de hardware van de fiets moet worden ingevoerd. Alleen als de fiets de code herkent, kan er met trapbekrachtiging worden gereden. Zonder bedieningsdisplay of met een andere bedieningsdisplay is er geen trapbekrachtiging mogelijk. Dit betekent dat u altijd bij uw tweewielerspecialist langs moet om een nieuwe bedieningsdisplay te kopen en die aan te melden op uw fiets.

Het is ook mogelijk om een tweede bedieningsdisplay toe te voegen aan uw fiets. Die optie is voorzien voor het geval u een reservebedieningsdisplay wil hebben, bijvoorbeeld op vakantie of uit angst een display te verliezen.

Batterijpakket

Het batterijpakket is in de hoofdframebuis van uw fiets ingebouwd en zorgt voor de nodige energie om trapbekrachtiging te leveren. Via de batterijaansluiting links boven in de hoofdframebuis kunt u het batterijpakket opnieuw opladen. Het kapje van de batterijaansluiting kunt u wegdraaien zodat de voedingskabel in de fiets kan worden gestoken. Het batterijpakket mag u als consument niet zelf uit de fiets halen. Ook het loshalen van het kapje onder aan het batterijpakket is een handeling die enkel door uw tweewielerspecialist mag worden gedaan. De kans is anders groot dat de bedrading en/of elektronica beschadigd worden. De garantie vervalt uiteraard als uw tweewielerspecialist vaststelt dat er onrechtmatig aan de fiets gesleuteld is.

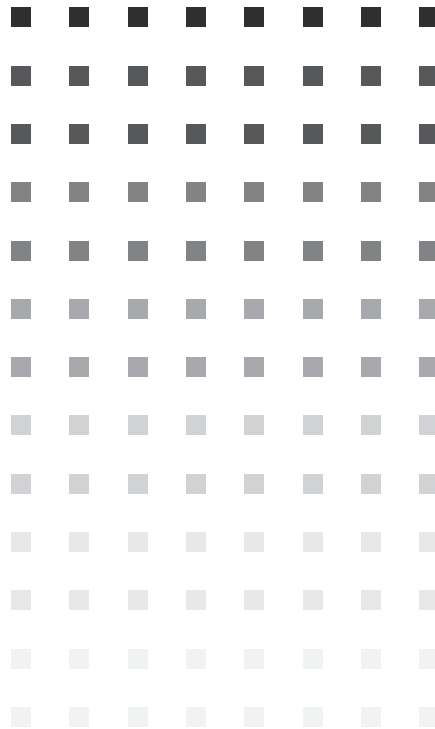
**Laden**

U kunt uw fiets laden door de bijgeleverde adapter aan te sluiten op uw fiets. De bijgeleverde lader is enkel geschikt voor deze fiets, omdat de elektronica in de fiets bepaalt wanneer er geladen kan worden. Als de lader voor andere toepassingen wordt gebruikt, kan de lader of het voorwerp ernstige schade oplopen. De lader heeft geen aan/uit-schakelaar. Zodra u de stekker in de wandcontactdoos steekt, gaat een groen lampje branden en kan uw fiets worden opgeladen. Laden kan alleen bij 220/230 V. Als het groene lampje knippert, dan is de lader defect. Het duurt 2 tot 3 uur om uw fiets volledig op te laden.

Uiteraard kunt u op elke gewenst moment het laden onderbreken om de fiets te gebruiken. Het is dus niet noodzakelijk om het batterijpakket altijd volledig op te laden. Voor de betrouwbaarheid van de laadindicator en een optimale levensduur is het beter de fiets altijd aan de lader aan te sluiten als die niet gebruikt wordt.

Tijdens het laden wordt een deel van de toegevoerde energie door het batterijpakket omgezet in warmte. Hierdoor zal de framebuis warm gaan aanvoelen. Naarmate het batterijpakket voller raakt, zal ook de temperatuur verder stijgen.

Op de pinnen van de voedingskabel staat spanning. Die spanning is laag, zodat er geen gevaar is voor een elektrische schok bij aanraking. Voorkom te allen tijde dat er kortsluiting kan ontstaan tussen de pinnen. Schakel daarom de lader uit wanneer die niet is aangesloten op de fiets.



