



Xtra en Excellent Innerergy Gebruikershandleiding

Bedienungsanleitung

User manual

Manuel de l'utilisateur



KONINKLIJKE
Gazelle



Inleiding

1. Snelstart	6
2. Uw Gazelle Innergy	7
2.1 Componenten	7
2.2 Geleverde onderdelen	7
3. De accu	8
3.1 Het maximale vermogen uit uw accu	8
3.2 Het controleren van de accustatus	9
3.3 Het plaatsen en verwijderen van de accu	10
3.4 Het opladen van de accu	11
4. De display	14
4.1 Schematische weergave van de display	14
4.2 Bevestiging en verwijdering van de display	15
4.3 Bediening van de display	17
4.4 Storingsmeldingen op uw display	21
5. Achterlicht vervangen	22
6. Veelgestelde vragen	23



Het demonteren van elektronische delen dient te allen tijde door een erkende Gazelle-dealer te gebeuren!

Tussentijdse wijzigingen in specificaties, teksten en afbeeldingen, evenals zet- en drukfouten, voorbehouden.

Einleitung

1. Schnellstart	32
2. Ihr Gazelle Innergy	33
2.1 Komponenten	33
2.2 Lieferumfang	33
3. Der Akku	34
3.1 Maximale Akkukapazität	34
3.2 Kontrollieren des Ladezustands	35
3.3 Anbringen und Herausnehmen des Akkus	36
3.4 Aufladen des Akkus	37
4. Das Display	40
4.1 Schematische Abbildung des Displays	40
4.2 Befestigen und Abnehmen des Displays	41
4.3 Bedienung des Displays	43
4.4 Störungsmeldungen auf dem Display	47
5. Austausch des Rücklichts	48
6. Häufig gestellte Fragen	49



Die Demontage elektrischer Komponenten darf ausschließlich von einem offiziellen Gazelle-Händler vorgenommen werden!

Zwischenzeitliche Änderungen bei Spezifizierungen, Texten und Abbildungen, sowie Setz- und Druckfehler, vorbehalten.

Introduction

1. Quick start 60

2. Your Gazelle Innergy 61

2.1 Components 61

2.2 Parts supplied 61

3. The battery 62

3.1 Maximum power from your battery 62

3.2 Checking your battery status 63

3.3 Fitting and removing the battery 64

3.4 Charging the battery 64

4. The display 68

4.1 Schematic diagram of the display 68

4.2 Attaching and removing the display 69

4.3 Operating the display 71

4.4 Error messages on your display 75

5. Replacing the rear light 76

6. Frequently asked questions 77



Disassembly of electronic parts should at all times be carried out by an authorized Gazelle dealer!

Conditional to any changes in specifications, texts and illustrations, as well as to typesetting and printing errors.

Introduction

1. Démarrage rapide 86

2. Votre Gazelle Innergy 87

2.1 Composants 87

2.2 Pièces fournies 87

3. La batterie 88

3.1 Puissance maximale de votre batterie 88

3.2 Contrôle du niveau de la batterie 89

3.3 Installation et retrait de la batterie 90

3.4 Chargement de la batterie 91

4. L'afficheur 94

4.1 Représentation graphique de l'afficheur 94

4.2 Fixation et retrait de l'afficheur 95

4.3 Fonctionnement de l'afficheur 97

4.4 Messages d'erreur sur l'afficheur 101

5. Remplacement du feu arrière 102

6. Questions fréquentes 103



Le démontage des composants électroniques peut uniquement être réalisé par un revendeur Gazelle autorisé !

Sous réserve de modifications intermédiaires dans les spécifications, textes et illustrations, et d'erreurs d'impression ou de composition.



Hartelijk dank voor de aankoop van deze Gazelle met Innergy systeem.

Deze handleiding is geschikt voor alle Xtra en Excellent Innergy modellen. Deze handleiding is bedoeld voor het bedienen en onderhouden van uw fiets. Wij raden u ten sterkste aan deze handleiding zorgvuldig door te nemen. Deze handleiding vormt een aanvulling op de standaard Gazelle gebruikershandleiding met algemene informatie over uw Gazelle.

In deze handleiding vindt u een toelichting op de belangrijkste punten van uw Gazelle Innergy en de bediening ervan. Mocht u na het lezen van de handleiding nog vragen hebben, neem dan gerust contact op met uw Gazelle-dealer.

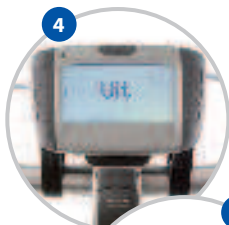
Wij wensen u veel en comfortabel rijplezier!

Met vriendelijke groet,

Uw Gazelle-specialist



1. Snelstart



Hoe fiets ik meteen weg?

Met behulp van onderstaande omschrijving willen we u zo snel mogelijk wegwijs maken met uw Gazelle Innergy.

