



BOSCH

Gebruikershandleiding
Bedieningsanleitung
User manual



KONINKLIJKE
Gazelle



Inleiding

Hartelijk dank voor de aankoop van deze Gazelle met Bosch-systeem.

Deze handleiding is bedoeld voor het bedienen en onderhouden van uw fiets. Wij raden u ten sterkste aan deze handleiding zorgvuldig door te nemen.

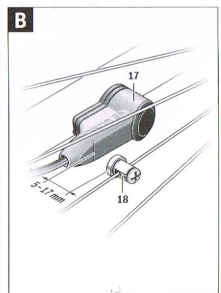
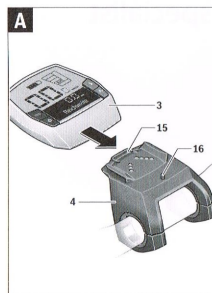
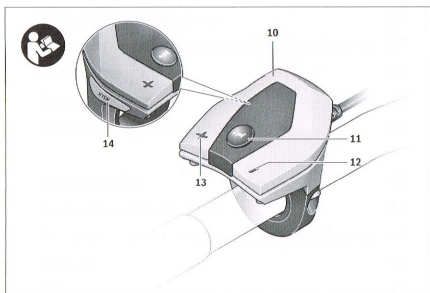
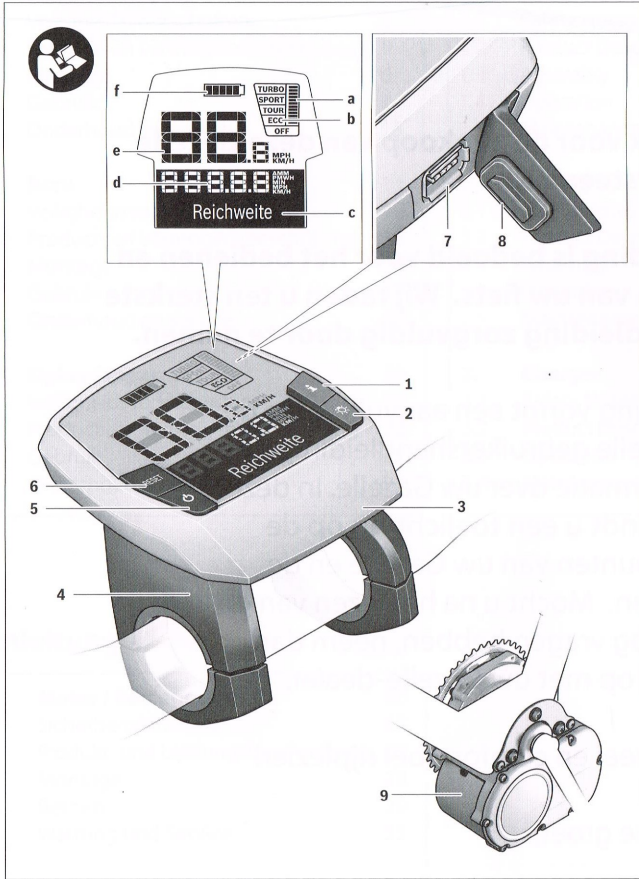
Deze handleiding vormt een aanvulling op de standaard Gazelle gebruikershandleiding met algemene informatie over uw Gazelle. In deze handleiding vindt u een toelichting op de belangrijkste punten van uw Gazelle en de bediening ervan. Mocht u na het lezen van de handleiding nog vragen hebben, neem dan gerust contact op met uw Gazelle-dealer.

Wij wensen u veel en comfortabel rijplezier!

Met vriendelijke groet,

Uw Gazelle-specialist

1. Motor en display



1.1 Veiligheidsvoorschriften



Lees alle veiligheidsvoorschriften en aanwijzingen.

Als de veiligheidsvoorschriften en aanwijzingen niet in acht worden genomen, kan dit een elektrische schok, brand en/of ernstig letsel tot gevolg hebben.

Bewaar alle veiligheidsvoorschriften en aanwijzingen voor toekomstig gebruik.

- **Open de motor niet zelf. De motor is onderhoudsvrij en mag alleen door gekwalificeerd personeel en alleen met originele vervangingsonderdelen worden gerepareerd.** Daarmee wordt gewaarborgd dat de veiligheid van de motor in stand blijft. Als de motor door onbevoegden wordt geopend, vervalt de aanspraak op garantie.
- **Alle op de motor gemonteerde componenten en alle andere componenten van de aandrijving van de elektrische fiets (bijv. kettingblad, opname van kettingblad, pedalen) mogen alleen worden vervangen door componenten met een identieke constructie of door componenten die door de fietsfabrikant speciaal voor uw elektrische fiets zijn toegestaan.** Daardoor wordt de motor beschermd tegen overbelasting en beschadiging.
- **Neem de accu uit de elektrische fiets voordat u begint met werkzaamheden (zoals montage, onderhoud, enz.) aan de elektrische fiets, voordat u deze per auto of vliegtuig vervoert en voordat u deze opbergt.** Bij per ongeluk bedienen van de aan/uit-schakelaar bestaat verwondingsgevaar.
- **De functie hulp bij het lopen mag uitsluitend bij het lopen met de elektrische fiets worden gebruikt.** Als de wielen van de elektrische fiets bij het gebruik van de hulp bij het lopen geen contact met de grond maken, bestaat gevaar voor letsel.

- **Gebruik alleen originele Bosch accu's die door de fabrikant voor uw elektrische fiets zijn toegestaan.** Het gebruik van andere accu's kan tot letsel en brandgevaar leiden. Bij gebruik van andere accu's wordt door Bosch geen aansprakelijkheid aanvaard en geen garantie geboden.
- **Neem alle nationale voorschriften voor de toelating en het gebruik van elektrische fietsen in acht.**
- **Lees de veiligheids- en overige voorschriften in de gebruiksaanwijzing van de accu en in de gebruiksaanwijzing van de elektrische fiets en neem deze in acht.**

1.2 Product- en vermogensbeschrijving

Gebruik volgens bestemming

De motor is uitsluitend bestemd voor de aandrijving van uw elektrische fiets en mag niet voor andere doeleinden worden gebruikt. De elektrische fiets is bestemd voor gebruik op verharde wegen. De elektrische fiets is niet goedgekeurd voor wedstrijdgebruik.

Afgebeelde componenten

(zie pagina 4)

De componenten zijn genummerd zoals op de pagina met afbeeldingen. Alle afbeeldingen van fietsonderdelen behalve de motor, de display incl. bedieningseenheid, snelheidssensor en bijbehorende houders zijn schematisch en kunnen afwijken van de onderdelen van uw elektrische fiets.

- 1 Toets indicatiefunctie 'i'
- 2 Toets verlichting
- 3 Display
- 4 Displayhouder
- 5 Aan-uit-toets display
- 6 Reset-toets 'RESET'
- 7 USB-aansluitopening

- 8 Beschermkapje van USB-aansluiting
- 9 Motor
- 10 Bedieningseenheid
- 11 Toets indicatiefunctie 'i' op bedieningseenheid
- 12 Toets waarde verlagen/omlaag ' - '
- 13 Toets waarde verhogen/omhoog ' + '
- 14 Toets hulp bij het lopen 'WALK'
- 15 Vergrendeling display
- 16 Blokkeerschroef display
- 17 Snelheidssensor
- 18 Spaakmagneet van snelheidssensor

Indicatie-elementen display

- a Indicatie motorvermogen
- b Indicatie ondersteuningsniveau
- c Tekstdisplay
- d Waarde-indicatie
- e Snelheidsmeterindicatie
- f Accuoplaadindicatie

Technische gegevens

Aandrijfeenheid		Drive Unit Cruise
Zaaknummer		0 275 007 006/ 0 275 007 007
Capaciteit	W	250
Draaimoment aan uitgaande as max.	Nm	50
Nominale spanning	V=	36
Bedrijfstemperatuur	°C	-5 ... +40
Bewaartemperatuur	°C	-10 ... +50
Beschermingsklasse		IP 54 (stof- en spatwaterbescherming)
Gewicht, ca.	kg	4

Bedieningscomputer		Intuvia
Zaaknummer		1 270 020 903
Laadstroom		
USB-aansluiting max.	mA	500
Laadstroom		
USB-aansluiting max.	V	5
Bedrijfstemperatuur	°C	-5 ... +40
Bewaartemperatuur	°C	-10 ... +50
Beschermingsklasse		IP 54 (stof- en spatwaterbescherming)
Gewicht, ca.	kg	0,15

Verlichting*		
Normale spanning	V=	6
Capaciteit		6
-Voorlicht	W	2,7
-Achterlicht	W	0,3

* Afhankelijk van wettelijke regelingen niet in alle, per land verschillende uitvoeringen via accu van elektrische fiets mogelijk

1.3 Montage

Accu inzetten of verwijderen

Lees de gebruiksaanwijzing voor het in de elektrische fiets plaatsen en het eruit verwijderen van de accu en neem de voorschriften in acht.

