

**GEBRUIKSAANWIJZING EN ONDERHOUDSBOEKJE
STANDAARD MODEL**



**Gefeliciteerd met de aankoop van uw
Prolithium Black Swan**

**De intellectuele Elektrische Fiets, en een van de meest betrouwbare fietsen met
een uitstekende prestaties.**

**Deze instructie handleiding is alleen voor de fiets en elektrische onderdelen
geschreven.**

Wij wensen u veel plezier met uw aankoop!

Belangrijke veiligheids waarschuwingen:

- Gehoorzaam de lokale regels als u de openbare weg gebruikt.
- Wees u bewust van de verkeerssituatie.
- Laat uw fiets alleen onderhouden door een erkende rijwielspecialist.
- Laat regelmatig onderhoud plegen aan deze fiets, volgens deze handleiding.
- Maakt u geen elektrische componenten open om er zelf onderhoud aan te plegen.
- Bij regelmatig onderhoud bent u zeker van een goede betrouwbare fiets.
- Belast de fiets met niet meer dan 100 kg, incl. het gewicht van de berijder en accu.
- Wat u niet met deze fiets dient te doen is: springen, racen, stunten of op elk andere manier misbruiken.
- Gebruik uw fiets nooit als u onder de invloed van verdovende middelen, drug of alcohol bent.
- Gebruik de verlichting altijd in het donker en bij mist.

Gebruik:

Uw nieuwe Intellectuele elektrische fiets is een revolutionair transportmiddel, dit betekent dat er gebruik wordt gemaakt van een frame van een aluminium legering, een Li-ion of NiMH accu, een efficiënte elektrische Hub Motor en controller, met het Intellectuele Pedaal assistentie systeem, om te assisteren bij de voortstuwing van u en uw fiets. De hiervoor beschreven apparatuur maakt het zeker dat uw fiets veilig en uitstekend zal presteren. Het is belangrijk voor u om de hierna beschreven richtlijnen op te volgen om er zeker van te zijn dat u de best mogelijke ervaring krijgt met uw elektrische fiets

Onderhoud

Laat uw fiets periodiek onderhouden door een erkende rijwielspecialist.

Bij normale behandeling, gebruik en onderhoud heeft u 1 jaar garantie tegen materiaal en constructiefouten.

Slijtage valt buiten de garantie.

Op de laatste pagina vindt u een onderhoudstabel om uw elektrische fiets in perfecte conditie te houden.


Checklist voordat u gaat rijden.

- Maak u er zeker van dat de banden op de juiste spanning zijn voordat u gaat rijden. Het is 45psi. (3,2 tot 3,8 bar.) voor uw fiets. Onthoud dat de prestatie van uw fiets een directe relatie heeft met het gewicht van de berijder, de bagage, en de accu.
- Probeer voor dat u gaat fietsen de accu volledig op te laden.
- Probeer het laadproces niet te onderbreken. Ook bij de oplaadpunten tijdens uw fietstocht het laadproces onderbreken. Dit kunt u zien aan de oplader, het rode ledlampje zal groen kleuren.
- Olie uw ketting periodiek in. Maak hem schoon met een ontvetter als hij vuil is en doe er opnieuw kettingolie op. Dit kan door het kapje achter bij de kettingkast te verwijderen.

De accu aanzetten.

Aan de zijkant (linker kant) bevindt zich een knop, deze dient u in te drukken zodat het rode gedeelte is ingedrukt. Nu gaan de lampjes op de display branden, doen deze dat niet, druk dan de "ON/OFF"knop in op de display. Nu kunt u fietsen. Doe dit alles vanaf de stilstand om foutmeldingen te voorkomen.



 Waarschuwing: Zet a.u.b. de hoofdknop bij de accu uit, als u stopt met het rijden op de fiets. Dit is erg belangrijk om de in de accu opgeslagen energie te sparen.

Om het mogelijk te maken dat u veilig, en met weinig gebruik van elektriciteit, waardoor u dus met een hoge betrouwbaarheid de fiets kunt berijden, is de fiets met de volgende belangrijke functies uitgerust:

Automatische slaapstand.

