

# GEBRUIKERSHANDLEIDING

ALLES WAT U MOET WETEN



 **GIANT.**

# WELKOM, EN GEFELICITEERD

met de aankoop van uw nieuwe Giant **Twist**. U kunt er straks heerlijk op los fietsen met uw nieuwe Giant **Twist**.

## Veiligheid voorop

Voordat u met uw nieuwe Giant **Twist** op pad gaat, raden wij u sterk aan deze gebruikershandleiding door te lezen. Hierdoor zult u de werking van de diverse onderdelen op uw nieuwe Twist beter kunnen begrijpen. U zult zien dat veel onderdelen die u vroeger op een **Twist** zag, nu aanzienlijk veranderd zijn. Vergeet vooral ook de veiligheidsvoorschriften niet, want die zijn net zo belangrijk. Neem daarom even de tijd om deze handleiding door te lezen voordat u met uw fiets gaat rijden, ook als u een ervaren fietser bent.

## U bent niet de enige

Mensen op fietsen zien rijden maakt ons altijd erg blij. Giant maakt en distribueert al ruim dertig jaar de beste fietsen voor alle denkbare soorten terreinen en fietsers. Met de fietsen van Giant kunnen miljoenen fietsers zoals u een gelukkiger en gezonder leven leiden, dankzij het plezier, de beweging en het stimulerende effect dat fietsen nu eenmaal met zich meebrengt. En het gevoel dat we iedereen in dit fietsplezier willen laten delen, is onze bron van inspiratie om 's werelds meest innovatieve fietsen te blijven maken.

## Goedkeuring en conformiteit

Deze **Twist** voldoet aan de vereisten van de volgende EU-richtlijn: Elektromagnetische Compatibiliteit (89/336/EEG).



## Meer informatie

We raden u ten eerste aan meer informatie in te winnen bij uw plaatselijke Giant-dealer over de regels voor het fietsen en veiligheidsmaatregelen. Fietswinkels zijn de beste plek voor al uw behoeften met betrekking tot uw fiets, zoals aanschaf, reparatie en onderhoud. Alleen hier vindt u de vakkennis om u te helpen met alles wat u nodig heeft om uw fiets optimaal te benutten en uw fietstochten tot een succes te maken.

Veel plezier ermee.



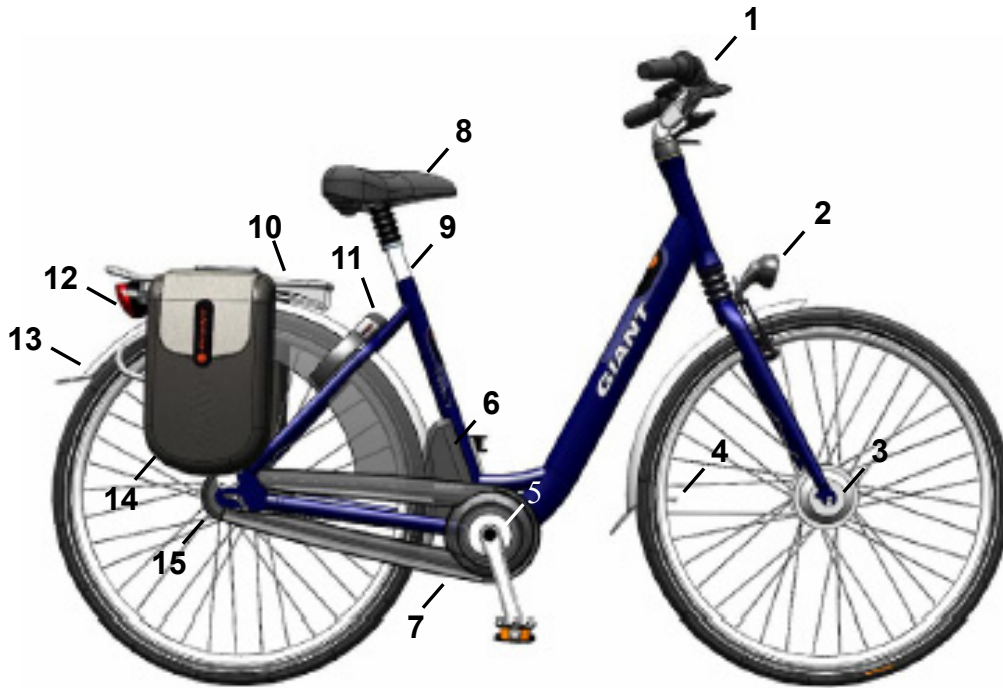
# INHOUD

<b>1. Namen van de onderdelen.....</b>	<b>4</b>
A. Algemeen	
B. Accu en acculader	
C. Stuur en stuurpen	
<b>2. Werking van accu en acculader.....</b>	<b>6</b>
A. Normaal opladen	
B. Refresh-functie	
C. Sleutel accuslot	
D. Actieradius van accu's	
E. Veiligheidsvoorschriften	
<b>3. Functies.....</b>	<b>14</b>
A. PAP (Pedaalaangedreven motorvermogen)	
B. Schakelaar voor elektrische trapondersteuning	
C. Bediening links	
1. Keuzeknop trapondersteuning	
2. Regeneerknop	
3. Voorlichtknop	
4. Indicator accuniveau	
5. Defectindicatie	
D. Standaard	
E. Bagagedrager	
<b>4. Onderhoud.....</b>	<b>17</b>
A. Aanbevolen reiniging	
B. Laat uw <b>Twist</b> niet buiten staan	
<b>5. Problemen oplossen.....</b>	<b>18</b>
<b>6. Giant-garantieplan.....</b>	<b>19</b>

## OPMERKING:

Deze handleiding is niet bedoeld als uitgebreide handleiding voor onderhoud en reparaties. Ga voor al uw onderhoud en reparaties naar uw dealer.

