



AZOR
B I K E

Handleiding

Gebrauchsanweisung

Instructions for use

Mode d'emploi

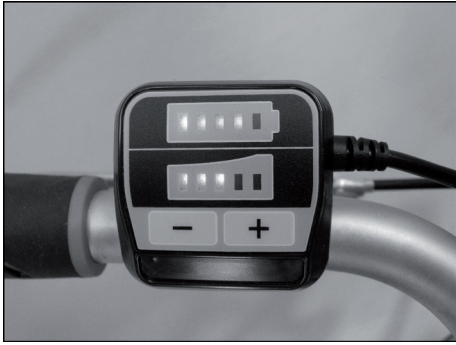


Fig. A



Fig. B

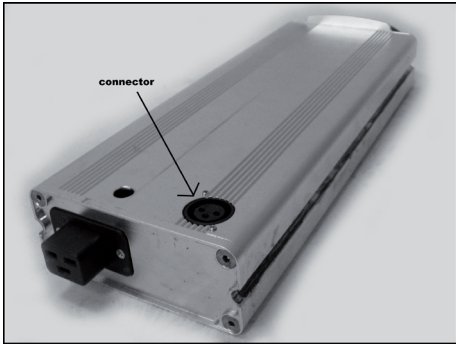


Fig. C



Fig. D



Fig. E



Gebruiksaanwijzing

Gefeliciteerd met uw aankoop van een Azor E-bike!

Het Azor E-bike systeem is een elektrische ondersteuning van uw fiets.

Lees voor u de fiets in gebruik neemt eerst zorgvuldig deze handleiding.

1. Ingebruikname

De Azor E-bike is bij aflevering door uw dealer gebruiksklaar gemaakt.

2. Gebruik

De Azor E-bike rijdt als een gewone fiets, waarbij het E-bike systeem zorgt voor een extra ondersteuning die instelbaar is via de stuurunit (Fig. A).

LET OP: De Azor E-bike geeft een krachtige ondersteuning wees hierop bedacht!

2.1 Hoe kan ik het Azor E-bike systeem inschakelen?

Links onder de drager vindt u het contactslot (Fig. B). Door de sleutel rechtop naar stand "ON" te draaien schakelt u het systeem in. Na inschakeling knipperen de lampjes (led's) op de stuurunit 2x, dit is een systeem controle. Na gebruik dient u de contactslot sleutel weer naar stand "OFF" te draaien en de sleutel uit het slot te nemen.

2.2 Hoe kan ik mijn snelheid aanpassen?

Ingeschakeld geeft de onderste rij lampjes de mate van ondersteuning aan welke kan variëren van 1 t/m 5. De ondersteuning kan gekozen worden door middel van de + en – knop op de stuurunit. Na uitschakeling onthoudt het systeem de laatst gekozen ondersteuning en keert bij inschakeling terug in deze setting.

Het systeem ondersteunt aan de hand van de trapfrequentie. U kunt gewoon wegrijden op de fiets, op het moment dat u voldoende trapfrequentie heeft begint de Azor E-bike met ondersteuning. Het is aan te bevelen in een lage versnelling weg te rijden, het systeem zal dan vrijwel direct ondersteunen. Nadat u stopt met trappen stopt de ondersteuning ook vrijwel direct. De Azor E-bike ondersteunt tot een snelheid van 25 km per uur.

LET OP: De E-bike ondersteund nog een moment na het stoppen met trappen!

2.3. Hoe lang kan ik fietsen met een volle accu?

De actieradius van de Azor E-bike varieert van 30 tot 75 km afhankelijk van de mate van ondersteuning, de omstandigheden en de buitentemperatuur.

Temperaturen rond het vriespunt zijn duidelijk van invloed op de actieradius. Het systeem presteert het beste boven de 15 graden Celsius. Ook zal de prestatie afnemen naarmate het gebruik en de leeftijd van de accu toenemen.

Bergachtig terrein – volle ondersteuning	30 km – 40 km
Gemiddeld terrein – gemiddelde ondersteuning	40 km - 60 km
Vlak terrein – Lage ondersteuning	60 km – 75 km

(let op dit slechts indicatie !)

2.4. Wanneer dien ik mijn accu op te laden?

De bovenste rij lampjes op de stuurunit geeft een indicatie van de acculading. Deze dient afgelezen te worden als het systeem onbelast is, dus als u niet trapt. Tijdens het fietsen kunnen er op de indicatie een of twee lampjes minder branden.