Display aanbrengen en verwijderen

(zie afbeelding A)

Voor het inzetten van de display (3) duwt u deze van voren in de houder (4). Voor het verwijderen van de display (3) drukt u op de vergrendeling (15) en duwt u deze naar voren uit de houder (4).

- **Verwijder de display als u de elektrische fiets parkeert, zodat de aandrijving niet door anderen kan worden gebruikt.** Zonder display kan het elektrische fiets-systeem niet ingeschakeld worden.

De display kan ook zo in de houder worden geborgd dat deze niet worden verwijderd. Demonteer daarvoor de houder (4) van het stuur. Zet de display in de houder. Draai de blokkeerschroef (16) van onderen in de daarvoor voorziene schroefdraad van de houder. Monteer de houder weer op het stuur.

Snelheidssensor controleren

(zie afbeelding B)

De snelheidssensor (17) en de bijbehorende spaakmagneet (18) moeten zodanig gemonteerd zijn dat de spaakmagneet bij een omwenteling van het wiel op een afstand van minimaal 5 mm en maximaal 17 mm langs de snelheidssensor beweegt.

Opmerking: Als de afstand tussen snelheidssensor (17) en spaakmagneet (18) te groot is of de snelheidssensor (17) niet juist is aangesloten, valt de snelheidsmeterindicatie (e) uit en werkt de aandrijving van

de elektrische fiets in het noodprogramma. Draai in dit geval de schroef van de spaakmagneet (18) los en bevestig de spaakmagneet zodanig op de spaak dat deze op de juiste afstand langs de markering van de snelheidssensor loopt. Als er ook daarna geen snelheid op de snelheidsmeter-indicatie (e) verschijnt, dient u contact op te nemen met uw Gazelle-dealer.

1.4 Gebruik

Ingebruikneming

Voorwaarden

Het elektrische fiets-systeem kan alleen worden geactiveerd als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- Er is een voldoende opgeladen accu geplaatst (zie gebruiksaanwijzing van de accu).
- De display is correct in de houder geplaatst (zie Display aanbrengen en verwijderen, pagina 6).
- De snelheidssensor is correct aangesloten (zie Snelheidssensor controleren, pagina 6).

Elektrische fiets-systeem in- en uitschakelen

Als u het elektrische fiets-systeem wilt inschakelen, heeft u de volgende mogelijkheden:

- Is de display al ingeschakeld wanneer deze in de houder geplaatst wordt, wordt het elektrische fiets-systeem automatisch ingeschakeld.
- Druk bij ingezette display en ingezette accu eenmaal kort op de aan-uit-toets (5) van de display.
- Druk bij ingezette display op de aan-uit-toets van de accu (zie gebruiksaanwijzing van de accu).

Opmerking: De pedalen van de elektrische fiets mogen bij het inschakelen van het elektrische fiets-systeem niet belast zijn. Anders wordt het vermogen van de

aandrijving beperkt. In de tekstindicatie (c) verschijnt de foutmelding '**Pedaal ontlasten**'. Als het elektrische fiets-systeem bij vergissing met belaste pedalen is ingeschakeld, dient u deze uit te schakelen en zonder belasting opnieuw in te schakelen.

De aandrijving wordt geactiveerd zodra u op de pedalen trapt (behalve in de functie hulp bij het lopen, zie 'Hulp bij het lopen in- en uitschakelen', pagina 9). Het motorvermogen is afhankelijk van de instellingen op de display.

Zodra u bij normaal gebruik niet meer op de pedalen trapt of zodra u een snelheid van 25 km per uur heeft bereikt, wordt de ondersteuning door de aandrijving van de elektrische fiets uitgeschakeld. De aandrijving wordt automatisch weer geactiveerd zodra u op de pedalen trapt of de snelheid onder 25 km per uur daalt.

Als u het elektrische fiets-systeem wilt **uitschakelen**, heeft u de volgende mogelijkheden:

- Druk op de aan/uit-toets (5) van de display.
- Schakel de accu met de aan-uit-toets van de accu uit (zie gebruiksaanwijzing van de accu).
- Verwijder de display uit de houder. Als er ca. 10 minuten geen vermogen van de aandrijving wordt opgevraagd (bijv. omdat de elektrische fiets stilstaat) en er geen toets op de display of bedieningseenheid wordt ingedrukt, wordt het elektrische fiets-systeem automatisch uitgeschakeld om energie te besparen.

Indicaties en instellingen van de display

Energievoorziening van de display

Als de display in de houder (4) zit, een voldoende opgeladen accu in de elektrische fiets geplaatst is en het elektrische fiets-systeem ingeschakeld is, wordt de display door de accu van de elektrische fiets van energie voorzien.

Als de display uit de houder **(4)** wordt genomen, vindt de energievoorziening plaats via een interne accu. Als de interne accu bij het inschakelen van de display zwak is, verschijnt gedurende 3 seconden '**Met fiets verbinden**' in het tekstdisplay **(c)**. Daarna wordt de display uitgeschakeld. Als u de interne accu wilt opladen, plaatst u de display weer in de houder **(4)** (als een accu in de elektrische fiets geplaatst is). Schakel de accu van de elektrische fiets met de aan-uit-toets van de accu uit (zie gebruiksaanwijzing van de accu).

U kunt de display ook via de USB-aansluiting opladen. Open daarvoor het beschermkapje **(8)**. Verbind de USB-aansluiting **(7)** van de display via een geschikte USB-kabel met een in de handel verkrijgbaar USB-oplaadapparaat of de USB-aansluiting van een computer (laadspanning 5 V, laadstroom max. 500mA). In de tekstindicatie **(c)** van de display verschijnt '**USB aangesloten**'.

Display in- en uitschakelen

Als u de display wilt **inschakelen**, drukt u kort op de aan-uit-toets **(5)**. De display kan (als de interne accu voldoende is opgeladen) ook worden ingeschakeld als deze niet in de houder is geplaatst.

Als u de display wilt **uitschakelen**, drukt u op de aan/uit-toets **(5)**. Als de display niet in de houder is geplaatst, wordt deze om energie te besparen uitgeschakeld zodra er 1 minuut lang geen toets is ingedrukt.

Accuoplaadindicatie

De accuoplaadindicatie **(f)** geeft de oplaadtoestand van de elektrische fiets-accu aan, niet die van de interne accu van de display. De oplaadtoestand van de elektrische fiets-accu kan eveneens op de leds van de accu worden afgelezen. In de indicatie **(f)** komt elk streepje in het accusymbool overeen

met ongeveer 20 % van de capaciteit:



100 tot 80 % capaciteit



20 tot 5 % capaciteit. De accu moet worden opgeladen.



Minder dan 5 % capaciteit.

Minder dan 5 % capaciteit. De aandrijving is niet meer mogelijk. De leds van de oplaadindicatie van de accu gaan uit.

Als de verlichting van de elektrische fiets via de accu werkt (per land verschillend), is de capaciteit wanneer het lege accusymbool voor het eerst verschijnt nog voldoende voor ca. 2 uur verlichting. Als het symbool begint te knipperen, is ook de verlichting nog gedurende korte tijd mogelijk. Als de display uit de houder **(4)** wordt genomen, blijft de laatst weergegeven accuoplaadtoestand opgeslagen.

Ondersteuningsniveau instellen

U kunt op de display instellen in welke mate de aandrijving van de elektrische fiets tijdens het trappen ondersteuning biedt. Het ondersteuningsniveau kan op elk moment gewijzigd worden, ook tijdens het rijden.

Opmerking: In sommige uitvoeringen is het ondersteuningsniveau mogelijk vooraf ingesteld en kan dit niet worden gewijzigd. Het is ook mogelijk dat er uit minder ondersteuningsniveaus dan hier vermeld kan worden gekozen. De volgende ondersteuningsniveaus staan maximaal ter beschikking:

- **OFF:** de aandrijving is uitgeschakeld. De elektrische fiets kan net als een normale fiets alleen door trappen worden voortbewogen.
- **ECO:** effectieve ondersteuning met maximale efficiëntie voor maximaal bereik.
- **TOUR:** gelijkmatige ondersteuning voor tochten met groot bereik.

- **SPORT:** krachtige ondersteuning voor sportief rijden op heuvelachtige stukken en voor rijden in de stad.
- **TURBO:** maximale ondersteuning bij flink doortrappen, voor sportief rijden. Als u het ondersteuningsniveau wilt **verhogen**, drukt u de toets + **(13)** op de bedieningseenheid zo vaak in tot het gewenste ondersteuningsniveau in de indicatie **(b)** verschijnt. Als u het ondersteuningsniveau wilt **verlagen**, drukt u op de toets - **(12)**. Het opgevraagde motorvermogen verschijnt in de indicatie **(a)**. Het maximale motorvermogen is afhankelijk van het gekozen ondersteuningsniveau.

Ondersteuningsniveau	Motorvermogen* Kettingschakeling	Naafschakeling
"ECO"	30%	30%
"TOUR"	100%	90%
"SPORT"	170%	150%
"TURBO"	250%	200%

* Het motorvermogen kan bij sommige uitvoeringen afwijken

Als de display uit de houder **(4)** wordt genomen, blijft het laatst weergegeven ondersteuningsniveau opgeslagen. De indicatie **(a)** van het motorvermogen blijft leeg.