# 1. Namen van de onderdelen



## A. Algemeen

- |   |   |
|---|---|
| 1. Stuur  | 9. Zadelpen                                     |
| 2. Voorlicht                                    | 10. Bagagedrager                                |
| 3. Naafmotor                                    | 11. Slot  |
| 4. Ventiel                                      | 12. Achterlicht                                 |
| 5. Kettingwiel (met geïntegreerde torsiesensor) | 13. Spatbord                                    |
| 6. Aandrijving                                  | 14. Fietstas (met accu)                         |
| 7. Kettingkast                                  | 15. Achternaaf/kettingrad met 7/8 versnellingen |
| 8. Zadel  |   |

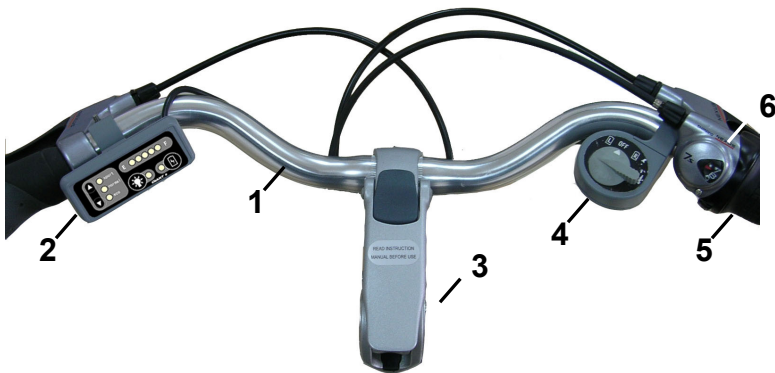
## B. Accu en acculader



- 1. Accu
- 2. Handgreep
- 3. Accuslot
- 4. Stekkerbus voor acculader

- 5. Acculader Twist 1.0
- 6. Stekker van acculader
- 7. Netstekker
- 8. Acculader Twist 2.0

## C. Stuur en stuurpen



- 1. Stuur
- 2. Bediening links
- 3. Stuurpen

- 4. Schakelaar voor elektrische trapondersteuning
- 5. Versnellingschakelaar
- 6. Versnellingsindicator




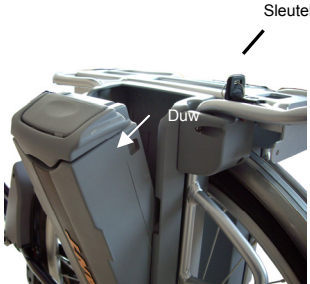
## 2. Werking van accu en acculader






**WAARSCHUWING:** de accu moet volledig opgeladen zijn voordat u voor het eerst gaat rijden of als er meer dan een maand niet op de fiets is gereden.



- Laad de accu op in een ruimte met een temperatuur tussen 0 °C en 40 °C.
- Als u een vreemde lucht ruikt of rook ziet, stop dan onmiddellijk met opladen! Breng uw accu naar uw erkende Giant-dealer voor reparatie of vervanging.
- Wacht minstens 24 uur voordat u de accu opnieuw oplaadt. Anders kan de levensduur van de accu aanzienlijk worden verkort.

### A. Normaal opladen

#### (1) Accu Twist 1.0 buiten de fiets opladen

Stap 1	Zet de schakelaar voor elektrische trapondersteuning (aan de rechterkant van het stuur) op "OFF".	
Stap 2	Volg stap 2.1 en 2.2 om de tas te openen.	<p>Stap 2.1</p>  <p>Stap 2.2</p> 
Stap 3	Draai de sleutel van het accuslot naar "OPEN" en duw tegelijkertijd de accu aan de bovenkant met een hoek van 45 graden naar buiten.	

<p>Stap 4</p>	<p>Til de accu uit de houder.</p>	
<p>Stap 5</p>	<p>Zet de accu horizontaal neer en steek vervolgens de stekker van de acculader voor de Twist 1.0 in de stekkerbus voor de acculader op de accu.</p>	
<p>Stap 6</p>	<p>Sluit de netstekker aan op een stopcontact (AC 110~240 V), en controleer of beide pennen goed in het stopcontact steken.</p> <p>Waarschuwing: Houd de ruimte waarin u de accu oplaadt goed geventileerd en vrij van afval en alle andere brandbare zaken om brand door vonken of oververhitting te voorkomen.</p>	
<p>Stap 7</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zet de aan/uit-schakelaar op de acculader aan (Twist 1.0).</li> <li>• Controleer of de LED-lampjes op de acculader als volgt branden:</li> </ul> <div style="text-align: center; border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 10px auto;">ROOD (aan)</div> <p style="text-align: center;">↓</p> <div style="text-align: center; border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 10px auto;">GEEL ( bezig met opladen)</div> <p style="text-align: center;">Na circa 4-5 uur ↓</p> <div style="text-align: center; border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 10px auto;">GROEN (opladen voltooid)</div>	  <p>Tijdens het opladen gaan de lampjes op de acculader branden. De kleuren geven de huidige status van het opladen aan.</p>
<p>Stap 8</p>	<p>Haal de accu uit de acculader nadat het opladen is voltooid.</p>	