- Stap 1: Controleer of de accu in de fiets zit, zo niet plaats deze in de fiets, zie beschrijving 3.3.
- Stap 2: Activeer de accu door op de zwarte knop te drukken op het achterlicht (afb. 1).
- Stap 3: Controleer uw accustatus door op de LED-lampjes op de accu zelf of de accublokjes op uw display te kijken. Elk brandend lampje staat voor ongeveer 20% accucapaciteit (afb. 2+3).
- Stap 4: Stel de gewenste ondersteuning in op uw display, zie beschrijving 4.3. Door meerdere malen op de knop voor het reguleren van de ondersteuning te drukken, activeert u de verschillende opties:
- **Geen ondersteuning:** deze optie kiest u op het moment dat u zelf de inspanning wilt leveren, zonder motor ondersteuning (afb. 4).
 - **ECO-economische ondersteuning:** deze optie kost u minimale accucapaciteit en kunt u selecteren bij langere afstanden of als u minimale ondersteuning van uw motor verlangt (afb. 5).
 - **NORMAL-normale ondersteuning:** middels deze optie selecteert u gemiddelde motor ondersteuning (afb. 6).
 - **BOOST-ondersteuning:** deze optie kunt u selecteren als u maximale ondersteuning wenst, bijvoorbeeld bij het beklimmen van een heuvel. Daarnaast is het mogelijk om afhankelijk van het terrein waar u fietst een bijpassend rijprogramma in te stellen, zie 4.3, de bediening van uw display (afb. 7).
- Stap 5: U fietst weg!

NB: U kunt de instellingen van uw display, zoals de lettergrootte, eenvoudig zelf aanpassen. (zie beschrijving 4.3, punt G op pagina 20)

2. Uw Gazelle Innergy

Middels de onderstaande schematische weergave krijgt u een overzicht van de verschillende componenten waaruit uw Gazelle Innergy bestaat.

2.1 Componenten

Het Innergy systeem bestaat uit zes hoofdcomponenten:

- A) De accu - geïntegreerd in de bagagedrager
- B) De motor - geplaatst in de naaf van het voorwiel
- C) De display - kan naar wens links, rechts of in het midden van uw stuur worden geplaatst.
- D) De trapkrachtsensor - op het achterpat van het fiets gemonteerd. Deze sensor valt weg achter uw kettingkast of kettingscherm, afhankelijk van het model dat u heeft gekozen.
- E) De rotatiesensor - deze bevindt zich achter het voorste kettingwiel en de kunststof trapasadapter.
- F) De fietsbesturing - deze is geïntegreerd in de motor van uw fiets. De kracht die u op de pedalen uitoefent, wordt door de trapkrachtsensor (D) vertaald in een signaal aan de fietsbesturing (F). Ook de rotaties die u maakt worden door de rotatiesensor (E) vertaald naar een signaal aan de fietsbesturing. Als u de ondersteuning via de display (C) hebt ingeschakeld, ontvangt de fietsbesturing ook dit signaal. Beide signalen worden door de fietsbesturing vertaald in een hoge of lage inschakeling van de motor (B). De energie om alles te laten draaien, komt van de accu (A).



2.2 Geleverde onderdelen

De volgende onderdelen zijn bij uw Gazelle Innergy fiets geleverd.

- Display
- Gebruikershandleiding Xtra en Excellent Innergy
- Gebruikershandleiding algemeen
- Acculader
- Opbergtasje display

3. De accu

Om u wegwijs te maken met het gebruik van uw accu en om de levensduur van uw accu te vergroten, raden wij u aan onderstaande informatie zorgvuldig door te nemen.

3.1 Het maximale vermogen uit uw accu

Om de maximale capaciteit van de accu te benutten, raden wij u aan de volgende instructies op te volgen bij het dagelijks gebruik van uw fiets. Door het toepassen van deze maatregelen haalt u een hogere actieradius, met andere woorden, u kunt meer kilometers rijden op een accu.

- Zorg voor een goede bandenspanning; bij zachte banden verbruikt u meer accucapaciteit.
- Trek niet op met de fiets in 'BOOST' stand, want dan levert de fiets extra veel ondersteuning in een lage snelheid en verbruikt daarmee meer accucapaciteit.
- Fiets zoveel mogelijk in een constante en vaste snelheid; juist het optrekken en remmen kost veel accucapaciteit.
- Trek op en fiets in een zo licht mogelijke versnelling; naarmate u een hogere versnelling aanneemt, oefent u meer kracht uit op de pedalen, waardoor de motor meer ondersteuning gaat leveren. Dit komt doordat uw fiets is uitgerust met een trapkrachtsensor.
- Laad uw accu op bij kamertemperatuur; uw accu wordt tot 25% minder opgeladen bij een temperatuur van nul graden.
- Als u de accu langere tijd niet gebruikt, raden wij u aan de accu niet volledig opgeladen op te bergen. De totale capaciteit van de accu kan hierdoor gedeeltelijk verloren gaan.

Als u gaat fietsen in heuvelachtig gebied moet u er rekening mee houden dat dit extra accucapaciteit kost.

3.2 Het controleren van de accustatus

De accustatus kan eenvoudig op twee plaatsen worden gecontroleerd. Door op de knop van het achterlicht te drukken, ziet u eenvoudig hoeveel accucapaciteit uw accu nog heeft (afb. 8+9). Daarnaast kunt u de accustatus ook aflezen op uw display, mits u de accu correct in de fiets heeft geschoven. Het aantal weergegeven blokjes op de display voor de accucapaciteit, komt overeen met het aantal lichtjes dat brandt op het achterlicht. Dus vijf accublokjes zichtbaar op de display is gelijk aan vijf brandende LED-lampjes op het achterlicht, als de knop van het achterlicht is ingedrukt (afb. 10).

De LED-lampjes geven aan hoeveel capaciteit er nog in de accu zit.