Het handgreep paneel zal automatisch uitgeschakeld worden als er 5 minuten niet met de fiets wordt gereden, dat wil zeggen dat alle LED's op het paneel niet zullen oplichten of blinken, om hierdoor elektriciteit te besparen. Bijvoorbeeld, u komt een bekende tegen terwijl u aan het fietsen bent, u stopt om een praatje te maken, intussen vergeet u de "On/Off" te gebruiken, maar hij schakelt automatisch uit in 5 minuten. Wanneer u weer wilt gaan rijden, dan kunt u simpel de "On/Off" knop weer indrukken. **Opmerking:** In feite is er nog een beetje stroom in het elektronische systeem van de fiets, als hij op autoslaap stand gaat, als u stopt met rijden. Wij bevelen aan dat u de hoofdschakelaar op de accu gebruikt, om de complete spanning er af te nemen, om zo elektriciteit te besparen.

Accu bescherming.

Om de NiMH of Li-ion accu te beschermen, is het systeem geprogrammeerd om automatisch uit te schakelen als de spanning in de accu te laag wordt, om te voorkomen dat de accu beschadigd wordt als een gevolg van overbelasting. Als die situatie zich toch voordoet dan, zullen de LED's op het paneel 3 keer oplichten en dan onmiddellijk uit gaan. U hoeft zich geen zorgen te maken, als u weer een volle accu aanbrengt, licht het paneel weer automatisch op.

Lading weergave op het handgreep paneel.



Onder normale omstandigheden, wanneer u de “On/Off” knop aanzet, zullen de 5 LED’s in de rondjes u tonen hoeveel lading er nog in de accu zit. Wanneer alleen de linkse LED nog brand, dient u onmiddellijk de accu op te laden voordat u er mee gaat rijden.

De juiste hoeveelheid lading van de accu wordt alleen getoond op het handgreep paneel wanneer u met de fiets rijdt. De juiste hoeveelheid lading die wordt getoond is afhankelijk van een optische indicatie op het handgreep paneel.

MODE knop



Selecteer het assistentie niveau op het handgreep paneel.

Nadat de “On/Off” knop is aangezet, met dit paneel, kunt u kiezen uit vijf assistentie niveaus - van Laag - naar Hoog +.

Druk op de knop “MODE” , U kunt nu kiezen tussen de assistentie niveaus van Laag naar Hoog .

(Opmerking: Het assistentie niveau is voorgeprogrammeerd op Laag niveau als het paneel wordt in geschakeld). Hier volgt de manier waarop het assistentie niveau kan worden versteld. Druk op knop “MODE” als u meer ondersteuning wilt , het tweede lampje gaat branden , Druk opnieuw op knop “MODE” en het derde lampje gaat branden , enz wilt u weer minder ondersteuning dan blijft u net zolang drukken tot hij weer op de gewenste ondersteuning staat .Er is ook een stand dat er geen lampje brand , dan is er geen ondersteuning.

Wanneer u het “HIGH”(stand 5) assistentie niveau heeft geselecteerd, betekent het dat u meer elektrische kracht vraagt en minder menselijk kracht hoeft uit te oefenen. Dit niveau is geschikt bijvoorbeeld voor heuvel op, tegen de wind en als de fiets zwaar beladen is.

Wanneer u overschakelt naar LOW (stand 1) assistentie niveau, betekent het dat minder elektrische kracht en meer menselijke kracht op de fiets wordt uitgeoefend. Daarom is dit het elektriciteit besparingsniveau “economisch niveau”. Wij stellen voor dat u dit niveau gebruikt als u de fiets gebruikt voor het gewone dagelijks gebruik .

Gewoon rijden met alleen intellectuele pedaal ondersteuning.

Nadat u “intellectueel elektrische assistentie” heeft geselecteerd en het niveau heeft ingesteld, kunt u beginnen met trappen. Wanneer u vanuit stilstand start, gaat de assistentie na ongeveer 1/3 van de rondgang van de pedalen mee doen.



Het gebruik en opladen van de accu.



accu slot

Het voordeel van de Li-ion accu.