<p>Stap 9</p>	<p>Zet de accu terug in de houder.</p> <p>9.1 Vanaf de linker- of rechterkant van de fiets schuift u de accu in de houder met een hoek van 45 graden. Zorg dat het GIANT-logo zich aan de buitenkant bevindt.</p> <p>9.2 Klap de handgreep weer in.</p> <p>9.3 Wend de accu langzaam en voorzichtig terug in verticale positie totdat de accu op zijn plaats klikt. Als de accu zich niet gemakkelijk laat wenden, haal de accu er dan weer uit, plaats hem terug in de houder, en probeer het opnieuw.</p>	<p><b>Stap 9.1</b></p>  <p><b>Stap 9.2</b></p> 
<p>Stap 10</p>	<p>Controleer of de accu goed vaststaat in de "LOCK"-stand, zodat hij niet zijwaarts kan zwenken.</p>	



## (2) Accu Twist 2.0 buiten de fiets opladen

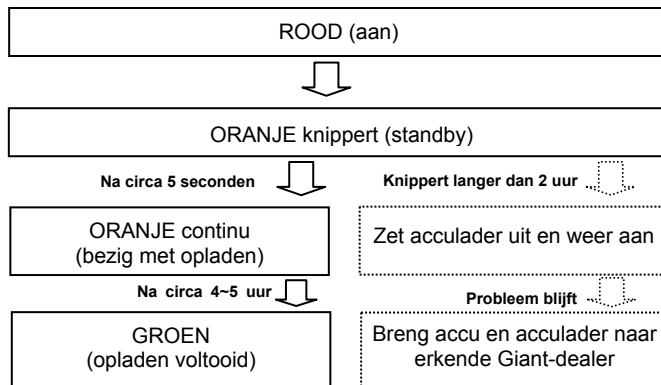
- Stap 1. Zet de schakelaar voor elektrische trapondersteuning (aan de rechterkant van het stuur) op "OFF".
- Stap 2. Als de tas open is, draait u de sleutel van het accuslot naar "OPEN" en duwt u tegelijkertijd de accu aan de bovenkant met een hoek van 45 graden naar buiten.
- Stap 3. Til de accu uit de houder.
- Stap 4. Zet de accu horizontaal neer.
- Stap 5. Steek de stekker van de acculader in de stekkerbus voor de acculader op de accu. (Twist 2.0)
- Stap 6. Sluit de netstekker aan op een stopcontact (AC 110~240 V), en controleer of beide pennen goed in het stopcontact steken.

### Waarschuwing:

**houd de ruimte waar u de accu oplaadt goed geventileerd en vrij van afval en alle andere brandbare zaken om brand door vonken of oververhitting te voorkomen.**

Stap 7.

- Zet de aan/uit-schakelaar op de acculader aan (Twist 2.0).
- Controleer of de LED-lampjes op de acculader als volgt branden:



Tijdens het opladen gaan de lampjes op de acculader branden. De kleuren geven de huidige status van het opladen aan.

Stap 8. Haal de accu uit de acculader nadat het opladen is voltooid.

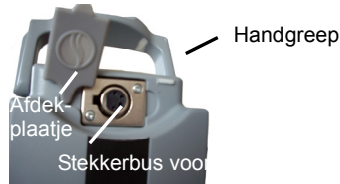
Stap 9. Zet de accu terug in de houder.

1. Vanaf de linker- of rechterkant van de fiets schuift u de accu in de houder met een hoek van 45 graden. Zorg dat het GIANT-logo zich aan de buitenkant bevindt.
2. Klap de handgreep weer in.
3. Wend de accu langzaam en voorzichtig terug in verticale positie totdat de accu op zijn plaats klikt. Als de accu zich niet gemakkelijk laat wenden, haal de accu er dan weer uit, plaats hem terug in de houder, en probeer het opnieuw.

Stap 10. Controleer of de accu goed vaststaat in de "LOCK"-stand, zodat hij niet zijwaarts kan zwenken.

### (3) Accu op de fiets opladen

- Stap 1. Zet de schakelaar voor elektrische trapondersteuning (aan de rechterkant van het stuur) op "OFF".
- Stap 2. Als de tas open is, draait u de sleutel van het accuslot naar "OPEN" en duwt u tegelijkertijd de accu aan de bovenkant met een hoek van 45 graden naar buiten.
- Stap 3. Klap de handgreep uit, weg van de stekkerbus voor de acculader bovenop de accu, en schuif het afdekplaatje eraf. Steek de stekker van de acculader in de stekkerbus voor de acculader op de accu.



- Stap 4. Controleer de LED-lampjes op de acculader.
- Stap 5. Haal de accu uit de acculader nadat het opladen is voltooid.
- Stap 6. Klap de handgreep weer in.
- Stap 7. Wend de accu langzaam en voorzichtig terug in verticale positie totdat de accu op zijn plaats klikt.
- Stap 8. Controleer of de accu goed vaststaat in de "LOCK"-stand, zodat hij niet zijwaarts kan zwenken.

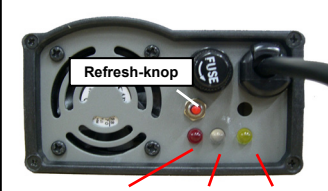
## B. Refresh-functie (*alleen bij Twist 2.0*)

De acculader van de Twist 2.0 heeft een refresh-functie, die bedoeld is om de levensduur van de accu te verlengen. Hiermee wordt de accu volledig ontladen en daarna weer volledig opgeladen.

- Naarmate de accu minder geladen is, neemt de refresh-functie minder tijd in beslag.
- Laad de accu op in een ruimte met een temperatuur tussen 0 °C en 40 °C.
- De refresh-functie moet regelmatig worden gebruikt. Deze procedure moet steeds na 15 keer opladen worden uitgevoerd, of minstens eenmaal per drie maanden.
- Als de actieradius na oplading te kort wordt, zelfs nadat de refresh-functie is herhaald, is de accu wellicht aan het eind van zijn levensduur gekomen. Vervang de accu in dat geval door een nieuwe.
- Als u tijdens het normaal opladen op de refresh-knop drukt, wordt er overgeschakeld naar de refresh-functie. Zet de aan/uit-schakelaar uit en start de procedure voor normaal opladen opnieuw.