De leverancier geeft u de raad uw fiets aan de lader aan te sluiten, als u hem niet gebruikt. Hierdoor voorkomt u dat u tijdens een volgende rit ongewenst met een leeg batterijpakket komt te staan. Bovendien is het belangrijk voor het optimaal functioneren van het batterijpakket dat u uw fiets aan de lader aansluit. Als de fiets gedurende lange tijd niet wordt gebruikt en niet aan de lader is aangesloten, is er sprake van zelfontlading. Na ongeveer 3 tot 6 maanden is het batterijpakket leeg.



Temperatuurgrenzen van het batterijpakket

Voor een lange levensduur is het batterijpakket beveiligd tegen laden of ontladen tijdens extreme temperaturen. Het is dus mogelijk dat de fiets niet wil inschakelen of kan laden door bepaalde omgevingsinvloeden. Dit zal op de bedieningsdisplay worden weergegeven als een foutmelding (zie overzicht foutmeldingen).

De onderstaande tabel toont bij welke celtemperaturen u rekening moet houden met een beperkte functionaliteit:

Status	Min. (°C)	Max. (°C)
Laden	-10	+45
Gebruik (ontladen)	-15	+55

Let op: Deze temperaturen geven de celtemperatuur weer, niet de omgevingstemperatuur. Dit betekent bijvoorbeeld dat het bij een omgevingstemperatuur van 30 °C toch denkbaar is dat de celtemperatuur veel hoger is omdat de fiets in de volle zon staat. Wij raden u daarom aan de fiets tijdens het laden uit de volle zon te houden.

**Een volledig leeg batterijpakket**

Bij langdurige stalling zonder dat de lader is aangesloten, kan het batterijpakket volledig leeg raken. Hierdoor zal de interne elektronica zichzelf op een bepaald ogenblik volledig uitschakelen om schade aan het batterijpakket te voorkomen. U kunt dit o.a. zien aan de bedieningsdisplay die geen beeld meer geeft. Het aansluiten van de lader zal er ook niet toe leiden dat het batterijpakket weer wordt geladen. In dat geval moet u de volgende procedure volgen:

- 1 Sluit de lader aan op de fiets en in het stopcontact.
- 2 Til de fiets op zodat het achterwiel vrij kan draaien.
- 3 Draai rustig aan de pedalen zodat het achterwiel gaat draaien en de motor energie kan opwekken (u kunt dit beter doen met de hulp van een tweede persoon).
- 4 Ga hiermee door totdat de display oplicht en begint te knipperen, of totdat u de ventilator in de lader hoort zoemen. Als dit langer duurt dan enkele seconden, probeer dan eens de snelheid te verhogen. Lukt het dan nog niet, raadpleeg dan uw tweewielerspecialist.
- 5 U kunt stoppen met trappen en het achterwiel weer op de grond laten zakken.
- 6 Wacht tot het laden van de batterij voltooid is.

Levensduur

Het batterijpakket heeft een levensduur van 4500 Ah, dit komt overeen met minstens 500 volledige ladingen. Het stroomverbruik van de lader, als het batterijpakket volledig gevuld is en er dus niet geladen wordt, is te verwaarlozen.



Motor

De motor van uw fiets zit in de naaf van het achterwiel en zorgt voor het duwtje in uw rug. De elektronica in de motor berekent, aan de hand van de kracht die u op de pedalen zet en de stand van de trapbekrachtiging, hoeveel ondersteuning hij u moet leveren. Deze meting is afhankelijk van de stand van het achterwiel en die is door uw tweewielerspecialist bij het rijklaar maken van de fiets softwarematig afgesteld. Het is dan ook belangrijk dat u het achterwiel op zijn plaats laat zitten en de moeren van de as niet losmaakt. Dit zou immers tot gevolg kunnen hebben dat de fiets niet meer correct is afgesteld en de prestaties van uw fiets achteruitgaan.

Tijdens het aanschakelen van de ondersteuning wordt de dan gemeten kracht gemiddeld met de nulwaarde die de tweewielerspecialist heeft ingesteld. Voor optimale rijeigenschappen adviseren wij u de ondersteuning aan te zetten zonder dat er kracht op het pedaal wordt uitgeoefend.

U kunt uw fiets echter ook zelf kalibreren. Dit betekent dat u de software in de fiets een nieuwe nulwaarde laat berekenen. Daardoor krijgt u opnieuw ondersteuning, mocht die zijn weggevallen.