ProLithium intellectuele e-fietsen worden geleverd met een accu van Li-ion accu van hoge kwaliteit. Ze zijn licht van gewicht en geven geen vervuiling in het milieu, ze zijn een typische groene energie bron. Buiten deze voordelen hebben ze ook nog de volgende eigenschappen en voordelen:

- Opladen zonder verlies aan vermogen.
- Grote energie opslagcapaciteit, kleine omvang, licht van gewicht, met een grote afgifte van energie, geschikt voor transport middelen met grote kracht.
- Lange levensduur (Li-ion accu kunnen gewoonlijk meer malen opgeladen worden dan NiHM).
- Ze werken in een breed gebied van temperatuur: -10 tot +40 Graden Celsius.

Verwijderen en installeren van het accupakket.

Als er een stopcontact in het bereik van uw fiets is, kunt u uw fiets met behulp van de oplader direct opladen. De accu verwijderen is handig als u op een plaats bent waar geen wandcontactdoos aanwezig is en u toch uw accu wilt opladen.

Bij de elektrische fiets is een oplader mee geleverd, deze kunt u aan de ene zijde in het stopcontact stoppen en de andere kant kunt u hem in de accu stoppen. Dit punt bevindt zich op de accu. Aan de achterkant zit een uitklapbaar handvat waarmee u de accu van de fiets kunt schuiven. Tevens ziet u aan de zijkant rechts een aansluiting waar u de oplader kunt aansluiten.

U kunt de fiets elke dag opladen hoeveel u wilt, de accu zal daardoor niet beschadigen.

Het is wel noodzakelijk uw accu niet voor een langere periode leeg weg te leggen, maar eens in de maand op te laden.

In de winterperiode de accu binnen bewaren en opladen, eerst op kamertemperatuur laten komen voor het beste resultaat.

Om de accu goed in conditie te houden dient u echter wel eerst de accu 3 keer vol te laden en leeg te rijden.

Daarna maakt het niet uit hoeveel ladingen en hoeveel er mee gereden wordt.

Vergeet niet als u klaar bent met fietsen de hoofdschakelaar aan de linkerzijde op de accu uit te schakelen.

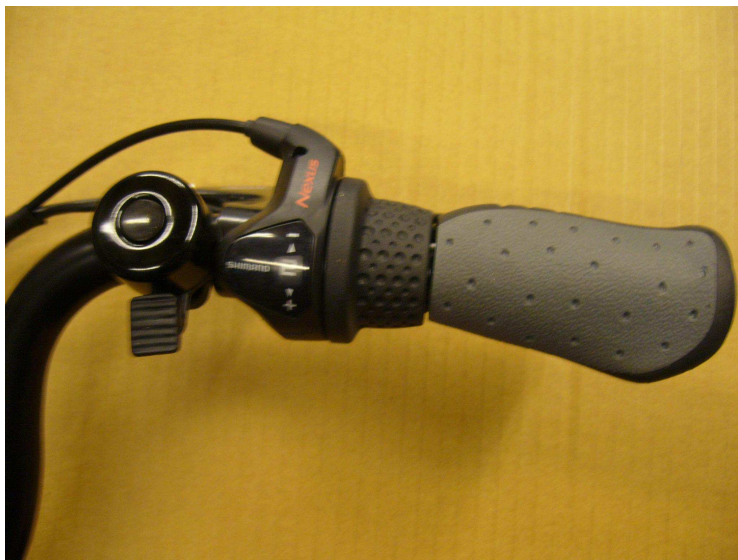
Als het accupakket van uw fiets wilt halen, dient u de sleutel in het slot van het accupakket te steken en om te draaien. Neem nu de sleutel uit het slot en bewaar hem goed!

accu lader



Nexus 3 versnellingen

De Nexus 3 versnellingen bevindt zich rechts bij het handvat. U dient tijdens het schakelen altijd u pedalen stil te houden schakelen dan schakelen, dan weer doortrappen zo gebruikt u de versnellingen correct.



Mocht de versnelling na veelvuldig gebruik doortrappen dan kunt u rechts bij het achterwiel een afsteller zien.

Op dit voorbeeld moet het gele balkje tussen de twee dunne streepjes staan. Dit kunt u controleren door op het stuur de schakelaar in de 2e versnelling te draaien. Klopt dit niet zoals hieronder afgebeeld. Dient (1) het contra moertje los te draaien met een tang en met (2) de afstelmoer net zolang te draaien dat het gele balkje in de 2 versnelling tussen de dunne streepjes komt te staan. Zoals afgebeeld op de volgende pagina