### Procedure

- Stap 1. Haal de accu van de fiets.
- Stap 2. Sluit de accu aan op de acculader.
- Stap 3. Zet de aan/uit-schakelaar op de acculader aan. Het rode LED-lampje gaat branden.
- Stap 4. Druk op de refresh-knop van de acculader. Controleer of de LED-lampjes als volgt gaan branden:

	<p>ROOD (aan)</p> <p>↓</p> <p>GEEL ( bezig met ontladen)</p> <p>↓ (Na circa 18 uur)</p> <p>ORANJE (ontladen is voltooid/bezig met opladen)</p> <p>↓ (Na circa 4-5 uur)</p> <p>GROEN (opladen voltooid)</p>
<p>Tijdens het opladen gaan de lampjes op de acculader branden. De kleuren geven de huidige status van het opladen aan.</p>	

### WAARSCHUWING:

De refresh-functie duurt langer dan normaal opladen, afhankelijk van in hoeverre de accu nog geladen is.

- Accu 100% geladen: Refresh-functie duurt ongeveer 18 uur.
- Accu 10% geladen: Refresh-functie duurt ongeveer 2 uur.

Stap 5. Haal de accu uit de acculader nadat het opladen is voltooid.

Stap 6. Zet de accu terug in de houder.

1. Vanaf de linker- of rechterkant van de fiets schuift u de accu in de houder met een hoek van 45 graden. Zorg dat het GIANT-logo zich aan de buitenkant bevindt.
2. Klap de handgreep weer in.
3. Wend de accu langzaam en voorzichtig terug in verticale positie totdat de accu op zijn plaats klikt. Als de accu zich niet gemakkelijk laat wenden, haal de accu er dan weer uit, plaats hem terug in de houder, en probeer het opnieuw.

Stap 7. Controleer of de accu goed vaststaat in de "LOCK"-stand, zodat hij niet zijwaarts kan zwenken.

## C. Sleutel accuslot



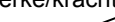
Bij uw Giant **Twist** worden sleutels voor het accuslot meegeleverd. We raden u aan één exemplaar op een veilige plek te bewaren ingeval van verlies. De sleutels voor Giant **Twist** kunnen door een gekwalificeerd slotenmaker worden bijgemaakt.

Noteer het nummer van de sleutel ter referentie en ingeval van vervanging. Als uw sleutels ooit verloren raken of gestolen worden, neem dan contact op met uw erkende Giant-dealer voor vervanging.




## D. Actieradius van accu's

De actieradius is afhankelijk van het gewicht van de fietser, de wind, de buitenluchttemperatuur enz. Onderstaande tabel geeft bij benadering de actieradius onder verschillende omstandigheden.

Tabel actieradius Twist 1.0 met Li-Ion-accu

Fietsomstandigheden	Eco (km)	Normal (km)	Sport (km)
Vlak/geen wind 	130~160	100~140	80~100
Helling of matige wind 	110~130	80~110	60~80
Sterke/krachtige wind 	90~110	60~90	40~60

Tabel actieradius Twist 2.0 met Ni-MH-accu

Fietsomstandigheden	Eco (km)	Normal (km)	Sport (km)
Vlak/geen wind 	110~130	90~120	60~80
Helling of matige wind 	90~110	60~90	40~60
Sterke/krachtige wind 	80~100	50~80	30~50

Opmerkingen

- 's Winters is de actieradius per volledig opgeladen accu korter vergeleken met het oorspronkelijke vermogen van de accu.
- De actieradius per volledig opgeladen accu neemt af naarmate de accu vaker opgeladen/ontladen wordt.
- De actieradius kan afhankelijk van de weg- en fietsomstandigheden verschillen.
- De actieradius neemt af na langdurig gebruik, zelfs als het aantal malen dat de accu wordt opgeladen beperkt is.

### (1) Omstandigheden die de actieradius van de accu's beïnvloeden

- Omgevingstemperatuur: extreme koude en hitte kunnen het vermogen van de accu sneller verminderen.
- Aantal malen dat de accu opgeladen/ontladen is: hoe vaker de accu opgeladen/ontladen is, des te minder vermogen de accu zal hebben.
- Tegenwind: wanneer u sterke tegenwind heeft, zal de motor meer energie verbruiken.
- Wegomstandigheden: op heuvelachtig en ruw terrein zal de motor meer energie verbruiken.
- Bagage: wanneer u extra bagage meeneemt op de bagagedrager of in een rugzak, zal de motor meer energie verbruiken.
- Gewicht van de fietser: bij een zwaardere fietser zal de motor meer energie verbruiken dan bij een lichtere fietser.
- Opstarten vanuit stilstand: aangezien er meer energie wordt verbruikt tijdens het opstarten, zal de motor meer energie verbruiken in omstandigheden waarbij u vaak moet starten en stoppen (bijvoorbeeld in stadsverkeer).
- Juist gebruik van de versnellingen: wanneer u in de juiste versnelling voor het desbetreffende terrein rijdt, zult u zowel voor uzelf als voor de accu energie besparen.
- Slecht onderhoud: bij een droge of vuile ketting of een te lage bandenspanning kan de motor meer energie gaan verbruiken.