Hulp bij het lopen in- en uitschakelen

De functie hulp bij het lopen kan het lopen met de elektrische fiets vergemakkelijken. De snelheid in deze functie is afhankelijk van de ingeschakelde versnelling en kan maximaal 6 km per uur bereiken. Hoe kleiner de gekozen versnelling, hoe lager de snelheid in de functie hulp bij het lopen (bij volledig vermogen).

- **De functie hulp bij het lopen mag uitsluitend bij het lopen met de elektrische fiets worden gebruikt.** Als de wielen van de elektrische fiets bij het gebruik van de hulp bij het lopen geen contact met de grond maken, bestaat gevaar voor letsel.

Als u de hulp bij het lopen wilt **inschakelen**, drukt u op de toets **'WALK' (14)** van

de bedieningseenheid en houdt u deze ingedrukt. De aandrijving van de elektrische fiets wordt ingeschakeld. De hulp bij het lopen wordt uitgeschakeld zodra zich een van de volgende gebeurtenissen voordoet:

- U laat de toets **'WALK' (14)** los.
- U trapt snel vooruit of achteruit op de pedalen.
- De wielen van de elektrische fiets worden geblokkeerd (bijv. door remmen of stoten tegen een obstakel).
- De snelheid komt boven 6 km per uur.

Verlichting in- en uitschakelen

Afhankelijk van per land verschillende voorschriften zijn twee uitvoeringen van de verlichting mogelijk.

- Met de display kunnen tegelijkertijd voorlicht, achterlicht en display-achtergrondverlichting in- of uitgeschakeld worden. In deze uitvoering verschijnt bij het inschakelen van de verlichting **'Licht aan'** en bij het uitschakelen van de verlichting **'Licht uit'** gedurende ca. 1 seconde in de tekstindicatie **(c)**.
- Alleen de display-achtergrondverlichting kan in- of uitgeschakeld worden. Voor- en achterlicht van de elektrische fiets zijn onafhankelijk van de display. Bij beide uitvoeringen drukt u voor het **in- en uitschakelen van de verlichting** op de toets **(2)**.

Snelheids- en afstandsindicaties

In de **snelheidsmeterindicatie (e)** wordt altijd de actuele snelheid weergegeven.

In de **functie-indicatie** (combinatie van tekstindicatie **(c)** en waarde-indicatie **(d)**) kunt u kiezen uit de volgende functies:

- **Bereik:** te verwachten bereik met de aanwezige acculading (bij gelijkblijvende voorwaarden zoals ondersteuningsniveau, routeprofiel, enz.)
- **Afstand:** sinds de laatste reset afgelegde afstand.

- **Rijtijd:** rijtijd sinds de laatste reset.
- **Gemiddelde:** sinds de laatste reset bereikte gemiddelde snelheid.
- **Maximum:** sinds de laatste reset bereikte maximale snelheid.
- **Tijd:** actuele tijd.

Druk voor de **overgang naar de indicatiefunctie** de toets 'i' (1) van de display of de toets 'i' (11) van de bedieningseenheid zo vaak in tot de gewenste functie wordt weergegeven.

Voor een **reset** van 'Afstand', 'Rijtijd' en 'Gemiddelde' gaat u naar een van deze drie functies en drukt u vervolgens zo lang op de toets 'RESET' (6) tot de indicatie op nul wordt gezet. Daarmee heeft ook een reset plaatsgevonden van de waarden van de beide andere functies.

Voor een **reset** van 'Maximum' gaat u naar deze functie en drukt u vervolgens zo lang op de toets 'RESET' (6) tot de indicatie op nul wordt gezet.

Wordt de display uit de houder (4) genomen, blijven alle waarden van de functies opgeslagen en kunnen deze verder worden weergegeven.

Basisinstellingen weergeven en aanpassen

Weergeven en wijzigen van de basisinstellingen is mogelijk, of de display nu in de houder (4) is gezet of niet. Als u naar het menu Basisinstellingen wilt gaan, drukt u tegelijkertijd zo lang op de toets 'RESET' (6) en de toets 'i' (1) tot in de tekstindicatie (c) 'Instellingen' verschijnt.

Druk voor het **wisselen tussen de basisinstellingen** zo vaak op de toets 'i' (1) op de display tot de gewenste basisinstelling wordt weergegeven. Is de display in de houder (4) geplaatst, kunt u ook op de

toets 'i' (11) van de afstandsbediening drukken.

Bij het **wijzigen van de basisinstellingen** drukt u voor het verlagen resp. omlaag bewegen op de aan-uit-toets (5) naast de indicatie - of voor het verhogen resp. omhoog bewegen op de toets Verlichting (2) naast de indicatie +. Als de display in de houder (4) is geplaatst, is wijzigen ook met de toetsen - (12) resp. + (13) van de bedieningseenheid mogelijk. Als u de functie wilt verlaten en een gewijzigde instelling wilt opslaan, drukt u gedurende 3 seconden op de toets 'RESET' (6).

U kunt kiezen uit de volgende basisinstellingen:

- **Eenheid km/mi:** u kunt snelheid en afstand in kilometers of mijlen laten weergeven.
- **Tijdformaat:** u kunt de tijd in de 12-uur- of 24-uur-indeling laten weergeven.
- **Tijd:** u kunt de actuele tijd instellen. Als u de insteltoetsen langer indrukt, verandert de tijdsaanduiding sneller.
- **Nederlands:** u kunt de taal van de tekstindicaties wijzigen. U kunt kiezen uit Duits, Engels, Frans, Spaans, Italiaans en Nederlands.
- **Afstand totaal:** weergave van de totale met de elektrische fiets afgelegde afstand (kan niet gewijzigd worden).
- **Gebruiksduur totaal:** weergave van de totale tijdsduur waarmee met de elektrische fiets is gereden (kan niet gewijzigd worden).

Indicatie foutcode

De componenten van het elektrische fiets-systeem worden voortdurend automatisch gecontroleerd. Als een fout wordt vastgesteld, verschijnt de desbetreffende foutcode in de tekstindicatie (c).

Druk op een willekeurige toets van display (3) of bedieningseenheid (10) om naar de standaardindicatie terug te keren.

Afhankelijk van de aard van de fout wordt de aandrijving indien nodig automatisch uitgeschakeld. Verder rijden zonder ondersteuning door de aandrijving is echter altijd mogelijk. Laat de elektrische fiets controleren voordat u er opnieuw mee gaat rijden.

- **Laat alle controles en reparaties uitsluitend door uw Gazelle-dealer uitvoeren.** Als een fout nog steeds wordt weergegeven ondanks uw poging om deze op te lossen, dient u eveneens contact met uw Gazelle-dealer op te nemen.

Oorzaak en oplossingen

Code	Oorzaak	Oplossing
100	Interne fout van motor	Motor laten controleren
101	Verbindingsprobleem van aandrijving	Aansluitingen en verbindingen laten controleren
102	Fout van snelheidsensor	Snelheidsensor laten controleren
103*	Verbindingsprobleem van verlichting	Aansluitingen en verbindingen laten controleren
104	Verbindingsprobleem van display	Aansluitingen en verbindingen laten controleren
105	Temperatuur van de motor te hoog (boven 40 °C)	Laat de motor afkoelen. Verder rijden zonder eBike-aandrijving is mogelijk en versnelt de afkoeling van de motor
200	Interne elektronicafout van de accu	Accu laten controleren
201	Temperatuur van de accu te hoog (boven 40 °C)	Laat de accu afkoelen. Verder rijden zonder eBike-aandrijving is mogelijk en versnelt de afkoeling van de accu
202	Temperatuur van de accu te laag (minder dan -10 °C)	Laat de accu in een warme ruimte langzaam warm worden
203	Verbindingsprobleem van de accu	Aansluitingen en verbindingen laten controleren
204	Verkeerde accuoprichting	Laad de accu alleen op met het originele Bosch oplaadapparaat zoals in de bijbehorende gebruiksaanwijzing beschreven
410	Een of meer toetsen van de display zijn geblokkeerd	Controleer of er toetsen zijn vastgeklemd, bijv. door binnen-gedrongen vuil. Reinig de toetsen indien nodig
414	Verbindingsprobleem van display	Aansluitingen en verbindingen laten controleren
418	Een of meer toetsen van de display zijn geblokkeerd	Controleer of er toetsen zijn vastgeklemd, bijv. door binnen-gedrongen vuil. Reinig de toetsen indien nodig
422	Verbindingsprobleem van aandrijving	Aansluitingen en verbindingen laten controleren
423	Verbindingsprobleem van de accu	Aansluitingen en verbindingen laten controleren
424	Communicatiefout van de componenten onderling	Aansluitingen en verbindingen laten controleren

* Alleen bij verlichting van de elektrische fiets via de accu (per land verschillend)

Energievoorziening van extern apparaten via USB-aansluiting

Met de USB-aansluiting kunnen de meeste apparaten die via USB van stroom kunnen voorzien (bijvoorbeeld diverse mobiele telefoons) gebruikt en opgeladen worden. Voorwaarde voor het laden is dat de display een voldoende opgeladen accu in de elektrische fiets zijn geplaatst. Open het beschermkapje **(8)** van de USB-aansluiting

van de display. Verbind de USB-aansluiting van het externe apparaat via een passende USB-kabel met de USB-aansluiting **(7)** van de display.