- Als alle vijf de lampjes branden staat dit voor een accucapaciteit van ongeveer 100%.
- Als er vier lampjes branden staat dit voor een accucapaciteit van ongeveer 80%.
- Als er drie lampjes branden staat dit voor een accucapaciteit van ongeveer 60%.
- Als er twee lampjes branden staat dit voor een accucapaciteit van ongeveer 40%.
- Als het laatste lampje brandt staat dit voor een accucapaciteit ongeveer 20%.
- Als het laatste lampje knippert, dan is de accucapaciteit minder dan 20%.

Als de accu leeg is, wordt de ondersteuning uitgeschakeld, maar is er nog wel genoeg restcapaciteit aanwezig om uw verlichting nog geruime tijd te laten branden. De laatste accu LED zal blijven knipperen.

Accuslaapstand

Na één uur geen gebruik te maken van de fiets, schakelt het systeem automatisch over naar de 'slaapstand', om de accu te sparen. Door middel van de zwarte accuknop bij het achterlicht kan het systeem weer worden geactiveerd (afb. 8).



3. De accu

11



12



13



14



15



3.3 Het plaatsen en verwijderen van de accu

Het plaatsen van de accu

- Zorg dat de fiets stevig op de standaard staat.
- Houd de accu met twee handen vast, richt de voorkant van de accu zo dat de uitsparingen op de zijkant van de accu gelijk lopen met de accugeleiders op de bagagedrager (afb. 11).
- Zorg dat de fietssleutel in het accuslot zit en draai deze een kwartslag naar rechts, druk tegelijkertijd met uw andere hand de accu door totdat deze niet meer naar voren kan. Let op: de fietssleutel moet altijd in het accuslot zitten, anders kunt u de accu niet volledig aandrukken (afb. 12).
- Haal de sleutel uit het accuslot en stop deze weer in het fietsslot, ontgrendel de fiets (afb. 13+14).
- Controleer of de accu goed vast zit door licht aan de accu te trekken (afb. 15).
- Indien dit niet het geval is, dient u de vorige 3 stappen te herhalen. Als de accu goed is ingeschoven, wordt uw display ook geactiveerd.

Het verwijderen van de accu

- Zet uw fiets op slot (of gebruik de tweede fietssleutel) en steek de fietssleutel in het accuslot (afb. 16).
- Draai de sleutel een kwartslag naar rechts en trek de accu zachtjes via de handgreep aan de onderkant van de accu naar achteren (afb. 17).
- Trek de accu via de geleiders naar achteren. Wij adviseren u om de accu gedurende het laatste stukje met twee handen te ondersteunen (afb. 18+19).
- De accu heeft een ergonomische vorm en is voorzien van een draaggreep waardoor de accu eenvoudig meegenomen kan worden (afb. 20).

3.4 Het opladen van de accu

- i** Uw accu kan zowel in de fiets als los van de fiets worden opgeladen met de bijgeleverde Innergy acculader. U kunt hiervoor GEEN andere lader gebruiken, want dit kan schadelijk zijn voor uw accu. Gazelle kan niet garant staan voor de gevolgen. De totale laadtijd van uw accu is afhankelijk van welke accu u heeft aangeschaft: brons: 5 uur, zilver: 7 uur, goud: 9 uur. Heeft u een Gazelle snellader aangeschaft, dan zijn deze tijden resp. < 2 uur, 2 uur en 3 uur.

U dient de onderstaande instructies op te volgen voor zowel het opladen in de fiets als los van de fiets.



Veiligheidsvoorschriften voor het opladen van de accu.

- Gebruik alleen de meegeleverde Gazelle Innergy acculader.
- Houd lader en accu buiten bereik van kleine kinderen en huisdieren.
- Laad de accu alleen binnen op (dit betekent op plaatsen die beschutting bieden tegen regen en extreme temperatuursinvloeden). Zorg voor goede ventilatie en weinig vochtigheid.
- De accu laadt alleen op bij een temperatuur tussen de 0°C en 50°C.
- Als u de accu buiten de fiets oplaadt, leg deze dan op een vlakke bodem voor een goede stabiliteit. Als u de accu in de fiets oplaadt, zorg er dan voor dat de fiets stabiel staat.
- Dek de lader niet af. Leg lader en accu op een harde ondergrond (dus liever niet op tapijt!).
- Zorg dat er geen vuil en/of vocht vasthecht op de laderplug en de laderconnector.
- Raak de voedingsplug en de oplaadplug niet met natte handen aan.
- Laat noch de lader noch de accu vallen.
- Gebruik geen beschadigde accu of acculader. Raadpleeg bij twijfel uw dealer.
- Gebruik de accu en/of de lader niet voor andere doeleinden.
- Laad de accu niet op in direct zonlicht (leg de accu dus niet voor het raam!).



3. De accu

- In de winter raden wij u aan om de accu niet in een onverwarmd schuurtje op te laden.
- Sluit altijd eerst de accu aan op de lader en steek dan pas de stekker in het stopcontact.

Naast deze veiligheidsvoorschriften zijn er enkele specifieke instructies voor het opladen in de fiets en los van de fiets.

