



UNION
Da's pas fietsen!

Gebruiksaanstructie Union E-bike





UNION

Da's pas fietsen!

Introductie

Gefeliciteerd met de aanschaf van uw Union E-bike met elektrische ondersteuning. De Union E-bike zal u vele kilometers fietsplezier met een buitengewoon comfortabel rijgedrag bezorgen. De technologie van de Union E-bike staat voor een perfecte balans tussen de trapkracht van de fietser en de ondersteuning van de motor.



Let op: slechte afstelling en ingebruikname van de Union E-bike kan resulteren in een verminderde prestatie en plezier dat u aan dit product kunt beleven. Dus lees, voordat u van start gaat, deze gebruiksaanwijzing aandachtig en volg de montagehandleiding stap voor stap om er voor te zorgen dat uw Union E-bike op de juiste manier wordt afgesteld en in gebruik genomen. Nogmaals hartelijk dank voor de aanschaf van een Union.

Heeft u na het lezen van deze handleiding nog vragen, ga dan naar uw plaatselijke dealer.

NL



Inhoud

• Introductie	2
• Specificaties	4
• Elektrisch systeem	5
• Actieradius	6
• Onderdelen	7
• Rijklaar maken	10
• Batterij opladen	14
• Onderhoud van de batterij	15
• Garantievoorwaarden	16
• Veel voorkomende vragen	17
• Problemen oplossen	19
• Veiligheidswaarschuwing	22



UNION
Da's pas fietsen!

Specificaties

Frame:

- 28" dames (49 en 53 cm. lage instap frame) & 28 inch heren (54 cm)
- Lichtgewicht Aluminium 6061 T6

Wielen:

- 28" voor & achter
- Bandenmaat : 622 x 37C, 28 x 1 5/8 x 1 3/8

Versnellingen

- Naafversnelling 7/8, Derailleur 8sp.

Verlichting:

- 6 V
- Koplamp halogeen 2.4W
- Achterlicht LED 0.6W
- Verlichting gevoed vanuit accu

Velgen:

- Rigida Double wall Aluminium

Motor:

- Borstelloze DC naafmotor
- 24V
- 250W

Display:

- Keuze knop voor 3 rijprogramma's
- Met achtergrondverlichting

Batterij:

- Li-ion 24V 10Ah
- Levensduur: 500 beladingen

Lader:

- Li-ion lader DC 24V 2,0A

Kenmerken elektrisch systeem

- Motorondersteuning begint alleen als de fietser start met trappen en schakelt uit als de fietser stopt met trappen.
- Perfecte synergie tussen de trapkracht van de fietser en de motorondersteuning.
- Soepel rijgevoel
- Hoge ondersteuning bij wegrijden
- Hoge ondersteuning bij lage snelheden
- En ook sterke trapondersteuning bij kruissnelheden
- Trapondersteuning neemt geleidelijk af tot aan 25 km/h
- Verlichting wordt geschakeld via het display
- Trapkrachtsensor: gepatenteerd koppelmeetsysteem
- Remafslag: Ondersteuning schakelt uit tijdens remmen (voorrem).
- Groot LCD Display met actuele snelheid, trip afstand, totale afstand, batterij belading en 3 rijprogramma's.
- Rijprogramma's:
 - Programma 1: Eco
 - Programma 2: Normaal
 - Programma 3: Sportief
- Schakeladvies:
Schakel bij het wegrijden tijdig naar een lichte versnelling, hiermee vergroot u de actieradius en zo rijdt u soepel en comfortabel weg. Gebruik bij het wegrijden de 2^e of de 3^e versnelling.





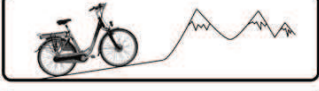



Actieradius

De actieradius is de afstand die u kunt afleggen met een volle accu.

De actieradius is van verschillende factoren afhankelijk. De keuze van het rijprogramma (eco, normaal of sport), de bandenspanning, de rijsnelheid, het gewicht van de berijder en de gekozen versnelling hebben een belangrijke invloed op de actieradius. Ook wordt uw actieradius minder bij veel (tegen)wind en bij het rijden in de stad. Temperatuur en de leeftijd van de accu hebben ook een geringe invloed op de actieradius.