Aanwijzingen voor het rijden met het elektrische fiets-systeem

Wanneer werkt de elektrische fiets-aandrijving?

De elektrische fiets-aandrijving ondersteunt u tijdens het rijden zolang u op de pedalen trapt. Als u niet op de pedalen trapt, vindt geen ondersteuning plaats. Het motorvermogen is altijd afhankelijk van de kracht die u tijdens het trappen uitoefent. Als u weinig kracht uitoefent, is de ondersteuning geringer dan wanneer u veel kracht uitoefent. Dat geldt onafhankelijk van het ondersteuningsniveau.

De elektrische fiets-aandrijving wordt automatisch uitgeschakeld bij snelheden boven 25 km per uur. Als de snelheid onder 25 km per uur daalt, staat de aandrijving automatisch weer ter beschikking.

Een uitzondering geldt voor de functie hulp bij het lopen met de fiets, waarin met de elektrische fiets langzaam kan worden gelopen.

U kunt met de elektrische fiets altijd ook zonder ondersteuning net als met een normale fiets rijden, als u het elektrische fiets-systeem uitschakelt of het ondersteuningsniveau op 'OFF' instelt. Hetzelfde geldt als de accu leeg is

Samenspel van elektrische fiets-systeem en versnellingen

Ook met de elektrische fiets-aandrijving kunt u de versnellingen net als bij een normale fiets gebruiken (zie daarvoor de gebruiksaanwijzing van uw elektrische fiets). Onafhankelijk van de aard van de versnelling is het raadzaam om tijdens het schakelen het trappen kort te onderbreken. Daardoor wordt het schakelen vergemakkelijkt en de slijtage van de aandrijflijn beperkt. Door de keuze van de juiste versnelling kunt u bij gelijke

krachtsinspanning de snelheid en het bereik vergroten.

Eerste ervaringen opdoen

Geadviseerd wordt om de eerste ervaringen met de elektrische fiets op te doen op een weg zonder druk verkeer. Probeer verschillende ondersteuningsniveaus uit. Zodra u zich zeker voelt, kunt u met de elektrische fiets net als met elke andere fiets aan het verkeer deelnemen. Test het bereik van uw elektrische fiets onder verschillende omstandigheden voordat u een langere tocht plant die meer van u eist.

Invloeden op het bereik

Het bereik wordt door vele factoren beïnvloedt, zoals:

- Ondersteuningsniveau
- Schakelgedrag
- Bandentype en bandendruk
- Ouderdom en onderhoudstoestand van de accu
- Profiel (hellingen) en aard (wegverharding) van de route
- Tegenwind en omgevingstemperatuur
- Gewicht van elektrische fiets, fietser en bagage

Daarom is een concrete voorspelling van het bereik voor het begin van een tocht niet mogelijk. In het algemeen geldt echter:

- Bij **gelijk** motorvermogen van elektrische fiets-aandrijving: hoe minder kracht u hoeft te benutten om een bepaalde snelheid te bereiken (bijv. door optimaal gebruik van de versnellingen), des te minder energie de elektrische fiets-aandrijving zal verbruiken en des te groter het bereik van een acculading zal zijn.
- Hoe **hoger** het ondersteuningsniveau bij verder gelijke omstandigheden wordt gekozen, des te geringer het bereik.

Verzorging en onderhoud van de elektrische fiets

Houd rekening met de bedrijfs- en be-
waartemperaturen van de componenten
van de elektrische fiets. Bescherm motor,
display en accu tegen extreme temperatu-
ren (bijv. bij fel zonlicht zonder voldoende
ventilatie). De componenten (in het
bijzonder de accu) kunnen door extreme
temperaturen beschadigd worden.

1.5 Onderhoud en service

Onderhoud en reiniging

Houd alle componenten van de elektri-
sche fiets schoon, in het bijzonder de
contacten van de accu en de bijbeho-
rende houder. Reinig deze voorzichtig
met een zachte, vochtige doek. Geen
van de componenten, ook de motor niet,
mogen in water worden ondergedompeld
of met een hogedrukreiniger worden
gereinigd. Neem voor service of reparaties
aan de elektrische fiets contact op met uw
Gazelle-dealer

Klantenservice en advies

Neem bij alle vragen over het elektrische
fiets-systeem en zijn componenten con-
tact op met uw Gazelle-dealer. Contactge-
gevens van de erkende rijwielhandel vindt
u op www.gazelle.nl.

Vervoer

Voor de accu's gelden de eisen ten
aanzien van gevaarlijke stoffen. De accu's
kunnen door particuliere gebruikers
zonder verdere voorwaarden over de weg
worden vervoerd. Bij vervoer door zake-
lijke gebruikers of bij vervoer door derden
(bijv. luchtvervoer of vervoersbedrijf)
moeten bijzondere eisen ten aanzien van
verpakking en markering in acht worden
genomen (bijv. ADR-voorschriften).
Indien gewenst kan bij de voorbereiding
van de verzending een deskundige voor

gevaarlijke stoffen worden geraadpleegd.
Verzend de accu's alleen als de behuizing
onbeschadigd is. Plak blootliggende
contacten af en verpak de accu zodanig
dat deze niet in de verpakking beweegt.
Neem ook eventuele overige nationale
voorschriften in acht. Neem bij alle vragen
over het vervoer van de accu's contact op
met uw Gazelle-dealer.

Afvalverwijdering



Motor, display incl. bedienings-
eenheid, accu, snelheidssensor,
toebehoren en verpakkingen
moeten op een voor het milieu verant-
woorde wijze worden gerecycled. Gooi
een elektrische fiets of componenten
daarvan niet bij het huisvuil!

Alleen voor landen van de EU:

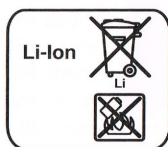


Volgens de Europese richtlijn
2002/96/EG moeten niet
meer bruikbare elektrische
apparaten en volgens de
Europese richtlijn 2006/66/
EG moeten defecte of lege accu's en
batterijen apart worden ingezameld en
op een voor het milieu verantwoorde
wijze worden gerecycled.

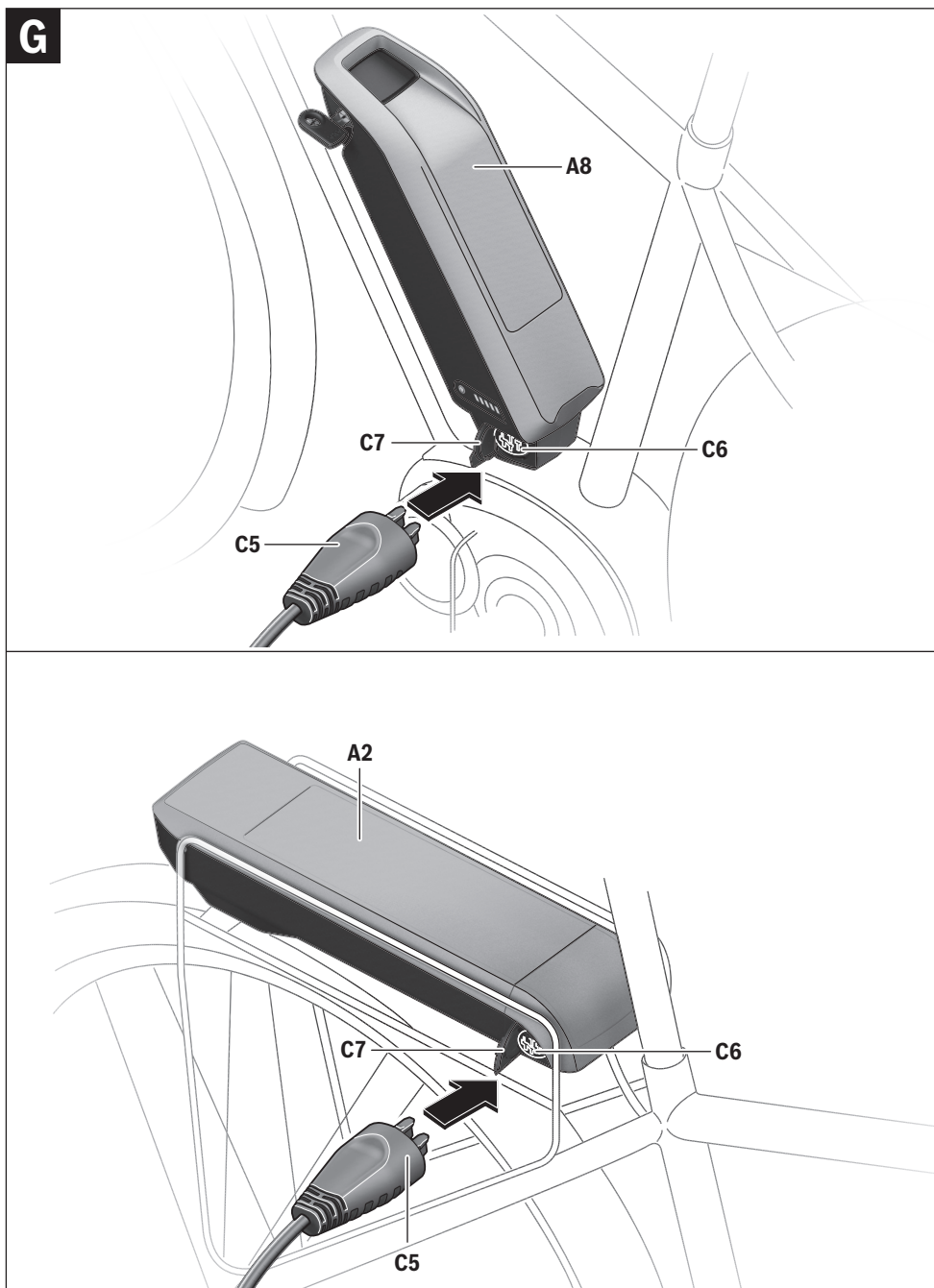
De in de display geïntegreerde accu mag
alleen worden verwijderd als deze moet
worden afgevoerd. Door het openen van
de behuizing kan de display onherstelbaar
beschadigd worden.