In dat geval moet u de volgende procedure volgen:

- 1 Ga naast de fiets staan en zorg ervoor dat de fiets uitstaat.
- 2 Houd de knop van de verlichting ongeveer 10 seconden ingedrukt, totdat de display drie nullen weergeeft.

Het systeem heeft zichzelf gekalibreerd en de ondersteuning is nu weer optimaal.





De motor wordt via de grote stekerverbinding op de liggende achtersvork gevoed door het batterijpakket. Uw tweewielerspecialist kan deze stekker loskoppelen om die aan te sluiten op zijn PC. Op die manier kan uw tweewielerspecialist een diagnose maken van uw fiets. Dit betekent ook dat u voor service alleen terecht kunt bij tweewielerspecialisten die dit model verkopen.

Verlichting

Zoals u inmiddels hebt kunnen lezen, bedient u de verlichting met de bedieningsdisplay op het stuur. Er zit dus geen dynamo meer op uw fiets. De benodigde stroom voor de verlichting wordt uit het batterijpakket gehaald. Mocht deze leeg zijn, dan werkt de motor als naafdynamo, waardoor uw verlichting kan blijven branden.

Bij de meeste fietsen is het gebruikelijk om het frame als elektrische massaverbinding te gebruiken. Bij deze fiets is dit niet het geval. Het frame mag nooit worden verbonden met de massa van het elektrische systeem, dus ook niet met die van de verlichting!

Het elektrische systeem stelt bijzondere eisen aan de verlichting. Het monteren van een andere (halogeen) armatuur of LED-verlichting is daarom niet mogelijk.

Als de armatuur van de koplamp of het achterlicht kapot is, moet u bij uw tweewielerspecialist een originele lamp bestellen. Zowel in de koplamp als in het achterlicht zit een standaard 6V-bolletje. Uiteraard mag u die wel zelf vervangen. Wij geven u ook de raad om bij draadbreek naar de tweewielerspecialist te gaan, hij kan beoordelen of het gerepareerd kan worden of niet.

**Lekke band herstellen**

Hebt u een lekke band en laat u de herstelling ervan liever over aan een specialist, dan kunt u vanzelfsprekend altijd bij uw tweewielerspecialist terecht. Herstelt u de lekke band zelf, hou er dan rekening mee dat u het achterwiel altijd in de fiets laat zitten. U mag de asmoeren niet losdraaien, want dat kan de werking van uw fiets ontregelen. Het voorwiel mag u wel losmaken, want daar zijn geen elektronische componenten op aangesloten.

Tips voor veilig stallen en parkeren

Het is alom bekend dat er steeds vaker en steeds meer fietsen gestolen worden. Er bestaat bovendien nog geen antidiefstalsysteem dat 100% veilig is. Naast een AXA SL9-slot met diefstalpreventiechip zit er op uw fiets ook een soort startonderbreker. Op het moment dat de bedieningsdisplay niet op uw fiets zit, is er geen trapbekrachtiging mogelijk. Ook bij een verkeerde display is trapbekrachtiging niet mogelijk. Daarnaast raden wij u aan om uw fiets te laten verzekeren.



Tips voor veilig transport van de fiets

Houd er rekening mee dat uw fiets niet op alle standaard fietsdragers past. Vanwege het hogere zwaartepunt is uw fiets niet geschikt om vervoerd te worden met een drager die gebruik maakt van trapas/krukasbevestiging.

- Verwijder tijdens transport ook altijd de bedieningsdisplay. Dit voorkomt verlies en ongewenst inschakelen van de fiets.
- Let er op dat de kabels nergens achter blijven haken.
- Zorg voor een goede houding bij het tillen van de fiets; een elektrische fiets is immers zwaarder dan een gewone fiets.

**Technische gegevens****CE-markering****Trapbekrachtiging**

Uw fiets levert trapbekrachtiging tot de wettelijk toegestane snelheid van 25 km/uur. De ondersteuning is afhankelijk van de geleverde trapkracht, het ingestelde rijprogramma en de snelheid.

Gewicht

Het gewicht van uw fiets bedraagt ongeveer 25 kg.