NL

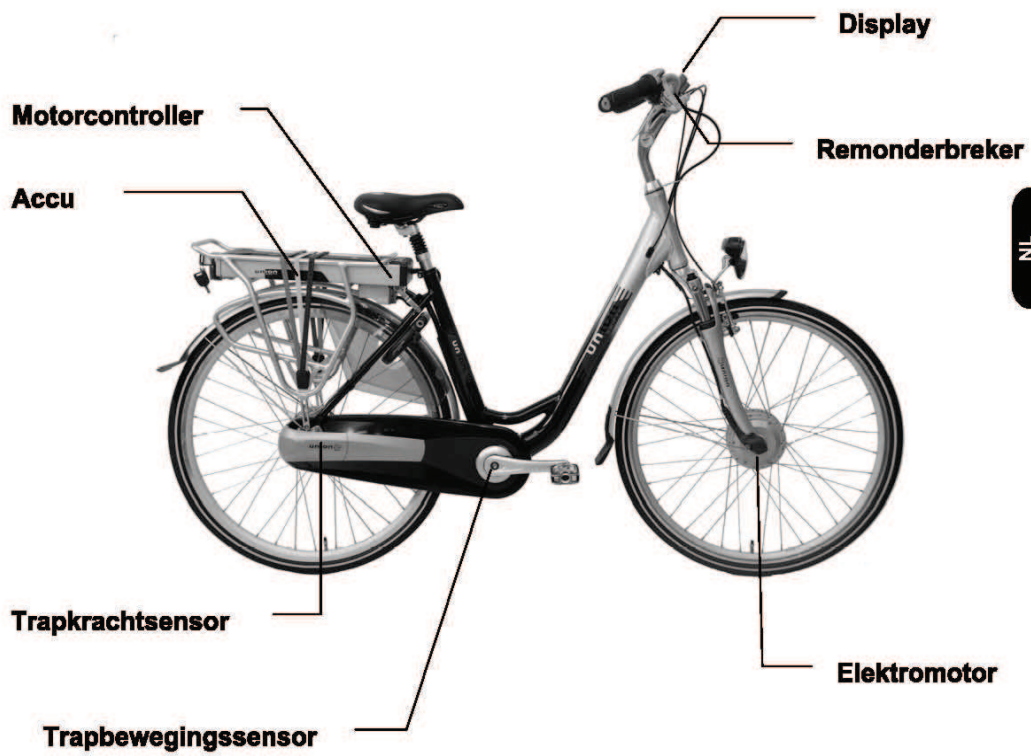
Omstandigheden		Rijprogramma		
		Eco	Normaal	Sport
	Vlakke weg Weinig wind	35-60	30-50	20-40
	Heuvelachtig Wind tegen	20-40	15-30	15-25
	Bergachtig Veel gewicht	15-30	10-20	10-20
	Stadsverkeer	15-30	10-20	10-20

Om uw actieradius verder te vergroten, kunt u bij uw plaatselijke dealer een tweede accu kopen. De actieradius wordt hiermee verdubbeld.



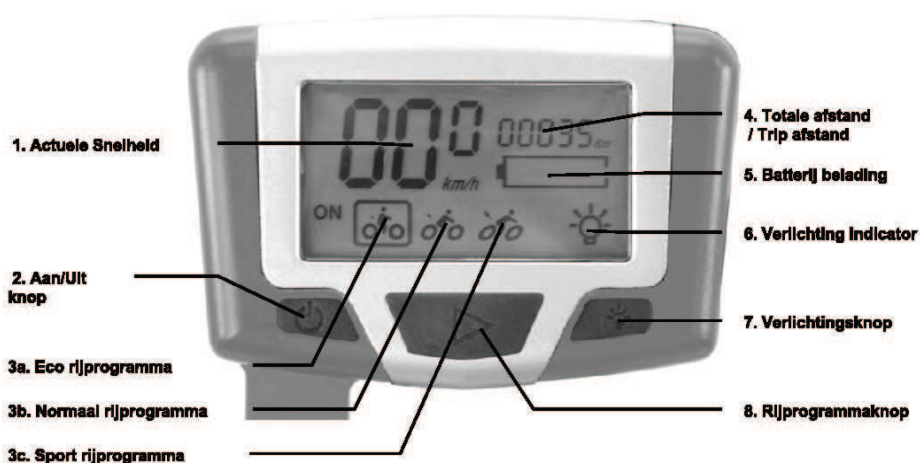
UNION
Da's pas fietsen!