Geef niet meer te gebruiken accu's en
bedieningscomputers af bij een erkende
rijwielhandel.

Li-ion:



Lees de aanwijzingen in
het gedeelte '**Vervoer**',
en neem deze in acht.



2.1 Veiligheidsvoorschriften



Lees alle veiligheidsvoorschriften en aanwijzingen.

Als de veiligheidsvoorschriften en aanwijzingen niet in acht worden genomen, kan dit een elektrische schok, brand en/of ernstig letsel tot gevolg hebben.

Bewaar alle veiligheidsvoorschriften en aanwijzingen voor toekomstig gebruik.

- **Neem de accu uit de elektrische fiets voordat u begint met werkzaamheden (zoals montage, onderhoud, enz.) aan de elektrische fiets, voordat u deze per auto of vliegtuig vervoert en voordat u deze opbergt.** Bij per ongeluk bedienen van de aan/uit-schakelaar bestaat verwondingsgevaar.
- **Open de accu niet.** Er bestaat gevaar voor kortsluiting. Als de accu geopend wordt, vervalt elke aanspraak op garantie.

Bescherm de accu tegen hitte (bijv. ook



tegen langdurig fel zonlicht), vuur en onderdompeling in water. Er bestaat explosiegevaar.

- **Voorkom aanraking van de niet-gebruikte accu met paperclips, munten, sleutels, spijkers, schroeven en andere kleine metalen voorwerpen die overbrugging van de contacten kunnen veroorzaken.** Kortsluiting tussen de accucontacten kan brandwonden of brand tot gevolg hebben. Bij in dit verband ontstane schade door kortsluiting vervalt elke aanspraak op garantie door Bosch.
- **Bij verkeerd gebruik kan vloeistof uit de accu lekken. Voorkom contact daarmee. Bij onvoorzien contact met water afspoelen. Als de vloeistof in de ogen komt, dient u bovendien een arts te raadplegen.** Gelekte accuvloeistof kan tot huidirritaties en brandwonden leiden.
- **Bij beschadiging en onjuist gebruik van de accu kunnen er dampen vrijkomen. Zorg voor frisse lucht en raadpleeg bij**

klachten een arts. De dampen kunnen de luchtwegen irriteren.

- **Laad de accu alleen met originele Bosch-oplaadapparaten op.** Bij gebruik van niet-originele Bosch-oplaadapparaten kan brandgevaar niet worden uitgesloten.
- **Gebruik de accu alleen in combinatie met een elektrische fiets met origineel Bosch elektrische fiets-aandrijfsysteem.** Alleen zo wordt de accu tegen gevaarlijke overbelasting beschermd.
- **Gebruik alleen originele Bosch accu's die door de fabrikant voor uw elektrische fiets zijn toegestaan.** Het gebruik van andere accu's kan tot letsel en brandgevaar leiden. Bij gebruik van andere accu's wordt door Bosch geen aansprakelijkheid aanvaard en geen garantie geboden.
- **Lees de veiligheids- en overige voorschriften in de gebruiksaanwijzing van het oplaadapparaat, de gebruiksaanwijzing van motor en bedieningscomputer en de gebruiksaanwijzing van de elektrische fiets en neem deze in acht.**

2.2 Product- en vermogensbeschrijving

Afgebeelde componenten

(zie pagina 14)

De componenten zijn genummerd zoals op de pagina's met afbeeldingen.

Alle afbeeldingen van fietsonderdelen behalve de accu's en hun houders zijn schematisch en kunnen afwijken van de onderdelen van uw elektrische fiets.

- 19 Houder van bagagedrageraccu
- 20 Bagagedrageraccu
- 21 Bedrijfs- en oplaadindicatie
- 22 Aan/uit-toets
- 23 Sleutel van accuslot
- 24 Accuslot
- 25 Bovenste houder van standaardaccu
- 26 Standaardaccu
- 27 Onderste houder van standaardaccu
- 28 Draagriem
- 29 Oplaadapparaat

Technische gegevens

Lithiumionaccu	PowerPack 300	PowerPack 400
Zaaknummer		
- Standaardaccu zwart	0 275 007 500	0 275 007 503
- Standaardaccu wit	0 275 007 501	0 275 007 504
- Bagagedrageraccu	0 275 007 502	0 275 007 505
Normale spanning	V=	36
Normale capaciteit	Ah	11
Energie	Wh	400
Bedrijfstemperatuur	°C	-10 ... +40
Bewaartemperatuur	°C	-10 ... +60
Toegestaan oplaadtemperatuur	°C	0 ... +40
Gewicht, ca.	kg	2,5
Beschermingsklasse	IP 54 (stof- en spatwaterbescherming)	IP 54 (stof- en spatwaterbescherming)

2.3 Montage

- **Plaats de accu alleen op een schone ondergrond.** Voorkom in het bijzonder het vuil worden van de oplaadaansluiting en de contacten, bijv. door zand of aarde.

Accu voor het eerste gebruik controleren

Controleer de accu voordat u deze voor de eerste keer oplaadt of met uw elektrische fiets gebruikt.

Druk daarvoor op de aan-uit-toets **(22)** voor het inschakelen van de accu. Als er geen led van de oplaadindicatie **(21)** brandt, is de accu mogelijk beschadigd. Als er minstens een led brandt, maar niet alle leds van de oplaadindicatie **(21)** branden, dient u de accu voor het eerste gebruik volledig op te laden.

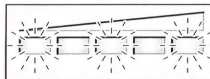
- Laad een beschadigde accu niet op en gebruik deze niet. Neem contact op met uw Gazelle-dealer.

Accu opladen

- **Gebruik alleen het met uw elektrische fiets meegeleverde originele Bosch-oplaadapparaat of een origineel Bosch-oplaadapparaat van hetzelfde type.** Alleen dit oplaadapparaat is afgestemd op de bij de elektrische fiets gebruikte accu.

Opmerking: De accu wordt gedeeltelijk opgeladen geleverd. Om de volledige capaciteit van de accu te verkrijgen, laadt u voor het eerste gebruik de accu volledig met het oplaadapparaat op. De accu moet voor het opladen uit de elektrische fiets worden genomen. Lees voor het opladen van de accu de gebruiksaanwijzing van het oplaadapparaat en neem de voorschriften in acht. De accu kan op elk moment worden opgeladen zonder de levensduur te verkorten. Een onderbreking van het opladen schaadt de accu niet.

De accu is voorzien van een temperatuur-bewaking die ervoor zorgt dat de accu alleen in het temperatuurbereik tussen 0 °C en 40 °C kan worden opgeladen.



Bevind de accu zich buiten het oplaadtemperatuurbereik, knippen drie leds van de oplaadindicatie **(21)**. Maak de accu los van het oplaadapparaat en laat deze op temperatuur komen. Sluit de accu pas weer aan op het oplaadapparaat als deze de toegestane oplaadtemperatuur heeft bereikt.

Oplaadindicatie

De vijf groene leds van de oplaadindicatie (21) geven de oplaadtoestand van de accu aan als de accu ingeschakeld is. Daarbij komt elke led overeen met ca. 20 % van de capaciteit. Als de accu volledig is opgeladen, branden alle vijf leds. De oplaadtoestand van de ingeschakelde accu wordt bovendien in de display aangegeven. Lees daarvoor de gebruiksaanwijzing van motor en display en neem de voorschriften in acht. Als de capaciteit van de accu daalt beneden 5 %, gaan alle leds van de oplaadindicatie (21) van de accu uit. Er is echter nog een indicatiefunctie van de display.

Accu inzetten of verwijderen

(zie afbeeldingen C-D)

- **Schakel de accu altijd uit als u deze in de houder plaatst of uit de houder neemt.**

Om de accu te kunnen plaatsen, moet de sleutel (23) in het slot (24) steken en het slot moet geopend zijn. Voor het plaatsen van de accu (20) duwt u deze met de contacten naar voren in de houder (19) in de bagagedrager tot de accu vastklikt. Controleer of de accu stevig vast zit. Sluit de accu altijd met het slot (24) af. Anders kan het slot opengaan en kan de accu uit de houder vallen.