Motor

- Type: Brushless motor; direct drive
- Geleverd Vermogen: maximaal 250 Watt
- Opgenomen Vermogen: 24 V DC, 16 A

Batterijpakket

- Type: Nikkel Metaal hydride (NiMH)
- Aantal cellen: 20
- Spanning: 24 V (nominaal)
- Capaciteit: 216 Wh (9000 mAh @ 24V)
- Gewicht: 4,0 kg
- Laadtijd: maximaal 3 uur
- Levensduur: Minimaal 500 volledige laadcycli
- Een halve lading geldt dus ook maar als een halve cyclus.

Bedieningsdisplay

5V, 2 mA max

Aansluiting van de batterijlader

Laadstroom: maximaal 4.5 Adc

Zekeringen

Hoofdzekering



- Type: Automotive Blade Fuse, Fast acting (F)
- Waarde: 30 A (groen)
- Reparatie: Alleen door tweewielerspecialist uit te voeren

Thermische zekering

Type: G4F

Foutmeldingen en oplossingen

Hieronder vindt u een overzicht van de foutmeldingen die u zelf kunt oplossen of die vanzelf weer overgaan. Als er een andere code op de bedieningsdisplay verschijnt, kunt u beter naar uw tweewielerspecialist gaan. Hij kan de storing voor u oplossen.

Code	Beschrijving
E01	<ul style="list-style-type: none"> • <u>Betekenis</u>: Het batterijpakket is leeg • <u>Oplossing</u>: Laad het batterijpakket op
E02	<ul style="list-style-type: none"> • <u>Betekenis</u>: De temperatuur van het batterijpakket is te hoog of te laag tijdens het laden • <u>Oplossing</u>: Wacht tot het batterijpakket is afgekoeld of opgewarmd
E04	<ul style="list-style-type: none"> • <u>Betekenis</u>: Lader aangesloten • <u>Oplossing</u>: Verwijder de lader
E05	<ul style="list-style-type: none"> • <u>Betekenis</u>: Motor reageert niet • <u>Oplossing</u>: Als deze fout meermaals optreedt, dan is de motor of de kabel tussen de batterij en de motor defect. Ga bij herhaling van deze code naar uw tweewielerspecialist.
E06	<ul style="list-style-type: none"> • <u>Betekenis</u>: Kortsluiting in de verlichting • <u>Oplossing</u>: Ga bij herhaling van deze code naar uw tweewielerspecialist
E07	<ul style="list-style-type: none"> • <u>Betekenis</u>: Motortemperatuur te hoog • <u>Oplossing</u>: Wacht tot de motor is afgekoeld



Code	Beschrijving
E09	<ul style="list-style-type: none"> • Betekenis: Storing in de elektronica van de motor • Oplossing: Ga bij herhaling van deze code naar uw tweewielerspecialist
E13	<ul style="list-style-type: none"> • Betekenis: Bedieningsdisplay reageert niet goed • Oplossing: Deze melding kan gemakkelijk ontstaan tijdens het op- en afschuiven van de display. Komt deze melding ook voor tijdens het fietsen, neem dan contact op met uw tweewielerspecialist
E14	<ul style="list-style-type: none"> • Betekenis: Display onbekend • Oplossing: Ga voor deze melding naar uw tweewielerspecialist. De display moet opnieuw worden aangemeld.
E15	<ul style="list-style-type: none"> • Betekenis: Afwijking in laadmanagement • Oplossing: Zet de fiets aan de lader en wacht tot hij volledig is opgeladen
E16	<ul style="list-style-type: none"> • Betekenis: Constante uitslag krachtensor • Oplossing: Voer een kalibratie uit door de verlichtingsknop 10 seconden ingedrukt te houden. Zie hiervoor ook pagina 36
E17	<ul style="list-style-type: none"> • Betekenis: Maximale motorstroom • Oplossing: Deze melding gaat vanzelf over als u uw fiets niet meer belast
E18	<ul style="list-style-type: none"> • Betekenis: Spanningsverschil tussen batterijcellen • Oplossing: Zet de fiets aan de lader en wacht tot hij volledig is opgeladen
E19	<ul style="list-style-type: none"> • Betekenis: De temperatuur van het batterijpakket is te hoog of te laag • Oplossing: Wacht tot het batterijpakket is afgekoeld of opgewarmd
E21	<ul style="list-style-type: none"> • Betekenis: Regelaar motorstroom • Oplossing: Deze melding gaat vanzelf over als u uw fiets niet meer belast



De bedieningsdisplay is aangesloten, maar er verschijnt geen beeld

- Controleer of er geen vuil tussen het vlakje op de houder en de pinnetjes van de bedieningsdisplay zit.
- Probeer eens een stukje te fietsen, gaat het scherm dan wel aan, dan is het batterijpakket geheel uitgeput. Zie hoofdstuk "Een volledig leeg batterijpakket" on page 36 voor het oplossen van de storing.