### (2) De actieradius zo maximaal mogelijk houden

- Laad de accu op bij kamertemperatuur tussen 0 °C en 40 °C.
- Laat de accu zo ver mogelijk ontladen voordat u hem weer oplaadt.
- Gebruik de refresh-functie (Twist 2.0) telkens na 15 keer normaal opladen, maar minstens eenmaal per drie maanden.
- Gebruik de versnellingen wanneer u versnelt of omhoog rijdt.
- Rijd niet met een te lage bandenspanning en houd de ketting schoon en goed geolied.

### (3) Gemiddelde levensduur van de accu's

- De Twist 1.0 is uitgerust met Li-Ion-accu's. Bij een juist gebruik en onderhoud moeten ze een levensduur hebben van minstens 600 keer opladen.
- De Twist 2.0 is uitgerust met Ni-MH-accu's. Bij een juist gebruik en onderhoud moeten ze een levensduur hebben van minstens 500 keer opladen.
- Als de actieradius per volledig opgeladen accu te kort wordt, zelfs na het gebruik van de refresh-functie (Twist 2.0), is de accu wellicht aan het eind van zijn levensduur gekomen. Vervang de accu in dat geval door een nieuwe.

### (4) Bij langdurige opslag

- Laad de accu volledig op.
- Aanbevolen opslagtemperatuur: -20 °C tot 30 °C.
- Laad de accu eenmaal per 3 maanden opnieuw op.

### (5) Kenmerken van de accu's

Type accu	Levensduur	Effect van zelfontlading	Geheugen-effect	Prijs	Actieradius	Oplaadtijd	Gewicht
Ni-MH	Circa 500 maal opladen	Ni-MH > Li-Ion	Weinig	Li-Ion > Ni-MH	Li-Ion > Ni-MH	Ni-MH > Li-Ion	Ni-MH > Li-Ion
Li-Ion	Circa 600 maal opladen		Geen				

- De meeste onderdelen kunnen worden gerecycled.

## E. Veiligheidsvoorschriften

Deze veiligheidsvoorschriften dienen om u en iedereen om u heen te beschermen. Wij verzoeken u deze nauwkeurig te lezen en op te volgen om onnodig letsel, en schade aan het product of andere eigendommen te voorkomen.

### (1) Accu

- Gooi de accu niet in een brandend vuur.
- Gebruik de accu niet voor andere apparatuur.
- Gebruik alleen de desbetreffende acculader om de accu op te laden.
- Demonteer of wijzig de accu niet.
- Verbind de positieve en negatieve accupolen niet met elkaar door middel van metalen voorwerpen.
- Houd de accu uit de buurt van water. Water over een accu gieten kan leiden tot kortsluiting en oververhitting van de accu.
- Laat de accu niet onderdompelen. Het onderdompelen van de accu in water kan onherstelbare schade veroorzaken.

### (2) Acculader

- Demonteer of wijzig de acculader niet.
- Gebruik de acculader niet om andere accu's dan deze accu op te laden.
- Stel de acculader niet bloot aan schokken, bijvoorbeeld door hem te laten vallen. Houd de acculader uit de buurt van water.
- Vermijd langdurig contact tussen de acculader en uw huid tijdens het opladen. Dit kan brandwonden veroorzaken.
- Bedek de acculader niet en plaats er geen voorwerpen op.
- Plaats de acculader stevig op een vlakke ondergrond. Gebruik van de acculader ondersteboven of trekken aan het snoer kan defecten, brand of elektrische schokken veroorzaken.

### (3) Acculader en accu

- Veroorzaak geen kortsluiting van de accupolen door gebruik van metalen voorwerpen.
- Oefen geen druk uit op het snoer of de stekker. Het tussen een muur en een raam klemmen van het snoer, of het plaatsen van zware voorwerpen op het snoer of de stekker kan elektrische schokken of brand veroorzaken.
- Zorg ervoor dat de stekker altijd goed in het stopcontact steekt.
- Raak de stekker niet met natte handen aan.
- Houd de acculader en accu buiten bereik van kinderen en huisdieren.
- Gebruik geen acculader van een ander merk/model om de accu op te laden.
- Gebruik de stekker van de acculader en/of netstekker niet als ze stoffig zijn. Trek de netstekker uit het stopcontact en reinig hem met een droog doekje.
- Trek niet aan het snoer, maar aan de stekker om deze uit het stopcontact te halen. Doe dat altijd voorzichtig.
- Laat de pedalen niet ronddraaien wanneer de accu op de fiets wordt opgeladen. Het snoer kan om het pedaal of de trapas gaan draaien, waardoor de stekker beschadigd kan raken, hetgeen elektrische schokken of brand kan veroorzaken.
- Gebruik geen stopcontacten, koppelstukken of bedrading voor een ander voltage dan het aangegeven voltage voor de netstroom (AC 110-240 V).
- Gebruik geen onderdelen die beschadigd zijn, zoals de behuizing van de acculader, netsnoer, stekker enz.

## 3. Functies

Voor uw eigen prestaties, plezier en veiligheid en die van uw **Twist** is het uitermate belangrijk dat u begrijpt hoe de functies van uw **Twist** werken. Zelfs als u een ervaren fietser bent, mag u niet zomaar aannemen dat de manier waarop iets werkte bij uw vorige fietsen net zo functioneert bij de **Twist**. Zorg ervoor dat u dit hoofdstuk van uw gebruikershandleiding leest en begrijpt. Bij de minste twijfel over de manier waarop een bepaalde mechanische functie van de **Twist** werkt, kunt u terecht bij uw erkende Giant-dealer.

### A. PAP (pedaalaangedreven motorvermogen)

Het PAP-systeem (pedaalaangedreven motorvermogen) biedt elektrische trapondersteuning op basis van uw trapkracht en huidige snelheid. Om het PAP-systeem aan te zetten zet u de schakelaar voor elektrische trapondersteuning op "R".