Onderdelen



NL

Display



1. Actuele snelheid – rijsnelheid in km/u.
2. Aan/uit knop – voor het aan- en uitschakelen van de trapondersteuning
3. Knop voor het rijprogramma
 - a. Eco = Trapondersteuning voor lange actieradius
 - b. Normaal = Trapondersteuning voor normale rijomstandigheden
 - c. Sport = Extra trapondersteuning voor heuvels en tegenwind
4. Totale afstand/Trip afstand
 - Totale afstand wordt getoond wanneer de snelheid 0 is.
 - Trip afstand wordt getoond terwijl u fietst.
 - Als de fiets wordt opgeladen, dan wordt de trip afstand automatisch weer op 0 gezet.
 - De maximale totale afstand is 99.999 km. Als deze waarde wordt bereikt, dan wordt de totale afstand automatisch weer op 0 gezet.
5. Batterij Belading
 - Ieder blokje (■) staat voor een deel van de batterijcapaciteit. Vijf blokjes (■■■■■) geven aan dat de batterij volledig is opgeladen.
 - Als het laatste blokje begint te knipperen dan is de resterende



UNION

Da's pas fietsen!

batterijcapaciteit slechts 10% ten teken dat de batterij moet worden opgeladen. Als er geen blokjes meer zichtbaar zijn (□) is de batterij leeg en geeft het systeem geen trapondersteuning

6. Verlichtingsindicator – Koplamp, achterlicht en display verlichting.
7. Verlichtingsknop – voor het aan- en uitschakelen van de verlichting
8. Rijprogrammaknop – voor de keuze van het rijprogramma (eco, normaal of sport)
9. Slaapstand
 - De display schakelt automatisch over naar een slaapstand na 3 minuten stilstand.
 - Vervolgens zal het display uitgaan en het complete systeem uitgeschakeld zijn.



Rijklaar maken

Afhankelijk van de type uitvoering van uw fiets kun u hieronder de instructies volgen.

Model 1

Verstelling van het stuur

1. Beweeg het grijze knopje op de stuurpen naar voren om de hevel van de stuurpen te kunnen openen (Fig. 1a).
2. Draai de inbusbout in de schacht los zodat het stuur in de juiste hoogte gezet kan worden (Fig. 1b). Stel de juiste hoogte van het stuur in en draai de inbusbout weer goed vast te zetten. Stel vervolgens de positie van de verstelbare stuurpen (recht op of schuin naar voren) en de hoek van de stuurpen in en sluit de hevel weer.



Fig. 1a



Fig. 1b

Model 2

Hoogteverstelling van het stuur

1. Verwijder het grijze afdekdopje op de stuurpen met een schroevendraaier.
2. Draai de inbusbout in de schacht los zodat het stuur in de juiste hoogte gezet kan worden (Fig. 1a). Stel de juiste hoogte van het stuur in en draai de inbusbout weer goed vast (20-25 Nm).



De stuurpen is voorzien van een markering voor de minimum insteekdiepte, zorg ervoor dat deze markering niet overschreden wordt!

Hoekverstelling van het stuur

1. Draai de bout aan de achterzijde van de stuurpen los (Fig. 1b). Stel vervolgens de positie van de verstelbare stuurpen (recht op of schuin naar voren). Draai vervolgens de bout weer vast (14-16 Nm).
2. Verwijder de twee rubberen dopjes aan de bovenzijde van de stuurpen, draai vervolgens beide inbusbouten los (Fig. 1c) om de stuurbocht in een comfortabele hoek te zetten. Draai de bouten weer vast (10-12 Nm).



Fig. 1a

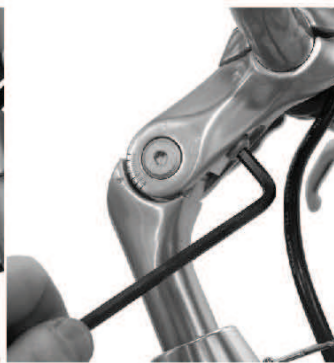


Fig. 1b



Fig. 1c

NL

Montage van zadel en zadelpen

1. Draai de inbusbout tegen de wijzers van de klok in los, om de klemming van de zadelstrop te verminderen (Fig. 2a).
2. Zet het zadel in een voor u comfortabele positie (Fig. 2b). Draai de inbusbout vervolgens met de wijzers van de klok mee vast om de zadelpen weer vast te zetten (10-12NM).