Zolang er groene lampjes branden is de accu meer dan 50% geladen. Indien er nog één rood lampje brand is het systeem ver leeg en dient u de accu op te laden. Wanneer de accu helemaal leeg is, gaat het rode lampje op de display knipperen een schakelt het systeem automatisch terug naar minimale ondersteuning. Voor het laden hoeft overigens niet gewacht te worden totdat de accu leeg is, bij dit type accu is het geen probleem om hem tussentijds bij te laden.

Als de accu te ver is ontladen schakelt het systeem automatisch uit.

2.5. Hoe kan ik de accu laden?

U kunt de accu opladen terwijl deze op de fiets zit of buiten de fiets. Wilt u de accu buiten de fiets laden dan kan deze uit de achterdrager geschoven worden door de contactsleutel in te drukken en linksom naar stand "OPEN" te draaien (Fig. B). De accu kan nu uitgeschoven worden (Fig. D).

1. Voordat u gaat laden dient het systeem uitgeschakeld te worden en de contactsleutel dient te worden uitgenomen om te voorkomen dat het systeem per ongeluk wordt ingeschakeld.
2. **LET OP:** gebruik alleen de originele Li-ion lader om de accu te laden. Bij gebruik van een verkeerde lader kunnen gevaarlijke situaties ontstaan als brand of explosie! Controleer bij twijfel altijd eerst het label van de lader (Fig. E)
3. De stekker van de meegeleverde lader dient in de connector van de accu (Fig. C) gestoken te worden en aangesloten op een 220v net. **LET OP:** sluit eerst de stekker van de acculader aan op de accu en sluit dan pas de lader aan op het 220V net
4. Het laden dient plaats te vinden onder droge en goed geventileerde omstandigheden, bij een temperatuur tussen 0°C en 40°C. Bij temperaturen onder 0°C dient u de accu uit te nemen en op te laden in een verwarmde ruimte. Dit omdat de accu zichzelf uitschakeld als hij te koud wordt, als dit niet gebeurt zou dit ten koste van de levensduur van de accu gaan. Als de accu gebruikt wordt heb je hier geen last van omdat de accu dan zelf warmte opwekt.
5. Wanneer de accu helemaal leeg is, kan het zijn dat de lader eerst begint met "balans" laden (lampje blijft groen) voordat de lader begint met snelladen, dit kan soms wel een uur duren. Dit dient ervoor dat de accu in optimale conditie blijft
6. Tijdens het laden van de accu kleurt het lampje op de lader oranje. Als de accu vol is wordt deze groen. De accu kan nu afgekoppeld worden van de acculader (verwijder eerst de 220V stekker uit het stopcontact).

7. Het laden van een volledig lege accu duurt ongeveer 5 à 6 uur met de bijgeleverde lader.

LET OP: houdt de ruimte waar u de accu oplaadt vrij van brandbare zaken om brand door vonken of oververhitting te voorkomen. Als u een vreemde lucht ruikt of rook ziet, stop dan onmiddellijk met opladen! Breng uw accu met oplader naar uw dealer voor reparatie of vervanging.

2.6. Wat als ik langdurig géén gebruik maak van mijn Azor E-bike?

Mocht u de Azor E-bike langdurig niet gebruiken, dan dient u de accu geheel te laden en bij voorkeur op kamertemperatuur te bewaren. De accu kan dan zonder problemen drie maanden blijven liggen. Gebruikt u de Azor E-bike langer dan drie maanden niet, dan dient u de accu na drie maanden weer te laden.

2.7. Kan ik de fiets gebruiken zonder ondersteuning?

Ja, dit kan zeker. De motor is voorzien van een vrijloop en geeft geen extra weerstand als het systeem uitgeschakeld is. De fiets is dus prima te gebruiken zonder ondersteuning of als de accu leeg is.

3. Accu beveiliging

De accu is voorzien van een beveiligingsstelsel wat er voor zorgt dat de accu zoveel mogelijk in topconditie blijft. Als de accu te ver ontladend, zal de accu automatisch in een slaapstand vallen. Deze slaapstand beschermt de accu tegen een te diepe ontlading wat zeer schadelijk is voor de accu. De slaapstand wordt automatisch opgeheven door de accu te laden.

LET OP: wanneer de accu in slaapstand is gevallen, laad de accu dan zo snel mogelijk weer op.

LET OP: mocht de accu beschadigd zijn door diepontlading valt dit niet onder de garantie.

4. Onderhoud

Het systeem heeft geen bijzonder onderhoud nodig. Voorkom bij schoonmaak werkzaamheden dat er water op de elektrische componenten terechtkomt!

Gebruik in geen geval een hogedrukreiniger.