Trek de sleutel (23) na het afsluiten altijd uit het slot (24). Daarmee voorkomt u dat de sleutel eruit valt of de accu van een geparkeerde elektrische fiets door anderen wordt meegenomen.

Voor het verwijderen van de accu (20) schakelt u deze uit en opent u het slot met de sleutel (23). Trek de accu uit de houder (19).

2.4 Gebruik

Ingebruikneming

- **Gebruik alleen originele Bosch accu's die door de fabrikant voor uw elektrische fiets zijn toegestaan.** Het gebruik van andere accu's kan tot letsel en brandgevaar leiden. Bij gebruik van andere accu's wordt door Bosch geen aansprakelijkheid aanvaard en geen garantie geboden.

In- en uitschakelen

Het inschakelen van de accu is een van de mogelijkheden om het elektrische fiets-systeem in te schakelen. Lees daarvoor de gebruiksaanwijzing van motor en display en neem de voorschriften in acht. Controleer voor het inschakelen van de accu of het elektrische fiets-systeem dat het slot (24) afgesloten is.

Opmerking: De pedalen van de elektrische fiets dienen bij het inschakelen van het elektrische fiets-systeem niet belast te zijn. Anders wordt het vermogen van de elektrische fiets-aandrijving beperkt. Als u de accu wilt **inschakelen**, drukt u op de aan-uit-toets (22). De leds van de indicatie (21) gaan branden en geven tegelijkertijd de oplaadtoestand aan.

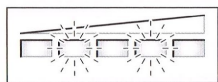
Opmerking: Als de capaciteit van de accu onder 5 % daalt, brandt er geen led van de oplaadindicatie (21). Alleen op de display is herkenbaar of het elektrische fiets-systeem is ingeschakeld.

Als u de accu wilt **uitschakelen**, drukt u opnieuw op de aan-uit-toets (22). De leds van de indicatie (21) gaan uit. Het elektrische fietssysteem wordt daarmee eveneens uitgeschakeld.

Als er ca. 10 minuten geen vermogen van de elektrische fiets-aandrijving wordt opgevraagd (bijv. omdat de elektrische fiets stilstaat) en er geen toets op de display of

bedieningseenheid van de elektrische fiets wordt ingedrukt, worden het elektrische fietsstelsysteem en daardoor ook de accu automatisch uitgeschakeld om energie te besparen.

De accu is door 'Electronic Cell Protection (ECP)' beschermd tegen overmatig ontladen, overmatig opladen, oververhitting en kortsluiting. Bij gevaar wordt de accu door een veiligheidsschakeling automatisch uitgeschakeld.



Wordt een defect van de accu herkend, knipperen twee leds van de oplaadindicatie

(21). Neem in dit geval contact op met een erkende rijwielhandel.

Aanwijzingen voor de optimale omgang met de accu

De levensduur van de accu kan worden verlengd als deze goed wordt behandeld en met name bij de juiste temperaturen wordt bewaard. Met toenemende ouderdom zal de capaciteit van de accu echter ook bij goede verzorging afnemen. Een duidelijk kortere gebruiksduur na het opladen geeft aan dat de accu versleten is. U kunt de accu vervangen. Mocht de draagriem (28) van de standaardaccu defect zijn, dient u deze door een rijwielhandel te laten vervangen.

Accu voor en tijdens het bewaren opladen

Laad de accu op tot ongeveer 60% (3 tot 4 leds van de oplaadindicatie (21) branden) voordat u deze voor lange tijd opbergt. Controleer de oplaadtoestand na 6 maanden. Als er nog maar één led van de oplaadindicatie (21) brandt, dient u de accu weer tot ca. 60% op te laden.

Opmerking: Als de accu lange tijd in lege toestand wordt bewaard, kan deze ondanks de geringe zelfontlading worden beschadigd en kan de opslagcapaciteit sterk worden verminderd. Het is niet aan te raden de accu langdurig aan het oplaadapparaat aangesloten te laten.

Bewaaronstandigheden

Bewaar de accu bij voorkeur op een droge en goed geventileerde plaats. Bescherm deze tegen vocht en water. Bij ongunstige weersomstandigheden is het bijv. aan te raden om de accu van de elektrische fiets uit te nemen en tot het volgende gebruik in een gesloten ruimte te bewaren. De accu kan bij temperaturen van -10°C tot $+60^{\circ}\text{C}$ worden bewaard. Voor een lange levensduur is echter bewaren bij een temperatuur van ca. 20°C gunstig. Let erop dat de maximale bewaartemperatuur niet wordt overschreden. Laat de accu bijv. in de zomer niet in de auto liggen en bewaar deze niet in fel zonlicht.

2.5 Onderhoud en service

Onderhoud en reiniging

Houd de accu schoon. Reinig deze voorzichtig met een zachte, vochtige doek. De accu mag niet in water worden ondergedompeld of met een waterstraal worden gereinigd. Als de accu niet meer werkt, dient u contact op te nemen met uw Gazelle-dealer.

Klantenservice en advies

Neem bij alle vragen over het vervoer van de accu's contact op met uw Gazelle-dealer.

- **Noteer fabrikant en nummer van de sleutel (23).** Neem bij verlies van de sleutels contact op met uw Gazelle-dealer. Vermeld daarbij fabrikant en nummers van de sleutels.

Contactgegevens van de erkende rijwielhandel vindt u op www.gazelle.nl

Vervoer

Voor de accu's gelden de eisen ten aanzien van gevaarlijke stoffen. De accu's kunnen door particuliere gebruikers zonder verdere voorwaarden over de weg worden vervoerd. Bij vervoer door zakelijke gebruikers of bij vervoer door derden (bijv. luchtvervoer of vervoersbedrijf) moeten bijzondere eisen ten aanzien van verpakking en marking in acht

worden genomen (bijv. ADR-voorschriften). Indien gewenst kan bij de voorbereiding van de verzending een deskundige voor gevaarlijke stoffen worden geraadpleegd. Verzend de accu's alleen als de behuizing onbeschadigd is. Plak blootliggende contacten af en verpak de accu zodanig dat deze niet in de verpakking beweegt. Neem ook eventuele overige nationale voorschriften in acht. Neem bij alle vragen over het vervoer van de accu's contact op met uw Gazelle-dealer. Bij uw Gazelle-dealer kunt u ook een geschikte transportverpakking bestellen

Afvalverwijdering



Accu's, toebehoren en verpakkingen dienen op een voor het milieu verantwoorde manier te worden hergebruikt. Gooi de accu's niet bij het huisvuil

Alleen voor landen van de EU:



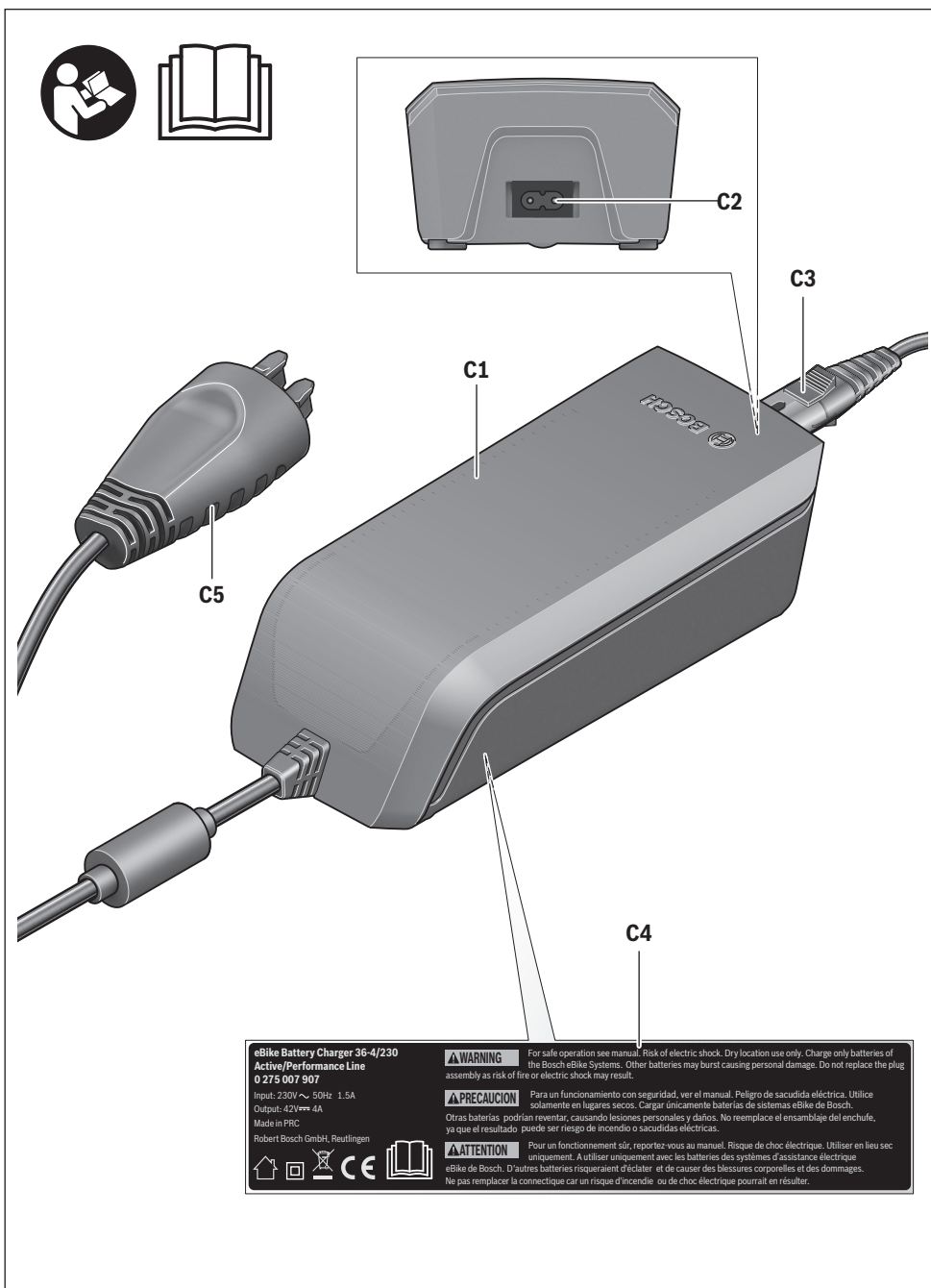
Volgens de Europese richtlijn 2002/96/EG moeten niet meer bruikbare elektrische apparaten en volgens de Europese richtlijn 2006/66/EG moeten defecte of lege accu's en batterijen apart worden ingezameld en op een voor het milieu verantwoorde wijze worden gerecycled. Geef niet meer te gebruiken accu's af bij uw Gazelle-dealer.