De zadelpen heeft een markering voor de minimum insteekdiepte, zorg ervoor dat deze niet overschreden wordt!



Fig. 2a



Fig. 2b

Accu aanbrengen in de bagagedrager

1. Draai de sleutel tegen de wijzers van de klok in en open de kunststof behuizing (Fig. 3a).
2. De batterij kan nu in de bagagedrager worden geschoven (Fig. 3b&c).



Fig. 3a



Fig. 3b.



Fig 3c.

Instellen van de trapkrachtsensor

Na de afmontage van uw Union E-bike moet de trapkrachtsensor worden ingesteld. Haal de fiets van de standaard af en zorg er voor dat de fiets rechtop staat en de wielen in een rechte lijn staan. Oefen geen druk op de pedalen en het zadel uit en druk de verlichtingsknop op het display gedurende 6 seconden in. Vervolgens zal de display gedurende een paar seconden "CAL1" tonen. De trapkrachtsensor is nu ingesteld.



Let op: ook als het achterwiel wordt gewisseld of uitgenomen, dient de trapkrachtsensor weer opnieuw te worden ingesteld.

Stel de trapkrachtsensor ook opnieuw in als de display is vervangen.

Laatste controle

Nadat de fiets is afgemonteerd, voer dan nog een laatste controle uit.

1. Controleer de bandenspanning (3,8 – 5,5 bar, 55 - 80 psi).
2. Probeer of de remmen naar behoren functioneren.

Uw Union E-bike is nu klaar voor vertrek!

Batterij opladen

Gebruik uitsluitend de lader die met de Union E-bike wordt meegeleverd. Bij gebruik van andere laders vervalt iedere garantie en kan bovendien ernstige schade aan de batterij en het elektrische systeem worden veroorzaakt. In het ergste geval kan dit zelfs tot vuurgevaarlijke situaties leiden.

- Overtuig u er van dat de lader geschikt is voor het lokale voltage dat door uw stroomnet wordt geleverd.
- Verwijder het dekseltje van de stekerverbinding en sluit de lader aan (Fig. 4).
- Zorg er voor dat als u uw Union E-bike de allereerste keer oplaadt, deze minimaal 6 uur wordt opgeladen.

NL



Let op: als de batterij volledig opgeladen is en de stekker uit de batterij wordt verwijderd, wacht dan 1 minuut voordat u de display aan zet.

LED lampje op de lader

- Een rood lampje geeft aan dat de batterij wordt opgeladen (Fig. 5).
- Een groen lampje geeft aan dat de batterij is volgeladen.



Fig. 4



Fig. 5

Laadtijd

De 10Ah Li-ion Polymeer batterij wordt in 5 uur volledig opgeladen.

Lader & Batterij Bescherming

- De batterij en lader hebben een ingebouwde hitte sensor. Als de hitte te sterk toeneemt wordt het systeem automatisch uitgeschakeld voordat er schade kan ontstaan.
- De lader schakelt de toevoer van elektriciteit automatisch na 6 uur laden uit.

Onderhoud van de batterij



Zorg ervoor dat de batterij minimaal eens in de **3 maanden** wordt opgeladen! De garantie vervalt als de batterij niet minimaal eens in de 3 maanden wordt opgeladen.

Het opladen van de batterij zorgt voor een langere levensduur van de batterij, voor betere prestaties en voorkomt beschadigingen.