Instructies voor het aansluiten van de accu in de fiets

- Neem voorgaande veiligheidsinstructies in acht.
- Parkeer de fiets stevig op de standaard in de buurt van een stopcontact.
- Open het rubberen afdekdopje van de accu laadplug (linksachter bij het achterlicht) en steek de stekker van de lader erin (afb. 21).
- Zorg dat de stekker stevig in de accu zit (afb. 22) en steek de stekker in het stopcontact.
- Als er een LED-lampje in het achterlicht gaat knipperen heeft u de lader correct aangesloten. Op de lader zelf brandt een groen lampje, ten teken dat de lader in gebruik is.



Instructies voor het aansluiten van de accu los van de fiets

- Neem voorgaande veiligheidsinstructies in acht.
- Verwijder de accu uit de fiets conform de eerder beschreven instructie (3.3).
- Leg de accu op een vlakke, harde ondergrond in de buurt van een stopcontact.
- Open het rubberen afdekdopje van de accu laadplug (linksachter bij het achterlicht) en steek de stekker van de lader erin (afb. 21).
- Zorg dat de stekker stevig in de accu zit (afb. 22) en steek de stekker in het stopcontact.
- Als er een LED-lampje in het achterlicht gaat knipperen heeft u de lader correct aangesloten. Op de lader zelf brandt een groen lampje, ten teken dat de lader in gebruik is.

Algemene laad instructies

- Het knipperende LED-lampje geeft de laadstatus van de accu weer. De LED begint aan de uiterst rechterzijde en zal dan naar links verplaatsen. Elk LED-lampje staat voor ongeveer 20% opgeladen capaciteit.
- Als de accu volledig is opgeladen, brandt er geen enkel lampje meer op het achterlicht. Op de lader brandt het groene lampje nog (afb. 23).
- Er zijn ook accu's in omloop die tijdens het laden geen knipperende LED laten zien. Om de accustatus van deze accu's te checken dient u kort op de knop van het achterlicht te drukken. De positie van de knipperende LED geeft aan hoe vol de accu reeds geladen is.
- Als u klaar bent met opladen, verwijdert u eerst de stekker uit de accu, beschermt u de laadplug weer met het afdekdopje en haalt u daarna de stekker van de lader uit het stopcontact.

Tip: Voor een exacte accu capaciteitsweergave (weergegeven door het aantal brandende LED-lampjes in het achterlicht), raden wij u aan om uw accu tweemaal volledig op te laden en vervolgens helemaal leeg te rijden, zonder tussentijds op te laden.



4. De display



Hierbij vindt u een overzicht van de verschillende aanduidingen op uw display.

4.1 Schematische weergave van de display

Aanduidingen op uw display

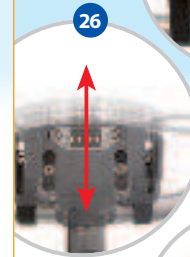
- A. Aan/uit knop van uw display
- B. Rij instellingen/minknop
- C. Regulering mate van ondersteuning
- D. Ritstatistieken
- E. Plusknop
- F. Verlichting aan/uit
- G. Displayinstellingen
- H. Weergave van de accucapaciteit
- I. Snelheid

4.2 Bevestiging en verwijdering van de display

De bijgeleverde losse display is eenvoudig op de displayhouder te bevestigen. De displayhouder kan zowel links, rechts als in het midden van het stuur worden bevestigd.

Het bevestigen en verplaatsen van de displayhouder

- De displayhouder is verstelbaar en middels vier schroeven in elke gewenste stand te positioneren (afb. 24+25).
- Middels de buitenste schroeven klemt u de displayhouder op het stuur en kunt u de stand van de display in horizontale richting verplaatsen. Zo is het middels het losdraaien van de buitenste twee schroeven mogelijk om de display hoger en lager op het stuur te positioneren (afb. 26).
- Middels de binnenste schroeven is het mogelijk om de display te kantelen in elke gewenste positie (afb. 27).
- Door het losschroeven van alle vier de schroeven kunt u de displayhouder verwijderen van het stuur om het vervolgens op de gewenste locatie van het stuur weer te bevestigen (afb. 28).



4. De display



Het bevestigen en verwijderen van de display

- Pak de display tussen duim en wijsvinger vast (afb. 29).
- U kunt de display bevestigen door het lipje aan de onderzijde licht naar beneden te drukken en de display vanaf de voorzijde op de houder te schuiven tot dat het lipje vast klikt (afb. 30).
- Als de display goed bevestigd is en u de accu goed in de fiets heeft geschoven (vergeet niet de accu uit de slaapstand te halen door op de knop van het achterlicht te duwen), gaat de display aan. Voor werking en functionaliteit zie 4.3, de bediening van de display (afb. 31).
- Indien dit niet het geval is, controleer dan of display en accu goed bevestigd zitten op de fiets.

NB: De display zelf bevat geen batterij. Zodra u de display van de houder haalt, geeft de display niets meer weer. Ter voorkoming van diefstal en/of beschadiging, adviseren wij u om de display na uw fietstocht mee te nemen.

- U kunt de display eenvoudig verwijderen door het lipje aan de onderkant van de displayhouder naar beneden te drukken en de display naar voren te schuiven (afb. 32).
- De display kunt u eenvoudig opbergen in het fietssleutel tasje dat is meegeleverd bij de fiets.

4.3 Bediening van de display

Op uw display bevinden zich zes knoppen:

A. Aan/uit knop van uw display

Middels deze knop zet u de display aan. Door nogmaals op deze knop te drukken schakelt u de display weer uit (afb. 33).