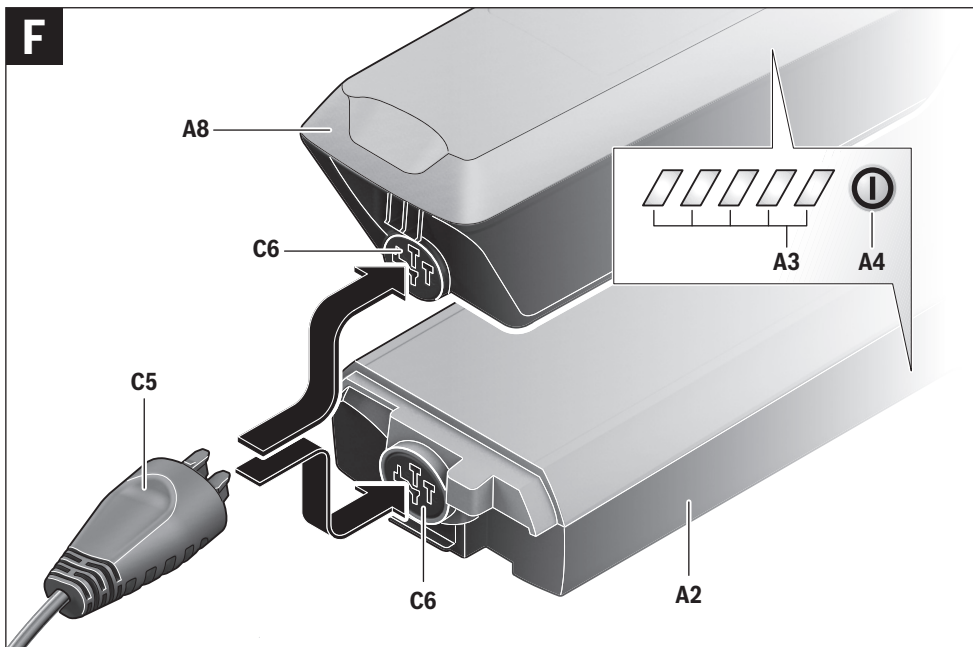
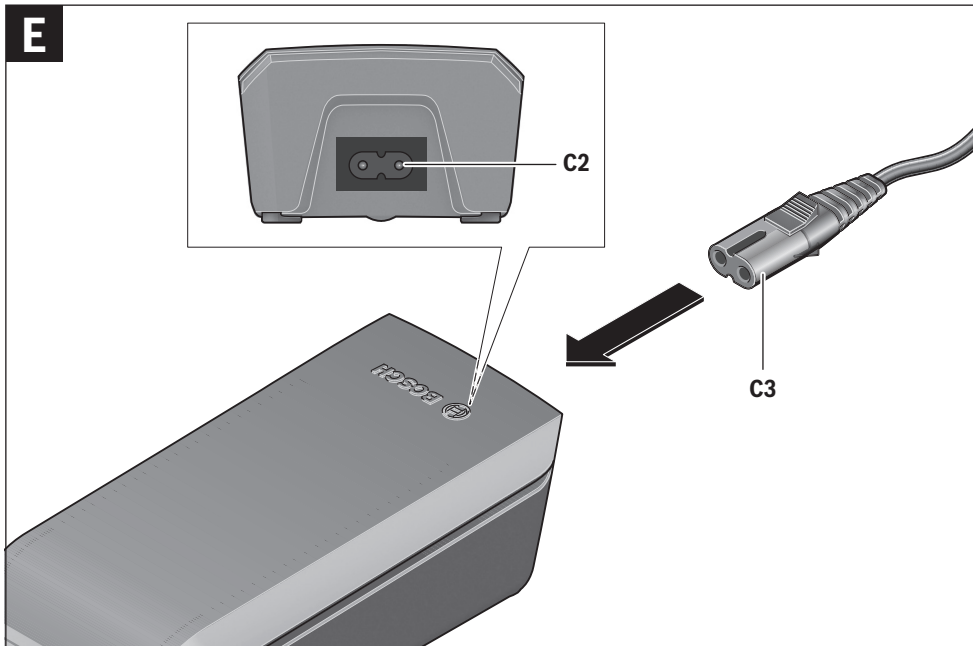
Li-ion:



Lees de aanwijzingen in het gedeelte 'Vervoer', pagina 18 en neem deze in acht.

3 | Het oplaadapparaat





3.1 Veiligheidsvoorschriften



Lees alle veiligheidsvoorschriften en aanwijzingen.

Als de veiligheidsvoorschriften en aanwijzingen niet in acht worden genomen, kan dit een elektrische schok, brand en/of ernstig letsel tot gevolg hebben.

Bewaar alle veiligheidsvoorschriften en aanwijzingen voor toekomstig gebruik.



Houd het oplaadapparaat uit de buurt van regen en vocht. Bij het binnendringen van water in een

oplaadapparaat bestaat het risico van een elektrische schok.

- **Laad alleen voor elektrische fiets toegestane Bosch-accu's op. De accuspanning moet bij de oplaadspanning van het oplaadapparaat passen.** Anders bestaat er brand- en explosiegevaar.
- **Houd het oplaadapparaat schoon.** Door vervuiling bestaat gevaar voor een elektrische schok.
- **Controleer voor elk gebruik oplaadapparaat, kabel en stekker. Gebruik het oplaadapparaat niet als u een beschadiging hebt vastgesteld. Open het oplaadapparaat niet zelf en laat het alleen door gekwalificeerd personeel en alleen met originele vervangingsonderdelen repareren.** Beschadigde oplaadapparaten, kabels en stekkers vergroten het risico van een elektrische schok.
- **Gebruik het oplaadapparaat niet op een gemakkelijk brandbare ondergrond (zoals papier of textiel) of in een brandbare omgeving.** Vanwege de bij het opladen optredende verwarming van het oplaadapparaat bestaat brandgevaar.
- **Bij beschadiging en onjuist gebruik van de accu kunnen er dampen vrijkomen.**

Zorg voor frisse lucht en raadpleeg bij klachten een arts. De dampen kunnen de luchtwegen irriteren.

- **Houd toezicht op kinderen.** Daarmee wordt gewaarborgd dat kinderen niet met het oplaadapparaat spelen.
- **Kinderen en personen die op grond van hun fysieke, zintuiglijke of geestelijke vermogens, hun onervarenheid of hun gebrek aan kennis niet in staat zijn het oplaadapparaat veilig te bedienen, mogen dit oplaadapparaat niet zonder toezicht of instructie door een verantwoordelijke persoon gebruiken.** Anders bestaat het gevaar van verkeerde bediening en lichamelijk letsel.
- **Lees de veiligheids- en overige voorschriften in de gebruiksaanwijzing van de accu, de gebruiksaanwijzing van motor en display en de gebruiksaanwijzing van de elektrische fiets en neem deze in acht.**
- Aan de onderzijde van het oplaadapparaat bevindt zich een kort overzicht van belangrijke veiligheidsvoorschriften in het Engels, Frans en Spaans (in de afbeelding op de pagina met afbeeldingen met nummer 33 aangeduid) met de volgende inhoud:
- Neem voor een veilig gebruik de gebruiksaanwijzing in acht. Risico van een elektrische schok.
- Alleen in droge omgeving gebruiken.
- Laad alleen accu's van het Bosch elektrische fiets-System op. Andere accu's kunnen exploderen en letsel veroorzaken.
- Vervang het netsnoer niet. Er bestaat brand- en explosiegevaar.