Aanbevelingen voor opslag en gebruik

- Batterijen moeten voor gebruik worden opgeladen.
- Probeer de batterijen niet opzettelijk te verhitten of te beschadigen. Ze kunnen dan barsten, waardoor er giftige stoffen vrij kunnen komen.
- Probeer de batterij niet uit elkaar te halen. Breng de fiets terug naar uw officiële fietsdealer, alleen deze kan zorg dragen voor de juiste service en onderhoud.
- Sla de batterij op een koele en droge plek op.
- Laat de batterij minimaal 1 keer in de 3 maanden een complete cyclus van laden en ontladen ondergaan. Daarmee wordt de kwaliteit van de batterij behouden ook als deze voor een langere periode wordt opgeslagen.
- In het geval u ongebruikelijke geluiden hoort, variatie in de temperatuur constateert of er materialen uit de batterij lekken, stop dan onmiddellijk met het gebruik van deze batterij.
- Zorg er voor dat de batterij in een koele, goed geventileerde ruimte wordt opgeslagen en niet in direct contact met zonlicht komt.
- De accu kan altijd opgeladen worden; het is **niet** noodzakelijk om uw accu volledig leeg te rijden voor deze opgeladen kan worden.





UNION
Da's pas fietsen!

Garantievoorwaarden

10 jaar garantie

Op frame

2 jaar garantie

Op alle fietsonderdelen, behalve op onderdelen die onderhevig zijn aan normale slijtage. Op alle elektrische onderdelen, op de controllers, de LCD display, de lader, en de trapkrachtsensor. Bij iedere poging om deze onderdelen uit elkaar te halen vervalt de garantie onmiddellijk.

1 jaar garantie

Op de voorvork, de batterij en de motor.

Uitgesloten van garantie

Onderdelen die onderhevig zijn aan normale slijtage, zoals banden, kettingen, tand- en kettingwielen, remblokken, handvatten etc.
Garantie vervalt tevens als de schade is veroorzaakt door misbruik of ongevallen.

Veel voorkomende vragen

Hoe werkt de Union E-bike ?

Druk op de Rijprogramma knop en als u begint met trappen zal een stille en betrouwbare motor in werking treden, die u precies de trapondersteuning geeft die u nodig heeft.

Wat is trapkrachtondersteuning?

Systemen met trapkrachtondersteuning hebben speciale sensoren die, op het moment dat u begint met pedaleren (het trappen op de pedalen), de elektrische motor activeren.

Wat is de actieradius van de trapondersteuning van de Union E-bike?

De actieradius is de afstand die u kunt afleggen met een volle accu. De actieradius kan (afhankelijk van omstandigheden) variëren van 10 tot 60 km. Zie voor meer informatie en een nauwkeurigere indicatie van de actieradius het kopje 'actieradius' op pagina 6 van deze gebruiksinstructie.

Hoe hard kan ik met de Union E-bike gaan?

Zoals in de wet bepaald, is de maximale snelheid van een fiets met trapkrachtondersteuning 25 km/u. De trapkrachtondersteuning van uw Union E-bike neemt tot aan 25 km/h geleidelijk af. Het is natuurlijk mogelijk om sneller dan 25 km/u te fietsen op uw Union E-bike, u zult dit echter volledig op eigen kracht moeten doen.

Zijn er gewichtsbeperingen voor de Union E-bike?

Er zijn geen beperkingen, maar hoe zwaarder de last, des te lager de snelheid en des te korter de actieradius.

Hoe laad ik mijn batterij weer op?

Simpelweg door uw batterij middels de lader met een 220V stopcontact te verbinden. U kunt de batterij laden terwijl die op de fiets blijft, maar u kunt de batterij ook mee het huis innemen. Het laden duurt van leeg naar vol duurt 5 uur. Een beveiliging zorgt er voor dat de batterij niet kan worden overbelast..

Hoe sla ik de batterij op?

Op een koele en droge plaats. De batterij gaat langer mee, als die volledig opgeladen wordt opgeslagen. Als de batterij vervolgens ongebruikt blijft, is het 't beste om deze iedere 30 dagen even bij te laden.



UNION
Da's pas fietsen!

Kan mijn batterij worden hergebruikt?

Ja, Li-ion batterijen zijn 100% recycleerbaar, neem contact op met uw plaatselijke afvalstation voor officiële en veilige inname van oude batterijen.

Wat is de levensduur van mijn batterij?

De levensduur van uw batterij hangt af van hoe vaak u de batterij gebruikt en hoe volledig deze wordt ontladen. In zijn algemeenheid kan deze batterij 500 cycli van laden en volledig ontladen doorstaan, voordat u een nieuwe batterij nodig hebt.

Kan de motor oververhit raken?