### B. Schakelaar voor elektrische trapondersteuning



- De schakelaar voor elektrische trapondersteuning bevindt zich aan de rechterkant van het stuur.
- Als de accu van de "R"-stand helemaal leeg is, zet u de schakelaar voor elektrische trapondersteuning op "L" om het PAP-systeem aan te zetten. U dient de accu van de "R"-stand opnieuw op te laden.
- "R"-stand : De accu aan de rechterkant van de fiets.
- "L"-stand: De accu aan de linkerkant van de fiets.
- Als u uw fiets wegzet terwijl de accu nog op zijn plaats zit, zet de schakelaar voor elektrische trapondersteuning dan op "OFF". Wanneer u de schakelaar voor elektrische trapondersteuning op "L" of "R" laat staan als u de fiets opbergt of parkeert, zal er snel energie verloren gaan.
- Als u de fiets 5 minuten lang onbeheerd achterlaat, wordt automatisch de slaapstand ingesteld. Om de elektrische trapondersteuning weer aan te zetten gaat u als volgt te werk:

#### Procedure

1. Zet de schakelaar voor elektrische trapondersteuning op "OFF".

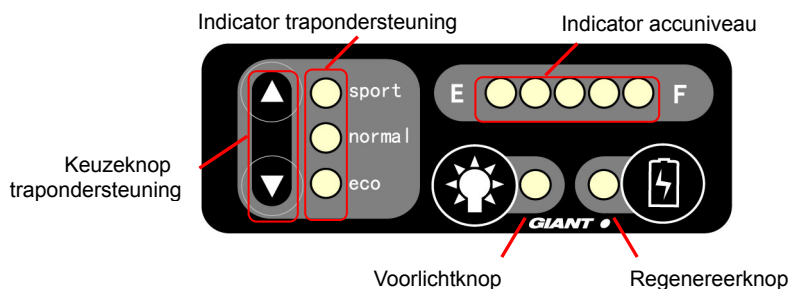


Na 1~2 seconden

2. Zet de schakelaar voor elektrische trapondersteuning weer op "L" of "R" om de elektrische trapondersteuning weer in werking te stellen.

## C. Bediening links

De bediening links bevindt zich aan de linkerkant van het stuur.



### (1) Keuzeknop trapondersteuning

- Als u de schakelaar voor elektrische trapondersteuning op “R” of “L” heeft gezet, treedt het PAP-systeem in werking in de “normal”-stand zodra u trapt.
- Als u sneller wilt trappen, druk de keuzeknop dan naar de “sport”-stand.
- Als u de actieradius wilt verlengen, druk de keuzeknop dan naar de “eco”-stand.
- Wanneer u een snelheid van 25 km per uur bereikt, zal de motor automatisch afslaan en geen ondersteuning meer bieden. Zodra uw snelheid weer onder de 25 km per uur komt, kunt u weer trapondersteuning krijgen.

### (2) Regeneereerknop

Als u omlaag rijdt en niet hoeft te trappen, druk dan op de regeneereerknop. Daarmee wekt u elektriciteit in de accu op, waardoor de actieradius wordt verlengd.

### (3) Voorlichtknop

Als u in het donker rijdt, druk dan op deze knop om uw voorlicht aan te zetten.

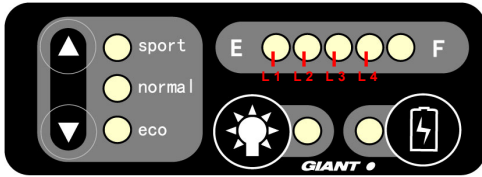
### (4) Indicator accuniveau

Brandende LED-lampjes	Accuniveau	Status
E ●●●●● F	100%-90%	De accu heeft voldoende vermogen.
E ●●●●● F	85%-70%	Er is nog ongeveer driekwart accuvermogen.
E ●●●●● F	75%-50%	Er is nog ongeveer de helft accuvermogen.
E ●●●●● F	45%-30%	Er is nog ongeveer een kwart accu vermogen.
E ●●●●● F	circa 25%-0%	U wordt aangeraden de accu op te laden.
E ●●●●● F	0%	De accu is helemaal leeg, en moet opgeladen worden.

**WAARSCHUWING:** let wel dat de aangegeven niveaus bij benadering zijn vermeld.

## (5) Defectindicatie:

Als de LED-lampjes tijdens het fietsen knipperen, duidt dat op een defect.



Status LED-lampjes	Wat is er aan de hand?	Oplossing
L1 knippert	De accu is helemaal leeg	De accu moet opgeladen worden.
L2 knippert	Defect in de torsiesensor	Stel de schakelaar voor elektrische trapondersteuning opnieuw in. Als het probleem zelfs na het resetten blijft aanhouden, breng uw <b>Twist</b> dan naar een erkende Giant-dealer.
L3 knippert	Oververhitting van aandrijving	
L4 knippert	Defect in de motor	

- Wanneer een van de lampjes knippert is er geen elektrische trapondersteuning mogelijk.
- Als er tijdens het fietsen geen lampje brandt, controleer dan of de accu opgeladen en goed bevestigd is.

## C. Standaard



De **Twist** is voorzien van een inklapbare standaard om de fiets te parkeren en op te bergen wanneer u hem niet gebruikt. Gebruik de standaard altijd wanneer u uw **Twist** parkeert of opbergt. Laat de fiets nergens tegenaan leunen (muur, paal, hek enz.) of leg de fiets niet neer. Als u uw fiets wilt parkeren, duw de standaard dan omlaag met uw voet en trek de fiets een stukje naar achteren totdat de standaard zich vergrendelt.