B. Rij instellingen/minknop

Middels deze knop kunt u verschillende rij instellingen selecteren. Door meerdere malen op deze knop te drukken kunt u een van de volgende instellingen selecteren:

- Vlak: deze optie selecteert u als in een vlakke omgeving gaat fietsen, dit is tevens de standaard instelling (afb. 34).
- Heuvelachtig: deze optie selecteert u als u in een bergachtige omgeving gaat fietsen. Bij lage snelheden (tot 14 km/u) wordt meer ondersteuning gegeven (afb. 35).
- Wind tegen: deze optie selecteert u als u wind tegen hebt. Bij hoge snelheden wordt meer ondersteuning gegeven. Bij optrekken tot 10 km/u wordt dezelfde ondersteuning gegeven (afb. 36).
- Wind mee: deze optie selecteert u als u de wind in uw rug voelt. Bij hoge snelheden wordt minder ondersteuning gegeven. Bij optrekken tot 10 km/u wordt dezelfde ondersteuning gegeven (afb. 37).



4. De display

38



39



40



41



C. Regulering mate ondersteuning

Middels deze knop kunt u de gewenste mate van ondersteuning instellen.

- **Geen ondersteuning:** deze optie kiest u op het moment dat u zelf de inspanning wilt leveren, zonder motor ondersteuning (afb. 38).
- **ECO-ondersteuning (economisch):** deze optie kost u minimale accucapaciteit en selecteert u bij langere afstanden of als u minimale ondersteuning van uw motor verlangt (afb. 39).
- **NORMAAL-ondersteuning:** middels deze optie selecteert u gemiddelde motor ondersteuning (afb. 40).
- **BOOST-ondersteuning:** deze optie selecteert u als u maximale ondersteuning wenst, bijvoorbeeld bij het beklimmen van een heuvel. Daarnaast is het mogelijk om afhankelijk van het terrein waar u fietst een bijpassend rijprogramma in te stellen, zoals beschreven onder punt B (afb. 41).

4. De display

D. Ritstatistieken

Middels deze knop kunt u verschillende statistieken laten zien op uw scherm. Door meerdere malen te drukken kunt u de volgende vier statistieken weergeven op uw scherm.

- Gemiddeld: hier kunt u uw gemiddelde snelheid bekijken. Door op 'reset' (knop G) te drukken kunt u de gemiddelde snelheid weer op nul zetten (afb. 42).
- Tijd: hier kunt u de duur van de rit bekijken. Door op 'reset' (knop G) te drukken kunt u de tijd weer op nul zetten (afb. 43).
- Rit: hier kunt u aflezen hoeveel kilometer u hebt gefietst. Door op 'reset' (knop G) te drukken kunt u deze rit kilometer teller weer op nul zetten (afb. 44).
- Totaal: dit is uw totale kilometer teller, deze kunt u niet weer op nul zetten (afb. 45).

E. Plusknop

U gebruikt deze plusknop voor verschillende displayinstellingen, waaronder de tijdsinstelling. Deze kunt u instellen door op knop G te drukken, zie daarvoor G, tijdsinstellingen (afb. 46).



4. De display



F. Verlichting aan/uit

Middels deze knop kunt u de verlichting aanzetten. Door nogmaals op de knop te drukken schakelt u de verlichting weer uit. Als de knop driemaal wordt ingedrukt schakelt u de automatische verlichting in. Als het donker is en u begint met fietsen, schakelt uw verlichting automatisch aan (afb. 47 t/m 49).

G. Displayinstellingen

Middels deze functieknop kunt u naar wens diverse instellingen van uw display wijzigen. Deze selecteert u door meerdere malen op knop G te drukken.

- **Tijdsinstelling:** het juiste uur stelt u in door de 'plusknop' te gebruiken, knop E en de 'minknop', knop B. Als u het juiste uur hebt geselecteerd drukt u op 'oké', knop F. Vervolgens kunt u de juiste minuten instellen, eveneens door op 'plusknop' en 'minknop' te gebruiken, knop E en B. Opnieuw drukt u op 'oké' door knop F in te drukken (afb. 50).
- **Helderheid scherm:** u selecteert de gewenste helderheid van het scherm door de 'plusknop' te gebruiken voor meer helderheid en de 'minknop' voor minder helderheid. Als u de gewenste helderheid heeft geselecteerd, drukt u op 'oke' door knop F te gebruiken (afb. 51).
- **Lettergrootte display:** u selecteert de gewenste lettergrootte op het scherm door de 'plusknop' E te gebruiken voor grotere letters en de 'minknop' B voor kleinere letters. Als u de gewenste lettergrootte heeft geselecteerd, drukt u op 'oke' door knop F te gebruiken (afb. 52).
- **Taal instellen:** u kunt kiezen uit vier verschillende talen, Nederlands, Engels, Duits en Frans. De gewenste taal selecteert u opnieuw door de plus en minknoppen B en E te gebruiken. Heeft u de juiste taal geselecteerd, dan drukt u weer op 'oke', knop F, om deze taal in de stellen (afb. 53).

- **Kilometer/Miles:** u kunt zelf instellen of u de afgelegde afstand in kilometers of in miles wilt hebben gerapporteerd op uw scherm. U selecteert de gewenste afstandseenheid door de plus en min knoppen E en B te gebruiken. Heeft u de juiste afstandsmaat geselecteerd, dan drukt u op 'oke', knop F om deze in te stellen (afb. 54).