Wanneer het bovenstaande geen oplossing biedt, kunt u beter naar uw tweewielerspecialist gaan.

Overzicht geleverde onderdelen

- Fiets
- Bedieningsdisplay
- Gebruikershandleiding
- Batterijlader
- Garantiecertificaat

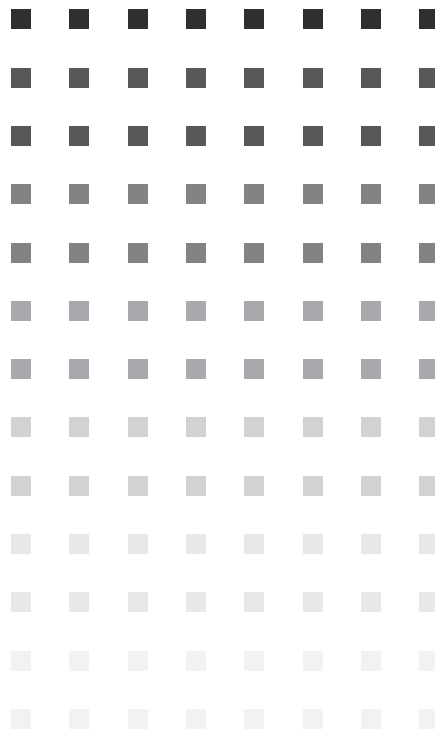
Voor het eerste gebruik

Uw fiets is dankzij de goede zorg van uw tweewielerspecialist, direct klaar voor gebruik.

Om zo lang en zo veilig mogelijk gebruik te kunnen maken van uw nieuwe aanwinst is het van groot belang dat u zich bewust bent van de mogelijke gevaren en risico's. Lees deze handleiding zorgvuldig.

Waarschuwingen

- Boor geen gaten in de framebuis om bijvoorbeeld een drinkbushouder te monteren. In die buis zitten de batterijen en die zullen onherstelbaar beschadigd raken, als ze doorboord worden. Een lekkende batterij is een gevaar voor het milieu en uw gezondheid.



- Wanneer de framebuis door een val of een ander ongeval gedeukt of gescheurd is, moet u de fiets voor onderzoek naar de tweewielerspecialist brengen. Door ernstige inwendige schade kunnen de cellen van het batterijpakket immers gaan lekken.
- Gebruik voor het laden van het batterijpakket enkel het type dat door de fabrikant met de fiets werd meegeleverd. In de toekomst kunnen er ook andere modellen op de markt gebracht worden, die ook goedgekeurd zijn voor uw fiets. Die modellen kunt u eventueel aanschaffen bij uw tweewielerspecialist.
- Gebruik de verschillende aansluitingen op de fiets enkel waarvoor de fabrikant ze ontworpen heeft. Oneigenlijk gebruik kan gevaar opleveren en doet de garantie vervallen.
- U mag de lader nooit buiten gebruiken.
- Steek geen voorwerpen in de openingen van de lader: gevaar voor elektrische schokken.
- Sluit openingen in de behuizing van de lader nooit af. Dit remt de koeling af en verhoogt het gevaar op brand.
- Voor de correcte werking van het aandrijfsysteem is het van belang dat de motor op de juiste manier is gemonteerd. Deze montage is in de fabriek en bij uw tweewielerspecialist gecontroleerd. Het is daarom niet toegestaan om asmoeren van het achterwiel losser of strakker aan te draaien.
- Bij werkzaamheden aan of bij het achterwiel (bijvoorbeeld reinigen van naaf en/of spaken) moet u ervoor zorgen dat de ondersteuning (OFF) en de verlichting uitgeschakeld zijn. Dit voorkomt dat de motor ongewild gaat draaien en afknelling of letsel veroorzaakt.