Wanneer u weer wilt fietsen, zet dan uw voet vóór de standaard en duw de fiets een stukje naar voren. Duw de standaard omhoog totdat hij weer ingeklapt is.

## D. Bagagedrager

Als u bagage op de bagagedrager meeneemt, zorg er dan voor dat deze goed vastzit en dat het achterwiel, de ketting enz. vrij zijn. Het totale gewicht van de bagage mag niet meer bedragen dan 15 kg. De bagagedrager is niet voorzien van snelbinders. Vraag uw dealer om snelbinders, zodat u veilig bagage kunt meenemen. Neem nooit een passagier mee. U kunt wel een kind meenemen, maar alleen in een geschikt kinderzitje dat stevig op de fiets bevestigd is.



## 4. Onderhoud

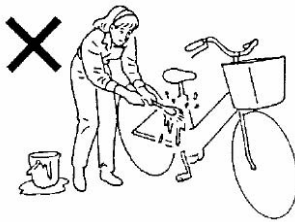
### A. Aanbevolen reiniging

Bij een hybridefiets van Giant zijn de elektrische onderdelen met plastic kapjes afgedekt. Daarom is het verboden de fiets met water te reinigen.

Gebruik een zacht doekje met een neutraal oplosmiddel om het vuil van deze plastic kapjes te vegen. Veeg ze daarna droog met een schoon, zacht doekje.



Gebruik geen water om deze plastic onderdelen te reinigen. Als de elektrische onderdelen erin door water worden aangetast, kan het isolatiemateriaal gemakkelijk gaan roesten, wat tot stroomlekage of andere problemen kan leiden.



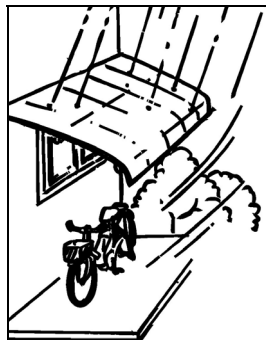
Gebruik geen andere dan neutrale oplosmiddelen om deze plastic onderdelen te reinigen. Het gebruik van niet-neutrale oplosmiddelen veroorzaakt verkleuring, vervorming, krassen enz.



Gebruik geen waterslangen met hogedruk of persluchtsslangen om uw **Twist** te reinigen. Hierdoor kan er water in de elektrische onderdelen komen, waardoor defecten kunnen ontstaan.

### B. Laat uw **Twist** niet buiten staan

Wanneer u niet fietst, zet uw **Twist** dan op een plaats waar hij wordt beschermd tegen sneeuw, regen, zon enz. Sneeuw en regen kunnen roest veroorzaken. De ultraviolette straling van de zon kan de verf doen vervagen of het rubber of plastic op uw **Twist** doen barsten.



## 5. Problemen oplossen

Onderstaande tabel geeft alleen wat richtlijnen om u te helpen uw hybridefiets weer goed te laten functioneren ingeval van problemen. Als het u niet lukt uw hybridefiets weer in goede staat te krijgen, breng uw fiets dan naar een erkende Giant-dealer.

### Probleem

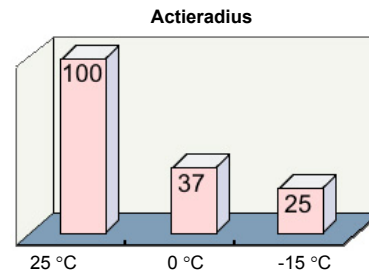
Minder actieradius dan verwacht

### Mogelijke oorzaak

1. Koud weer verkort de levensduur van de accu

### Oplossing

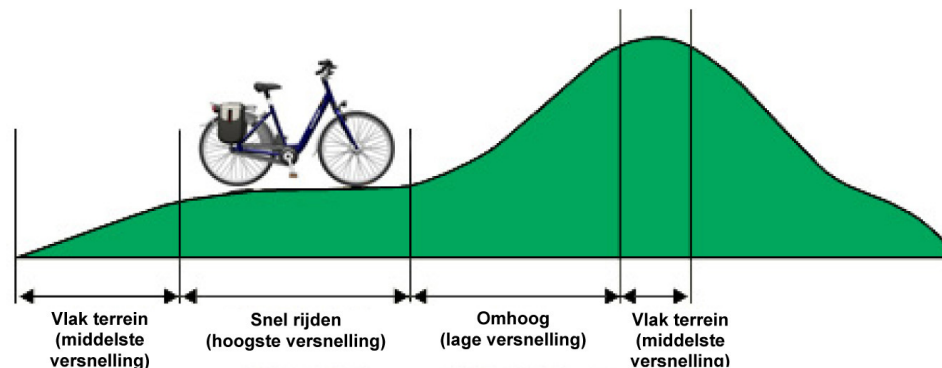
Laat de accu op kamertemperatuur komen (0 °C -40 °C), en laad hem daarna volledig op



2. Veel omhoog rijden  
Veel hellingen op  
Vaak starten en stoppen
3. Veel in hoge versnellingen rijden

Hoe hoger het accuniveau is, des te groter zal het verbruik van het accuvermogen zijn

Kies de beste versnelling en/of trapondersteuning al naar gelang u omhoog of omlaag fietst, tegenwind of wind mee heeft, en al naar gelang uw fysieke conditie



4. Accu moet te vaak opgeladen worden

Gebruik de refresh-functie (alleen bij Ni-MH-accu's van Twist 2.0) of verbruik eerst al het accuvermogen en laad de accu daarna weer op (ongeveer eenmaal per maand)