H. Weergave van de accucapaciteit

De mate dat de accu geladen is wordt weergegeven in procenten. 100% staat voor een volledig opgeladen accu. Als de accu voor 17% of minder is opgeladen, gaat het accusymbool knipperen. Als de accu leeg is, verschijnt het percentage 0% en schakelt de ondersteuning uit (afb. 55).

I. Snelheid

De snelheid waarmee u rijdt wordt hier weergegeven in kilometers of miles, afhankelijk van uw voorkeursinstelling (afb. 56).

4.4 Storingsmeldingen op uw display

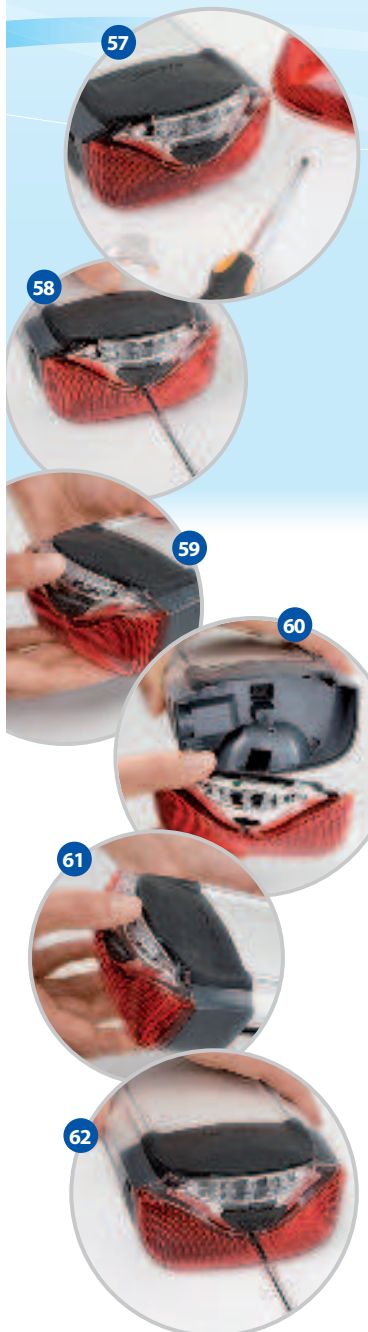
Zodra er een storing optreedt binnen uw Innergy systeem, wordt dit zichtbaar op uw display middels een letter met daarachter een cijfer. De letter/cijfer combinatie wordt links bovenin uw display zichtbaar, naast de rij instellingen. Het cijfer is voor u niet interessant, dit is informatie voor uw dealer. Op basis van de volgende letters heeft u wel een indicatie van de storing.

- A: geeft een accustoring aan
- B: staat voor een motor- of controllerstoring
- C: duidt op een sensorstoring
- D: geeft een displaystoring aan

Als een van de bovenstaande storingsmeldingen verschijnt op uw display, betekent dit dat er daadwerkelijk een van de bovenstaande storingen is opgetreden. U kunt zelf de accu verwijderen uit de fiets en weer terugplaatsen om te controleren of de meldingen weer verschijnen. Indien storingen herhaaldelijk blijven terugkomen, raden wij u aan contact op te nemen met uw Gazelle-dealer.



5. Achterlicht vervangen



5. Achterlicht vervangen

Bij complexe problemen raden wij u aan om uw dealer te bezoeken. Voor het vervangen van het achterlicht kunt u de volgende richtlijnen raadplegen. Deze beschrijving kunt u als aanvulling gebruiken bij uw algemene Gazelle gebruikershandleiding.

- Indien het achterlicht beschadigd is, dient u dit te vervangen om te voorkomen dat er vocht in uw accu komt (afb. 57).
- Draai de schroef van het achterlicht los met een kruiskopschroevendraaier (afb. 58).
- Houd met één hand het achterlicht vast en met de andere hand de batterij. Trek aan het achterlicht, zodat deze loskomt van de accu (afb. 59+60).
- Druk het nieuwe achterlicht erop. Let erop dat dit op alle hoeken goed aansluit en dat de rubberen bovenflap over het achterlicht valt (afb. 61).
- Schroef het achterlicht weer stevig vast op de accu (afb. 62).

6. Veelgestelde vragen

Is de mate van ondersteuning instelbaar?

Jazeker. U kunt zelf eenvoudig de mate van ondersteuning instellen middels de reguleringsknop op uw display. Door meerdere malen op de ondersteuning reguleringsknop te drukken activeert u de verschillende mogelijke instellingen; 'Geen ondersteuning', ECO (economisch), NORMAL en BOOST. Daarnaast kunt u door de gewenste rij instelling te selecteren de mate van ondersteuning afstemmen op uw rijomstandigheden. U kunt kiezen uit 'vlak', 'heuvel', 'wind tegen' en 'wind mee'.

Wat is de capaciteit van mijn accu?

Bij de aanschaf van uw Gazelle Innergy kunt u kiezen uit drie verschillende accu's, brons, zilver of goud. De bronzen accu heeft een capaciteit van 252 Wh, de zilveren accu heeft een capaciteit van 324 Wh en de gouden accu heeft een capaciteit van 396 Wh.

Wat is de actieradius bij de verschillende standen van de ondersteuning?