Ja, op zeer steile hellingen kan de motor oververhit raken, maar een ingebouwde sensor zorgt er dan voor dat het elektrische systeem automatisch wordt afgesloten, voordat er schade kan optreden.

Kan ik met mijn Union E-bike ook off-road rijden?

Ja, deze Union E-bike is geschikt voor onverharde bospaden en normaal geasfalteerde fietspaden. Voor ruig terrein daarentegen is de Union E-bike niet geschikt.

Kan ik met mijn Union E-bike ook als een gewone fiets zonder trapkrachtondersteuning fietsen?

In de UIT stand rijdt de Union E-bike als iedere andere gewone fiets.

Moet ik mijn Union E-bike uitschakelen?

Nee, als u uw fiets parkeert, schakelt het systeem zichzelf na 3 minuten automatisch uit.

Is het afsluiten van een verzekering verplicht?

Nee, in Europa is er voor trapkrachtondersteunde fietsen geen verplichting tot het afsluiten van een aanvullende verzekering, zoals wel het geval bij brommers en snorfietsen.

Moet ik een helm dragen?

Nee, in Europa hoeft u op trapkrachtondersteunde fietsen GEEN helm te dragen.

Mag ik een kar (kinderkar/hondenkar) aan mijn fiets bevestigen?

De meeste kinder- en hondenkarren zijn niet geschikt voor de Union E-bike. Alle karren waarvan de koppeling aan de achteras van de fiets bevestigd wordt zijn niet toegestaan op de Union E-bike. Het is ook niet toegestaan om fietsaanhangers (1 wielige aanhangfiets voor kind) aan de zadelpen te gebruiken. Fietskarren met een bevestiging aan de zadelpen daarentegen zijn wel toegestaan.

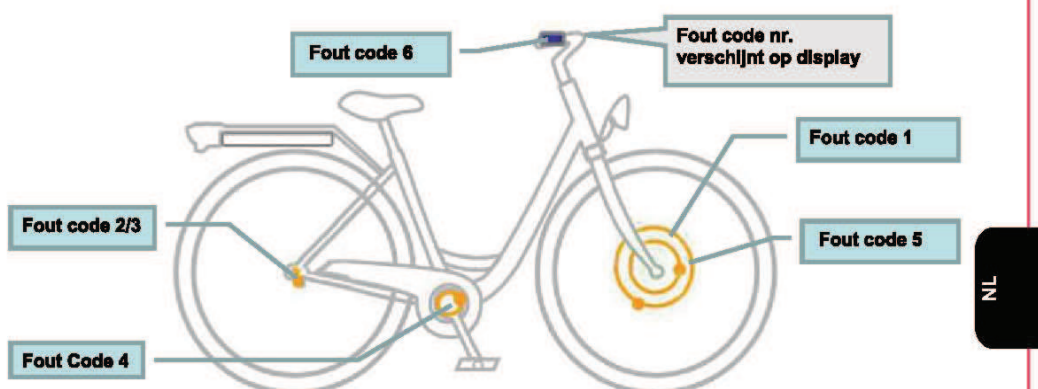


Doet de verlichting het nog zodra de accu leeg is?

De verlichting kan nog twee uur blijven branden nadat de elektrische ondersteuning uitgeschakeld (door een lege accu) is.

Problemen Oplossen

Fout codes op het display



Fout code nr.	Beschrijving
1	De motor snelheidssensor functioneert niet goed. De naafmotor veroorzaakt trillingen en veel geluid.
2	Draadbreuk in de trapkrachtsensor. De ondersteuning wordt uitgeschakeld.
3	Kortsluiting in de trapkrachtsensor. De ondersteuning wordt uitgeschakeld.
4	De (trap)bewegingssensor bij de trapas functioneert niet. De ondersteuning zal slechts 1-2 minuten werken.
5	De motor snelheidssensor functioneert niet goed. De trapkrachtondersteuning functioneert normaal, maar de display geeft niet de juiste snelheid aan.
6	De remafslag functioneert niet goed. De trapkrachtondersteuning functioneert niet. Vervang de remgreep. Om het systeem tijdelijk te laten functioneren kan de remafslagfunctie uitgeschakeld worden. Open hiervoor het displaykapje aan de achterzijde en ontkoppel de remafslag. Kalibreer vervolgens het systeem opnieuw. De fiets functioneert nu zonder remafslag!