## 6. Giant-garantieplan

### Artikel 1 Garantie

- 1.1 Giant garandeert dat iedere nieuwe Giant-fiets vrij is van constructiefouten, materiaalfouten en roestvorming, voor zover wordt voldaan aan de voorwaarden zoals deze in dit Giant-garantieplan zijn gesteld.
- 1.2 Alleen de eerste eigenaar van een nieuwe Giant-fiets kan uiteindelijk aanspraak op de garantie maken, indien en voor zover deze eerste eigenaar de nieuwe Giant-fiets heeft betrokken van een door Giant erkende dealer.
- 1.3 De rechten die uit het garantieplan van Giant voortvloeien zijn in geen geval en op generlei wijze overdraagbaar.
- 1.4 Onverminderd hetgeen in het Giant-garantieplan is geregeld, gelden de bepalingen van richtlijn 99/44/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie betreffende bepaalde aspecten van de verkoop van en de garanties voor consumptiegoederen (PbEG L 171) en respectievelijk de aan de richtlijn ontleende nationale wetgeving van het land waar de Giant-fiets is gekocht.

### Artikel 2 Specificaties en voorwaarden

- 2.1 Voor ongeveerde Giant-frames en ongeveerde Giant-voorvorken geldt een garantie voor de duur van 10 jaar.
- 2.2 Voor geveerde Giant-frames geldt een garantie voor de duur van 5 jaar.
- 2.3 Voor geveerde Giant-voorvorken geldt een garantie voor de duur van 2 jaar.
- 2.4 Voor overige Giant-onderdelen, voor zover deze niet worden genoemd in artikel 3.1, geldt een garantie voor de duur van 2 jaar na datum van levering. Voor onderdelen van derden gelden de desbetreffende garantievoorwaarden van de desbetreffende producent.
- 2.5 Voor accu's en overige elektronische onderdelen geldt een garantie voor de duur van 1 jaar na datum van levering.

### Artikel 3 Uitsluitingen

- 3.1 De garantie geldt niet voor onderdelen die onderhevig zijn aan normale slijtage, zoals banden, kettingen, kettingbladen, remmen, kabels en tandwielen ingeval er geen sprake is van montage- of materiaalfouten.
- 3.2 De garantie vervalt indien: A. de fiets is gebruikt voor professionele doeleinden zoals verhuur; B. de fiets is beschadigd ten gevolge van deelname aan wedstrijden, jumping, downhillracing, trialrijden of ten gevolge van blootstelling van de fiets aan of het gebruik van de fiets in extreme omstandigheden of weersomstandigheden; C. de fiets betrokken was bij een ongeval; D. de fiets, met het oog op het soort en type van de desbetreffende fiets, op onjuiste wijze of op andere wijze dan gebruikelijk is gebruikt; E. de fiets niet is onderhouden overeenkomstig de aanwijzingen in de onderhoudshandleiding; F. de fiets onderhouden en/of gerepareerd is door een niet-Giant-dealer; G. er niet-originele onderdelen op de fiets gemonteerd zijn; H. de eerste eigenaar de fiets feitelijk heeft overgedragen aan een derde.

### Artikel 4 Procedure

- 4.1 Bij levering van de fiets aan de eerste eigenaar worden een garantieregistratiekaart en duplicaat van de garantieregistratiekaart verstrekt. Na levering van de fiets dient de eerste eigenaar van de fiets de garantieregistratiekaart in te vullen en op te sturen naar Giant Europe B.V. Een vordering onder de garantie wordt niet in behandeling genomen voordat Giant Europe B.V. de garantieregistratiekaart heeft ontvangen.
- 4.2 Onder deze garantie vallende vorderingen dienen te worden ingediend bij een erkende Giant-dealer.
- 4.3 Bij het indienen van een vordering onder deze garantie bij een erkende Giant-dealer moet een bewijs van aankoop worden overgelegd. Daarnaast dient de eerste eigenaar het duplicaat van de garantieregistratiekaart te overleggen aan de Giant-dealer.
- 4.4 Bij het indienen van een vordering wordt door de Giant-dealer een garantieaanvraagformulier ingevuld, waarin in ieder geval de volgende gegevens zijn opgenomen: naam en adres van de eigenaar van de fiets, aankoopdatum, framenummer van de fiets, omschrijving van het desbetreffende onderdeel dat onder de garantie valt, en stempel van de Giant-dealer.
- 4.5 Indien een vordering onder de garantie door Giant wordt erkend, dan zal Giant zorgdragen voor vervanging of vergoeding van het desbetreffende onderdeel.
- 4.6 De uiteindelijke beslissing of een vordering onder de garantie wordt erkend en de keuze tussen vervanging dan wel vergoeding, wordt uiteindelijk door Giant Europe B.V. genomen en gemaakt.

## **Artikel 5 Aansprakelijkheid**

- 5.1 Giant sluit alle aansprakelijkheid uit voor schade aan (onderdelen van) de fiets die ontstaat ten gevolge van het onjuist afstellen van de bewegende delen van de fiets, en het onjuist gebruiken en/of onderhouden van de fiets (waaronder begrepen het niet tijdig vervangen van onderdelen als genoemd in artikel 3.1).
- 5.2 Indien Giant een vordering onder de garantie erkent, dan impliceert dit geenszins een erkenning van enige aansprakelijkheid voor eventuele schade. Indien en voor zover er sprake is van geleden (gevolg)schade, sluit Giant iedere aansprakelijkheid hiervoor uit voor zover zij niet wettelijk gebonden is aan vergoeding van deze schade.
- 5.3 De in het garantieplan van Giant aangeboden garantie vormt een aanvulling op de wettelijke rechten. Deze rechten kunnen in elk land binnen de Europese Economische Ruimte verschillen.



Giant Europe B.V. Pascallaan 66 8218 NJ Lelystad The Netherlands  
[www.giant-bicycles.com](http://www.giant-bicycles.com)