Het aantal kilometers dat u kunt rijden op de accu is afhankelijk van welke accu u heeft aangeschaft. In onderstaand overzicht ziet u een indicatie van het aantal kilometers dat u kunt rijden op elk van de verschillende accu's. Er zijn een aantal factoren die ervoor kunnen zorgen dat u net een wat hogere of lagere actieradius behaalt, zo is uw bandenspanning van invloed, maar ook uw gewicht, de weersomstandigheden en de leeftijd van de accu.

	BRONS	ZILVER	GOUD
aantal Wattuur (Ampère x Volt):	7 x 36 = 252 Wh	9 x 36 = 324 Wh	11 x 36 = 396 Wh
actieradius ECO-stand:	70 - 90 km	130 - 170 km	150 - 200 km
actieradius NORMAL-stand:	40 - 60 km	50 - 80 km	90 - 120 km
actieradius BOOST-stand:	25 - 35 km	35 - 45 km	45 - 55 km

Trapt de fiets niet zwaar als je de motor uitschakelt of als de accu leeg is?

Nee, de fiets is uitgerust met een borstelloze gelijkstroommotor waardoor de uitgeschakelde motor geen merkbare weerstand geeft. Daarnaast is de fiets voorzien van meerdere versnellingen, waardoor u een passende lichte versnelling kunt kiezen.



6. Veelgestelde vragen

Hoe snel kan ik met deze fiets fietsen?

Dat bepaalt u zelf. Wel is het zo dat bij een snelheid boven de 25 km/u geen ondersteuning meer wordt gegeven. Dit is een wettelijke verplichting bij motorondersteunde fietsen.

Hoe moet ik de fiets uitzetten?

De meest ideale manier is om de fiets uit te zetten via de aan/uit knop op de display. Als u deze knop indrukt, schakelt u de gehele fiets uit.

Als u de fiets ergens parkeert en verder niets doet, schakelt het systeem automatisch na een uur over in de slaapstand. Na het uitzetten kunt u, indien gewenst, de accu verwijderen om deze op te laden.

Is een fiets met het Innergy systeem niet erg zwaar?

Dat valt erg mee maar uiteraard brengen de accu en de motor extra gewicht met zich mee. De lichtgewicht motor weegt ca. 3.0 kg en de uitneembare accu 2.5 kg. In totaal hoeft u dus slechts 5.5 kg op te tellen bij het gewicht van de "standaard fiets". De fietsen kunnen daarom makkelijk op een standaard fietsendrager achterop de auto worden vervoerd.

Let op: de gouden accu (3.4 kg) is wat zwaarder dan de bronzen en zilveren accu's (2.5 kg)!

Kan ik net zo opstappen als bij een gewone fiets?

In principe wel. De fiets is zo geprogrammeerd dat de ondersteuning bij een snelheid van 0 - 5 km per uur minder snel reageert en minder sterk is. Let u er wel op dat u in een niet te hoge versnelling wegrijdt, dit vergt minder energie van u en van uw accu.

Kan ik mijn voet op het pedaal houden als ik stil sta (voor bijv. een stoplicht)?

Ja, dit is mogelijk, omdat de motor alleen ondersteuning zal bieden als het pedaal ronddraait (naar voren).

6. Veelgestelde vragen

Kan ik ook met mijn Innergy in de regen fietsen?

Ja, de Innergy onderdelen zijn spatwaterdicht en blijven ook bij regen normaal functioneren. Het systeem is echter niet bestand tegen onderdompeling in enige vloeistof of behandeling met een hogedrukreiniger. Spuit uw fiets dus nooit schoon met een hogedrukreiniger!

Kan ik mijn fiets zonder display in de regen/sneeuw parkeren?

Ja, dat is geen probleem omdat alle Innergy onderdelen spatwaterdicht zijn.

Hoe vaak moet ik met de fiets voor service terug naar de Gazelle-dealer?

De Innergy onderdelen hebben niet meer service nodig dan de overige fietsdelen. De frequentie is afhankelijk van het gebruik.

Hoe lang gaat mijn accu mee?

Als uw accu jonger is dan drie jaar en minder dan circa 600 ontladingen heeft doorstaan, garanderen wij dat de capaciteit minimaal 80% is.

Moet mijn accu aan de lader als ik deze niet gebruik?

Nee, dit hoeft niet. U kunt de accu ergens droog en niet vochtig wegleggen of in de fiets laten.

Hoe lang duurt het opladen van mijn accu?

Dat is afhankelijk van het type accu dat u heeft aangeschaft. De oplaadtijden zijn als volgt: brons: 5 uur, zilver: 7 uur en goud: 9 uur. Heeft u een Gazelle snellader aangeschaft, dan zijn deze tijden resp. < 2 uur, 2 uur en 3 uur. Uiteraard kunt u uw accu ook voor een gedeelte opladen (bijvoorbeeld tijdens een lunch buiten de deur) zodat u uw actieradius onder het lunchen weer vergroot. Neem te allen tijde de laadinstructies in acht.



6. Veelgestelde vragen

Wat moet ik doen als ik de accu een tijdje niet gebruik?

U hoeft niets te doen. Als u de accu een uur niet gebruikt, schakelt deze over naar een slaapstand, waardoor de accu niet leegloopt en de capaciteit behouden blijft. U ontwaakt uw accu uit de slaapstand door deze in de fiets te stoppen of op de knop op het achterlicht te drukken.

Zijn er speciale externe oplaadpunten?