Motorondersteuning en eigen trapkracht van de fietser zijn niet in perfecte synergie?

1. Haal de fiets van de standaard af en zorg er voor dat de wielen in een rechte lijn staan. Oefen geen druk uit op de pedalen. Stel de trapkrachtsensor opnieuw in door het verlichtingsknopje minimal 6 seconden ingedrukt te houden (Fig. 6). In het display ziet u dan "CAL1" verschijnen. Dit betekent dat het PST systeem opnieuw is geijkt.



Fig. 6

Het display geeft geen signaal?

Controleer de zekering van de batterij (Fig. 7), controleer of de stekkerverbinding van het display goed is aangesloten (Fig. 8) en controleer of de batterij niet leeg is en nog in orde is..



Fig. 7



Fig. 8

Het batterij-icoontje knippert?

Als het batterijicoontje begint te knipperen, terwijl er geen weergave van de batterij belading (capaciteit) is en de fiets blijft toch rijden met ondersteuning, neem dan contact op met uw dealer.

NL

De behuizing van de batterij kan niet worden gesloten?

1. Draai de schroeven los en verwijder de zwarte kap (Fig. 9a & 9b).
2. Zorg er met een fijn-afstelling voor dat de onderliggende schroefjes naar voren worden geschoven en schroef ze weer vast. (Fig. 9c & 9d).

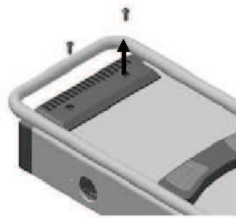


Fig. 9a

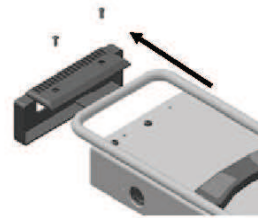


Fig. 9b



Fig. 9c



Fig. 9d

De batterij rammelt en binnenin de behuizing is er speling als de batterij is geplaatst?

Schuif middels een fijn-afstelling in dit geval juist iets naar achteren en schroef ze weer vast (Fig. 9c).

De verlichting functioneert niet?

Controleer of het lampje van de koplamp nog werkt en of de bedrading correct is verbonden.

NL



UNION

Da's pas fietsen!

Waarschuwingen in verband met uw veiligheid

HET DOEL VAN DE STICKERS MET "VEILIGHEIDSICOONTJES" IS OM UW AANDACHT TE VESTIGEN OP MOGELIJKE GEVAARLIJKE SITUATIES. DE VEILIGHEIDSICOONTJES EN DE BIJBEHORENDE UITLEG VERDIENEN UW VOLSTE AANDACHT EN BEGRIP. DE WAARSCHUWINGEN EN INSTRUCTIES MOETEN ER VOOR ZORGEN DAT U ALERT BLIJFT EN ZIJN OP ZICHZELF NATUURLIJK GEEN VERVANGER VOOR PREVENTIEVE MAATREGELEN VEILIGHEIDSMATREGELEN.

⚠ WARNING

Als u de waarschuwing negeert, kan dat leiden tot serieus lichamelijk letsel. Volg altijd de waarschuwingen en de bijbehorende instructies ter voorkoming van het gevaar van brand, elektrische schok of lichamelijk letsel op.

NL



Veiligheidswaarschuwing voordat u aan de slag gaat

1. Lees de gebruiksaanwijzing rustig door en overtuig uzelf er van dat u deze goed begrijpt. Maak uzelf vertrouwd met het gebruik van de Union E-bike.
2. Inspecteer uw Union E-bike voor ieder gebruik op losse en/of beschadigde onderdelen. Als er losse en/of beschadigde onderdelen zijn, maak ze dan vast en/of voer de benodigde correcties, reparaties uit voordat u op uw Union E-bike stapt.

De beperkte garantie vervalt indien:

- De Union E-bike voor een ander doel is gebruikt dan voor recreatie of transport;
- De Union E-bike op enigerlei manier is gewijzigd;
- De Union E-bike is verhuurd.

3. De fabrikant kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor incidentele of zwaarwegende schade of verlies door het directe of indirecte gebruik van dit product.

BELANGRIJK!

Als u een probleem heeft met uw Union E-bike, neem dan direct contact op met uw Union dealer.