Doordat u met ondersteuning gemakkelijker hogere snelheden bereikt dan zonder ondersteuning worden de remmen extra zwaar belast. Zorg er voor dat de remmen regelmatig worden onderhouden.

LET OP: controleer voor het fietsen altijd de remmen op een goede werking. Wanneer u de fiets niet gebruikt, laat uw E-bike dan bij voorkeur niet buiten staan, maar zet uw E-bike op een plaats waar deze wordt beschermd tegen de weersinvloeden.

5. Problemen

Het E-bike systeem is zo ontworpen dat het lang en probleemloos zal werken.

Mochten er problemen zijn met de werking neemt u dan contact op met uw dealer.

Deze beschikt over de kennis voor het opsporen en verhelpen van een eventuele storing.

Het is niet toegestaan zelf reparaties uit te voeren, doet u dit toch dan vervalt onherroepelijk de garantie.

6. Gegevens

Naaf motor: 24v 180w – 175rpm. Brushless met vrijloop
Accupack: Sanyo li-ion 24v -10ah, PCB WD met beveiliging voor onderspanning, overspanning, overbelasting, kortsluiting, temperatuur max. continu belasting 15amp
Controller: 24v 15amp met onderspanningbeveiliging en toerenbegrenzer
Display: weergave accuconditie (voltage system), ondersteuning instelling in 5 stappen met geheugen functie

Garantie bepalingen:

De Azor E-bike kent de volgende garantie bepalingen:

Frame: 10 jaar

Onderdelen: 1 jaar uitgezonderd banden en remblokken.

Accupakket: 1 jaar maximaal 300 laad cycli.

Wij wensen uw veel fietsplezier met uw Azor E-bike!

Voor optimale service vult u svp het Garantie bewijs in en stuur deze op naar: Azor Bikes, Marconistraat 7-A 7903 AG Hoogeveen.

Veiligheidsvoorschriften

Deze veiligheidsvoorschriften dienen om u en iedereen om u heen te beschermen. Wij verzoeken u deze nauwkeurig te lezen en op te volgen om letsel en schade aan het product of andere eigendommen te voorkomen.

1. Accu

- Stel de accu niet bloot aan hoge temperaturen of open vuur.
- Gebruik de accu niet voor andere apparatuur.
- Gebruik alleen de voorgeschreven acculader om de accu op te laden.
- Demonteer of wijzig de accu niet.
- Verbind de positieve en negatieve accupolen niet met elkaar door middel van metalen voorwerpen.
- Houd de accu uit de buurt van water. Water over een accu gieten kan leiden tot kortsluiting en oververhitting van de accu.
- Laat de accu niet onderdompelen. Het onderdompelen van de accu in water kan onherstelbare schade veroorzaken.

2. Acculader

- Demonteer of wijzig de acculader niet.
- Gebruik de acculader niet om andere accu's dan deze accu op het laden.
- Stel de acculader niet bloot aan schokken, bijvoorbeeld door hem te laten vallen. Houd de acculader uit de buurt van water.
- Bedek de acculader niet en plaats er geen voorwerpen op.
- Plaats de acculader stevig op een vlakke ondergrond. Gebruik van de acculader ondersteboven of trekken aan het snoer kan defecten, brand of een elektrische schok veroorzaken.

3. Acculader en accu

- Veroorzaak geen kortsluiting van de accupolen door gebruik van metalen voorwerpen.
- Oefen geen druk uit op het snoer of de stekker. Het tussen een muur en een raam klemmen van het snoer, of het plaatsen van zware voorwerpen op het snoer of de stekker kan elektrische schokken of brand veroorzaken.
- Zorg ervoor dat de stekker altijd goed in het stopcontact steekt.
- Raak de stekker niet met natte handen aan.
- Houd de acculader en accu buiten bereik van kinderen en huisdieren.
- Gebruik geen acculader van een ander merk/model om de accu op te laden.
- Trek niet aan het snoer maar aan de stekker om deze uit het stopcontact te halen. Doe dat altijd voorzichtig.
- De pedalen niet laten ronddraaien wanneer de accu op de fiets wordt opgeladen. Het snoer kan om het pedaal of de trapas gaan draaien. Hierdoor kan de stekker beschadigd raken wat elektrische schokken of brand kan veroorzaken.
- Gebruik geen stopcontacten, koppelstukken of bedrading voor een ander voltage dan het aangegeven voltage voor de netstroom.
- Gebruik geen onderdelen die beschadigd zijn, zoals de behuizing van de acculader, netsnoer, stekker enz.