Deze heeft u niet nodig omdat u de accu eenvoudig uit uw fiets kunt halen en de platte stekker van de lader in elk stopcontact kunt inpluggen. Bovendien is de lader zo klein en licht, dat deze altijd in een (fiets)tas past. U kunt dus onderweg in het restaurant, in uw hotelkamer of in uw auto (middels een standaard 12V/230V stroomomvormer die u in de sigaretten-aansteker van uw auto plugt) uw accu met deze lader opladen.

Is de accu beveiligd tegen diefstal?

Ja, de accu zit aan het frame vast met een apart accuslot. Dit slot werkt op dezelfde fietssleutel als het ringslot van uw fiets.

Als het buiten vriest lijkt er minder energie in de accu te zitten. Hoe komt dat?

Bij temperaturen onder 5 °C fungeren accu's minder goed. Behalve dat de accu dan niet volledig ontladen kan worden, geeft dit geen andere problemen.

Als ik mijn fiets een aantal dagen niet gebruik, geeft de accu dan geen ondersteuning?

Als de fiets één uur of langer niet wordt gebruikt, komt de accu in een zogenaamde slaapstand. Deze is op te heffen door de zwarte knop (achterop het achterlicht) in te drukken of door de accu in de fiets te stoppen.

Zijn losse accu's verkrijgbaar en is het verstandig om er een te hebben?

Via de Gazelle-dealer zijn losse accu's verkrijgbaar. Indien de afstand die u non-stop in één rit wenst af te leggen groter is dan de actieradius die u uit uw accu haalt, is een extra accu aan te raden (deze is als losse accessoire bij uw Gazelle-dealer te bestellen). Ook als u geen gelegenheid heeft om tussen twee

6. Veelgestelde vragen

lange ritten de accu op te laden is een tweede accu handig. Doordat u bij Gazelle de keuze heeft uit drie accu's, kiest u de accu die past bij uw fietsgedrag. Wilt u de actieradius van uw Innergy vergroten, dan kiest u voor een zilveren of zelfs een gouden accu.

Kan ik ook de accu uit de fiets van mijn partner gebruiken?

Ja dat kan, als uw dealer ook dit accunummer in uw fiets heeft geprogrammeerd. Is dit niet gebeurd, dan krijgt u foutmelding A.1 op uw display. Ga dan met beide fietsen en accu's naar de dealer. Hij programmeert dan beide accu's in beide fietsen, zodat u de accu's eenvoudig kunt uitwisselen. Let op: u kunt alleen een bronzen, zilveren of gouden accu aansluiten op uw Innergy fiets.

Doet mijn verlichting het wel als de accu leeg is?

In de accu blijft altijd een restcapaciteit aan energie achter. Daarom ziet u op de display nog steeds 6% staan bij accucapaciteit, nadat de ondersteuning automatisch is uitgeschakeld. Deze 6% is ruim genoeg om uw verlichting nog enige uren te laten branden.

NB: Indien u na aankoop niet tweemaal de accu volledig heeft opgeladen en vervolgens leeggereden, kan het zijn dat u in bovenstaande situatie geen 6% ziet afgebeeld, maar minder (of zelfs 0%). U hoeft zich hier geen zorgen over te maken, in dit geval is er wel degelijk genoeg capaciteit in de accu om met verlichting rond te rijden.

Voldoet mijn fiets aan de Europese wetgeving op het gebied van motorondersteunde fietsen?

Ja, een motorondersteunde fiets mag bij snelheden boven de 25 km/u geen ondersteuning meer bieden. De Gazelle fietsen met Innergy systeem voldoen aan deze regel en hebben geen kenteken- en kentekenbewijsplicht. Bovendien is deze fiets een zogenaamde EPAC (Electrically Power Assisted Cycle) en voldoet deze aan de Europese EN-15194 norm.



6. Veelgestelde vragen

Is het in verband met elektrische straling veilig om op een Gazelle Innergy te fietsen?

Ja, de Gazelle Innergy fietsen voldoen aan de strenge EMC-richtlijnen van EPAC norm EN-15194. EMC staat voor Electro Magnetic Compatibility en wordt in heel Europa toegepast voor allerlei soorten elektrische toepassingen. De EMC-normering regelt de in- en uitstraling van en op elektrische apparaten. Het is dus veilig om op een Innergy fiets te fietsen, ook voor mensen met een pacemaker of ICD.

Moet ik WA-verzekerd zijn als ik ga fietsen met een Gazelle Innergy?

Nee, dit is niet verplicht.

Welke Service- & Garantie bepalingen zijn van toepassing?

Dit zijn de Service- & Garantie bepalingen zoals in de algemene Gazelle gebruikershandleiding omschreven. Daarnaast gelden de volgende specifieke garantie bepalingen. Bij normale behandeling, gebruik en onderhoud verleent Gazelle twee jaar garantie op de motor, de display, de rotatiesensor, de trapkrachtsensor en de fietsbesturing. Slijtage valt buiten de garantie. Op de accu wordt een garantie van 600 volledige ladingen gegeven.

Mag ik zelf onderhoud plegen aan de fiets?

Zoals ook op andere bladzijden in deze handleiding vermeld, mag het demonteren en openen van elektronische onderdelen alleen door een erkende Gazelle Innergy-dealer gebeuren. Elke vorm van garantie en aansprakelijkheid vervalt als u hiervan afwijkt. Uiteraard kunt u de normale mechanische onderhoudswerkzaamheden, conform de instructie in de algemene gebruikershandleiding van Gazelle, wel zelf uitvoeren.