3.2 Product- en vermogensbeschrijving

Afgebeelde componenten

(zie pagina 20)

De componenten zijn genummerd zoals op de afbeelding van het oplaadapparaat op de pagina met afbeeldingen.

- 20 Bagagedrageraccu
- 21 Accu-oplaadindicatie
- 26 Standaardaccu
- 29 Oplaadapparaat
- 30 Apparaataansluiting
- 31 Apparaatstekker
- 32 Ventilatieopeningen
- 33 Veiligheidsvoorschriften oplaadapparaat
- 34 Oplaadstekker
- 35 Contactbus voor oplaadstekker

Technische gegevens

Oplaadapparaat	Charger	
Zaaknummer		0 275 007 905
Normale spanning	V~	207 - 264
Frequentie	Hz	47 - 63
Oplaadspanning accu	V=	42
Laadstroom	A	4
Toegestaan oplaadtemperatuurbereik	°C	0 ... +40
Opladtid		
- PowerPack 300	h	2,5
- PowerPack 400	h	3,5
Aantal accucellen		10-80
Bedrijfstemperatuur	°C	-10 ... +75
Bewaartemperatuur	°C	-20 ... +70
Gewicht volgens EPTA-Procedure 01/2003	kg	0,8
Beschermingsklasse		IP 40

De gegevens gelden voor nominale spanningen [U] 230 V. Bij afwijkende spanningen en bij per land verschillende uitvoeringen kunnen deze gegevens afwijken

3.3 Gebruik

- **Plaats de accu alleen op een schone ondergrond.** Voorkom in het bijzonder het vuil worden van de oplaadaansluiting en de contacten, bijv. door zand of aarde.

Ingebruikneming

Oplaadapparaat aansluiten

(zie afbeeldingen E-F)

- **Let op de netspanning!** De spanning van de stroombron moet overeenkomen met de gegevens op het typeplaatje van het oplaadapparaat. Met 230 V aangeduide oplaadapparaten kunnen ook met 220 V worden gebruikt.

Steek de apparaatstekker (31) van het netsnoer in de apparaataansluiting (30) op het oplaadapparaat. Sluit het netsnoer (verschilt per land) op het stroomnet aan. Schakel de accu uit en verwijder deze uit de houder op de elektrische fiets. Lees daarvoor de gebruiksaanwijzing van de accu en neem de voorschriften in acht. Steek de oplaadstekker (34) van het oplaadapparaat in de aansluiting (35) van de accu.

Opladen

Het opladen begint zodra het oplaadapparaat met de accu en het stroomnet verbonden is.

Opmerking: Het opladen is alleen mogelijk als de temperatuur van de accu binnen het toegestane oplaadtemperatuurbereik ligt.



Tijdens het opladen branden de leds van de oplaadindicatie (21) op de accu. Elke continu brandende led komt overeen met ca. 20% van de capaciteit van de lading. De knipperende led geeft het opladen van de volgende 20% aan.

- **Wees voorzichtig als u het oplaadapparaat tijdens het opladen aanraakt.** Draag werkhandschoenen. Het oplaadapparaat kan in het bijzonder bij hoge omgevingstemperaturen zeer heet worden.

Opmerking: Let erop dat het oplaadapparaat tijdens het opladen goed van lucht wordt voorzien en de ventilatieopeningen (32) aan beide zijden niet zijn afgedekt.

De accu is volledig opgeladen als alle vijf leds van de indicatie (21) continu branden. Het opladen wordt automatisch onderbroken. Koppel het oplaadapparaat los van het stroomnet en de accu van het oplaadapparaat. Als de accu van het oplaadapparaat wordt losgekoppeld, wordt de accu automatisch uitgeschakeld. U kunt de accu nu in de elektrische fiets plaatsen.

Oorzaken en oplossingen van fouten

Oorzaak	Oplossing
 Accu defect	Twee leds op de accu knipperen Contact opnemen met erkende Gazelle-dealer
 Accu te warm of te koud	Drie leds op de accu knipperen Accu van oplaadapparaat losmaken en op temperatuur laten komen tot het oplaadtemperatuur wordt bereikt. Sluit de accu pas weer aan op de toegestane oplaadtemperatuur heeft bereikt.
Geen opladen mogelijk (geen indicatie op accu)	
Stekker niet goed ingestoken	Alle insteekverbindingen controleren
Contacten van accu vuil	Contacten van accu voorzichtig reinigen
Ventilatieopeningen (32) van oplaadapparaat verstopt of afgedekt	Ventilatieopeningen (32) reinigen en oplaadapparaat neerzetten op een plaats met voldoende luchttoevoer
Stopcontact, kabel of oplaadapparaat defect	Netspanning controleren, oplaadapparaat door Gazelle-dealer laten controleren
Accu defect	Contact opnemen met Gazelle-dealer

3.4 Onderhoud en service

Onderhoud en reiniging

Mocht het oplaadapparaat niet meer werken, neem dan contact op met uw Gazelle dealer.

Klantenservice en advies

Neem bij alle vragen over het oplaadapparaat contact op met uw Gazelle-dealer. Contactgegevens van uw Gazelle-dealer vindt u op de internetpagina www.gazelle.nl.

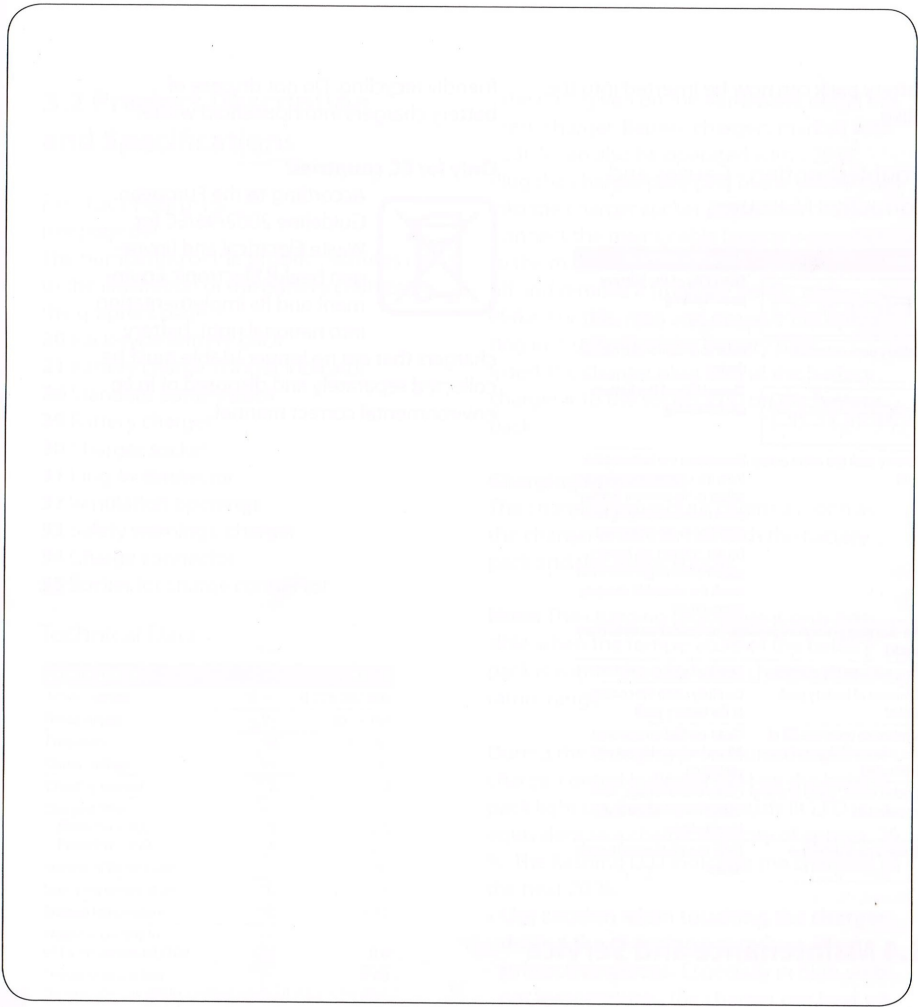
Afvalverwijdering

Oplaadapparaten, toebehoren en verpakkingen moeten op een voor het milieu verantwoorde wijze worden hergebruikt. Gooi oplaadapparaten niet bij het huisvuil!



Alleen voor landen van de EU:

Volgens de Europese richtlijn 2002/96/EG over elektrische en elektronische oude apparaten en de omzetting van de richtlijn in nationaal recht moeten niet meer bruikbare oplaadapparaten apart worden ingezameld en op een voor het milieu verantwoorde wijze worden hergebruikt.



Tussentijdse wijzigingen in specificaties, teksten en afbeeldingen, evenals zet- en drukfouten, voorbehouden.
Zwischenzeitliche Änderungen bei Spezifizierungen, Texten und Abbildungen, sowie Setz- und Druckfehler, vorbehalten.
Conditional to any changes in specifications, texts and illustrations, as well as to typesetting and printing errors.

